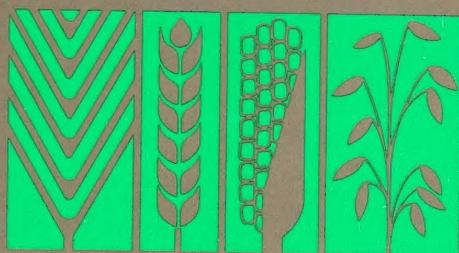


Digitized by the Internet Archive
in 2022 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761115518599>

CA1
DB18
- A56



LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA

ANNUAL REPORT
CROP YEAR
1984 • 1985



Canada



OBJECTIVES AND DUTIES

The Livestock Feed Board of Canada is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and cooperate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.



LETTER TO THE MINISTER



Livestock Feed Board
of Canada

Office des provendes
du Canada

Montreal
June, 1986

The Honourable Charles Mayer
Minister of State Responsible for the Canadian Livestock Feed Board
Ottawa, Ontario

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the nineteenth annual report of the Canadian Livestock Feed Board, pertaining to the crop year ended July 31st, 1985.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the financial statements and the report of the Auditor General thereon for the fiscal year ended March 31st, 1986. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

Denis Éthier, Chairman

A. Douglas Mutch, Secretary

Gus Sonneveld, Vice-Chairman

Arlington S. Mair, Member

Wayne Everett, Member

J. Maurice Tétrault, Member

Canada



MEMBERS OF THE LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA

DENIS ÉTHIER
Chairman

GUS SONNEVELD
Vice-Chairman

WAYNE EVERETT
Member

J.-MAURICE TÉTRAULT
Member

ARLINGTON S. MAIR
Member

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Griffith T. Meredith
Great Village, N.S.
Chairman

Claude Breton
Cowansville, Qué.
Member

Brigid Pyke,
Wolfe Island, Ont.
Member

Léopold Harvey,
Delisle, Qué.
Member

Arthur Porter,
Belmont, N.S.
Member

Hollis W. Duffett
Portugal Cove, Nfld.
Member

John Vollebregt,
Chilliwack, B.C.
Member

EXECUTIVE STAFF

Charles Charron
Director of Information

John McAnulty
Director of Transportation

Guy René de Cotret
Director General-Program
Coordination

Pierre B. Morin
Director of Finance

J.T. (Ross) Husdon
Director of Programs for B.C.

A. Douglas Mutch
Director of Economic Research
and Secretary to the Board

HEADQUARTERS

Address
Suite 400
5180 Queen Mary Road
Montreal, Quebec
H3W 3E7

Mailing Address

P.O. Box 177
Snowdon Station
Montreal, Quebec
H3X 3T4

Telephone

(514) 283-7505

Telex

055-67137

BRANCH OFFICE

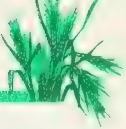
Address
Suite 3
17655 - 57th Avenue
Surrey (Cloverdale),
British Columbia
V3S 1H1

Telephone

(604) 576-8144

Telex

04-53384



LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA

ANNUAL REPORT

CROP YEAR 1984-85

TABLE OF CONTENTS

Chairman's Message	7
Executive Summary	8
Summary of Crop Year 1984-1985	8
Board Activities and Expenditures	9
Activities of the Board	10
Feed Grain Requirements	10
Market Prices	11
Feed Freight Assistance	14
Storage	15
Transportation	16
Research	17
Market Monitoring	17
Information	18
Consultation	18
Advisory Committee	19
Personnel	19
Financial Statements	19

LIST OF TABLES

Table 1	Grain Consuming Animal Units	10
Table 2	Total Grain Production in Canada	11
Table 3	Freight Assisted Shipments	15
Table 4	Feed Grain Rail Transportation Rates	18

LIST OF FIGURES

Figure 1	Average Monthly Cash Feed Grain Prices	12
Figure 2	Average Monthly Prices of Soybean Meal	13
Figure 3	Average Monthly Prices of Selected Formula Feeds	14
Figure 4	Commercial Stocks of Domestic Feed Grains	16
Figure 5	Rail Freight Rates for Grain	17



FINANCIAL EXHIBITS

Exhibit I	Auditor's Report	21
Exhibit II	Balance Sheet	22
Exhibit III	Statement of Operations	22
Exhibit IV	Statement of Equity	23
Exhibit V	Changes in Financial Position	23
Exhibit VI	Notes	24

LIST OF APPENDIX TABLES

Table I	Feed Products, Supplies and Utilization	25
Table II	Production of Wheat, Feed Grains and Oilseeds in Canada	26
Table III	Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Market	27
Table IV	Domestic Feed Grains in-Store in Eastern Transfer Elevators	28
Table V	Average Monthly Feed Ingredient Prices	30
Table VI	Average Monthly Selling Prices of Millfeeds	31
Table VII	Average Monthly Prices of Soybean Meal	31
Table VIII	Livestock and Poultry Numbers on Farms	32
Table IX	Shipment, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments	33
Table X	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment	34
Table XI	Monthly Average Canadian Wheat Board Domestic Prices of Feed Grains	34
Table XII	Excerpt of Rates of Assistance Effective August 24, 1984	35
Table XIII	Metric Equivalents	36



CHAIRMAN'S MESSAGE

The 1984-85 crop year was the first year that I had the pleasure to serve as Chairman of the Livestock Feed Board of Canada. It is an honour to be in a position to serve the Canadian agricultural community in those areas which fall under the jurisdiction of the LFBC. I would like to highlight certain items in the period under review in this Annual Report.

On August 23, 1984, the Feed Freight Assistance Program was expanded to include all domestically produced feed grains marketed through commercial channels in the eligible regions of Canada. This program change ensured that feed grain producers within the FFA eligible regions were given access to the same program benefits offered for grain produced in Ontario and the Prairies.

As has been the case since the early 1970's, grain transportation costs to the peripheral regions of Canada continued to rise during the 1984-85 crop year. This growing cost of transporting grains into feed deficit regions of Canada is an increasing burden on livestock producers in those regions. This

is especially true for the livestock industry in Atlantic Canada.

The Board is actively studying the grain and livestock industry situation within Canada and in a global context. World market developments for the grain industry and the red meat sector impact directly on the Canadian markets. Problems in the external markets often impact directly on the domestic market.

As early as 1984 it was evident that significant farm policy changes were being proposed in the United States. Major changes were enacted with the 1985 U.S. Farm Bill and these will have major repercussions on the Canadian grain and livestock sectors in the years ahead. The Board has been closely analyzing these developments and has developed a widely recognized expertise on the subject.

This Annual Report covers the 1984-85 crop year and the Board's 1985-86 fiscal year. In this period of restraint attempts were made to keep administrative expenses as low as reasonably possible. While continuing to

provide an ever-improving level of service to our clientele, administrative expenditures were kept both within budget and below the level of actual expenditures in the preceding fiscal year.

The Livestock Feed Board of Canada began operations in 1967. We are on the verge of completing 20 years of service to the Canadian agricultural community. During this time the Board has built a professional staff structure which has been able to well serve our clientele in a very efficient and cost effective manner. In the challenging times ahead I am certain that the LFBC will continue to provide excellent service to the Canadian agricultural community.



Denis Ethier, Chairman



EXECUTIVE SUMMARY

SUMMARY OF CROP YEAR 1984-85

Global Situation

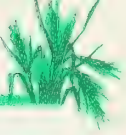
Coarse grain prices were held up by strong U.S. corn prices in August and September, but declined sharply as the 1984 U.S. corn crop approached harvest. Global coarse grain prices then remained relatively weak throughout the remainder of 1984-85. Global wheat and coarse grain output in 1984-85 is estimated by the U.S. Department of Agriculture to have totalled 1,320 million tonnes versus 1,176 million in 1983-84. Global usage is placed at 1,283 million tonnes compared to a year earlier level of 1,247 million. World trade is projected at 209 million tonnes versus a 1983-84 total of 195 million. Global carryover rose 40 million tonnes to a total of 242 million at the end of the 1985-86 crop year.

U.S. Situation

U.S. wheat and coarse grain production in 1984 totalled 3,308 million tonnes, an increase of 105 million tonnes from the PIK and drought reduced levels of 1983. All but 5 million tonnes of this increase was registered in coarse grain output which rose from a 1983 crop of 137 million tonnes to a 1984 crop of 237 million. This sharp increase in output enabled usage levels to spring back from the price rationed levels of 1983-84 to the surplus supply levels of 1982-83. Strong Soviet demand for U.S. grain prevented the U.S. markets from getting severely backed up in 1984-85.

Domestic Feed Grain Supplies

In 1984-85, lower production coupled with lower carryin supplies meant a significant drop in total availability of Prairie grains. As a result there was a need for some allocation of supplies. Export shipments were cut back, movement into Eastern Canada was reduced, and import permits were issued for feed grades of U.S. oats and barley. In Eastern Canada, although a late, cold spring resulted in a slow start for the crops, a good summer and late fall allowed for a very good harvest. In the Maritimes, the growing season was very good but wet conditions during harvest created some difficulties. For British Columbia, 1984 conditions were generally good for silage production and the hay output was satisfactory.



Prairie Producer Deliveries

Canadian producer deliveries of the principal Prairie grains and oilseeds totalled 25.5 million tonnes in 1984-85 versus 31.7 million in the 1983-84 crop year, the second consecutive year that deliveries have declined. Prairie producer marketings of non-Board feed grains into the commercial elevator system totalled 1.43 million tonnes in 1984-85, a drop of 485 thousand tonnes from year-earlier levels. For the 1984-85 crop year as a whole, total producer marketings of non-Board feed grains at primary elevators (with comparable 1983-84 figures in brackets) in thousand tonnes, were: Wheat, 279.4 (385.6); Oats, 184.5 (292.0); Barley 965.4 (1,273.6); Total, 1,429.3 (1,915.2). Although total marketings are down sharply in 1984-85 from year-earlier levels, the market shares of each grain have remained fairly constant.

Interprovincial Shipments

Interprovincial shipments of feed grains in Eastern Canada have varied sharply in recent years. Prairie feed grain shipments were just over 1 million tonnes in both the 1981-82 and 1982-83 crop years before jumping to over 1.4 million tonnes in 1983-84. Ontario corn shipments to Quebec feed mills were 315 thousand tonnes in 1981-82, 266 thousand in 1982-83, and a record 460 thousand tonnes in 1983-84. (As these figures represent only shipments to Quebec feed mills, total Ontario corn movement into Quebec would be slightly higher.) U.S. corn shipments have dropped from 426 thousand tonnes in 1981-82 to 344 thousand in 1982-83 and then only 95 thousand in 1983-84. These changes in shipments for the various grains indicates that substantial swings occur on a very regular basis. During the 1984-85 crop year, for example, Prairie feed grains were often priced above levels competitive with Eastern corn. As a result, shipments of Western feed grains into Eastern Canada dropped from 1.4 million tonnes in 1983-84 to only 866 thousand tonnes in 1984-85 according to Canadian Grain Commission statistics.

Domestic Feed Grain Prices

When 1984 prices are compared with

1983 levels, it is noted that Western prices were relatively stronger than Eastern prices. A comparison of 1984-85 barley prices to year-earlier levels show the following price changes in dollars per tonne at various locations: Vancouver, + 15.40; Calgary, + 13.11; Saskatoon, + 9.73; Winnipeg, + 8.38; Thunder Bay, + 4.01; Montreal, + 1.65; and, Truro, + 2.91. The reason for this change in relative prices was the ample supplies of corn available to Eastern users. Chatham corn was almost \$20 per tonne lower than year-earlier levels. These lower corn prices pressured Prairie grain prices lower when attempted sales were made into Eastern Canada.

Freight Assisted Shipments

Freight assisted shipments of Canadian feed grains decreased 259,620 tonnes from year-earlier levels and totalled 1,883,634 tonnes. However, total expenditures during the crop year increased by \$678,746, to total \$16,577,012. This increased expenditure was totally due to a slight increase in eligible tonnage claimed in Atlantic Canada coupled with an upward revision in freight assistance rates in the Atlantic region.

BOARD ACTIVITIES AND EXPENDITURES

Livestock Feed Assistance Act

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and, to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework the Board endeavors to coordinate the various interests of livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and Northwest Territories, and, to find solutions to problems facing them.

Market Monitoring and Information

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and British Columbia and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. Information on the situation and outlook in the grain and livestock

industries, as well as general economic conditions, is regularly disseminated by the Board.

Feed Freight Assistance

The Board administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for the movement of Canadian feed grains used by livestock feeders in some parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories. This program delivered payments of \$16,577,012 during the 1984-85 crop year to 1,075 different claimants who filed a total of 11,675 claims.

Storage Programs

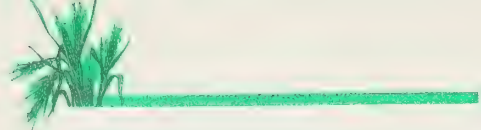
Feed grain storage programs are also administered by the Board. One program to encourage expansion of feed grain storage at feed mills expired on March 31, 1985. A program to encourage the construction of new elevators in feed deficit regions was offered between 1977 and March 31, 1983. This new elevator program had repayment provisions and the Board is administering this process.

Expenditures

Board expenditures during the 1985-86 fiscal year were below year-earlier levels. Due to a reduction in the quantity of grain shipped, fiscal year 1985-86 FFA expenditures were down. Administrative expenditures during fiscal 1985-86 were below both the budget for 1985-86 and the actual expenditures that had been incurred in the 1984-85 fiscal year.

Annual Report

The various activities of the Board during crop year 1984-85 are described in more detail in the following sections of this Annual Report. Also included is a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in the Annual Review of the Domestic Feed Grain Market published as a supplement to the Board's GRAIN FACTS publication.



ACTIVITIES OF THE BOARD

FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Canada is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop year 1984-85 are outlined below.

Livestock Numbers

In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. These data are shown in **Table 1**. These calculations of animal grain requirements understate total feed grain disappearance as waste, feeding inefficiencies, shrinkage, and other factors are not included in the calculations.

Total grain consuming animal units in Canada gradually declined from 1980 to 1982. After bottoming out in 1982 there was a slight increase in both 1983 and 1984, raising 1984 levels marginally above the level registered in 1980. In 1985 the estimated annual grain requirements of the various classes of livestock and poultry dropped marginally from year earlier levels. Trends in animal numbers varied both by animal type and by region, with dairy and poultry trends being fairly consistent across Canada but other sectors exhibiting more diverse tendencies.

For dairy, trends have been fairly consistent in all regions of Canada. Total dairy numbers peaked in 1981 and have trended gradually lower since then. One exception to this national trend is Newfoundland, where numbers have trended higher. This reflects the efforts to develop a viable dairy industry in the province. For Canada as a whole, feed grain needs of the dairy sector have been dropping as milk production efficiencies have been increasing.

For poultry, national trends have also tended to be similar for all regions. Egg output has not changed dramatically in recent years, reflecting stable to slightly weaker market demand. Broiler output was fairly steady in the early part of the decade as the domestic market adjusted to the major output increases that were realized in the

last half of the 1970's. In Atlantic Canada, however, output increased steadily into 1983, before dropping in 1984 and 1985. National output increased significantly in 1985, resuming an expansionary trend that should continue.

In British Columbia, beef cattle numbers peaked in 1981 and, although numbers rebounded slightly in 1984, have undergone a general decline throughout recent years. Hog production increased steadily through 1984, but July 1985 inventories registered a drop from comparable 1984 levels. The decline in beef cattle numbers offset hog output increases in 1982 and 1983. Total feed needs rose in 1984 with the general rise in B.C. animal numbers before falling slightly in 1985.

In the Prairies, the beef cattle industry has undergone a major cutback. In the pe-

riod from 1980 to 1985 Prairie beef cattle numbers have dropped from 7.16 million to 6.04 million head, a decrease of almost 16 percent. Hog numbers during this six-year period dropped from 1980 to 1982 before rebounding sharply during 1983, 1984 and 1985. In Manitoba, in 1983 hog numbers exceeded cattle numbers for the first time. Increasing hog production in recent years has raised Prairie feed grain demand above 1980 levels.

In Ontario, the beef cattle industry has shrunk as dramatically as in the Prairies. Numbers have dropped from 2.03 million head in 1980 to 1.68 million in 1985, a drop of over 17 percent. The Ontario hog industry has experienced generally higher output in the 1980's with year-to-year changes according to market conditions. On balance, total Ontario feed grain needs have stayed fairly steady in recent years.

TABLE 1

GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AS OF JULY 1st, BY REGION (Thousand Tonnes)

Region	1981	1982	1983	1984	1985 ^a
Atlantic	543	552	558	579 ^a	583
Quebec	3,105	2,981	3,016	3,060 ^a	3,042
Ontario	3,608	3,626	3,703	3,670	3,671
Prairies	3,580	3,434	3,508	3,770 ^a	3,751
British Columbia	608	607	600	613	610
TOTAL	11,444	11,200	11,385	11,692	11,657

^a Revised.

^a Preliminary.

1. Categories of livestock as of July 1st or each year: dairy cattle, beef cattle, total number of hogs, sheep and lambs. (Source: Statistics Canada).

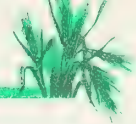
2. Categories of poultry according to national quotas: layers, chickens, turkeys. (Source: National Marketing Board).

3. The data include the following categories of livestock and poultry converted to grain consuming animal units by the following factors:

ANIMAL CONSUMING FACTORS, FOR THE PERIOD COVERING 1980 to 1985, BY PROVINCE — TONNES OF GRAIN PER YEAR —

	Dairy Cattle	Beef Cattle	Hogs	Sheep & Lamb	Layers	Chickens	Turkeys
Atlantic Provinces	0.90	0.30	0.50	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Quebec	0.73	0.16	0.50	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.48	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.51	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.45	0.060	0.032	0.0030	0.0039
Alberta	0.52	0.25	0.54	0.060	0.029	0.0034	0.0039
British Columbia	0.96	0.15	0.48	0.060	0.037	0.0028	0.0036

These "Grain Consuming Factors" were drawn from a study which was undertaken by the LFBC in the summer of 1983. Copies of this study are available on request.



In Quebec, beef cattle numbers rose from 1980 through 1982, continuing the trend established in the late 1970's. Numbers have declined since the 1982 peak in reaction to North American market conditions. After the major expansion of the 1970's, the Quebec hog industry has also stabilized output over the past six years, with yearly output varying slightly according to market conditions. Total Quebec feed grain needs have thus also stabilized in recent years.

In Atlantic Canada, beef cattle numbers have been fairly steady, with numbers dropping only slightly in the 1981 to 1985 period. However, hog numbers rose sharply from 1980 through 1984 and then stabilized in 1985. These increases in hog numbers, coupled with higher poultry output, have resulted in a constant rise in feed grain demand in the Atlantic region throughout the 1980's.

Detailed statistics on livestock and poultry numbers on farms in Canada are published in **Appendix Table VIII**.

Local Crop Production

Total feed grain production in the Maritimes increased in 1984 with the three province total reaching 291.6 thousand tonnes. This compares with a 1983 output level of 284.3 thousand tonnes and 307.5 thousand in 1982. As feed grain demand in Atlantic Canada increased during this period, this marginal increase in local supplies still left the region heavily dependent on feed grains from other sources.

In Quebec, a record crop was produced in 1984, continuing the higher output trends that had been established throughout the 1980's. As feed grain demand was slightly below year-earlier levels, shipments from non-Quebec sources decreased. This re-established a trend which had begun early in the 1980's but had been temporarily reversed during the 1983-84 crop year.

In Ontario, a record crop was produced, exceeding the previous record which had been set with 1981 crops. Much of this increase was the result of a higher corn crop, which rose from a 1983 output of 4.7 million tonnes to a 1984 level of 5.4 million. All other major crops also registered significant increases and thus Ontario was still

comfortably a surplus grain production region.

Record export movement of Prairie grain in 1983-84, coupled with a lower 1983 crop, led to year-end carryover being drawn down to minimal levels. When this was combined with the drought plagued crop of 1984, there was a need to carefully allocate supplies during the 1984-85 crop year. Export shipments were cut, domestic usage of Prairie feed grains in Eastern Canada also dropped, and import permits were issued for feed grades of U.S. oats and barley.

Feed Grain Shipments

If local grain production is not sufficient to cover livestock industry needs, additional grain must be shipped in from other sources. The major feed grain deficit regions in Canada are British Columbia, most of Quebec, and Atlantic Canada. Within the Prairies, heavy concentrations of livestock production in the southern regions of Alberta and Saskatchewan have often resulted in the need to ship in supplies from adjacent regions. In periods of tight Prairie feed grain supplies, feed prices in these two localities tend to strengthen relative to feed grain prices at other Prairie points.

Interprovincial shipments of feed grains in Eastern Canada have varied sharply in recent years. Prairie feed grain shipments were just over 1 million tonnes in both the 1981-82 and 1982-83 crop years before jumping to over 1.4 million tonnes in 1983-84. Ontario corn shipments to Quebec feed mills were 315 thousand tonnes in 1981-82,

266 thousand in 1982-83, and a record 460 thousand tonnes in 1983-84. U.S. corn shipments have dropped from 426 thousand tonnes in 1981-82 to 344 thousand in 1982-83 and only 95 thousand in 1983-84.

In 1984-85 shipments of Western feed grains into Eastern Canada dropped to only 866 thousand tonnes. Ontario corn shipments into Quebec dropped from the record 1983-84 levels and totalled 409 thousand tonnes. These decreases in shipments of Canadian feed grains provided a market opportunity for U.S. corn, and U.S. corn imports totalled 223 thousand tonnes in 1984-85.

For geographic reasons British Columbia feed grain needs are served mainly from Alberta, with the B.C. Peace River District and the other Prairie provinces also providing some supplies. With the slight decline in B.C. animal numbers in 1984-85, feed grain needs were reduced and shipments dropped from 541 thousand tonnes in 1983-84 to 528 thousand in 1984-85.

MARKET PRICES

Feed Grains

During the 1983-84 crop year ample supplies of Prairie feed grains destined for the domestic market were moving through the commercial elevator system. As a result, at Thunder Bay, for most of the 1983-84 crop year domestic prices of Prairie feed grains traded at a discount to corn formula values. This situation continued into the opening months of the 1984-85 crop year.

TABLE 2

TOTAL GRAIN PRODUCTION IN CANADA^a (Thousand Tonnes)

Region	1980	1981	1982	1983	1984
Atlantic	269.3 ^c	293.0	307.5	284.3	291.6
Quebec	1,287.6	1,748.2	1,947.0	1,807.0	2,380.0
Ontario	7,374.2	7,708.0	7,527.0	6,872.5	7,888.5
Prairies	31,143.0 ^c	39,782.0 ^c	42,390.9	37,186.0 ^c	31,604.3
British Columbia	453.0	315.7	371.4	432.6	360.3
TOTAL	40,527.1	49,846.9	52,543.8	46,582.4	42,524.7

^c Revised.

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 22-002, Vol. 64, No. 8 (December 1985).

^a Grains included in these estimates are as follows:

- British Columbia, Prairies: Spring Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains.
- Others: Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Grain Corn.



FIGURE 1

AVERAGE MONTHLY CASH FEED GRAIN PRICES — THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1982-83 TO 1984-85



NOTE: Feed Wheat, Feed Oats, and Feed Barley cash prices are basis in-store Thunder Bay. The open market price is the daily cash price published by the Winnipeg Commodity Exchange.

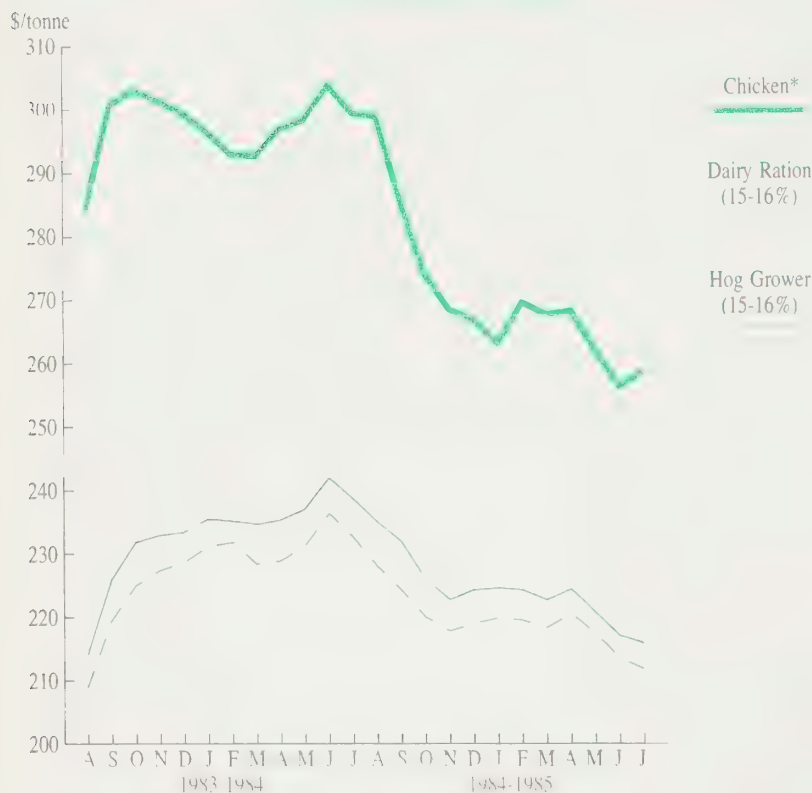
U.S. corn prices are closing cash prices aboard vessel basis Chicago in U.S. dollars per tonne during the navigation season. During the close of navigation, the Chicago March futures contract closing price is used.





FIGURE 3

AVERAGE MONTHLY PRICES OF SELECTED FORMULA FEEDS
CROP YEARS 1983-84 TO 1984-85



* Average of six feeds: Chicken Broiler Starter, Broiler Grower, Broiler Finisher, Roaster Starter, Roaster Grower, Roaster Finisher.

FEED FREIGHT ASSISTANCE

Rates of Assistance and Expenditures

Effective August 23, 1984 all domestically produced grains were made eligible for assistance payments. This change was made in response to requests from feed grain producers within the various feed deficit regions. Local grain sold through commercial channels within the feed deficit regions can thus now receive the same assistance rates that are paid on other domestic grains shipped into those regions. Assistance rates within Eastern Canada are set according to whether the product is of Eastern or Western origin.

The rates in effect as of August 23, 1984 are listed in **Appendix Table XII**. At the same time that all domestic grains were made eligible products, rates were also adjusted upwards by some 2 to 3 dollars per tonne in Atlantic Canada. These adjust-

ments were made to reflect recent freight cost increases into the region which had raised transportation costs faster than the cost increases in adjacent regions. These rate changes resulted in a closer realignment of the net freight cost paid by livestock producers in Atlantic Canada with the net freight cost paid by producers in adjacent areas.

The total volume of eligible products moved under the program during crop year 1984-85 dropped 260 thousand tonnes from year-earlier levels to total 1,883,634 tonnes. However, total expenditures during the crop year increased by \$678,746 to total \$16,577,012. This increased expenditure was totally due to a slight increase in eligible tonnage claimed in Atlantic Canada coupled with an upward revision in freight assistance rates in the Atlantic region. The total number of claims processed in 1984-85 increased to 11,675 from 11,356 a year

earlier, and the number of claimants increased to 1,075. These changes were partially the result of expanding eligibility to all domestic grains.

Level of Freight Assisted Shipments

In August 1984 the Feed Freight Assistance Program was expanded to include all Canadian feed grains sold commercially within the eligible FFA zones, including locally produced grains. During the 1984-85 crop year slightly more than 30 thousand tonnes of Maritime grain was claimed under the program. As FFA claims in Atlantic Canada totalled 469,321 tonnes in 1984-85, an increase of 29.6 thousand tonnes, total shipments from outside of the region remained constant. As expected P.E.I., the largest grain producer in the Maritime region, was the largest beneficiary of this policy change.

Shipments into British Columbia dropped marginally in 1984-85. The total of 528,462 tonnes was down 13 thousand tonnes from a year earlier. As a result total program expenditures in British Columbia dropped from \$5,784,339 in 1983-84 to \$5,632,081 in 1984-85. Given the slight decline in the B.C. livestock population in the period under review the slight drop in shipments was to be expected.

The largest change in shipments occurred in the province of Quebec, where claims dropped from 1,146,305 tonnes in 1983-84 to 867,852 tonnes in 1984-85. This drop reflected a sharp decline in usage of grain of Western origin and a slight increase in grains of Eastern origin. A larger 1984 crop and the relatively high price of Western grains encouraged this shift. FFA expenditures in Quebec totalled \$3,122,125, a drop of \$572,692 from 1983-84.

These changes resumed the trend of recent years where total FFA shipments into Eastern Canada have been declining, while freight assisted shipments of Eastern grain within Eastern Canada have been increasing. In 1982-83, for the first time freight assisted shipments of Prairie feed grains dropped below 1 million tonnes. In 1983-84, as a result of lower crops in Eastern Canada, shipments of Prairie feed grains rebounded sharply, totalling 1,357,963 tonnes.



In 1984-85, large Eastern crops, relatively unattractive prices for Prairie feed grains, and, the tight Prairie supply situation all combined to drop demand for Prairie feed grains in the East. Freight assisted shipments of Prairie feed grains and products into Eastern Canada in 1984-85 thus totalled only 986,314 tonnes. Shipments of the various feed grains can change from year to year depending on local production levels and the relative prices of the various grains.

STORAGE

Feed Grain Storage Programs

In 1977, the Government introduced three storage programs for the purpose of encouraging expansion of feed grain storage in grain deficient areas of Canada. These programs were administered by this Board in cooperation with Agriculture Canada.

Local Feed Grain Security Program

This program provided for payment of carrying charges on the increase in feed grain inventories over historical levels carried in new storage facilities built at feed mills located in grain deficit regions of Eastern Canada and British Columbia. These payments were made on a quarterly basis for a period not exceeding five years.

Payments under this program ceased when the program expired on March 31, 1985. Applications had no longer been accepted after March 31, 1984. Applications for assistance under this program totalled 59. Additional storage capacity provided by these projects totalled 35,527 tonnes.

Inland Elevator Programs

The two "Inland Elevator Programs", one providing assistance for the construction of new inland elevators and the other providing for the expansion of existing facilities, have both been terminated. The latter on March 31, 1982, and the former on March 31, 1983.

One of the conditions under the program for the construction of new elevators is that commencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments as follows:

- Fourth year: \$0.45 per tonne of throughput
- Fifth year: \$0.90 per tonne of throughput
- Sixth to Tenth year: \$1.35 per tonne of throughput

Repayment will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been repaid at no interest, whichever

comes first. Initial repayments under this proposal were received during the 1983-84 crop year and totalled \$36,867.81. Repayments received during 1984-85 totalled \$37,840.25.

Stocks in Store

The Board played a consultative role in the allocation of storage space for domestic feed grain requirements at the Quebec City elevator for the winter of 1984-85. The normal allocation for domestic feed grains at the Quebec City elevator for the winter season is 75 percent of the elevator capacity, which amounts to 168,000 tonnes. Storage space is allocated by the Canadian Grain Commission to users of this facility based on a formula which takes account for their historical utilization of this space.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in **Figure 4**. As the direct rail movement has become a more viable option in recent years the freeze-up deadline for shipments through the St. Lawrence Seaway has become less critical. Nevertheless, it remains an important component of the shipment system of feed grains to Eastern users via the Eastern Transfer Elevators.

TABLE 3
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION
AND TYPE OF GRAIN, CROP YEAR 1984-85
(Metric Tonnes)

Province	Wheat ^{1,2}	Oats ²	Barley ²	Corn ^{2,3}	No. 1 Feed Screening	Mill feeds	TOTAL ⁴	Expenditures (\$)
Newfoundland	15,682	6,753	8,813	16,017	1,052	1,163	49,480	1,900,586
Prince Edward Island	5,385	5,321	24,278	13,373	—	966	50,713	754,777
Nova Scotia	19,081	10,133	71,118	94,263	12,326	10,410	219,443	2,863,999
New Brunswick	12,666	9,729	51,966	67,894	4,430	2,636	149,685	2,105,120
Québec	172,509	69,613	403,768	114,455	4,351	102,321	867,852	3,122,125
Ontario	2,891	2,471	8,881	2,955	160	66	17,474	172,133
British Columbia	129,549	21,673	259,524	64,419	2,568	50,729	528,462	5,632,081
Yukon and N.W.T.	171	108	246	—	—	—	525	26,191
TOTALS 1984-85	357,934	125,801	828,594	373,376	24,887	168,291	1,883,634	16,577,012
1983-84	428,500	120,758	1,102,051	243,143	24,949	160,497	2,143,254	15,898,266
1982-83	350,694	153,477	707,456	249,830	47,039	160,850	1,720,140	13,789,566

¹ Includes shipments of Sample Feed Grains.

² Includes Eastern grain consumed in eligible regions.

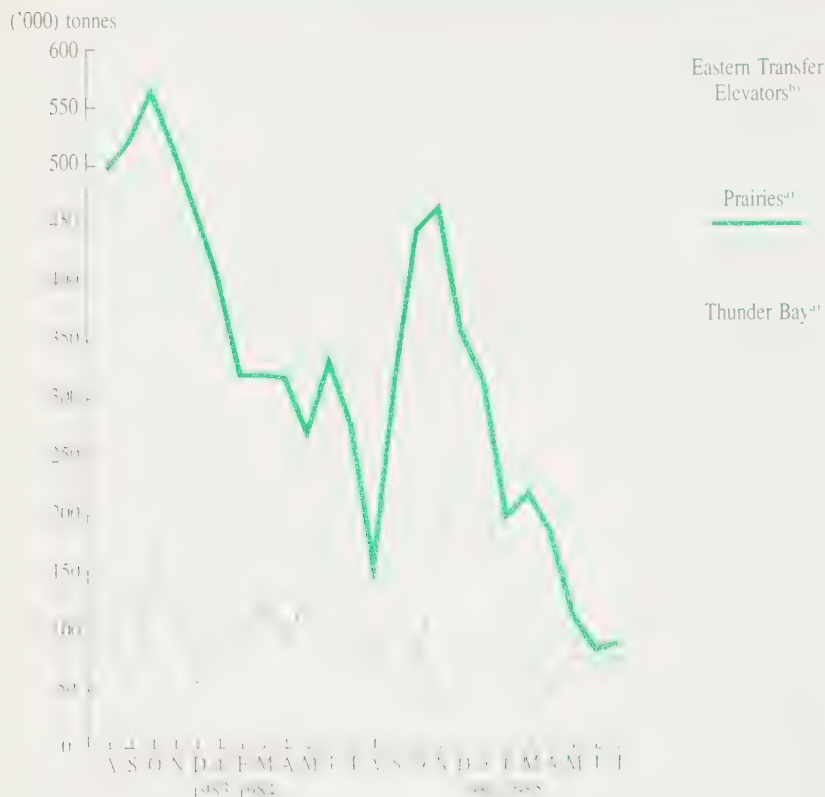
³ Includes Manitoba corn shipped into British Columbia.

⁴ Total includes wheat, oats, barley, corn, screenings, millfeeds mixed grains, and other grains.



FIGURE 4

COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS AT THE END OF EACH MONTH — CROP YEARS 1983-84 AND 1984-85



a) Non-Board Stocks of wheat, oats and barley in primary elevators, Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay. (Canadian Grain Commission).

b) Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use of livestock feed in Canada (LFBC).

In the 1984-85 crop year tight market conditions within Western Canada resulted in greater shipments of Prairie feed grains through the primary elevator system and back into the Western Canadian market. Thus stocks of feed grains in Prairie elevators were more important for Western users. In normal years the system is largely bypassed within the Prairies through farm-to-feedlot transactions. In those years, domestic feed grain stocks in Prairie elevators are more indicative of what is currently available for subsequent shipment into Eastern markets.

TRANSPORTATION

System Disruptions

Weather conditions were fairly cooperative during the year under review. There were a couple of occasions when rail and

truck traffic between Alberta and British Columbia was disrupted, but the roads were opened quickly enough to prevent feed supply shortages from arising.

The one serious system breakdown occurred near Valleyfield, Quebec, when a lift-bridge on the St. Lawrence Seaway jammed. This occurred late in the 1984 shipping season and halted traffic at that point from November 21, 1984 to December 9, 1984. The shipping season was extended and fortunately all ships were able to clear the system prior to winter freeze-up.

Freight Rates

Rail transportation rates have not been changed to metric units to date but are shown in metric units in this report for consistency of presentation. There is no target

date set at the present time for conversion of rail rates to metric units. However, the railways have issued a metric conversion tariff which is available from the Canadian Freight Association. Truck and water transportation rates were converted to metric units in 1981.

Rail Rates

Rail rates on feed grains from Thunder Bay to Eastern Canada increased June 1, 1985 by 6 percent, except for Stephenville and St. John's, Newfoundland. The rate on grain shipments to St. John's increased 3.2 percent and to Stephenville by 3.7 percent.

Rail rates on Ontario corn from Southwestern Ontario to Eastern Canada were increased by 4 percent effective January 1, 1985. Domestic feed grain rates from the Prairies to British Columbia were also increased 4 percent on January 1, 1985. Rail rates to selected points are shown in Figure 5 and precise rates are listed in Table 4.

Two volume rate reductions instituted by the railways in 1983-84 were continued in 1984-85. The first concerns domestic grain rates from Alberta to B.C. points in the Fraser Valley. The normal rate was reduced by 5 cents per cwt. provided that 80 percent of shipments from primary elevators into this region were moved by rail during 1984-85. These rates were issued to meet truck competition.

Volume rates from Southwestern Ontario to points in Quebec were offered for guarantees of 100,000 ton cumulative shipments of Ontario corn, barley, wheat and rye during a 12 month period. These volume rates were set at \$5 to \$12 per tonne under normal rates and were issued to meet competition from water shipments from U.S. and Canadian lake ports.

Water Rates

During the 1984 season of navigation, posted lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley were unchanged from the 1983 season rates except for a slight change in fuel charges. Rates on corn from U.S. lake ports were slightly lower than the 1983 season due to a decrease in the volume of bulk traffic available from and to the lakes. Several lake boats were tied up during the early part of the season.



Due to an extremely competitive freight market during 1983 and 1984, official statistics on weighted average lake freight rates were not available during those shipping seasons. Posted prices overstate the rates that were actually charged and thus this statistical series is not presented in this annual report.

Rail Car Supply

The supply of both hopper cars and box-cars were adequate for the movement of Ontario grains but there were delays to Plan C traffic from Western Canada. The volume of Plan C grain traffic during 1984-85 was 152,700 tonnes compared to 370,700 tonnes in the 1983-84 crop year.

The rail car supply for the movement of feed grains from Alberta to British Columbia was adequate during the 1984-85 crop year.

RESEARCH

The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of animal feed production, marketing, transportation, handling, and storage in Canada. The intent is to concentrate on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

A study on the economics of on-farm mixing of animal feeds was commissioned by the Board. The final report was received in 1984-85 and has been translated and prepared for publication. It will be made available for sale during the 1985-86 crop year.

The economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain and livestock sectors.

One on-going project is a COMMODITY PROFILE OF THE NORTH AMERICAN GRAIN AND LIVESTOCK INDUSTRIES. Some initial work has been done on specific grain and livestock industries and research on an OVERVIEW was also in progress during 1984-85. Some of the findings of this work were used as GRAIN

FACTS articles during the crop year under review.

This COMMODITY PROFILE will be published in a series of documents. First will be the OVERVIEW, then separate summaries of the livestock sector and the grain sector. Profiles on specific commodities will also be developed and may also be published. This project is essentially defining the research activity of the Department of Economic Research in the years ahead.

This research is particularly important in evaluating current programs and policies and identifying current and potential problem areas. With the varying conditions in the Canadian grain and livestock sectors and the major transitions currently occurring in global agricultural conditions, work on this project is of high priority.

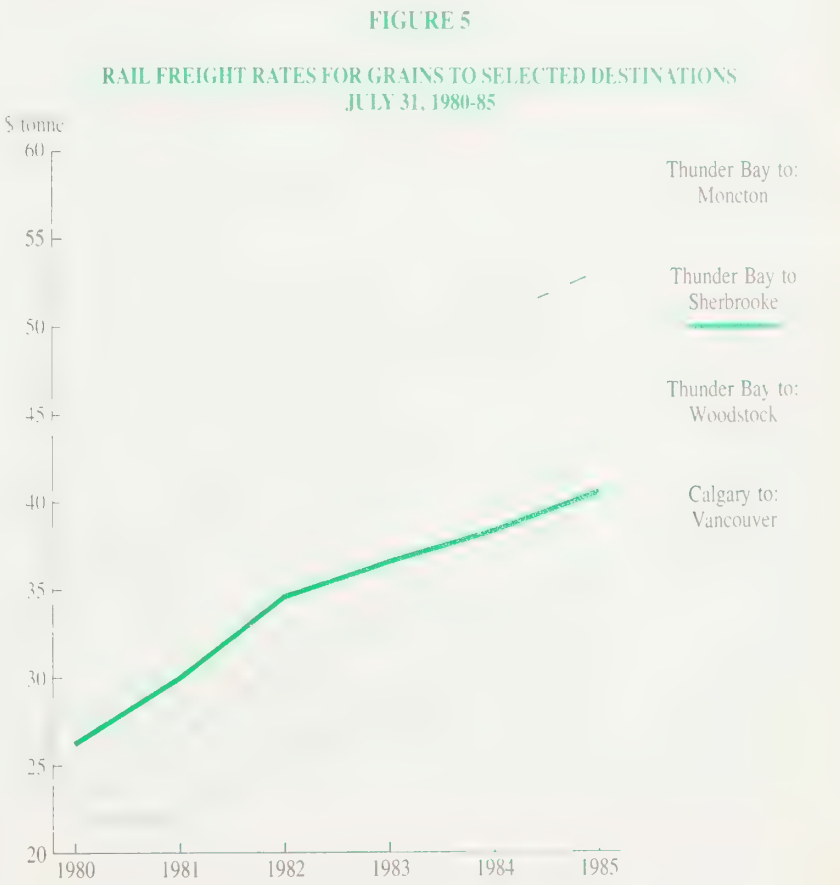
MARKET MONITORING

One of the responsibilities of the Board

under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to ensure that there is a reasonable stability and equity of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

Through its bi-weekly publication GRAIN FACTS, the Board endeavors to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. livestock and feed grain sectors but also in all major areas of world grain and livestock trade. This publication contains comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

The Transportation Department of the Board continues to monitor all transportation costs for domestic grains and feed ingredients, both in Canada and the United States. The department also monitors domestic feed prices across Canada.





All of this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being provided on a continuous basis to an ever increasing number of federal and provincial farm organizations and trade associations, and, direct to producers themselves.

INFORMATION

The information services provided by the Board over the years have been greatly appreciated. Demand for these services have

consistently expanded year after year as more users have become aware of the services provided by the Board. The Information Department is now providing market statistics and articles directly to various provincial and industry organizations for subsequent transmission to producers.

In the year under review, the operations of the domestic feed grain market were highlighted by the publication of special reviews and commentaries prepared by the

Director of Economic Research. The Director of Information prepared a teaching manual on grain marketing in Quebec for use by instructors at various junior colleges. The Board's Annual Report for the 1983-84 crop year won an award of excellence from the Canadian Farm Writers Association.

CONSULTATION

The Director of Programs for British Columbia has developed an active participation with all sectors of the feed grain, feed

TABLE 4
CORN RAIL TRANSPORTATION RATES
TO SELECTED DESTINATIONS^a
AS OF JULY 31, 1981-85
(\$ per metric tonne)

Destination	1981	1982	1983	1984	1985
Ex Chatham, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	35.05	41.67	43.21	45.41	47.18
Truro, N.S.	31.08	36.81	38.80	40.79	42.32
Moncton, N.B.	32.41	38.36	40.12	42.10	43.87
Sussex, N.B.	33.67	39.02	41.00	42.98	44.75
Charlottetown, P.E.I.	34.39	40.12	42.55	44.75	46.52
St. Johns, Nfld.	60.19	66.36	70.33	73.85	76.72
Chicoutimi, Qué.	34.39	41.00	43.43	45.64	47.40
St-Jérôme, Qué.	24.25	28.43	30.20	31.74	33.07
Sherbrooke, Qué.	26.90	31.97	33.95	35.71	37.04

FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES

Ex Thunder Bay, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	39.90	45.85	48.49	50.93	53.57
Truro, N.S.	36.81	42.77	45.41	47.62	50.26
Moncton, N.B.	39.46	45.41	48.06	50.49	53.13
Sussex, N.B.	40.13	46.08	48.94	51.37	54.01
Charlottetown, P.E.I.	41.89	47.84	50.71	53.35	56.00
Chicoutimi, Qué.	31.08	35.93	38.14	40.12	42.55
St-Jérôme, Qué.	28.88	33.29	35.27	37.04	39.24
Sherbrooke, Qué.	29.98	34.61	36.60	38.36	40.56
Ottawa, Ont.	26.68	30.86	32.63	34.17	35.27
Owen Sound, Ont.	26.68	30.86	32.63	34.17	36.16
Woodstock, Ont.	26.68	30.86	32.63	34.17	36.16

	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary
Ex B.C. Peace River District and Calgary to:										
Kamloops, B.C.	35.71	17.20	36.60	20.50	39.46	19.62	39.46	20.50	39.46 ²	21.82
Vancouver, B.C.	25.57	22.05	25.57	26.01	27.34	27.56	27.34	28.88	27.34	30.64 ¹
Victoria, B.C.	32.63	30.20	33.29	36.38	38.36	38.58	40.34	40.56	40.34	42.98 ³

¹ Ex Chatham rate points are for Ontario corn. Rates Ex Thunder Bay, B.C. Peace River and Calgary are for Prairie feed grains.

² Special volume rate \$28.88

³ B.C. Rail 475A, item 50 plus .08c cwt B.C. Rail 500A, item 90 & 100

⁴ Special volume rate \$41.00



and livestock community in British Columbia as well as some liaison with the Prairies. This level of activity will be continued in order to service this vital sector of the agricultural community.

The Director of Transportation continued to play a major role in rail rate negotiations between representatives of farm organizations, trade associations and the railways. Rate meetings are held each year in Vancouver, Toronto, Montreal and Moncton.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices; supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects. The Director General-Program Coordination was particularly involved in maintaining a close liaison with the grain and feed industry.

The Board was involved in consultations concerning the method of payment and the review of the Western Grain Transportation Act. The Board is also represented on the Senior Grain Transportation Committee. Periodic meetings with all groups associated with the Canadian grain and livestock industries enable the Board to better identify the problems confronting the grain producing, marketing, and feeding sectors, and, to find more effective ways of dealing with them.

ADVISORY COMMITTEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to meet at Board headquarters at least once a year to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices, and consumption of feed grains that it deems necessary, together with those referred to either by the Minister or the Board."

The Advisory Committee met once during the 1984-85 crop year. A number of issues were discussed at this meeting, including the domestic feed grain policy, the review of the method of payment of the Crow Benefit, and a proposal on feed freight assistance and grain market development in the Maritimes.

The term of the Chairman of the Advisory Committee, Mr. Peter Hannam, expired during the crop year under review. The advice and input of Mr. Hannam during his term as Chairman was greatly appreciated by both the Board and Advisory Committee. In December 1984, Mr. Ralph Barrie was appointed as Chairman of the Advisory Committee. In March, 1985, Mr. Barrie resigned from this part time appointment in order to accept a full-time appointment to the National Farm Products Marketing Council.

PERSONNEL

Mr. J. Maurice Tétrault of St. Jean Québec was appointed to the Board in Decem-

ber, 1984. Mr. Tétrault is a cash crop producer. Prior to 1981, Mr. Tétrault had spent most of his life as a dairy producer.

The Board's economist, Mr. Claude Lafleur, resigned during the period under review in order to join the Quebec Dairy Federation as their economist. Mr. Pierre Aubin was hired to replace Mr. Lafleur. Mr. Joseph Marciniak, an audit clerk at the Board, retired after 40 years of government service.

As in the past, the Board has continued to work toward the attainment of the objective of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal Government for affirmative action in employment, training, development and career opportunities in its public service.

FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1986, together with the Auditor General's reports can be found on the following pages (**Financial Exhibit I to VI**).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data do not correspond directly.



EXHIBIT I



AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR'S REPORT

The Honourable John Wise, P.C., M.P.
Minister of Agriculture
and the
Canadian Livestock Feed Board

I have examined the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1986 and the statements of operations, equity of Canada and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements present fairly the financial position of the Board as at March 31, 1986 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Further, in my opinion, the transactions of the Board that have come to my notice during my examination of the financial statements have, in all significant respects, been in accordance with Part XII of the Financial Administration Act and regulations, the Livestock Feed Assistance Act and regulations and the by-laws of the Board.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Ray Dubois'.

Raymond Dubois, C.A.
Deputy Auditor General
for the Auditor General of Canada

Ottawa, Canada
June 4, 1986



EXHIBIT II
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Balance Sheet as at March 31, 1986

ASSETS			LIABILITIES		
	1986	1985		1986	1985
Current			Current		
Accounts receivable	\$ 10,982	\$ 18,726	Accounts payable	\$ 81,732	\$ 112,350
Parliamentary appropriations receivable	<u>1,848,414</u>	<u>2,116,026</u>	Contributions payable	<u>1,806,266</u>	<u>2,037,519</u>
	1,859,396	2,134,752		1,887,998	2,149,869
Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program (Note 3)	611,207	811,426	Provision for employee termination benefits	<u>108,100</u>	<u>101,809</u>
				1,996,098	2,251,678
	<u>\$2,470,603</u>	<u>\$2,946,178</u>	EQUITY OF CANADA		
			Equity of Canada	<u>474,505</u>	<u>694,500</u>
				\$2,470,603	\$2,946,178

Approved by Management:

Director of Finance

Approved by the Board:

Chairman

EXHIBIT III
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Operations
for the year ended March 31, 1986

	1986	1985
Contributions		
Feed freight assistance	\$15,430,226	\$16,547,673
New inland elevator construction assistance (Note 3)	13,000	86,262
Local feed grain security assistance	<u>—</u>	<u>292,030</u>
	15,443,226	16,925,965
Administrative expenses		
Salaries and employee benefits	903,842	895,467
Rentals	83,449	75,112
Travel	76,760	94,644
Stationery and office supplies	57,750	54,936
Telephone	54,223	57,395
Publication of reports	43,981	32,705
Postage	43,942	38,804
Professional and special services	35,968	36,583
Equipment and office furniture	14,234	36,077
Electricity	9,848	8,152
Advisory committee fees	3,250	3,500
Accounting and cheque issue services	3,000	70,400
Office renovations	<u>—</u>	<u>11,000</u>
Miscellaneous	<u>7,100</u>	<u>13,298</u>
	1,337,347	1,428,073
Cost of operations for the year	<u>\$16,780,573</u>	<u>\$18,354,038</u>

EXHIBIT IV
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Equity of Canada
for the year ended March 31, 1986

	1986	1985
Balance at beginning of the year	\$ 694,500	\$ 359,471
Parliamentary appropriations	16,557,578	18,618,667
Services provided without charge by a government department	<u>3,000</u>	<u>70,400</u>
	17,255,078	19,048,538
Cost of operations for the year	<u>16,780,573</u>	<u>18,354,038</u>
Balance at end of the year	<u>\$ 474,505</u>	<u>\$ 694,500</u>

EXHIBIT V
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Changes in Financial Position
for the year ended March 31, 1986

	1986	1985
Operating activities		
Cost of operations for the year	\$16,780,573	\$18,354,038
Items not affecting liquidity		
Provision for losses in respect of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program	(13,000)	(86,262)
Services provided without charge by a government department	(3,000)	(70,400)
Increase in the provision for employee termination benefits	<u>(6,291)</u>	<u>(2,428)</u>
	16,758,282	18,194,948
Increase (decrease) in accounts receivable	(7,744)	8,941
Decrease (increase) in accounts payable	30,618	(8,496)
Decrease (increase) in contributions payable	<u>231,253</u>	<u>(159,574)</u>
	<u>17,012,409</u>	<u>18,035,819</u>
Financing activities		
Parliamentary appropriations	<u>(16,557,578)</u>	<u>(18,618,667)</u>
Investing activities		
Amounts recovered under the new inland elevator construction assistance program	<u>(187,219)</u>	<u>(37,840)</u>
Parliamentary appropriations receivable		
Increase (decrease) for the year	(267,612)	620,688
Balance at beginning of the year	<u>2,116,026</u>	<u>1,495,338</u>
Balance at end of the year	<u>\$ 1,848,414</u>	<u>\$ 2,116,026</u>

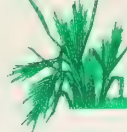


EXHIBIT VI

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Notes to Financial Statements March 31, 1986

1. Authority and objectives

The Board, a Crown corporation named in Part I of Schedule C to the Financial Administration Act, was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act with the objective of ensuring:

- the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders; and
- reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

2. Significant accounting policies

(a) Liquidity

The financial operations of the Board are processed through the Consolidated Revenue Fund of Canada, thus the absence of bank accounts. For the purposes of the statement of changes in financial position, its liquidity consists of parliamentary appropriations receivable or payable.

(b) Contributions

Feed freight assistance is charged to operations in the year in which shipments are made.

Local feed grain security assistance is charged to operations in the year in which admissible costs are incurred by recipients. This program terminated on March 31, 1985.

Write-offs or provisions for losses of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program are charged to operations in the year in which collection is considered doubtful.

(c) Capital expenditures

Purchases of equipment, office furniture, vehicles and costs of office renovations are expensed in the year of acquisition.

(d) Parliamentary appropriations

Parliamentary appropriations are recorded in the Statement of Equity of Canada for the year to which they apply.

(e) Services provided without charge

An estimated amount for services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the equity of Canada.

(f) Employee termination benefits

On termination of employment, employees are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.

(g) Pension plan

All employees participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service and of admissible past service are expensed when paid. The terms of payment of past service contributions are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

3. Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program

Under the new inland elevator construction assistance program, the Board contributed towards certain construction cost. As at March 31, 1983, all contributions by the Board had been paid to operators of the elevators. These operators are called upon to reimburse, without interest, part of the contributions received. Reimbursements are based on stored quantities from the fourth to the tenth year of operation of the new facility without exceeding 40% of the contribution received.

As at March 31, 1986, the Board estimates that the amounts that will be recovered, net of a provision for losses, total \$611,207 (\$811,426 as at March 31, 1985). Because of the basis for the calculation of reimbursements, it is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year.



APPENDIX TABLE I
FEED PRODUCTS: SUPPLIES AND UTILIZATION — CANADA
1980-81 TO 1984-85
(Thousand Tonnes)

	SUPPLY					UTILIZATION		
	Crop Year	Carry Over	Production	Imports	TOTAL SUPPLY	Domestic Use	Exports	TOTAL USE
OATS	1980-81	891	2,911	33	3,835	3,029	46	3,075
	1981-82	760	3,637	12	3,960	3,054	51	3,105
	1982-83 ^r	855	3,637	—	4,492	3,217	105	3,322
	1983-84 ^r	1,170	2,773	—	3,943	3,126	122	3,248
	1984-85	695	2,670	—	3,366	2,778	19	2,797
BARLEY	1980-81	2,006	11,394	9	13,409	6,656	3,550	10,206
	1981-82	3,203	13,724	2	16,929	6,778	5,990	12,768
	1982-83 ^r	4,131	13,965	—	18,097	7,320	5,648	12,968
	1983-84 ^r	5,129	10,209	—	15,338	7,831	5,536	13,367
	1984-85	1,971	10,296	50	12,351	7,464	2,781	10,245
GRAIN CORN	1980-81	1,386	5,753	1,364	8,503	6,173	1,056	7,229
	1981-82	1,274	6,673	822	8,769	6,449	1,135	7,584
	1982-83 ^r	1,185	6,513	759	8,457	6,379	511	6,890
	1983-84 ^r	1,567	5,933	226	7,726	6,292	429	6,721
	1984-85	1,005	7,024	500	8,641	6,656	554	7,210
MIXED GRAIN	1980-81	—	1,649	—	1,649	1,649	—	1,649
	1981-82	—	1,459	—	1,459	1,459	—	1,459
	1982-83 ^r	—	1,483	—	1,483	1,483	—	1,483
	1983-84 ^r	—	1,162	—	1,162	1,162	—	1,162
	1984-85	—	1,336	—	1,336	1,336	—	1,336
TOTAL FEED GRAINS	1980-81	4,283	21,517	1,406	27,225	17,336	4,652	21,988
	1981-82	5,237	25,068	834	31,141	17,764	7,176	24,940
	1982-83 ^r	6,201	25,433	759	32,393	18,093	6,264	24,357
	1983-84 ^r	7,996	20,164	226	28,386	18,593	6,087	24,680
	1984-85	3,706	21,281	550	25,537	18,027	3,720	21,747
MILL FEEDS	1980-81	—	635	—	635	428	207	635
	1981-82	—	564	—	564	420	144	564
	1982-83 ^r	—	593	—	593	434	159	593
	1983-84 ^r	—	631	—	631	438	193	631
	1984-85	—	601	—	601	451	150	601
WHEAT	1980-81	10,721	19,292	—	30,013	5,181	16,262	21,443
	1981-82	8,570	24,803	—	33,373	5,168	18,447	23,615
	1982-83 ^r	9,713	26,736	—	36,449	5,098	21,368	26,466
	1983-84 ^r	9,983	26,505	—	36,488	5,533	21,765	27,298
	1984-85	9,190	21,199	—	30,389	5,203	17,583	22,786
RAPESEED	1980-81	1,477	2,483	—	3,960	1,260	1,372	2,632
	1981-82	1,328	1,849	—	3,177	1,125	1,359	2,484
	1982-83 ^r	692	2,225	—	2,938	1,163	1,271	2,434
	1983-84 ^r	486	2,609	6	3,124	1,483	1,498	2,981
	1984-85	120	3,382	—	3,366	1,581	1,456	3,037
SOYBEANS	1980-81	—	690	390	1,080	n/a	140	140
	1981-82	—	607	424	1,031	n/a	83	83
	1982-83 ^r	88	848	410	1,355	1,081	117	1,198
	1983-84 ^r	157	735	280	1,172	973	61	1,034
	1984-85	132	944	200	1,305	963	124	1,087

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, March 1986
 Statistics Canada: Cat. No. 22-007 (millfeeds), August 1985
 Statistics Canada: Cat. No. 22-002 (mixed grains).

^{r/} Revised

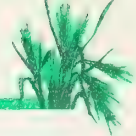


APPENDIX TABLE II
PRODUCTION OF WHEAT FEED GRAINS AND OILSEEDS
BY REGION IN CANADA
1980-84
(Thousand Tonnes)

Province	Grain	1980	1981	1982	1983	1984
PRAIRIES	Wheat ¹	18,071	23,835	26,181	25,427	20,086
	Oats	2,159	2,529	2,884	2,098	1,912
	Barley ¹	10,320	12,628	12,693	9,101	9,036
	Mixed Grain	388	—	—	310	300
	Grain Corn	205	—	—	250	270
	Rapeseed ¹	2,427	1,814	2,189	2,529	3,288
	Soybeans	—	—	—	—	—
	TOTAL	33,570	40,806	43,947	39,715	34,892
ONTARIO	Wheat	735	733	377	804	828
	Oats	357	270	347	234	277
	Barley	528	584	749	526	615
	Mixed Grain	1,044	885	859	613	778
	Grain Corn	4,710	5,236	5,195	4,696	5,391
	Rapeseed ¹	—	—	—	7	21
	Soybeans ¹	713	607	857	735	944
	TOTAL	8,087	8,315	8,384	7,615	8,854
QUEBEC	Wheat	154	120	93	82	120
	Oats	363	267	310	300	360
	Barley	125	257	360	320	400
	Mixed Grain	126	130	144	130	150
	Grain Corn	519	975	1,040	975	1,350
	Rapeseed	—	—	—	—	—
	Soybeans	—	—	—	—	—
	TOTAL	1,287	1,749	1,947	1,807	2,380
MARITIMES	Wheat	28	28	25	24	30
	Oats	88	74	78	74	72
	Barley	66	79	83	77	84
	Mixed Grain	87	112	122	98	94
	Grain Corn	—	—	—	12	12
	Rapeseed	—	—	—	—	—
	Soybeans	—	—	—	—	—
	TOTAL	269	293	308	285	292
BRITISH COLUMBIA	Wheat	170	87	114	169	136
	Oats	60	49	65	67	49
	Barley	220	176	189	185	161
	Mixed Grain	3	4	3	12	14
	Grain Corn	—	—	—	—	—
	Rapeseed	57	23	57	73	73
	Soybeans	—	—	—	—	—
	TOTAL	510	339	428	506	433

Source: Statistics Canada, Cat. no. 22-002, Volume 64 No. 8

¹ Revised

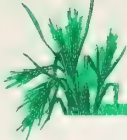


APPENDIX TABLE III
CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC MARKET
PRAIRIES AND THUNDER BAY
CROP YEARS 1983-84 and 1984-85
(Tonnes)

Crop year	WHEAT		OATS		BARLEY		TOTAL	
	1983-84	1984-85	1983-84	1984-85	1983-84	1984-85	1983-84	1984-85
August	7,782	86	5	14	8	732	7,795	831
September	4,164	321	129	5	8	7	4,301	333
October	1,733	2,548	95	1,005	11	3,516	1,839	7,069
November	8,958	13,105	8	4,065	2	66,993	8,968	84,163
December	5,887	2,392	60	102	17	803	5,964	3,298
January	122	14	30	23	15	20	167	56
February	—	—	21	—	1	7	22	7
March	559	—	11	—	6	—	576	0
April	—	159	15	11	3	—	18	170
May	666	64	11	—	19	25	696	88
June	1,170	—	338	37	3	—	1,511	37
July	(29)	5	14	—	356	—	341	5
TOTAL	31,012	18,693	737	5,262	449	72,102	32,198	96,057

Source: Canadian Wheat Board

Note: As Prairie feed grains were not competitively priced with Eastern markets, the shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada were sharply lower in 1984-85. As Eastern markets were facing ample supplies and Western markets were expected to be very tight, it was decided prior to the beginning of the crop year that the CWB would not offer corn competitive formula priced grain at Thunder Bay during the 1984-85 crop year. In early December, the CWB withdrew from formula priced sales within the Prairies. At the end of the crop year the corn formula sales policy was discontinued.



APPENDIX TABLE IV
DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS
AT THE END OF EACH MONTH
CROP YEAR 1984-85 WITH COMPARISONS
(Thousands Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1984-85	Total 1983-84
WHEAT	August/84	0.5	4.6	12.8	—	17.9	14.2
	September	2.6	1.7	11.3	—	15.6	22.8
	October	1.3	1.0	12.0	0.1	14.4	23.3
	November	4.7	2.0	18.5	—	25.2	31.3
	December	7.3	1.7	30.0	—	39.0	47.4
	January/85	6.1	1.5	22.0	—	29.6	35.1
	February	4.3	1.3	14.6	—	20.2	22.3
	March	2.4	1.3	8.8	—	12.5	12.2
	April	1.1	2.2	12.3	—	15.6	13.2
	May	1.7	2.1	15.1	—	18.9	19.4
	June	3.6	1.8	8.2	—	13.6	31.1
	July	2.1	1.0	2.8	—	5.9	17.3
OATS	August/84	5.2	1.2	5.1	—	11.5	10.2
	September	3.3	0.5	3.5	—	7.3	11.1
	October	2.7	0.2	0.7	—	3.6	11.8
	November	12.3	2.5	11.0	—	25.8	15.4
	December	10.2	1.9	9.5	—	21.6	22.1
	January/85	7.7	1.4	6.4	—	15.5	15.3
	February	6.0	1.0	4.0	0.1	11.1	10.5
	March	2.9	0.6	2.3	0.1	5.9	6.6
	April	1.1	0.3	0.5	0.1	2.0	6.5
	May	6.6	1.8	4.1	0.1	12.6	10.6
	June	5.0	1.4	4.4	0.1	10.9	13.9
	July	4.8	1.0	3.7	—	9.5	16.8
BARLEY ¹	August/84	7.9	1.2	21.1	0.8	31.0	35.2
	September	8.0	0.4	38.7	—	47.1	44.8
	October	7.1	0.2	15.0	0.1	22.2	38.1
	November	6.2	2.0	23.6	—	31.8	74.8
	December	4.6	1.4	62.5	—	68.5	76.2
	January/85	3.5	1.0	43.5	—	48.0	53.5
	February	2.4	0.8	27.7	—	30.9	40.5
	March	1.3	0.8	10.3	3.1	15.5	22.1
	April	2.8	2.5	10.8	2.6	18.7	11.4
	May	2.6	1.9	12.7	1.4	18.6	29.6
	June	2.2	1.2	16.5	1.6	21.5	35.7
	July	2.3	0.5	14.2	6.4	23.4	38.8

APPENDIX TABLE IV CONT'D
DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS
AT THE END OF EACH MONTH
CROP YEAR 1984-85 WITH COMPARISONS
(Thousands Tonnes)



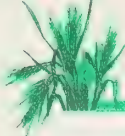
Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1984-85	Total 1983-84 ^r
CANADIAN CORN	August/84	1.6	3.4	0.9	—	5.9	9.6
	September	1.2	—	—	—	1.2	4.6
	October	5.1	—	6.7	—	11.8	91.2
	November	44.3	—	8.9	—	53.2	140.4
	December	29.0	4.5	7.8	—	41.3	48.8
	January/85	28.6	11.1	4.2	—	43.9	55.4
	February	29.0	8.0	2.5	—	39.5	52.2
	March	34.6	5.3	1.3	—	41.2	68.6
	April	24.1	4.3	19.5	—	47.9	52.6
	May	6.6	3.8	25.4	—	35.8	41.7
	June	3.5	3.0	11.5	—	18.0	36.2
	July	3.6	2.9	15.0	—	21.5	21.7
U.S. CORN	August/84	—	—	11.0	—	11.0	28.4
	September	—	0.1	27.3	—	27.40	5.4
	October	—	—	1.7	—	1.7	1.3
	November	—	—	35.3	—	35.3	0.5
	December	—	—	35.9	—	35.9	0.1
	January/85	—	—	28.2	—	28.2	0.2
	February	—	—	17.6	—	17.6	0.2
	March	—	—	8.1	—	8.1	0.2
	April	—	—	9.5	—	9.5	0.7
	May	—	—	4.5	—	4.5	29.6
	June	—	—	15.7	—	15.7	42.9
	July	—	—	9.5	—	9.5	29.0
TOTAL GRAINS ²	August/84	23.8	10.5	52.7	1.0	87.9	114.1
	September	24.1	2.8	85.1	0.3	112.3	103.0
	October	23.2	1.5	41.0	0.2	65.9	178.2
	November	82.3	7.9	101.3	0.3	191.8	278.5
	December	66.5	10.8	150.8	—	228.1	196.5
	January/85	56.8	15.9	108.9	—	181.6	176.5
	February	48.4	12.2	70.2	—	130.8	138.9
	March	45.1	8.7	32.6	3.1	89.4	118.5
	April	31.6	9.9	54.4	2.6	98.4	85.4
	May	20.9	9.9	63.5	1.4	95.7	139.2
	June	21.2	7.5	61.4	1.6	91.7	166.8
	July	19.2	5.4	43.4	6.4	74.5	134.2

Source: L.F.B.C.

¹ U.S. Barley is included

² Total include screenings.

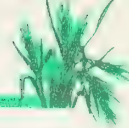
^r Revised.



APPENDIX TABLE V
AVERAGE MONTHLY FEED INGREDIENT PRICES – SELECTED POINTS
CROP YEAR 1984-85
(Dollars per Tonne)

Commodity	Month	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Track	Chatham Track	Montreal In-Store	Truro Track
WHEAT	August/84	184.65	165.55	173.20	—	202.15	204.70
	September	188.15	155.65	174.85	—	197.45	201.50
	October	168.70	152.05	170.45	—	194.10	198.05
	November	167.90	154.10	174.85	—	196.15	204.05
	December	173.20	156.40	177.10	—	204.25	206.15
	January/85	176.50	156.20	167.30	—	205.65	204.35
	February	180.95	154.90	168.70	—	199.85	204.20
	March	175.10	156.30	172.90	—	205.40	205.65
	April	175.90	157.40	172.80	—	194.85	203.60
	May	177.25	150.00	163.55	—	180.80	196.70
	June	176.52	143.60	150.60	—	169.20	190.75
	July	178.20	143.85	153.40	—	171.05	190.40
OATS	August/84	141.25	121.91	134.45	—	160.80	168.40
	September	130.95	116.05	132.05	—	158.40	163.75
	October	129.90	111.45	131.45	—	157.20	162.10
	November	135.40	114.25	133.10	—	160.15	166.20
	December	138.00	119.10	135.80	—	162.80	168.65
	January/85	144.50	127.70	140.20	—	165.95	172.35
	February	147.85	128.85	146.60	—	174.25	181.00
	March	146.10	131.40	149.40	—	175.60	182.65
	April	143.55	126.15	144.25	—	170.45	180.95
	May	146.05	114.50	135.25	—	160.80	169.10
	June	141.80	110.20	127.10	—	152.15	163.30
	July	133.80	106.25	123.10	—	146.00	157.80
BARLEY	August/84	151.95	127.25	138.35	—	155.80	169.50
	September	140.70	116.55	133.85	—	150.80	163.65
	October	139.25	122.05	141.95	—	157.50	169.75
	November	140.60	124.75	144.65	—	164.20	174.90
	December	148.45	127.65	147.85	—	171.30	177.10
	January/85	152.80	130.75	143.40	—	170.90	177.00
	February	153.85	129.45	142.75	—	170.55	177.90
	March	152.65	131.20	143.70	—	168.45	176.70
	April	149.70	133.05	149.95	—	173.45	179.45
	May	147.60	130.45	149.70	—	166.75	178.45
	June	144.55	121.20	135.40	—	153.40	173.40
	July	149.00	120.60	137.10	—	154.60	169.30
CORN	August/84	218.10	193.35	—	187.25	203.30	226.65
	September	204.40	181.90	—	184.90	209.05	231.00
	October	191.85	173.40	—	136.30	179.00	175.90
	November	185.55	169.20	—	136.45	163.50	173.30
	December	183.35	167.20	—	138.10	165.40	175.00
	January/85	189.45	168.50	—	139.65	165.20	177.70
	February	190.75	170.20	—	137.20	163.10	176.55
	March	192.40	172.40	—	143.70	164.50	181.50
	April	197.55	176.75	—	151.70	172.90	190.10
	May	203.90	184.55	—	151.50	173.00	189.60
	June	205.00	183.75	—	152.40	171.45	191.15
	July	198.20	182.70	—	145.75	170.00	185.65

Source: L.F.B.C.



APPENDIX TABLE VI
AVERAGE MONTHLY SELLING PRICES OF MILL FEEDS AT SELECTED MILLING POINTS
CROP YEARS 1983-84 and 1984-85
(Dollars per Tonne)

Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1983-84	1984-85	1983-84	1984-85	1983-84	1984-85
August	140.50	138.80	111.25	113.50	115.40	118.00
September	151.05	137.95	120.50	109.00	124.85	111.30
October	164.30	137.55	129.25	109.20	135.00	110.75
November	186.55	138.75	148.40	109.25	156.30	110.60
December	188.05	137.05	157.00	110.60	163.50	113.05
January	182.85	143.15	156.80	116.50	161.60	119.00
February	156.60	147.30	136.50	120.25	140.15	123.60
March	155.50	143.30	133.75	122.00	135.10	124.85
April	168.40	149.25	132.00	127.00	140.30	130.05
May	171.60	150.95	140.50	129.40	145.90	131.50
June	161.20	139.60	143.00	125.50	147.15	125.70
July	141.65	127.85	122.95	120.65	126.10	120.35

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VII
AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1981-82 TO 1984-85

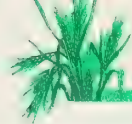
	DECATUR ¹ (\$US/Tonne)				MONTREAL ² (\$CAN/Tonne)			
	1981-82	1982-83	1983-84	1984-85	1981-82	1982-83	1983-84	1984-85
August	220	181	271	182	345	310	366	297
September	207	173	272	176	318	286	391	286
October	196	169	268	173	313	281	382	284
November	193	185	263	165	306	302	370	275
December	202	190	255	166	317	308	366	268
January	205	192	239	162	329	310	363	268
February	204	189	219	151	326	312	342	259
March	198	193	233	152	320	310	352	268
April	205	203	227	142	334	320	346	254
May	208	202	224	133	338	320	344	242
June	198	191	211	131	327	317	335	229
July	196	205	191	137	326	333	313	242

Source: ¹ Feed Outlook and Situation Report, U.S.D.A.

September 1985 (Fds 298), May 1985 (Fds 297), March 1985 (Fds 296)

November 1984 (Fds 295)

L.F.B.C.

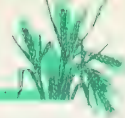


APPENDIX TABLE VIII
LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AS OF JULY 1st
BY PROVINCE, SELECTED YEARS
(Thousands)

Province	Type of Livestock	1980	1981	1982	1983	1984	1985
NEWFOUNDLAND	Dairy Cattle	3.2	3.7	3.5	3.6	4.0	4.2
	Beef Cattle	3.4	3.3	3.4	3.1	3.2	3.2
	Hogs	19.5	19.3	20.5	19.1	19.5	17.9
	All Poultry	1,077.6	1,049.6	1,152.6	1,019.6	1,258.6	1,388.6
PRINCE EDWARD ISLAND	Dairy Cattle	32.2	36.3	35.8	34.6	35.1	33.1
	Beef Cattle	69.8	66.5	64.2	64.9	65.9	64.9
	Hogs	99.0	116.8	113.0	111.0	122.0	124.0
	All Poultry	279.0	280.7	268.7	372.7	337.2	295.7
NOVA SCOTIA	Dairy Cattle	49.6	56.1	55.8	54.7	55.0	54.9
	Beef Cattle	87.4	84.6	85.2	87.3	87.0	86.1
	Hogs	104.0	139.3	145.0	148.0	158.0	157.0
	All Poultry	3,577.0	3,711.6	3,711.6	4,110.6	3,742.6	3,526.6
NEW BRUNSWICK	Dairy Cattle	40.7	42.4	42.8	41.4	42.5	42.0
	Beef Cattle	69.3	68.6	67.2	66.1	66.5	67.0
	Hogs	54.0	92.5	111.0	127.0	125.0 ^a	126.0
	All Poultry	2,370.6	2,501.5	2,430.5	2,504.5	2,554.5	2,572.5
ATLANTIC PROVINCES	Dairy Cattle	125.7	138.5	137.9	134.3	136.6	134.2
	Beef Cattle	229.9	223.0	220.0	221.4	222.6	221.2
	Hogs	276.5	367.9	389.5	405.1	424.5 ^a	424.9
	All Poultry	7,304.2	7,543.4	7,563.4	8,007.4	7,892.9	7,783.4
QUEBEC	Dairy Cattle	1,005.9	1,028.0	1,007.5	981.0	965.0 ^a	945.0
	Beef Cattle	605.0	634.0	639.5	632.0	580.0 ^a	605.0
	Hogs	3,482.0	3,440.0	3,225.0	3,340.0	3,405.0	3,322.0
	All Poultry	23,353.2	24,590.8	22,786.8	22,191.8	22,882.8	23,986.8
ONTARIO	Dairy Cattle	855.0	870.0	877.0	851.0	851.0	840.0
	Beef Cattle	2,030.0	1,968.0	1,885.0	1,875.0	1,720.0	1,678.0
	Hogs	3,284.0	3,200.0	3,320.0	3,515.0	3,490.0	3,415.0
	All Poultry	36,559.7	36,713.3	35,064.3	37,093.3	36,052.3	37,398.3
MANITOBA	Dairy Cattle	135.5	138.0	134.0	131.0	129.0	129.0
	Beef Cattle	1,074.5	1,024.0	986.0	932.0	906.0	881.0
	Hogs	876.0	865.0	865.0	948.0	1,028.0	1,170.0
	All Poultry	8,522.2	8,410.3	8,582.3	8,572.3	8,426.3	8,932.3
SASKATCHEWAN	Dairy Cattle	164.0	164.0	166.0	163.0	162.0	154.0
	Beef Cattle	2,251.0	2,237.0	2,184.0	2,112.0	2,072.0	1,926.0
	Hogs	640.0	560.0	500.0	560.0	660.0 ^a	690.0
	All Poultry	5,800.6	5,167.8	5,361.8	5,307.8	4,823.8	5,265.8
ALBERTA	Dairy Cattle	314.0	310.0	300.0	292.0	289.0	280.0
	Beef Cattle	3,841.0	3,843.0	3,721.0	3,553.0	3,491.0	3,230.0
	Hogs	1,251.0	1,185.0	1,068.0	1,250.0	1,460.0 ^a	1,460.0
	All Poultry	11,972.3	12,503.7	12,637.7	12,243.7	11,507.7	12,163.7
BRITISH COLUMBIA	Dairy Cattle	147.0	146.0	149.0	144.0	145.0	141.0
	Beef Cattle	603.0	641.0	629.0	604.0	615.0	579.0
	Hogs	216.0	255.0	260.0	268.0	275.0	270.0
	All Poultry	10,387.2	10,872.0	10,248.0	10,497.0	10,754.0	10,650.0
CANADA	Dairy Cattle	2,747.1	2,794.5	2,771.4	2,696.3	2,677.6	2,623.2
	Beef Cattle	10,634.4	10,570.0	10,264.5	9,929.4	9,606.6	9,120.2
	Hogs	10,025.5	9,872.9	9,627.5	10,286.1	10,742.5	10,751.9
	All Poultry	103,899.4	105,801.3	102,244.3	103,913.3	102,339.8	106,180.3

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 23-008; Categories of poultry according to national quotas: layers, chickens, turkeys
 (Source: National Marketing Board).

^a Revised.



APPENDIX TABLE IX
SHIPMENT, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE
CROP YEARS 1968-69 to 1984-85^a

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	British Columbia	Yukon and N.W.T.	TOTAL
Tonnes									
1968-69	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	—	2,167,377
1969-70	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	—	2,727,456
1970-71	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	—	2,701,661
1971-72	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	—	2,507,366
1972-73	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	—	2,807,891
1973-74	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	—	2,624,410
1974-75	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	—	2,577,653
1975-76	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	—	2,206,634
1976-77	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	—	1,693,507
1977-78	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	—	1,781,704
1978-79	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	—	2,287,475
1979-80	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274	—	2,246,520
1980-81	11,014	1,166,830	133,053	207,616	38,445	44,151	466,865	92	2,068,066
1981-82	9,728	948,661	130,889	216,371	35,762	48,022	553,318	167	1,942,918
1982-83	11,781	824,791	121,564	200,377	25,157	46,960	489,251	259	1,720,140
1983-84	15,046	1,146,305	144,074	217,339	32,404	45,954	541,414	718	2,143,254
1984-85	17,474	867,852	149,685	219,443	50,713	49,480	528,462	525	1,883,634
Expenditures (\$)									
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	636,095	3,205,398	—	19,381,804
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	—	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	—	20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	—	19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	—	21,545,101
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	—	21,159,466
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	—	21,015,694
1975-76	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	—	18,440,220
1976-77	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	—	10,383,446
1977-78	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	—	11,643,441
1978-79	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	—	14,508,755
1979-80	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193	—	15,041,638
1980-81	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,191,781	5,065,985	4,585	15,053,633
1981-82	75,570	3,364,325	1,693,924	2,400,099	502,163	1,371,842	5,951,820	8,370	15,368,113
1982-83	114,129	2,978,156	1,558,390	2,213,534	344,728	1,310,826	5,256,859	12,944	13,789,566
1983-84	174,242	3,694,817	1,892,593	2,429,457	470,432	1,416,061	5,784,839	35,825	15,898,266
1984-85	172,133	3,122,125	2,105,120	2,863,999	754,777	1,900,586	5,632,081	26,191	16,577,012
Average expenditures per tonne (\$)									
1968-69	5.86	8.70	13.49	11.72	15.01	18.42	11.24	—	8.94
1969-70	5.34	7.84	13.87	11.25	14.96	19.42	10.05	—	7.84
1970-71	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.03	9.47	—	7.73
1971-72	4.54	7.41	13.46	10.16	14.50	18.56	9.46	—	7.76
1972-73	4.70	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	—	7.67
1973-74	5.04	7.98	13.89	10.45	14.73	19.27	9.72	—	8.06
1974-75	5.08	8.02	13.34	10.16	14.36	19.67	10.66	—	8.15
1975-76	5.26	8.03	13.03	10.16	13.97	19.05	10.69	—	8.36
1976-77	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	—	6.13
1977-78	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—	6.54
1978-79	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—	6.34
1979-80	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—	6.70
1980-81	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	49.84	7.28
1981-82	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.76	50.12	7.91
1982-83	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	49.98	8.02
1983-84	11.58	3.22	13.14	11.18	14.52	30.81	10.68	49.90	7.42
1984-85	9.85	3.60	14.06	13.05	14.88	38.41	10.66	49.89	8.80

Source: L.F.B.C.

^a Data for 1976-1977 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by \$4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977. In August 1984, the program was expanded to include all domestically produced feed grains sold through commercial channels in the eligible zones.



APPENDIX TABLE X
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEARS 1968-69 to 1984-85^a

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	TOTAL
1968-69	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-70	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-71	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-72	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-73	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-74	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-75	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-76	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-77	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-78	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-79	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475
1979-80	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	2,246,520
1980-81	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	2,068,052
1981-82	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	1,942,919
1982-83	350,694	153,477	707,456	—	300,624	47,039	160,850	1,720,140
1983-84	428,500	120,758	1,102,051	16	306,483	24,949	160,497	2,143,254
1984-85	357,934	125,801	828,594	13	373,376	24,887	168,291	1,878,896

Source: L.F.B.C.

^a See note to Appendix Table IX.

APPENDIX TABLE XI
MONTHLY AVERAGE OF DAILY CANADIAN WHEAT BOARD DOMESTIC PRICES
OF FEED GRAINS IN-STORE THUNDER BAY
(\$/tonne)

CROP YEAR	WHEAT (feed)		OATS (1 feed)		BARLEY (1 feed)	
	1983-84	1984-85	1983-84	1984-85	1983-84	1984-85
August	181.24	171.43	139.03	136.29	157.45	146.97
September	177.83	165.60	135.65	131.26	153.82	141.90
October	171.59	147.26	130.34	113.98	148.31	127.58
November	171.21	143.53	130.08	110.82	147.66	124.52
December	169.27	137.76	128.94	105.54	143.16	119.16
January	165.70	138.00	127.58	105.67	139.88	119.29
February	161.40	138.75	125.89	106.76	136.30	120.43
March	175.15	144.75	138.53	112.23	149.35	126.13
April	176.97	146.89	140.08	113.61	153.88	128.40
May	178.09	146.10	143.87	112.85	155.69	127.74
June	181.01	142.41	148.21	109.58	158.95	124.35
July	176.88	142.15	144.10	109.06	154.80	123.79
AVERAGE	173.86	147.05	136.03	113.97	149.94	127.52

Source: Canadian Wheat Board



APPENDIX TABLE XII
EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE TO BE EFFECTIVE AUGUST 23, 1984
(In dollars per metric tonne)

	Western Eligible Products*	Eastern Eligible Products*
	(\$ per tonne)	
ONTARIO		
1 Cochrane	17.00	16.00
2 Timiskaming	13.00	6.00
3 Algoma and Manitoulin	12.50	12.50
4 Sudbury	10.00	10.00
5 Nipissing	9.00	6.00
6 Parry Sound	8.00	3.00
QUEBEC		
1 Îles de la Madeleine	20.30	17.00
2 Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay	19.80	16.50
3 Abitibi	19.80	13.00
4 Témiscamingue	15.80	6.00
5 Bonaventure	17.60	14.30
6 Matane, Matapédia	12.80	9.50
7 Chicoutimi, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est	10.60	7.30
8 Rimouski	9.50	6.20
9 Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
0 Kamouraski	8.00	
1 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	3.70	2.70
2 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n/a
3 Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/a
4 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/a
5 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n/a
NEW BRUNSWICK		
1 Charlotte, Gloucester, Northumberland and Queens	17.10	13.00
2 Kent, Restigouche, Sunbury, York	17.70	13.30
3 Carleton, Kings, St-John	16.60	12.20
4 Albert, Madawaska and Westmorland	14.90	10.50
5 Victoria	15.10	10.70
NOVA SCOTIA		
1 Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	20.50	16.10
2 Guysborough, Shelburne	18.10	13.70
3 Annapolis and Queens	17.10	12.70
4 Antigonish, Kings and North-West Hants	15.00	11.30
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester, S.E. Hants, Lunenburg	13.90	9.50
6 Elsewhere in the Province	12.40	8.00
PRINCE EDWARD ISLAND		
1 Prince and Queens	15.00	11.00
2 Kings	15.00	11.00
NEWFOUNDLAND		
1 Avalon Peninsula		
i) On movements via all water route	39.00	39.00
ii) On any other movements including all rail route and a combination of rail movement to Maritime destinations and furtherance by truck or water, or both	10.00	10.00
2 Labrador	30.00	30.00
3 Elsewhere in the Province	5.00	5.00
BRITISH COLUMBIA		
1 Zone 1 — Southern Interior, which consists of Division 1, 2, 3 and Subdivision 6A, 6B and 6C (except to the Creston- Wynned area)	11.00	11.00
2 Zone 2 — Lower Mainland, which consists of Div. 4	11.00	11.00
3 Zone 3 — Vancouver Island, which consists of Div. 5	11.00	11.00
4 Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those lying east of the Coastal Mountains	8.60	8.60
5 Zone 5 — Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B	3.00	n/a
6 Zone 6 — Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G	11.00	n/a
7 Zone 7 — North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E	11.20	n/a
8 Zone 8 — Lower Coast, which consists of Subdivisions 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains	10.00	10.00
9 Zone 9 — Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F	50.00	n/a
YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES		
1 To all destinations	10.00	10.00

n/a — Not applicable.

For details refer to: Feed Freight Assistance Regulations.



APPENDIX TABLE XIII
METRIC EQUIVALENTS

Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2,204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 ft
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yields	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre (wheat)
			0.220 gallon
Volume	litre	1 l	

Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Conversion factors

Imperial measurement	Metric system	Metric system	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Equivalents for amounts and prices of certain grains

Grain	Amount		Price variations	
	Tonne	bushels	\$ Tonne	¢ bushel
Wheat	1 t	36.744	\$1.00	2.7¢
Oats	1 t	64.842	\$1.00	1.5¢
Barley	1 t	45.930	\$1.00	2.2¢
Corn and Rye	1 t	39.368	\$1.00	2.5¢



TABLEAU X EN ANNEXE
EXPÉDITIONS SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION
CAMPAGNES AGRICOLES 1968-1969 à 1984-1985^a
(tonnes)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	MINOTERIE	ISSUES DE TOTAL
1968-1969	309.255	410.317	798.942	17.115	68.443	66.009	497.295	2.167.376
1969-1970	710.505	443.984	1.046.035	2.063	18.578	65.226	441.065	2.727.456
1970-1971	875.316	428.755	870.936	2.185	18.172	111.312	394.986	2.701.662
1971-1972	685.953	493.227	801.644	2.214	43.407	116.396	364.527	2.507.368
1972-1973	877.021	562.299	880.186	2.579	27.035	102.848	355.918	2.807.886
1973-1974	643.509	482.196	954.886	637	51.659	112.294	379.230	2.624.411
1974-1975	642.050	422.791	887.934	487	76.614	93.049	454.729	2.577.654
1975-1976	413.568	356.600	768.741	371	113.842	89.009	464.503	2.206.634
1976-1977	370.126	272.351	698.669	643	147.861	25.584	178.273	1.693.507
1977-1978	418.893	278.938	692.920	—	203.792	47.749	139.412	1.781.704
1978-1979	650.003	292.935	966.915	—	212.970	16.978	147.674	2.287.475
1979-1980	598.506	243.872	1.063.788	—	178.755	12.359	149.240	2.246.520
1980-1981	518.967	244.754	917.367	—	183.888	34.957	168.119	2.068.052
1981-1982	377.491	212.676	826.696	—	306.840	47.039	171.750	1.942.919
1982-1983	350.694	153.477	707.456	—	300.624	47.039	160.850	1.720.140
1983-1984	428.500	120.758	1.102.051	16	306.483	24.949	160.497	2.143.254
1984-1985	357.934	125.801	828.594	13	373.376	24.887	168.291	1.878.896

Source: O.P.C.

^a Voir la note qui figure au bas du tableau IX en annexe.

TABLEAU XI EN ANNEXE
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ
INTÉRIEUR, POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPOT À THUNDER BAY
(en dollars la tonne)

CAMPAGNE	BLÉ (utilité n° 3)	AVOINE (à bétail n° 1)	ORGE (à bétail n° 1)
AOÛT/1984	181.24	171.43	139.03
SEPTEMBRE	177.83	165.60	135.65
OCTOBRE	171.59	147.26	130.34
NOVEMBRE	171.53	137.76	128.94
DECEMBRE	169.27	138.00	127.58
JANVIER 1985	165.70	138.75	125.89
FÉVRIER	161.40	138.75	125.89
MARS	175.15	144.75	138.53
AVRIL	173.57	146.89	140.08
MAI	178.09	146.10	143.87
JUIN	181.01	142.41	145.21
JUILLET	176.88	142.15	144.10
AOÛT/1985	173.86	147.05	136.03
SEPTEMBRE	173.86	147.05	136.03
OCTOBRE	173.86	147.05	136.03
NOVEMBRE	173.86	147.05	136.03
DECEMBRE	173.86	147.05	136.03
JANVIER 1985	173.86	147.05	136.03
FÉVRIER	173.86	147.05	136.03
MARS	173.86	147.05	136.03
AVRIL	173.86	147.05	136.03
MAI	173.86	147.05	136.03
JUIN	173.86	147.05	136.03
JUILLET	173.86	147.05	136.03
AOÛT/1985	173.86	147.05	136.03

Source: Commission canadienne du blé.



TABLEAU EN ANNEXE

EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET MOYENNES PAR TONNE

POUR LES EXPÉDITIONS SIÈVANTONNÉES DE CÉRÉALES

FOURRAGES, PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1968-1969 à 1984-1985*

		Tonnes																																																							
Yukon et T.N.O.	Colombie-Britannique	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario											1984-1985																																							
2.167,377	285,152	34,533	27,842	146,642	92,596	1,019,368	561,244	935,825	726,280	1,299,618	96,701	162,705	174,392	177,790	97,248	98,098	1,314,057	1,159,670	94,401	110,282	176,261	205,441	209,112	133,053	130,889	216,371	200,377	217,339	219,443	50,713	49,480	528,462	541,414	489,251	553,318	466,865	471,274	44,151	44,589	38,445	35,762	25,157	46,960	45,954	32,404	50,713	1,883,634	2,143,254	1,720,140	1,942,918	2,068,066	92	167	259	718	525	1,883,634

Dépenses moyennes par tonne (dollars)

1968-1969	5,86	8,70	13,49	11,72	15,01	18,42	11,24	—	—	8,94	7,84	7,73	7,76	7,67	8,06	8,15	8,36	6,13	6,54	6,34	6,70	7,28	7,91	8,02	7,42	8,80
1969-1970	5,34	7,84	13,87	11,25	14,96	19,42	10,05	—	—	7,84	7,73	7,76	7,67	8,15	8,06	8,15	8,36	6,13	6,54	6,34	6,70	7,28	7,91	8,02	7,42	8,80
1970-1971	5,09	7,36	14,01	10,70	14,77	19,03	9,47	—	—	7,73	7,76	7,67	8,15	8,06	8,15	8,36	6,13	6,54	6,34	6,70	7,28	7,91	8,02	7,42	8,80	
1971-1972	4,54	7,41	13,46	10,16	14,50	18,56	9,46	—	—	7,76	7,67	8,15	8,06	8,15	8,36	6,13	6,54	6,34	6,70	7,28	7,91	8,02	7,42	8,80		
1972-1973	4,70	7,51	13,80	10,54	14,53	19,10	9,28	—	—	7,67	7,76	7,67	8,15	8,06	8,15	8,36	6,13	6,54	6,34	6,70	7,28	7,91	8,02	7,42	8,80	
1973-1974	5,04	7,98	13,89	10,45	14,73	19,27	9,72	—	—	8,06	8,15	8,36	6,13	6,54	6,34	6,70	7,28	7,91	8,02	7,42	8,80					
1974-1975	5,08	8,02	13,34	10,16	14,36	19,67	10,66	—	—	8,15	8,36	6,13	6,54	6,34	6,70	7,28	7,91	8,02	7,42	8,80						
1975-1976	5,26	8,03	13,03	10,16	13,97	19,05	10,69	—	—	8,36	6,13	6,54	6,34	6,70	7,28	7,91	8,02	7,42	8,80							
1976-1977	5,75	3,80	13,36	10,82	14,30	18,25	7,40	—	—	6,13	6,54	6,34	6,70	7,28	7,91	8,02	7,42	8,80								
1977-1978	7,97	3,22	13,38	11,36	14,51	22,65	10,67	—	—	6,54	6,34	6,70	7,28	7,91	8,02	7,42	8,80									
1978-1979	7,95	2,99	13,65	11,61	15,00	23,27	10,69	—	—	6,34	6,70	7,28	7,91	8,02	7,42	8,80										
1979-1980	7,71	3,12	13,80	11,59	14,81	23,54	10,70	—	—	6,70	7,28	7,91	8,02	7,42	8,80											
1980-1981	8,95	3,38	13,46	11,47	14,94	26,99	10,85	—	—	7,28	7,91	8,02	7,42	8,80												
1981-1982	7,77	3,55	12,94	11,09	14,04	28,57	10,76	—	—	7,91	8,02	7,42	8,80													
1982-1983	9,69	3,61	12,82	11,05	13,70	27,91	10,74	—	—	8,02	7,42	8,80														
1983-1984	11,58	3,22	13,14	11,18	14,52	30,81	10,68	—	—	7,42	8,80															
1984-1985	9,85	3,60	14,06	13,05	14,88	38,41	10,66	—	—	8,80																

Source: O.P.C.

* Les données de 1976-1977, à ce jour, ne peuvent être comparées à celles des années antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de 4,40 \$ la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique furent réajustés à leurs niveaux antérieurs en mai 1977. En août 1984, le programme de production intérieure de céréales fourragères de Colombie-Britannique fut réajusté dans les zones admissibles.



TABLEAU VIII EN ANNEXE
NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES
AU 1^{er} JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES
(en milliers de tonnes)

Province	Géres d'animaux			1980	1981	1982	1983	1984	1985
TERRE-NEUVE	Bovins laitiers	3,2	3,7	3,5	3,4	3,6	3,1	4,0	4,2
	Bovins de boucher	19,5	19,3	20,5	19,1	19,5	17,9	1,388,6	1,388,6
	Volaille	1,077,6	1,049,6	1,152,6	1,019,6	1,258,6	1,388,6	1,388,6	1,388,6
PRINCE-ÉDOUARD	Bovins laitiers	32,2	36,3	35,8	34,6	35,1	33,1	33,1	33,1
	Bovins de boucher	69,8	66,5	64,2	64,9	65,9	64,9	64,9	64,9
	Porcins	99,0	116,8	113,0	111,0	122,0	124,0	124,0	124,0
VOLAILLE	Bovins laitiers	49,6	56,1	55,5	54,7	55,0	53,8	53,8	53,8
	Bovins de boucher	87,4	84,6	85,2	87,3	87,0	86,1	86,1	86,1
	Porcins	104,0	139,3	145,0	148,0	158,0	157,0	157,0	157,0
NOUVEAU-BRUNSWICK	Bovins laitiers	40,7	42,4	42,8	41,4	42,5	42,0	42,0	42,0
	Bovins de boucher	69,3	68,6	67,2	66,1	66,5	67,0	67,0	67,0
	Porcins	54,0	92,5	111,0	127,0	125,0	126,0	126,0	126,0
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE	Bovins laitiers	125,7	138,5	137,9	134,3	136,6	134,2	134,2	134,2
	Bovins de boucher	229,9	223,0	220,0	221,4	222,6	221,2	221,2	221,2
	Porcins	276,5	367,9	389,5	405,1	424,5	433,0	433,0	433,0
QUÉBEC	Bovins laitiers	1,005,9	1,028,0	1,007,5	981,0	965,0	945,0	945,0	945,0
	Bovins de boucher	605,0	634,0	639,5	632,0	580,0	605,0	605,0	605,0
	Porcins	3,482,0	3,440,0	3,225,0	3,340,0	3,405,0	3,405,0	3,405,0	3,405,0
ONTARIO	Bovins laitiers	855,0	870,0	877,0	851,0	851,0	840,0	840,0	840,0
	Bovins de boucher	2,030,0	1,968,0	1,885,0	1,875,0	1,720,0	1,678,0	1,678,0	1,678,0
	Porcins	3,284,0	3,200,0	3,320,0	3,515,0	3,490,0	3,418,0	3,418,0	3,418,0
MANITOBA	Bovins laitiers	135,5	138,0	134,0	131,0	129,0	129,0	129,0	129,0
	Bovins de boucher	1,074,5	1,024,0	986,0	932,0	906,0	881,0	881,0	881,0
	Porcins	876,0	865,0	865,0	948,0	1,028,0	1,170,0	1,170,0	1,170,0
SASKATCHEWAN	Bovins laitiers	164,0	164,0	166,0	163,0	162,0	154,0	154,0	154,0
	Bovins de boucher	2,251,0	2,237,0	2,184,0	2,112,0	2,072,0	1,926,0	1,926,0	1,926,0
	Porcins	640,0	560,0	500,0	560,0	660,0	690,0	690,0	690,0
ALBERTA	Bovins laitiers	314,0	310,0	300,0	292,0	289,0	280,0	280,0	280,0
	Bovins de boucher	3,841,0	3,843,0	3,721,0	3,553,0	3,491,0	3,230,0	3,230,0	3,230,0
	Porcins	1,251,0	1,185,0	1,068,0	1,250,0	1,460,0	1,448,0	1,448,0	1,448,0
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Bovins laitiers	147,0	146,0	149,0	144,0	145,0	141,0	141,0	141,0
	Bovins de boucher	603,0	641,0	629,0	604,0	615,0	579,0	579,0	579,0
	Porcins	216,0	255,0	260,0	268,0	275,0	270,0	270,0	270,0
CANADA	Bovins laitiers	2,747,1	2,794,5	2,771,4	2,696,3	2,677,6	2,623,2	2,623,2	2,623,2
	Bovins de boucher	10,634,4	10,570,0	10,264,5	9,929,4	9,606,6	9,120,2	9,120,2	9,120,2
	Porcins	10,025,5	9,872,9	9,627,5	10,286,1	10,742,5	10,751,0	10,751,0	10,751,0

Source: Statistique Canada, numéro au catalogue: 23-008. Catégories de volailles selon le système de quotas national: poulets, pintades, dindons.

**TABLEAU ANNEXE
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DES ISSUES DE MINOTERIE
DANS LES RAIRES D'INDUSTRIE
CAMPAGNES AGRICOLES 1983-1984 et 1984-1985**

Mois	1983-1984	1984-1985	1983-1984	1984-1985	1983-1984	1984-1985
Août	140,50	138,80	111,25	113,50	115,40	118,00
Septembre	151,05	137,95	120,50	109,00	124,85	111,30
Octobre	164,30	137,55	129,25	109,20	135,00	110,75
Novembre	186,55	138,75	148,40	109,25	156,30	110,60
Décembre	188,05	137,05	157,00	108,81	163,80	111,15
Janvier	182,85	143,15	156,80	116,50	161,60	119,00
Février	156,60	147,30	136,50	120,25	140,15	123,60
Mars	155,50	143,30	133,75	122,00	135,10	124,85
Avril	168,40	149,25	132,00	127,00	140,30	130,05
Mai	171,60	150,95	140,50	129,40	145,90	131,50
Juin	161,20	139,60	143,00	125,50	147,15	125,70
Juillet	141,65	127,85	122,95	120,65	126,10	120,35

Source: O.P.C.

**TABLEAU ANNEXE
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DE SOJA (PES) AGRICULT À MONTRÉAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1981-1982 À 1984-1985**

	1981-1982	1982-1983	1983-1984	1984-1985	1981-1982	1982-1983	1983-1984	1984-1985
Août	220	181	271	182	345	310	366	297
Septembre	207	173	272	176	318	286	391	286
Octobre	196	169	268	173	313	281	382	284
Novembre	193	185	263	165	306	302	370	275
Décembre	202	190	255	166	317	308	366	268
Janvier	205	192	239	162	329	310	363	268
Février	204	189	219	151	326	312	342	259
Mars	198	193	233	152	320	310	352	268
Avril	205	203	227	142	334	320	346	254
Mai	208	202	224	133	338	320	344	242
Juin	198	191	211	131	327	317	335	229
Juillet	196	205	191	137	326	333	313	242

Source: Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed, Outlook and Situation
septembre 1985 (Fds 298), mai 1985 (Fds 297), mars 1985 (Fds 296)
O.P.C.



TABIEAU V EN ANNEXE

PRIX MOYENS MENSUELS DES INGRÉDIENTS FOURRAGERS À CERTAINS ENDROITS
CAMPAIGNE AGRICOLE 1984-1985

(Unité : \$/tonne)

Produits	Mois	Vancouver	Saskatoon	Thunder Bay	Chatham	Montréal	Truro
BLE	Août/1984	184,65	165,55	173,20	—	202,15	204,70
	Septembre	188,15	155,65	174,85	—	197,45	201,50
	Octobre	168,70	152,05	170,45	—	194,10	198,05
	Novembre	167,90	154,10	174,85	—	196,15	204,05
	Décembre	173,20	156,40	177,10	—	204,25	206,15
	Janvier/85	176,50	156,20	167,30	—	205,65	204,35
	Février	180,95	154,90	168,70	—	199,85	204,20
	Mars	175,10	156,30	172,90	—	205,40	205,65
	Avril	175,90	157,40	172,80	—	194,85	203,60
	Mai	177,25	150,00	163,55	—	180,80	196,70
	Juin	176,52	143,60	150,60	—	169,20	190,75
	Juillet	178,20	143,85	153,40	—	171,05	190,40
ORGE	Août/1984	141,25	121,91	134,45	—	160,80	168,40
	Septembre	130,95	116,05	132,05	—	158,40	163,75
	Octobre	129,90	111,45	131,45	—	157,20	162,10
	Novembre	135,40	114,25	133,10	—	160,15	166,20
	Décembre	138,00	119,10	135,80	—	162,80	168,65
	Janvier/85	144,50	127,70	140,20	—	165,95	172,35
	Mars	147,85	128,85	146,60	—	174,25	181,00
	Mars	146,10	131,40	149,40	—	175,60	182,65
	Avril	143,55	126,15	144,25	—	170,45	180,95
	Mai	146,05	114,50	135,25	—	160,80	169,10
	Juin	141,80	110,20	127,10	—	152,15	163,30
	Juillet	133,80	106,25	123,10	—	146,00	157,80
MAÏS	Août/1984	151,95	127,25	138,35	—	155,80	169,50
	Septembre	140,70	116,55	133,85	—	150,80	163,65
	Octobre	139,25	122,05	141,95	—	157,50	169,75
	Novembre	140,60	124,75	144,65	—	164,20	174,90
	Décembre	148,45	127,65	147,85	—	171,30	177,10
	Janvier 85	152,80	130,75	143,40	—	170,90	177,00
	Mars	153,85	120,45	142,75	—	170,55	177,90
	Mars	152,65	131,20	143,70	—	168,45	176,70
	Avril	149,70	133,05	149,95	—	173,45	179,45
	Mai	147,60	130,45	149,70	—	166,75	178,45
	Juin	144,55	121,20	135,40	—	153,40	173,40
	Juillet	149,00	120,60	137,10	—	154,60	169,30



TABLEAU IV EN ANNEXE (suite)
CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SUIOS DE TRANSBORDREMENT DE L'EST
À LA FIN DE CHAQUE MOIS - CAMPAGNE AGRICOLE 1984-1985 ET MOIS DE COMPARAISON
(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Géorgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1984-1985	Total 1983-1984
MAÏS CANADIEN	Août/1984	1.6	3.4	0.9	—	5.9	9.6
	Septembre	1.2	—	—	—	1.2	4.6
	Octobre	5.1	—	6.7	—	11.8	91.2
	Novembre	44.3	—	8.9	—	53.2	140.4
	Décembre	29.0	4.5	7.8	—	41.3	48.8
	Janvier/1985	28.6	11.1	4.2	—	43.9	55.4
	Février	29.0	8.0	2.5	—	39.5	52.2
	Mars	34.6	5.3	1.3	—	41.2	68.6
	Avril	24.1	4.3	19.5	—	47.9	52.6
	Mai	6.6	3.8	25.4	—	35.8	41.7
	Juin	3.5	3.0	11.5	—	18.0	36.2
	Juillet	3.6	2.9	15.0	—	21.5	21.7
MAÏS AMÉRICAIN	Août/1984	—	0.1	11.0	—	11.0	28.4
	Septembre	—	—	27.3	—	27.40	5.4
	Octobre	—	—	1.7	—	1.7	1.3
	Novembre	—	—	35.3	—	35.3	0.5
	Décembre	—	—	35.9	—	35.9	0.1
	Janvier/1985	—	—	28.2	—	28.2	0.2
	Février	—	—	17.6	—	17.6	0.2
	Mars	—	—	8.1	—	8.1	0.2
	Avril	—	—	9.5	—	9.5	0.7
	Mai	—	—	4.5	—	4.5	29.6
	Juin	—	—	15.7	—	15.7	42.9
	Juillet	—	—	9.5	—	9.5	29.0
CÉRÉALES ^{2/}	Août/1984	23.8	10.5	52.7	1.0	87.9	114.1
	Septembre	24.1	2.8	85.1	0.3	112.3	103.0
	Octobre	23.2	1.5	41.0	0.2	65.9	178.2
	Novembre	82.3	7.9	101.3	0.3	191.8	278.5
	Décembre	66.5	10.8	150.8	—	228.1	196.5
	Janvier/1985	56.8	15.9	108.9	—	181.6	176.5
	Février	48.4	12.2	70.2	—	130.8	138.9
	Mars	45.1	8.7	32.6	3.1	89.4	118.5
	Avril	31.6	9.9	54.4	2.6	98.4	85.4
	Mai	20.9	9.9	63.5	1.4	95.7	139.2
	Juin	21.2	7.5	61.4	1.6	91.7	166.8
	Juillet	19.2	5.4	43.4	6.4	74.5	134.2

Source: (1) P (2)

1 Les céréales américaines sont incluses dans le total
2 Les criblures sont incluses dans le total
3 Données révisées



TABIEAU IV EN ANNEXE
CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDÈMENT DE L'EST
À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1984-1985
ET POINTS DE COMPARAISONS
(en milliers de tonnes)

Ports de la Baie Géorgienne et Lac Huron	Lac Érié	Ontario et St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1984-1985	Total 1983-1984	
BLÉ	Août/1984	0.5	4.6	12.8	17.9	14.2	
	Septembre	2.6	1.7	11.3	15.6	22.8	
	Octobre	1.3	1.0	12.0	14.4	23.3	
	Novembre	4.7	2.0	18.5	25.2	31.3	
	Décembre	7.3	1.7	30.0	39.0	47.4	
	Janvier/1985	6.1	1.5	22.0	29.6	35.1	
	Février	4.3	1.3	14.6	20.2	22.3	
	Mars	2.4	1.3	8.8	12.5	12.2	
	Avril	1.1	2.2	12.3	15.6	13.2	
	Mai	1.7	2.1	15.1	18.9	19.4	
	Juin	3.6	1.8	8.2	13.6	31.1	
	Juillet	2.1	1.0	2.8	5.9	17.3	
AVOINE	Août/1984	5.2	1.2	5.1	11.5	10.2	
	Septembre	3.3	0.5	3.5	7.3	11.1	
	Octobre	2.7	0.2	0.7	3.6	11.8	
	Novembre	12.3	2.5	11.0	25.8	15.4	
	Décembre	10.2	1.9	9.5	21.6	22.1	
	Janvier/1985	7.7	1.4	6.4	15.5	15.3	
	Février	6.0	1.0	4.0	11.1	10.5	
	Mars	2.9	0.6	2.3	5.9	6.6	
	Avril	1.1	0.3	0.5	2.0	6.5	
	Mai	6.6	1.8	4.1	12.6	10.6	
	Juin	5.0	1.4	4.4	10.9	13.9	
	Juillet	4.8	1.0	3.7	9.5	16.8	
ORGE	Août/1984	7.9	1.2	21.1	31.0	35.2	
	Septembre	8.0	0.4	38.7	47.1	44.8	
	Octobre	7.1	0.2	15.0	22.2	38.1	
	Novembre	6.2	2.0	23.6	31.8	74.8	
	Décembre	4.6	1.4	62.5	68.5	76.2	
	Janvier/1985	3.5	1.0	43.5	48.0	53.5	
	Février	2.4	0.8	27.7	30.9	40.5	
	Mars	1.3	0.8	10.3	15.5	22.1	
	Avril	2.8	2.5	10.8	18.7	11.4	
	Mai	2.6	1.9	12.7	18.6	29.6	
	Juin	2.2	1.2	16.5	21.5	35.7	
	Juillet	2.3	0.5	14.2	23.4	38.8	

TABIEAU III EN ANNEXE
VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLE SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR,
DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY
(en tonnes)
CAMPAGNES AGRICOLES 1983-1984, 1984-1985

Campagne agricole	1983-1984	1984-1985	1983-1984	1984-1985	1983-1984	1984-1985	1983-1984	1984-1985
BLÉ			ORGE		AVOINE		TOTAL	
Août	7,782	86	14	5	129	14	7,795	831
Septembre	4,164	321	8	5	95	1,005	4,301	333
Octobre	1,733	2,548	11	1,005	11	3,516	1,839	7,069
Novembre	8,958	13,105	2	4,065	2	66,993	8,968	84,163
Décembre	5,887	2,392	17	102	17	803	5,964	3,298
Janvier	122	14	15	23	15	20	167	56
Février	—	—	1	—	6	—	22	7
Mars	559	—	11	—	11	—	576	0
Avril	—	159	3	11	18	—	18	170
Mai	666	64	19	—	19	25	696	88
Juin	1,170	—	3	37	3	—	1,511	37
Juillet	(29)	5	356	—	14	—	341	5
TOTAL	31,012	18,693	449	5,262	737	72,102	32,198	96,057

Source: Commission canadienne du blé

Remarque: Puisque les prix des céréales fourragères des Prairies n'étaient pas concurrentiels par rapport à ceux des marchés de l'Est, les expéditions de céréales fourragères des Prairies vers l'Est du Canada ont fortement diminué en 1984-1985. Compte tenu de l'abondance des disponibilités dans les marchés de l'Est et du fort resserrement prévu des marchés de l'Ouest, il a été décidé avant le début de la campagne agricole que la CCB n'offrirait pas, à Thunder Bay, des céréales à des prix concurrentiels par rapport au maïs, selon la formule, durant la campagne agricole 1984-1985. Au début de décembre, les ventes de la CCB dans les Prairies aux prix de la formule ont cessé. À la fin de la campagne agricole, la politique de vente au prix de la formule du maïs a été abandonnée.



TABLEAU II EN ANNEXE
PRODUCTION DE BLÉ, DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE GRAINES OLÉAGINEUSES
PAR PROVINCE AU CANADA
1980 à 1984
(en milliers de tonnes)

Province	Type de céréales	1980	1981	1982	1983	1984
PRAIRIES	Blé	18,071	23,835	26,181	25,427	20,086
	Avoine	2,150	2,820	2,884	2,098	1,912
	Orge	10,320	12,628	12,693	9,101	9,036
	Grains mélangés	388	—	—	310	300
	Mais grain	205	—	—	250	270
	Colza	2,427	1,814	2,189	2,827	3,288
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL		33,570	40,806	43,947	39,715	34,892
ONTARIO	Blé	735	733	377	804	828
	Avoine	357	270	347	234	277
	Orge	528	584	749	526	615
	Grains mélangés	1,044	885	859	613	778
	Mais grain	4,710	5,236	5,195	4,696	5,391
	Colza	713	607	857	735	944
	Soja	8,087	8,315	8,384	7,615	8,854
TOTAL		18,071	23,835	26,181	25,427	20,086
QUÉBEC	Blé	154	120	93	82	120
	Avoine	363	267	310	300	360
	Orge	125	257	360	320	400
	Grains mélangés	126	130	144	130	150
	Mais grain	519	975	1,040	975	1,350
	Colza	—	—	—	—	—
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL		1,287	1,749	1,947	1,807	2,380
MARITIMES	Blé	28	28	25	24	30
	Avoine	88	74	78	74	72
	Orge	66	79	83	77	84
	Grains mélangés	87	112	122	98	94
	Mais grain	—	—	—	12	12
	Colza	—	—	—	—	—
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL		269	293	308	285	292
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	170	87	114	169	136
	Avoine	60	49	65	67	49
	Orge	220	176	189	185	161
	Grains mélangés	3	4	3	12	14
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	57	23	57	73	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL		510	339	428	506	433

Source: Statistique Canada, Cat. no. 22-002, Volume 64 No. 8

TABLEAU I EN ANNEXE
 PRODUITS FOURRAGERS: DISPONIBILITÉS ET UTILISATION — CANADA
 1980-1981 à 1984-1985
 (en milliers de tonnes)

DISPONIBILITÉS				UTILISATION			
AVOINE	ORGE	MAÏS GRAIN	GRAINS MÉLANGÉS	CÉRÉALES FOURRAGÈRES TOTALES	ISSUES DE MINOTERIE	BLÉ	COLZA
1980-1981	1980-1981	1980-1981	1980-1981	1980-1981	1980-1981	1980-1981	1980-1981
891	2,006	1,368	1,649	4,283	635	10,721	1,477
1981-1982	3,203	1,185	1,459	5,237	564	8,570	1,328
1982-1983	4,131	1,274	1,483	6,201	593	9,983	692
1983-1984	5,129	1,567	1,62	7,996	631	26,505	2,225
1984-1985	1,971	1,005	1,336	21,281	601	21,199	2,483
1980-1981	11,394	5,753	1,649	21,517	635	19,292	2,483
1981-1982	13,724	6,673	1,459	25,068	564	24,803	1,849
1982-1983	13,965	6,513	1,483	25,433	593	26,736	2,225
1983-1984	10,209	5,933	1,62	20,164	631	26,505	2,225
1984-1985	10,296	7,024	1,336	21,281	601	21,199	2,483
1980-1981	13,409	8,503	1,649	27,225	635	30,013	3,960
1981-1982	16,929	8,769	1,459	31,141	564	33,373	3,177
1982-1983	18,097	8,457	1,483	32,393	593	36,449	3,177
1983-1984	15,338	7,226	1,62	28,386	631	36,488	2,938
1984-1985	12,351	8,641	1,336	25,537	601	30,389	3,960
1980-1981	6,656	6,173	1,649	17,336	428	5,181	1,260
1981-1982	3,550	1,056	1,459	4,652	420	5,168	1,125
1982-1983	5,990	6,449	1,483	17,764	434	5,098	1,359
1983-1984	5,648	6,379	1,62	18,093	438	5,163	1,271
1984-1985	2,781	6,292	1,336	18,593	451	5,203	1,260
1980-1981	2,006	1,056	1,649	4,652	207	16,262	1,372
1981-1982	3,550	1,056	1,459	4,652	144	18,447	1,359
1982-1983	5,990	6,449	1,483	17,764	159	21,368	1,359
1983-1984	5,648	6,379	1,62	18,093	193	21,368	1,271
1984-1985	2,781	6,292	1,336	18,593	150	21,368	1,271
1980-1981	3,075	3,029	3,029	3,075	635	21,443	2,632
1981-1982	3,105	3,054	3,054	3,105	564	23,615	2,484
1982-1983	3,322	3,217	3,217	3,322	593	26,466	2,434
1983-1984	3,248	3,126	3,126	3,248	631	27,298	2,434
1984-1985	2,797	2,778	2,778	2,797	601	22,786	2,632
1980-1981	2,006	1,056	1,649	4,652	428	5,181	1,260
1981-1982	3,550	1,056	1,459	4,652	420	5,168	1,125
1982-1983	5,990	6,449	1,483	17,764	434	5,098	1,359
1983-1984	5,648	6,379	1,62	18,093	438	5,163	1,271
1984-1985	2,781	6,292	1,336	18,593	451	5,203	1,260
1980-1981	1,40	83	n/a	140	n/a	140	140
1981-1982	83	117	1,081	83	n/a	83	83
1982-1983	1,034	61	973	61	973	61	61
1983-1984	1,087	124	963	124	963	124	124
1984-1985	1,087	124	963	124	963	124	124

Sources: Agriculture Canada: Analyse du marché — céréales et oléagineux, mars 1986.
 Statistics Canada: Cat. No. 22-007 (déchets de mouture), août 1984
 Statistics Canada: Cat. No. 22-002 (céréales et oléagineux).

Données révisées



ÉLÉMENT VI

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

ANCIENNE LOI SUR L'ÉLEVAGE DES ANIMAUX

du 31 mars 1986

1. Statut et objectifs

L'Office, une société d'État inscrite à la partie I de l'annexe C de la Loi sur l'administration financière, a été constitué en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme avec l'objectif d'assurer

- la disponibilité de provendes pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme; la disponibilité de provendes dans l'Est du Canada, d'un espace suffisant pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme; et
- une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

2. (Conventions comptables importantes

a) Liquidité

Les opérations financières de l'Office sont traitées par le Fonds du revenu consolidé du Canada, d'où l'absence de comptes bancaires. Aux fins de l'état de l'évolution de la situation financière, la liquidité est constituée d'un crédit parlementaire à recevoir ou à payer.

b) (Comptes de

L'aide au transport des céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont expédiées.

L'aide à la sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel les dépenses admissibles sont engagées par les bénéficiaires. Ce programme s'est terminé le 31 mars 1985.

Toute radiation ou provision pour pertes, relative aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos industriels, est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel le recouvrement est considéré douteux.

c) Dépenses en capital

Les achats d'équipement, de mobilier de bureau, de véhicules et les améliorations de bureau sont imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel ils sont effectués.

d) Crédits parlementaires

Les crédits parlementaires sont comptabilisés à l'état de l'avoir du Canada pour l'exercice auquel ils s'appliquent.

e) Services fournis gratuitement

Un montant estimatif pour tenir compte des services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement est compris dans les dépenses. La contrepartie est créditée à l'avoir du Canada.

f) Prestations de cessation d'emploi

Les employés ont droit à des prestations de cessation d'emploi tel que le prévoient leurs conventions collectives et leurs conditions d'emploi. Le coût de ces prestations est imputé aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont gagnées par les employés.

g) Régime de retraite

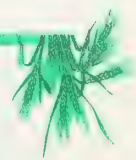
Tous les employés participent au régime de retraite administré par le gouvernement du Canada. Les employés et l'Office partagent également le coût du régime. Cette contribution représente la responsabilité totale de l'Office pour services courants et pour services antérieurs admissibles, soit imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel les paiements sont effectués. Le mode de paiement des contributions pour services antérieurs est déterminé en fonction des conditions de rachat en vigueur, généralement sur le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

3. Débiteurs en vertu du programme d'aide à

la construction de nouveaux silos intérieurs

Dans le cadre du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, l'Office a contribué aux coûts de certains travaux de construction. En date du 31 mars 1983, toutes les contributions de l'Office avaient été versées aux propriétaires de silos. Ces propriétaires doivent rembourser à l'Office, sans intérêt, une partie de la contribution reçue. Les montants des remboursements sont déterminés en fonction des quantités emmagasinées de la quatrième à la dixième année d'exploitation des nouveaux silos, mais n'excédant pas 40 % de la contribution reçue.

Au 31 mars 1986, l'Office estime que les montants qui lui seront remboursés, compte tenu d'une provision pour pertes, s'élèvent à \$611,207 (\$811,426 au 31 mars 1985). La base de calcul des remboursements ne permet pas de déterminer les montants à recevoir pour chacun des exercices concernés



OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

ÉLÉMENT II

Bilan au 31 mars 1986

ACTIF		PASSIF	
1986	1985	1986	1985
À court terme		À court terme	
Débiteurs	\$ 10,982	Créditeurs	\$ 81,732
Credits parlementaires	1,848,414	Contributions à payer	1,806,266
à recevoir	1,859,396		1,887,998
Débiteurs en vertu du programme		Provision pour prestations de	
d'aide à la construction de	611,207	cessation d'emploi	108,100
nouveaux silos intérieurs (note 3)			1,996,098
		AVOIR DU CANADA	
		474,505	694,500
		\$2,470,603	\$2,946,178

Approuvé par la direction:

Directeur des finances

Paul Linnam

Approuvé par l'Office

Président

Alma G. G. G.

ÉLÉMENT III
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Etat des résultats
pour l'exercice terminé le 31 mars 1986

1986	1985
Aide au transport des céréales fourragères	
Aide à la construction de nouveaux	\$15,430,226
silos intérieurs (note 3)	
Aide à la sécurité des approvisionnement locaux en céréales fourragères	13,000
	86,262
	292,037
	16,925,965
Dépenses d'administration	
Salaires et avantages sociaux	903,842
Loyers	83,449
Autres	76,760
Papeterie et fournitures de bureau	57,750
Téléphone	54,223
Publication de rapports	43,981
Autres	43,942
Services professionnels et spéciaux	35,968
Équipement et mobilier de bureau	14,234
Entretien	9,848
Honoraires du comité consultatif	3,250
Services de comptabilité et d'émission de chèques	3,000
Améliorations de bureau	7,100
Divers	1,337,347
	\$16,780,573
	1,428,073
	13,298
	11,000
	70,400
	3,500
	8,152
	36,077
	36,583
	38,804
	32,705
	57,395
	54,936
	94,644
	75,112
	895,467

Coût de l'exploitation pour l'exercice

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR



L'honorable John Wise, C.P., député
Ministre de l'Agriculture
et
l'Office canadien des provenances

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provenances au 31 mars 1986 ainsi que l'état des résultats, l'état de l'avoir du Canada et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de l'Office au 31 mars 1986 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, à mon avis, les opérations de l'Office dont j'ai eu connaissance au cours de ma vérification des états financiers ont été effectuées, en tenant compte de tous leurs aspects importants, conformément à la partie XII de la Loi sur l'administration financière et ses règlements, à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et ses règlements et aux règlements administratifs de l'Office.

Pour le Vérificateur général du Canada,

Raymond Dubois, C.A.
Sous-vérificateur général



veille à entretenir des relations étroites avec l'industrie des céréales et des aliments du bétail.

L'Office a participé à des consultations concernant le mode de versement et l'examen de la Loi sur le transport du grain de l'Ouest. L'Office est aussi représenté au sein du Comité supérieur du transport du grain. Des rencontres périodiques avec tous les groupes associés aux secteurs canadiens des céréales et de l'élevage permettent à l'Office de mieux déterminer les problèmes auxquels font face les secteurs de la culture des céréales, de la commercialisation et de l'alimentation et de trouver des moyens plus efficaces pour y répondre.

COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, le Comité consultatif doit se réunir, au moins une fois l'an, au siège social de l'Office, afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'entreposage, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office".

Le Comité consultatif s'est réuni une fois au cours de la campagne agricole 1984-1985. Cette réunion a permis de discuter

d'un certain nombre de problèmes, dont la politique incitance à l'égard des céréales fourragères. L'examen du mode de paiement de la subvention du Nid-de-Corbeau et une proposition en matière d'aide au transport des céréales et de développement du marché des céréales dans les Maritimes.

Le mandat du président du Comité consultatif, M. Peter Hannam, a expiré au cours de la campagne agricole à l'étude. Les conseils et la participation de M. Hannam pendant son mandat à titre de président ont été grandement appréciés, tant par l'Office que par le Comité consultatif. En décembre 1984, M. Ralph Barrie a été nommé président du Comité consultatif. En mars 1985, M. Barrie a résigné ses fonctions à temps partiel afin d'accepter une nomination à plein temps auprès du Conseil national de commercialisation des produits agricoles.

PRÉSENTATION

M. J. Maurice Tétrault, de St-Jean, Québec, a été nommé membre de l'Office, en décembre 1986. M. Tétrault est producteur de céréales fourragères. Jusqu'en 1981 M. Tétrault était un producteur laitier.

L'économiste de l'Office, M. Claude Lafleur, a démissionné au cours de la période

à l'étude afin d'entrer à l'emploi de la Fédération des producteurs de lait du Québec à titre d'économiste. M. Pierre Aubin a été engagé pour remplacer M. Laflleur. M. Joseph Marcinjak, commis à la vérification auprès de l'Office, a pris sa retraite après 40 ans au service de l'Etat.

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la Loi sur les langues officielles et d'appuyer le programme du gouvernement fédéral en matière d'action positive relativement à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière dans la Fonction publique.

ÉTATS FINANCIERS

On trouvera dans les pages suivantes les états financiers de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1986, de même que les rapports du Vérificateur général (Éléments Financiers I à VI en annexe).

Il faut souligner que, dans les états financiers, les dépenses d'aide au transport correspondent à l'année financière, tandis qu'ailleurs dans le rapport, elles s'appliquent à la période de la campagne agricole. Par conséquent, en raison de cette différence, les données ne concordent pas directement.



INFORMATION

Les services d'information offerts par l'Office, au cours des années, ont été très appréciés. La demande de services d'information s'est régulièrement accrue, d'année en année, à mesure qu'un nombre grandissant d'utilisateurs a été mis au courant des services assurés par l'Office. Le Service de l'information fournit actuellement des statistiques sur les marchés directement à divers organismes provinciaux et industriels qui ont pour tâche de les transmettre par la suite aux producteurs.

Au cours de l'année à l'étude, les activités du marché intérieur des céréales fourragères ont été mises en lumière grâce à la publication d'études et de commentaires spéciaux rédigés par le Directeur de la recherche économique. Le Directeur de l'information a préparé un manuel d'enseignement sur la commercialisation des céréales au Québec à l'intention des enseignants de divers cégeps. Le rapport annuel de l'Office pour la campagne agricole 1983-1984 a mérité un prix d'excellence de la (Canadian Farm Writers' Federation).

CONSULTATION

Le Directeur des programmes pour la Colombie-Britannique a collaboré activement avec tous les secteurs intéressés aux céréales fourragères, aux aliments du bétail et à l'élevage en Colombie-Britannique. Il a également entretenu certains rapports dans la région des Prairies. Ce niveau d'activité sera maintenu, afin d'offrir des services à ce secteur vital de la communauté agricole.

Le Directeur des transports a continué à jouer un rôle important dans les négociations relatives aux tarifs ferroviaires entre les représentants d'organismes agricoles, d'associations professionnelles et de sociétés ferroviaires. Des réunions sur les tarifs ont lieu chaque année à Vancouver, Toronto, Montréal et Moncton.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué à prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations professionnelles portant sur les prix, les stocks et les mouvements de céréales fourragères, la disponibilité d'espace d'embarquement, la commercialisation, le transport et la manutention et autres questions connexes. Le Directeur général de la coordination du programme a particulièrement

sumés distincts du secteur de l'élevage et du secteur des céréales. Des profils sur certains produits particuliers seront aussi réalisés et pourront aussi être publiés. Ce projet définit pour l'essentiel les activités de recherche du service de la recherche économique dans les années à venir.

Cette recherche est particulièrement importante pour l'évaluation des programmes et des politiques actuelles et pour déterminer les problèmes actuels et potentiels. Compte tenu des conditions variables dans les secteurs canadiens des céréales et de l'élevage et des transitions majeures qui se produisent actuellement dans l'agriculture mondiale, les travaux de ce projet ont une forte priorité.

SURVEILLANCE DU MARCHÉ

En vertu de la Loi sur l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a, entre autres, pour tâche de surveiller le marché intérieur des céréales fourragères, afin d'assurer une stabilité et une égalité raisonnables des prix dans toutes les régions du Canada visées par la Loi.

Toutes les deux semaines, grâce à la publication de la CHRONIQUE DES GRAINS, l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution de la situation non seulement au Canada et aux États-Unis, mais aussi dans toutes les régions qui ont une incidence importante sur le commerce mondial des céréales et du bétail. Cette publication fournit des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances qui ont rapport à l'utilisation des divers ingrédients protéiques et céréales fourragères.

Les responsables du Service du transport de l'Office continuent d'exercer une surveillance sur tous les coûts de transport des céréales et des ingrédients des aliments du bétail destiné au marché intérieur, tant au Canada qu'aux États-Unis. Le Service surveille aussi les prix intérieurs du fourrage partout au Canada.

Les renseignements que l'Office recueille dans le cadre de ses activités de surveillance sont transmis à un nombre sans cesse croissant d'organismes agricoles et d'associations professionnelles, tant au palier fédéral que provincial, et directement aux producteurs.

du Plan C en provenance de l'Ouest canadien. En 1984-1985, le volume du trafic céréalier du Plan C a été de 152 700 tonnes, comparé à 370 700 tonnes pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport de céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisamment pendant la campagne agricole 1984-1985.

RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder principalement son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier tous les résultats pertinents dans l'intérêt de la collectivité agricole.

Une étude des aspects économiques du mélange à la ferme des aliments du bétail a été commandée par l'Office. Le rapport final a été reçu en 1984-1985 et a été traduit et préparé pour publication. Il sera mis en vente pendant la campagne agricole 1985-1986.

Le personnel de la recherche économique fait aussi, à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins en céréales fourragères dans l'est du Canada et collabore aux programmes de surveillance et d'information de l'Office. On étend actuellement la portée et l'ampleur des travaux de recherche internes pour qu'ils englobent aussi bien le secteur des céréales que celui de l'élevage.

Un des projets en cours est un PROFIL PAR PRODUIT DE L'INDUSTRIE NORD-AMÉRICAINE DES CÉRÉALES ET DU BÉTAIL. Certains travaux initiaux ont été réalisés sur certains secteurs particuliers des céréales et de l'élevage et des recherches sur un "APERÇU" étaient également en cours en 1984-1985. Certaines des constatations de ces travaux ont été utilisées dans des articles de la CHRONIQUE DES GRAINS au cours de la campagne agricole à l'étude.

Ce PROFIL par produit sera publié sous forme d'une série de documents. Il y aura d'abord "L'APERÇU" et, ensuite, des ré-



de l'Ontario sur une période de 12 mois. Ces tarifs de quantité étaient inférieurs de 5\$ à 12\$ la tonne aux tarifs normaux et visaient à soutenir la concurrence du transport par bateau à partir des ports américains et canadiens des Grands Lacs.

Au cours de la saison de navigation de 1984, les tarifs du transport des Grands Lacs du blé, de l'avoine et de l'orge de qualité fourragère n'ont pas varié par rapport à la saison de 1983, à l'exception d'une légère modification des frais de carburant. Les tarifs du transport du maïs à partir des ports américains des Grands Lacs ont été légèrement inférieurs à ceux de la saison de 1983, par suite d'une diminution du volume de produits en vrac à transporter à l'aller et au retour dans le réseau des Grands Lacs. Plusieurs bateaux n'étaient pas disponibles en début de saison.

En raison d'un marché du transport des marchandises extrêmement concurrentiel en 1983 et 1984, les statistiques officielles sur la disponibilité des wagons-trémies et de wagons couverts a été suffisante pour le transport des céréales de l'Ontario. Cependant, des retards ont eu lieu dans le trafic

Disponibilité des wagons

**TAXES CERTAINES DESTINATIONS
À COMPTER DU 31 JUILLET DES ANNÉES 1981 À 1985**

Destination	1981	1982	1983	1984	1985
Port Williams, N.-E.	35.05	41.67	43.21	45.41	47.18
Truro, N.-E.	31.08	36.81	38.80	40.79	42.32
Moncton, N.-B.	32.41	38.36	40.12	42.10	43.87
Sussex, N.-B.	33.67	39.02	41.00	42.98	44.75
Charlottetown, I.-P.-E.	34.39	40.12	42.55	44.75	46.52
St-Jean, T.-N.	60.19	66.36	70.33	73.85	76.72
Chicoutimi, Qué.	34.39	41.00	43.43	45.64	47.40
St-Jérôme, Qué.	24.25	28.43	30.20	31.74	33.07
Port Williams, (Qué.)	26.90	31.97	33.95	35.71	37.54

TAXES DU TRANSPORT FERROVIAIRE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

Destination	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary
Port Williams, N.-E.	39.90	45.85	48.49	50.93	53.57	50.26	53.13	54.01	57.40	42.55	39.24	40.56
Truro, N.-E.	36.81	42.77	45.41	47.62	50.26	53.13	54.01	57.40	42.55	39.24	40.56	42.98
Moncton, N.-B.	39.46	45.41	48.06	50.49	53.13	54.01	57.40	42.55	39.24	40.56	42.98	45.85
Sussex, N.-B.	40.13	46.08	48.94	51.37	54.01	57.40	42.55	39.24	40.56	42.98	45.85	48.49
Charlottetown, I.-P.-E.	41.89	47.84	50.71	53.35	57.40	42.55	39.24	40.56	42.98	45.85	48.49	50.93
Chicoutimi, Qué.	31.08	35.93	38.14	40.12	42.55	45.85	48.49	50.93	53.57	50.26	53.13	54.01
St-Jérôme, Qué.	28.88	33.29	35.27	37.04	39.24	40.56	42.98	45.85	48.49	50.93	53.57	54.01
Sherbrooke, Qué.	29.98	34.61	36.60	38.36	40.56	42.98	45.85	48.49	50.93	53.57	54.01	57.40
Ottawa, Ont.	26.68	30.86	32.63	34.17	36.16	38.36	40.56	42.98	45.85	48.49	50.93	53.57
Owen Sound, Ont.	26.68	30.86	32.63	34.17	36.16	38.36	40.56	42.98	45.85	48.49	50.93	53.57
Woodstock, Ont.	26.68	30.86	32.63	34.17	36.16	38.36	40.56	42.98	45.85	48.49	50.93	53.57

Du district de Peace River et de Calgary vers:

Taux de Chatham sont pour le maïs ontarien. Taux de Thunder Bay, Peace River, C.-B. et Calgary sont pour les céréales fourragères des Prairies.
Taux spécial selon la quantité expédiée 28,88 \$
B.C. Rail 475A, poste 50 plus .08c les cent livres
B.C. Rail 500A, poste 90 & 100
Taux spécial selon la quantité expédiée 41,00 \$

marché intérieur à divers endroits, à la fin de chaque mois, pour les deux dernières campagnes agricoles. Comme le transport ferroviaire direct est devenu une option plus rentable au cours des dernières années, la date limite du gel pour les expéditions par la voie maritime du Saint-Laurent est devenue moins critique. Cette dernière reste toutefois un élément important du réseau d'expédition des céréales fourragères vers les usagers de l'Est par l'entremise des silos de transbordement de l'Est.

nous en unités métriques dans le présent rapport. Actuellement, aucune échéance n'est prévue pour la conversion des taux du transport ferroviaire en unités métriques. Toutefois, les sociétés ferroviaires ont pu- blié une grille de conversion au système mé- trique, qu'il est possible de se procurer auprès de l'Association canadienne du trafic marchandises. Les taux du transport par ca- mion et par bateau ont été convertis au sys- tème métrique en 1981.

Au cours de la campagne agricole 1984-1985, le resserrissement du marché dans l'ouest du Canada a donné lieu à de plus fortes expéditions de céréales fourragères des Prairies par l'entremise du réseau des silos de collecte pour revenir sur le marché de l'Ouest. Par conséquent, les stocks de céréales fourragères dans les silos des Prai- ries ont été plus importants pour les usagers de l'Ouest. Dans des années normales, le réseau est en grande partie court-circuité dans les Prairies par des transactions entre les exploitations agricoles et les parcs d'en- graissement. Dans ces années, les stocks de céréales fourragères canadiennes dans les silos des Prairies indiquent mieux ce qui est disponible à tout moment pour expédition ultérieure sur les marchés de l'Est.

TRAFFIC

Perturbations du réseau

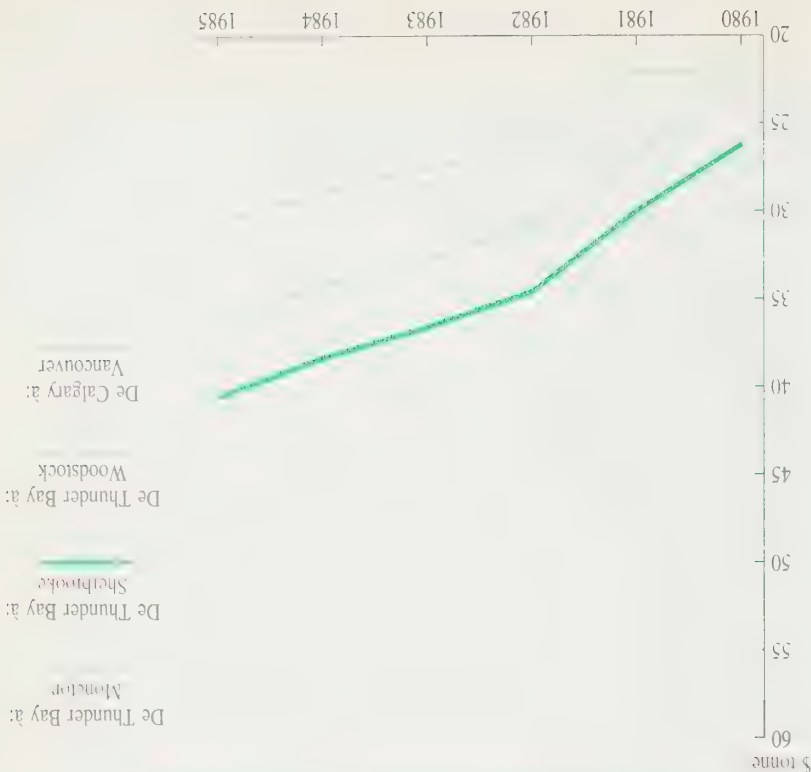
Les conditions atmosphériques ont été as- sez favorables pendant l'année. Il est arrivé à quelques reprises que le trafic ferroviaire et la circulation des camions entre l'Alberta et la Colombie-Britannique aient été inter- rompus, mais les routes ont été ouvertes as- sez rapidement pour empêcher des pénurie de fourrage.

Le réseau a connu une grave panne près de Valleyfield (Québec) lorsqu'un pont- levis sur la voie maritime du Saint-Laurent a bloqué. Cet incident s'est produit tard dans la saison d'expédition de 1984 et a arrêté la circulation à cet endroit du 21 novembre au 9 décembre 1984. La saison de navigation a été prolongée et, heureusement, tous les bateaux ont pu sortir du réseau avant le gel hivernal.

Taux du transport

Les taux du transport ferroviaire n'ont pas encore été convertis au système métrique, mais, par souci de cohérence, nous les don-

GRAPHIQUE 5
TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES
VERS CERTAINES DESTINATIONS — 31 JUILLET 1980-1985



Deux déductions de taux par quantités expédiées établis par les sociétés ferro- viaires en 1983-1984 se sont poursuivies en 1984-1985. La première touche les taux du transport des céréales de consommation in- térieure entre l'Alberta et des points de la vallée du Fraser en Colombie-Britannique. Le tarif normal a été réduit de 0,05 \$ les cent livres, à condition que 80 % des ex- péditions des silos primaires vers cette ré- gion soient effectuées par chemin de fer, en 1984-1985. Ce taux avantageux visait à faire concurrence au camionnage.

Pour les expéditions entre le sud-ouest de l'Ontario et des points situés au Québec, des tarifs de quantité ont été offerts contre garanties d'expéditions de 100 000 tonnes courtes de maïs, d'orge, de blé et de seigle



GRAPHIQUE 4

STOCKS COMMERCEUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS, À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNES AGRICOLES 1983-1984 ET 1984-1985



a) Stocks hors Commission de blé, d'avoine et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos fermiers et à Thunder Bay (Commission canadienne des grains).
b) Blé, avoine, orge, enblures et maïs canadien et amérain, affectés à l'alimentation du bétail au Canada. (OPC)

En 1984-1985, les importantes récoltes de l'Est, les prix relativement peu attrayants pour les céréales fourragères des Prairies et le resserrement de l'offre dans les Prairies, tous ces éléments se sont combinés pour faire baisser la demande de céréales fourragères des Prairies dans l'Est. Les expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits des Prairies vers l'Est du Canada ont donc représenté 986 314 tonnes en 1984-1985. Les expéditions de différentes céréales fourragères peuvent varier d'une année à l'autre selon les niveaux de production locale et les prix respectifs des différents grains.

L'ENTRÉE

Programmes d'entreposage des céréales fourragères

En 1977, le gouvernement a établi trois nouveaux programmes d'entreposage visant

à favoriser une plus grande capacité d'emmagasinement des céréales fourragères dans les régions canadiennes déficitaires en céréales. L'Office des provenances, en collaboration avec Agriculture Canada, a été chargé de l'application de ce programme

Programme de sécurité des approvisionne-

Le programme prévoyait le paiement des frais d'emmagasinement de stocks excédentaires de céréales fourragères par rapport aux niveaux habituels, entreposés dans de nouveaux silos construits dans les fabriques d'aliments du bétail situées dans les régions déficitaires en céréales de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique. Ces paiements étaient effectués tous les trimestres, pendant cinq ans au plus.

LES CÉRÉALES

L'Office a joué un rôle consultatif dans la répartition de l'espace d'entreposage pour les besoins intérieurs de céréales fourragères au silo de Québec pour l'hiver 1984-1985. La part normale des céréales fourragères canadiennes dans le silo de Québec pendant l'hiver est de 75% de la capacité du silo, ce qui représente 168 000 tonnes. L'espace d'entreposage est réparti par la Commission canadienne des grains aux usagers de cette installation selon une formule qui tient compte de leur utilisation passée.

Les paiements en vertu de ce programme ont cessé lorsque le programme a pris fin, été acceptées après le 31 mars 1984. Cinquante-neuf demandes d'aide ont été approuvées aux termes de ce programme. La capacité supplémentaire d'emmagasinement créée par ce programme est de 35 527 tonnes.

Les deux "programmes relatifs aux silos intérieurs" (l'un accordant de l'aide pour la construction de nouveaux silos intérieurs, et l'autre, des subventions pour l'agrandissement des installations existantes) ont pris fin. Le deuxième a cessé le 31 mars 1982, et le premier, le 31 mars 1983.

Selon l'une des conditions du programme de construction de nouveaux silos, à partir de la quatrième année d'exploitation des nouvelles installations, l'exploitant doit commencer à rembourser de la manière suivante:

- quatrième année: 0,45 \$ la tonne entreposée
- cinquième année: 0,90 \$ la tonne entreposée
- de la sixième à la dixième année: 1,35 \$ la tonne entreposée.

Le remboursement prend fin soit après la dixième année, soit entre temps, lorsque 40% de la contribution a été remboursée sans intérêt. Les premiers remboursements correspondants à ce programme ont été reçus pendant la campagne agricole 1983-1984 et ont totalisé 36 867,81 \$. Les remboursements reçus en 1984-1985 ont totalisé \$ 37,840,25.

Nous pouvons lire au graphique 4 les stocks de céréales fourragères destinés au



Le changement le plus important des expéditions s'est produit au Québec, où le volume représenté par les demandes a diminué de 1 146 305 tonnes en 1983-1984 à 867 852 tonnes en 1984-1985. Cette diminution traduisait une forte baisse de l'utilisation de céréales provenant de l'Ouest et une légère augmentation des céréales provenant de l'Est. Le recéle plus important venant de l'Est, ne recéle plus important en 1984 et le prix relativement élevé des céréales de l'Ouest ont favorisé cette évolution. Les dépenses du programme au Québec se sont élevées à 3 122 125 \$, une diminution de 572 692 \$ par rapport à 1983-1984.

Ces changements ont relancé la tendance des dernières années, années au cours desquelles les expéditions totales vers l'Est du Canada en vertu du programme ont diminué, tandis que les expéditions subventionnées de céréales de l'Est à l'intérieur de la région ont augmenté. En 1982-1983, pour la première fois, les expéditions subventionnées de céréales fourragères des Prairies ont chuté en-dessous d'un million de tonnes. En 1983-1984, à la suite de la baisse des récoltes dans l'Est du Canada, les expéditions de céréales fourragères des Prairies ont remonté pour atteindre 1 357 963 tonnes.

étendu pour inclure toutes les céréales fourragères canadiennes vendues commerciales à l'intérieur de zones commerciales programées, y compris les céréales produites localement. Pendant la campagne agricole 1984-1985, un peu plus de 30 000 tonnes de céréales des Maritimes ont fait l'objet de demandes en vertu du programme. Comme les demandes en vertu du programme dans la région de l'Atlantique ont représenté 469 321 tonnes en 1984-1985, une augmentation de 29 600 tonnes, les expéditions totales de l'extérieur de la région sont restées constantes. Comme il avait été prévu, l'Île-du-Prince-Édouard, le plus important producteur de céréales des Maritimes, a été le principal bénéficiaire de ce changement apporté à la politique.

Les expéditions vers la Colombie-Britannique ont légèrement diminué en 1984-1985. Le total de 528 462 tonnes représente une diminution de 13 000 tonnes par rapport à l'année antérieure. Par conséquent, les dépenses totales du programme en Colombie-Britannique ont diminué de 5 784 339 \$ en 1983-1984 à 5 632 081 dollars en 1984-1985. Compte tenu de la légère diminution des effectifs de bétail de la Colombie-Britannique au cours de la période à l'étude, la légère diminution des expéditions était à prévoir.

TABLÉAU 3

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LA PROVINCE DE DESTINATION
ET LE TYPE DE CÉRÉALES, CAMPAGNE AGRICOLE 1984-1985

Province	Blé ^{1,2}	Avoine ²	Orge ²	Mais ^{2,3}	Céréales	Issues de Minoterie	TOTAL ⁴	Dépenses (\$)
Terre-Neuve	15,682	6,753	8,813	16,017	1,052	1,163	49,480	1,900,586
Île-du-Prince-Édouard	5,385	5,321	24,278	13,373	—	966	50,713	754,777
Nouvelle-Écosse	19,081	10,133	71,118	94,263	12,326	10,410	219,443	2,863,999
Nouveau-Brunswick	12,666	9,729	51,966	67,894	4,430	2,636	149,685	2,105,120
Québec	172,509	69,613	403,768	114,455	4,351	102,321	867,852	3,122,125
Ontario	2,891	2,471	8,881	2,955	160	66	17,474	172,133
Colombie-Britannique	129,549	21,673	259,524	64,419	2,568	50,729	528,462	5,632,081
Yukon et les Terr. du N.-O.	171	108	246	—	—	—	525	26,191
TOTALX 1984-85	357,934	125,801	828,594	373,376	24,887	168,291	1,883,634	16,577,012
1983-84	428,500	120,758	1,102,051	243,143	24,949	160,497	2,143,254	15,898,266
1982-83	350,694	153,477	707,456	249,830	47,039	160,850	1,720,140	13,789,566

cisément le coût net de transport payé par les éleveurs dans la région de l'Atlantique par rapport au coût net de transport payé par les éleveurs des régions voisines.

Le volume total des expéditions de produits admissibles effectuées en vertu du programme durant la campagne agricole 1984-1985 a diminué de 260 000 tonnes par rapport aux niveaux de l'année antérieure, pour un total de 1 883 634 tonnes. Toutefois, les dépenses totales pendant la campagne agricole ont augmenté de 678 746 \$ pour atteindre 16 577 012 \$. Cette augmentation des dépenses était attribuable en partie à une légère augmentation du tonnage admissible ayant fait l'objet d'une demande dans la région de l'Atlantique, combinée à une augmentation des taux d'aide au transport dans la région de l'Atlantique. En 1984-1985, le nombre total de demandes examinées a augmenté, atteignant 11 675 par rapport à 11 356 l'année antérieure, et le nombre de requérants a augmenté à 1 075. Ces changements sont partiellement attribuables à l'extension de l'admissibilité à toutes les céréales de production intérieure.

Niveau des expéditions subventionnées

En août 1984, le Programme d'aide au transport des céréales fourragères a été

¹ Comprend les expéditions de céréales sur échantillons.
² Comprend les grains de l'Est consommés dans les régions éligibles.
³ Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.
⁴ Les céréales comprises dans le total sont les suivantes: blé, avoine, orge, maïs, céréales, issues de minoterie.



GRAPHIQUE 3

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS
CAMPAGNES AGRICOLES 1983-1984 À 1984-1985



* Moyenne de 6 moules pour le Poulet. Croissance de Grill. Engraisement à Rôtir. Début à Rôtir.

de l'Est, c'était le maïs qui constituait le meilleur achat. Les prix du maïs à Chatham étaient en moyenne de 150,41 \$ la tonne en campagne 1984-1985, car l'offre de tour-

teau de soja de 1984 était abondante. campagne agricole 1983-1984. Ces ten-

dances se sont poursuivies durant toute la

campagne 1984-1985, car l'offre de tour-

teau de soja de 1984 était abondante.

La demande d'huile végétale a été rela-

tivement forte depuis le début des années

80. Par conséquent, le soja a été broyé es-

sentiellement pour commercialiser l'huile.

Le tourteau a ensuite été vendu au prix que

le marché peut accorder. Avec une offre de

soja abondante en 1984-1985, cette situa-

tion a donné lieu à de fortes diminutions

des prix du tourteau de soja. Comme nous

pouvons le voir au **graphique 2**, les prix

du tourteau de soja à Decatur ont baissé de

191 dollars US la tonne en juillet 1984 à

137 dollars US en juillet 1985.

Les changements de prix des céréales et

des protéines se répercutent sur le prix des

Aliments composés commerciaux

Les ingrédients protéiques dépendent es-

sentiellement du prix du tourteau de soja.

Les prix ont augmenté vivement au cours

de l'été 1983, car une vague de chaleur a

rapidement détérioré les perspectives de la

récolte américaine de 1983. Ces prix élevés

ne pouvaient toutefois pas se maintenir et

les prix du tourteau de soja ont eu tendance

à baisser dans la plus grande partie de la

campagne agricole 1983-1984 et de la cam-

pagne agricole 1984-1985.

La hausse des prix des céréales a été fa-

vorisée par une vive diminution des prix du maïs

sur le marché et par d'importantes diminu-

tions du prix des ingrédients protéiques. Les

diminutions ont été moins sensibles dans

l'ouest du Canada, car le resserrement re-

latif du marché des céréales dans cette ré-

gion a eu tendance à faire augmenter les

prix.

PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES

FOURNITURES

Taux d'aide au transport et dépenses

Depuis le 23 août 1984, toutes les cé-

réales de production intérieure sont admis-

sibles à l'aide au transport. Ce changement

fait suite aux demandes des producteurs de

céréales fourragères des diverses régions

déficitaires en aliments pour animaux. Les

céréales locales vendues par des réseaux

commerciaux à l'intérieur des régions dé-

ficitaires peuvent donc désormais recevoir

les mêmes taux d'aide que ceux qui sont

accordés pour d'autres céréales canadiennes

expédiées vers ces régions. Les taux d'aide

dans l'Est sont fixés en fonction de la pro-

venance du produit (Est ou Ouest).

Les taux en vigueur depuis le 23 août

1984 figurent au **tableau XII en annexe**.

Au même moment où toutes les céréales

canadiennes ont été déclarées admissibles,

les taux ont également été ajustés à la hausse

de quelque 2 à 3 dollars la tonne dans la

région de l'Atlantique. Ces ajustements vi-

sent à traduire les augmentations récentes

des coûts de transport vers la région dont

les coûts de transport avaient augmenté plus

vite que les augmentations de coût dans les

régions voisines. Ces changements de taux

ont eu pour résultat de réaligner plus pré-

14

Lorsque la récolte du blé a débuté aux États-Unis, le rapport de prix a été inversé. Le resserrement de l'offre des céréales des Prairies faisait contraste avec l'offre excédentaire aux États-Unis et dans le centre du

Pendant la campagne agricole 1983-1984, de grandes quantités de céréales fourragères des Prairies qui étaient destinées au marché intérieur circulaient à l'intérieur du réseau commercial de silos. Par conséquent, à Thunder Bay, pendant la plus grande partie de la campagne agricole 1983-1984, les prix intérieurs des céréales fourragères des Prairies ont été inférieurs aux valeurs de la fourmule du maïs. Cette situation s'est poursuivie dans les premiers mois de la campagne agricole 1984-1985.

PRIX DU MARCHÉ

Pour des raisons géographiques, les besoins en céréales fourragères de la Colombie-Britannique sont satisfaites principalement par l'Alberta, tandis que le district de la rivière de la Paix en Colombie-Britannique et les autres provinces des Prairies répondent aussi à une partie des besoins. À cause de la légère diminution des effectifs animaux en Colombie-Britannique en 1984-1985, les besoins en céréales fourragères ont diminué et les expéditions sont tombées de 541 000 tonnes en 1983-1984 à 528 000 tonnes en 1984-1985.

En 1984-1985, les expéditions de céréales fourragères de l'Ouest vers l'est du Canada ont chuté à seulement 866 000 tonnes. Les expéditions de maïs de l'Ontario vers le Québec ont diminué par rapport aux niveaux records de 1983-1984, pour un total de 409 000 tonnes. Ces diminutions des expéditions de céréales fourragères canadiennes ont ouvert un marché pour le maïs des États-Unis et les importations de maïs des États-Unis ont représenté 223 000 tonnes en 1984-1985.

En 1984-1985, les expéditions de céréales fourragères de l'Ouest vers l'est du Canada ont chuté à seulement 866 000 tonnes. Les expéditions de maïs de l'Ontario vers le Québec ont diminué par rapport aux niveaux records de 1983-1984, pour un total de 409 000 tonnes. Ces diminutions des expéditions de céréales fourragères canadiennes ont ouvert un marché pour le maïs des États-Unis et les importations de maïs des États-Unis ont représenté 223 000 tonnes en 1984-1985.



GRAPHIQUE 2
PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET MONTREAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1981-1982 À 1984-1985

GRAPHIQUE 2

La faiblesse relative des prix des céréales dans l'Est par rapport au niveau des prix dans l'Ouest est devenue plus prononcée dans les derniers mois de la campagne agricole 1984-1985. Tandis que les prix des céréales fourragères restaient relativement stables dans l'Ouest du Canada, les prix dans l'Est du pays ont amorcé une tendance à la baisse. Pour l'ensemble de l'année, la consommation des céréales fourragères des Prairies dans l'Est a diminué fortement, même si toutes les augmentations de prix que connaissait l'Ouest n'étaient pas répercutées dans l'Est. Pour les consommateurs

Pendant la campagne agricole de 1983-1984, l'écart géographique des prix au Canada était relativement stable. Des Prairies est donc resté relativement stable, tandis que les prix du maïs diminuaient. En 1985, les prix des céréales fourragères des Prairies étaient légèrement inférieurs aux niveaux connus en 1983-1984. Cette situation traduisait principalement des prix du maïs nettement inférieurs qui ont amené les prix des céréales fourragères des Prairies à des niveaux inférieurs à ce qu'ils auraient été autrement. Sur la base des céréales en treposées à Thunder Bay, le prix du marché ouvert pour le blé fourrager était en moyenne de 158,80 \$ la tonne, une diminution de 5,67 \$ par rapport aux niveaux de 1983-1984; l'avoine fourragère se vendait en moyenne à 124,02 \$, une diminution de 3,76 \$ la tonne; enfin, le prix de l'orge fourragère était de 133,27 \$ la tonne, une diminution de 3,05 \$.

Pour l'entière campagne agricole 1984-1985, les prix des trois céréales des Prairies à Thunder Bay étaient légèrement inférieurs aux niveaux connus en 1983-1984. Cette situation traduisait principalement des prix du maïs nettement inférieurs qui ont amené les prix des céréales fourragères des Prairies à des niveaux inférieurs à ce qu'ils auraient été autrement. Sur la base des céréales en treposées à Thunder Bay, le prix du marché ouvert pour le blé fourrager était en moyenne de 158,80 \$ la tonne, une diminution de 5,67 \$ par rapport aux niveaux de 1983-1984; l'avoine fourragère se vendait en moyenne à 124,02 \$, une diminution de 3,76 \$ la tonne; enfin, le prix de l'orge fourragère était de 133,27 \$ la tonne, une diminution de 3,05 \$.

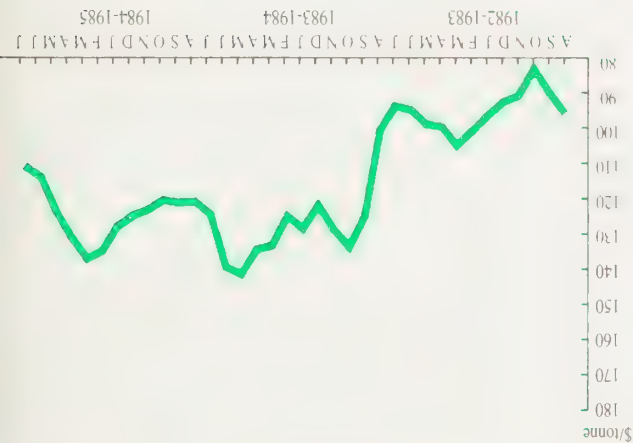




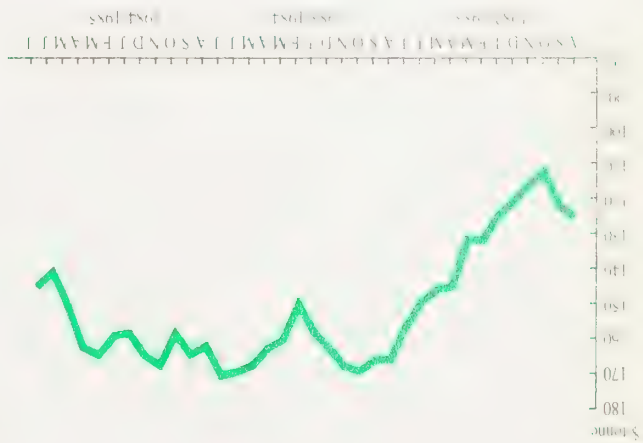
GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU COMPTANT
THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1982-1983 À 1984-1985

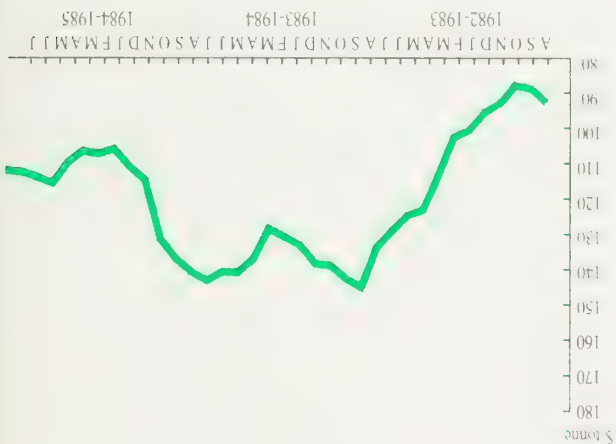
AVOINE: FOURRAGÈRE N° 1



BLÉ: FOURRAGER N° 3



MAÏS AMÉRICAIN



ORGE: FOURRAGÈRE N° 1



REMARQUE: Les prix du blé fourragère, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère sont les prix à l'entrepôt de Thunder Bay.

Les prix du maïs américain sont les prix au comptant à la fermeture à la Bourse des marchandises de Winnipeg.

Les prix du maïs américain sont les prix au comptant à la fermeture à la Bourse des marchandises de Winnipeg, par tonne, au cours de la saison de navigation. À la fermeture de la saison de navigation, on utilise le prix de fermeture selon le contrat à terme de maïs à Chicago.



1984, un certain rationnement des disponi-
bilités a été nécessaire pour la campagne
agricole 1984-1985. Les expéditions d'ex-
portation ont été réduites. L'utilisation in-
térieure des céréales fourragères des Prairies
dans l'est du Canada a également diminué
et des permis d'importation ont été émis
pour l'alimentation des animaux.

Expéditions de céréales fourragères

Si la production céréalière locale n'est pas
suffisante pour répondre aux besoins de
l'industrie du bétail, des expéditions de cé-
réales supplémentaires en provenance
d'autres sources doivent être faites. Les
principales régions déficitaires en céréales
fourragères au Canada sont la Colombie-
Britannique, la majeure partie du Québec et
les provinces de l'Atlantique. Dans les Prai-
ries, la production de bétail est fortement

concentrée dans les régions méridionales de
l'Alberta et de la Saskatchewan, ce qui rend
souvent nécessaires des expéditions de cré-
réales en provenance des régions voisines.
Pendant les périodes de resserrement de
l'offre des céréales fourragères des Prairies,
les prix des céréales fourragères dans ces
deux régions ont tendance à se raffermir re-
lativement aux prix des céréales fourragères
à d'autres endroits des Prairies.

Les expéditions interprovinciales de cé-
réales fourragères dans l'est du Canada ont
varié considérablement au cours des der-
nières années. Les expéditions de céréales
fourragères des Prairies ont été tout juste
suffisantes à 1 million de tonnes, tant dans
les campagnes agricoles 1981-1982 que
1982-1983, avant d'atteindre plus de 1,4
million de tonnes en 1983-1984. Les ex-

Étant donné que la demande de céréales
fourragères dans les provinces de l'Atlan-
tique s'est accrue durant cette période, la
faible augmentation de l'offre locale n'a pas
empêché la région de continuer à dépendre
fortement de céréales fourragères d'autres
origines.

Le Québec a obtenu une récolte sans
précédent en 1984, poursuivant les ten-
dances d'augmentation de la productivité qui
avaient été établies dans toutes les années
80. Comme la demande de céréales four-
ragères était légèrement inférieure aux ni-
veaux de l'année antérieure, les expéditions
provenant de l'extérieur du Québec ont di-
minué. Cette baisse de la demande rétablit
une tendance qui avait débuté au début des
années 80, mais avait été provisoirement
renversée pendant la campagne agricole
1983-1984.

L'Ontario a obtenu une récolte sans pré-
cédent qui dépasse le record antérieur qui
avait été établi en 1981. Une bonne partie
de cette augmentation a été le résultat d'une
récolte de maïs plus forte, qui est passée
d'une production de 4,7 millions de tonnes
en 1983 à 5,4 millions de tonnes en 1984.
Toutes les autres cultures majeures ont aussi
connu des augmentations importantes et la
production céréalière de l'Ontario est ainsi
devenue largement excédentaire.

Les mouvements records d'exportation
des céréales des Prairies en 1983-1984,
combinés à une récolte moins bonne qu'en
1983, ont eu pour conséquences que les
stocks de report ont été réduits au mini-
mum. Compte tenu de cette situation et de
l'effet de la sécheresse sur les récoltes de

TABLEAU 2

PRODUCTIONS CÉRÉALIÈRES TOTALES AU CANADA

(en milliers de tonnes)

Région	1980	1981	1982	1983	1984
Provinces de l'Atlantique	269,3 ^a	293,0	307,5	284,3	291,6
Québec	1,287,6	1,748,2	1,947,0	1,807,0	2,380,0
Ontario	7,374,2	7,708,0	7,527,0	6,872,5	7,888,5
Prairies	31,143,0 ^a	39,782,0 ^a	42,390,9	37,186,0 ^a	31,604,3
Colombie-Britannique	453,0	315,7	371,4	432,6	360,3
TOTAL	40,527,1	49,846,9	52,543,8	49,582,4	42,524,7

Données révisées

Source: Statistique Canada, no 22-002 au catalogue, vol. 64, no. 8 (décembre 1985).
a Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes:
— Colombie-Britannique, Prairies: blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés
— Autres provinces: blé, avoine, orge, grains mélangés, maïs grain.

fois, les effectifs porcs ont dépassé les
effectifs de bovins de boucherie. L'aug-
mentation de la production de foin ces der-
nières années a accru la demande de céréales
fourragères des Prairies au-delà des niveaux
de 1980.

En Ontario, l'élevage des bovins de bou-
cherie a chuté aussi spectaculairement que
dans les Prairies. Les effectifs ont diminué
de 2,03 millions de têtes en 1980 à 1,68
million en 1985, soit une diminution de plus
de 17%. Le secteur porcin de l'Ontario a
connu une production généralement plus
élevée dans les années 80, des changements
se produisant d'année en année selon l'état
du marché. En résumé, la totalité de besoins
en céréales fourragères de l'Ontario est de-
meurée assez constante durant les dernières
années.

Au Québec, les effectifs de bovins de
boucherie se sont accrus de 1980 à 1982,
maintenant une tendance établie à la fin des
années 70. En réaction à l'état du marché
nord-américain, les effectifs ont diminué
depuis le point culminant atteint en 1982.
Après l'expansion importante des années
70, la production de l'industrie porcine du
Québec s'est également stabilisée au cours
des six dernières années, la production an-
nuelle variant légèrement selon l'état du
marché. Les besoins en céréales fourragères
du Québec se sont aussi stabilisés durant
cette période.

Dans les provinces de l'Atlantique, les
effectifs des bovins de boucherie ont été as-
sez constants, ne diminuant que légèrement
de 1981 à 1985. Toutefois, les effectifs por-
cins ont augmenté fortement de 1980 à 1984
et se sont stabilisés en 1985. Ces augmen-
tations des effectifs porcs, combinées à
une plus forte production de volailles, ont
donné lieu à une augmentation constante de
la demande de céréales fourragères dans les
provinces de l'Atlantique dans toutes les an-
nées 80.

VIII en annexe.

Des statistiques détaillées sur les effectifs
de bétail et de volaille des exploitations
agricoles du Canada figurent au tableau

Production locale

En 1984, la production totale de céréales
fourragères a augmenté dans les Maritimes,
atteignant 291 600 tonnes, contre 284 300
tonnes en 1983 et 307 500 tonnes en 1982.

ACTIVITES DE L'OFFICE

BESOINS EN CEREALES

La demande de céréales fourragères au Canada évolue, entre autres, en fonction des modifications des effectifs des animaux de ferme des exploitations agricoles, de la production locale d'aliments fourragers et des prix relatifs des céréales fourragères. Les faits saillants dans chacun de ces secteurs pour la campagne agricole 1984-1985 sont exposés ci-dessous.

Effectifs animaux

Afin d'évaluer les besoins annuels en aliments fourragers, on convertit les effectifs animaux en "consommation fourragère" pour chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données figurent au **tableau 1**. Ces calculs des besoins en céréales fourragères pour les animaux sous-estiment les pertes totales en céréales fourragères, car le gaspillage, les inefficiences dans l'alimentation, la contraction et d'autres facteurs n'y sont pas pris en compte.

Au Canada, la consommation fourragère par les animaux de ferme a diminué graduellement de 1980 à 1982. Après une stabilisation en 1982, il y a eu une augmentation lente, en 1983 comme en 1984, les niveaux de 1984 dépassant légèrement les totaux enregistrés en 1980. En 1985, les besoins annuels estimés en céréales pour les divers types d'animaux ont diminué légèrement par rapport au niveau des années antérieures. Les tendances ont varié par type d'animal et par région, avec des tendances des bovins laitiers et de la volaille relativement uniformes dans l'ensemble du Canada, mais des tendances plus diverses dans les autres secteurs.

Pour les bovins laitiers, les tendances ont été assez uniformes dans toutes les régions du Canada. Les effectifs totaux de bovins laitiers ont atteint un sommet en 1981 et ont eu tendance à diminuer graduellement depuis lors. Une exception à cette tendance nationale est Terre-Neuve, où les effectifs ont eu tendance à augmenter. Cette situation traduit les efforts pour développer une industrie laitière rentable dans la province. Dans l'ensemble du Canada, les besoins en céréales fourragères du secteur laitier ont diminué à mesure qu'augmentait l'efficacité de la production laitière.

Pour la volaille, les tendances nationales sont aussi généralement similaires dans toutes les régions. La production d'œufs n'a pas varié considérablement au cours des dernières années, ce qui traduit une demande du marché assez stable ou légèrement plus faible. La production de poulets a grimpé à égalité avec la consommation au début de la décennie et le marché intérieur s'est adapté progressivement aux accroissements de production importants de la dernière moitié des années 70. Dans la région de l'Atlantique, toutefois, la production a augmenté de façon régulière jusqu'en 1983, avant de diminuer en 1984 et 1985. La production nationale s'est accrue sensiblement en 1985 et a ainsi repris une tendance expansionniste qui devrait se poursuivre.

En Colombie-Britannique, les effectifs de bovins de boucherie ont atteint un point culminant en 1981 et, bien que les effectifs aient regagné un peu en 1984, ils ont connu une diminution générale au cours des dernières années.

TABLEAU 1
CONSOMMATION FOURRAGÈRE DES UNITÉS ANIMALES
DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1^{ER} JUILLET, PAR RÉGION
(en milliers de tonnes)

Région	1981	1982	1983	1984	1985*
Provinces de l'Atlantique	543	552	558	579	583
Québec	3,105	2,981	3,016	3,060	3,042
Ontario	3,608	3,626	3,703	3,670	3,671
Prairies	3,580	3,434	3,508	3,770	3,751
Colombie-Britannique	608	607	600	613	610
TOTAL	11,444	11,200	11,385	11,692	11,657

Données provisoires.
1. Catégories de bétail au 1^{er} juillet de chaque année: bovins laitiers, bovins de boucherie, nombre total de porcs, de poulets et d'autres animaux.
Source: Statistique Canada.
2. Catégories de volailles selon le système de quotas national: pondueuses, poulets, dindons. (Source: Offices nationaux de commercialisation).
3. Les données englobent les catégories suivantes de bétail et de volaille et les facteurs de conversion, en unités animales consommatrices de céréales, sont les suivantes:
— EN TONNES DE CONSOMMATION DE CEREALES
DE 1980 À 1985, PAR PROVINCE
— EN TONNES DE CEREALES PAR ANNÉE —

Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
0.90	0.73	0.64	0.52	0.29	0.52	0.96
0.30	0.16	0.32	0.19	0.15	0.25	0.15
0.50	0.48	0.48	0.51	0.45	0.54	0.48
0.061	0.065	0.065	0.065	0.060	0.060	0.060
0.037	0.029	0.042	0.046	0.032	0.029	0.037
0.0028	0.0028	0.0028	0.0029	0.0030	0.0034	0.0028
0.0035	0.0035	0.0036	0.0039	0.0039	0.0039	0.0036

Ces "facteurs de consommation de céréales" ont été tirés d'une étude entreprise par l'OPC durant l'été de 1983. Il est possible d'obtenir sur demande des copies de cette étude.





Programme d'entreposage

Les programmes d'entreposage des céréales fourragères sont aussi administrés par l'Office. Un programme visant à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les faubriques d'aliments pour animaux a pris fin le 31 mars 1985. Un programme visant à encourager la construction de nouveaux silos dans les régions déficitaires en aliments pour animaux a été offert de 1977 au 31 mars 1983. Ce programme des nouveaux silos avait des dispositions de remboursement et l'Office administre ce processus.

Dépenses

Les dépenses de l'Office pour l'année financière 1985-1986 ont été inférieures aux niveaux de l'année précédente. En raison d'une diminution du volume des céréales expédiées, les dépenses relatives à l'aide au transport des céréales fourragères ont été en baisse. Les dépenses administratives de l'année financière 1985-1986 se sont maintenues au-dessous du budget de 1985-1986 et également au-dessous des dépenses encourues durant l'année financière 1984-1985.

Rapport annuel

Les diverses activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1984-1985, sont exposées ci-après de façon plus détaillée dans les sections suivantes de ce Rapport annuel. Elles sont également accompagnées d'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnement, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office. La revue annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, publiée en complément de la CHRONIQUE DES GRAINS, renferme d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères à l'échelle nationale et internationale.

réales fourragères canadiennes ont diminué de 259 620 tonnes par rapport aux niveaux de l'année précédente pour totaliser 1 888 634 tonnes. Cependant, les dépenses totales de la campagne agricole à ce titre ont augmenté de 678 746 \$ pour atteindre 16 577 012 \$. Cette augmentation des dépenses est entièrement attribuable à une légère augmentation des quantités admissibles ayant fait l'objet de demandes d'indemnisation dans la région atlantique du Canada ainsi qu'à un rajustement à la hausse des taux de l'aide au transport dans la région de l'Atlantique.

ACTIVITÉS ET DÉPENSES DE

L'OFFICE

Loi sur l'aide à l'alimentation des

animaux de ferme

Les activités de l'Office des provenances des animaux de ferme ont été en baisse. Le Canada procède à des objectifs, des pourvois et des obligations énoncés dans la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, dont l'application relève de l'Office, et de la politique nationale des céréales fourragères. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts et de résoudre les problèmes des éleveurs de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

Surveillance des marchés et information

L'Office examine, de façon continue, les besoins en céréales fourragères de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique et surveille le marché national des céréales fourragères, afin de répondre à ces besoins par des prix raisonnablement stables et équitables. Il diffuse régulièrement des informations sur la situation et les perspectives des industries des céréales et du bétail et sur la conjoncture économique générale.

Aide au transport des céréales

fourragères

L'Office applique le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères canadiennes destinées aux éleveurs de bétail vers certaines régions de l'Est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. Au cours de la campagne agricole 1984-1985, des versements de 16 577 012 \$ ont été faits au titre du programme de 1 075 réclamants différents pour un total de 11 675 réclamations.

Prix des céréales fourragères de

production intérieure

Pour les campagnes agricoles 1981-1982 et 1982-1983, ont bondi à plus de 1,4 million de tonnes en 1983-1984. Les expéditions de maïs de l'Ontario vers les fabriques d'aliments du bétail du Québec se sont chiffrées, en milliers de tonnes, à 315 en 1981-1982, à 266 en 1982-1983 et à un niveau record de 460 en 1983-1984. (Étant donné que ces chiffres ne représentent que les expéditions à destination des fabriques d'aliments, on peut supposer que les expéditions totales de maïs ontarien vers le Québec seraient légèrement plus importantes.) Les expéditions de maïs américain ont fléchi, passant de 426 milliers de tonnes en 1981-1982 à 344 milliers de tonnes en 1982-1983 puis à seulement 95 milliers de tonnes en 1983-1984. Ces changements importants des quantités expédiées des diverses céréales indiquent que des fluctuations importantes ont lieu très régulièrement. Au cours de la campagne agricole 1984-1985, par exemple, les prix des céréales fourragères des Prairies étaient souvent supérieurs aux niveaux concurrentiels par rapport à ceux du maïs de l'Est. Par conséquent, les expéditions de céréales fourragères de l'Ouest vers l'Est du Canada ont fléchi par rapport à l'année précédente, passant de 1,4 million de tonnes en 1983-1984 à seulement 866 milliers de tonnes en 1984-1985 selon les statistiques de la Commission canadienne des grains.

Expéditions subventionnées de céréales fourragères

de l'Est du Canada.

Si on compare les prix de 1984 aux niveaux de 1983, on constate que les prix de l'Ouest étaient relativement élevés par rapport à ceux de l'Est. En comparant les prix de l'orge de 1984-1985 à ceux d'un an plus tôt, à divers endroits, on obtient les écarts suivants en dollars par tonne: Vancouver: + 15,40; Calgary: + 13,11; Saskatoon: + 9,73; Winnipeg: + 8,38; Thunder Bay: + 4,01; Montréal: + 1,65; Thuro: + 2,91. Cette modification des rapports de prix est attribuable à l'abondance des disponibilités de maïs dans l'Est. À Chatham, le prix du maïs était inférieur de pratiquement 20 \$ par tonne à celui d'un an plus tôt. Ces faibles niveaux de prix du maïs exerçaient des pressions à la baisse sur les prix des céréales des Prairies quand celles-ci étaient offertes en vente dans les marchés de l'Est du Canada.



SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1984-1985

Situation mondiale

Les prix des céréales secondaires ont été soutenus par la vigueur des prix du maïs américain en août et en septembre, mais ils ont fléchi nettement à l'approche de la récolte de maïs américain de 1984. Par la suite, les prix mondiaux des céréales secondaires sont demeurés relativement faibles en 1984-1985. Selon les estimations du ministère de l'Agriculture des États-Unis, la production mondiale de blé et de céréales secondaires en 1984-1985 se chiffre à 1 320 millions de tonnes, contre 1 176 millions de tonnes en 1983-1984. L'utilisation mondiale est évaluée à 1 283 millions de tonnes, contre 1 247 millions de tonnes l'année précédente. Le volume du commerce mondial est évalué à 209 millions de tonnes, comparativement à un total de 195 millions de tonnes en 1983-1984. À l'échelle mondiale, les stocks de report ont augmenté de 40 millions de tonnes pour atteindre un total de 242 millions de tonnes à la fin de la campagne agricole de 1984-1985.

Situation des États-Unis

En 1984, la production américaine de blé et de céréales secondaires a totalisé 308 millions de tonnes, soit une augmentation de 105 millions de tonnes par rapport aux niveaux de 1983, réduits en raison du programme de paiement en nature et de la sécheresse. Sauf pour 5 millions de tonnes, cette augmentation a été entièrement attribuable à la production accrue de céréales secondaires, qui est passée de 137 millions de tonnes pour la récolte de 1983 à 237 millions de tonnes pour celle de 1984. En raison de cette forte augmentation de la production, les niveaux d'utilisation se sont relevés, se rapprochant davantage des niveaux excédentaires de 1982-1983 que des niveaux de pénurie de 1983-1984, qui avaient donné lieu au rationnement par les prix. La forte demande de céréales américaines de la part de l'Union soviétique a empêché un engorgement trop prononcé des marchés des États-Unis en 1984-1985.

Approvisionnement en céréales fourragères intérieures

En 1984-1985, la baisse de la production, combinée à la réduction des stocks de report, a entraîné une baisse considérable de

Expéditions interprovinciales

Les expéditions interprovinciales de céréales fourragères dans l'est du Canada ont nettement varié au cours des dernières années. Les expéditions de céréales fourragères des Prairies, qui n'avaient été que légèrement supérieures à 1 million de tonnes

Livraisons des producteurs des Prairies

La disponibilité totale de céréales des Prairies. Par conséquent, un certain rationnement des disponibilités a été rendu nécessaire. Les expéditions d'exportation ont été réduites, tout comme l'ont été les mouvements vers l'est du Canada, et des permis d'importation ont été délivrés pour certaines catégories fourragères d'avoine et d'orge des États-Unis. Dans l'est du Canada, même si le printemps tardif et froid a retardé les cultures, l'été a été propice et l'automne tardif, de sorte que les récoltes ont été très bonnes. Dans les Maritimes, la saison de croissance a été très favorable, mais le temps pluvieux au moment de la récolte a occasionné certaines difficultés. En Colombie-Britannique, les conditions de production d'ensilages ont été généralement bonnes en 1984 et la production de foin a été satisfaisante.

MESSAGE DU PRÉSIDENT

La campagne agricole 1984-1985 a été ma première année en tant que président de l'Office des provenances du Canada. C'est un grand honneur pour moi de servir la communauté agricole canadienne dans les régions qui sont sous la juridiction de l'Office. J'aimerais souligner certains faits saillants relevés dans le rapport annuel à l'étude.

Le 23 août 1984, le Programme d'aide au transport des céréales fourragères a été élargi pour inclure toutes les céréales fourragères canadiennes vendues commercialement dans les zones admissibles du Canada. Cette modification au programme visait à accorder à tous les producteurs de céréales fourragères dans les régions admissibles à l'aide au transport, les mêmes possibilités d'accès aux avantages du programme, uniformément pour les céréales de production ontarienne et des Prairies.

Comme ce fut le cas depuis le début des années 1970, les coûts de transport du grain ont maintenu leur tendance à la hausse durant la campagne agricole 1984-1985. Cette hausse croissante des frais de transport du grain dans les régions de hautes terres canadiennes crée un fardeau supplémentaire pour

Ce rapport annuel comprend la campagne agricole 1984-1985 et l'année fiscale 1985-1986 de l'Office. En cette période de res-

sources limitées, l'évolution de ces secteurs et de très près l'évolution de ces secteurs et a acquis une certaine renommée sur sa compétence dans ce domaine.

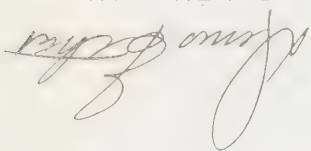
Des 1984, il était devenu évident que des changements de politique agricole importants étaient en voie de discussions aux États-Unis. Des modifications majeures ont été ordonnées par la loi agricole américaine de 1985, qui auront des répercussions énormes sur les secteurs canadiens des céréales et de la production animale, dans les années à venir. L'Office continue de suivre de très près l'évolution de ces secteurs et a acquis une certaine renommée sur sa compétence dans ce domaine.

Les éleveurs de bétail de ces régions: ce qui est particulièrement le cas pour l'industrie du bétail de la région atlantique du Canada.

trictions, des mesures ont été prises pour que les dépenses administratives demeurent aussi raisonnablement basses que possible. Nos frais d'administration ont non seulement respecté le budget, mais ils ont été également inférieurs aux dépenses réelles de l'année précédente, tout en améliorant les services offerts à notre clientèle.

L'Office des provenances du Canada est entré en service en 1967. Nous sommes sur le point d'achever 20 années de service à la communauté agricole canadienne. L'Office a su, durant toutes ces années, s'entourer d'un personnel professionnel capable de servir notre clientèle de façon efficace et économique. Nous entrons dans une période où les défis à relever seront nombreux et je suis confiant que l'OPC continuera d'offrir un excellent service à toute la communauté agricole canadienne.

Denis Ethier, président





ÉLÉMENTS FINANCIERS

21	Élément I	Rapport du Vérificateur
22	Élément II	Bilan
22	Élément III	État des résultats
23	Élément IV	État de l'avoir
23	Élément V	Évolution de la situation financière
24	Élément VI	Notes

LISTE DES TABLEAUX EN ANNEXE

25	Tableau I	Produits fourragers: disponibilités et utilisation
26	Tableau II	Production de blé, de céréales fourragères et de graines oléagineuses au Canada
27	Tableau III	Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur
28	Tableau IV	Céréales fourragères de consommation intérieure entreposées dans les silos de transbordement
30	Tableau V	Prix moyens mensuels des ingrédients fourragers
31	Tableau VI	Moyenne mensuelle des prix de vente des issues de minoterie
31	Tableau VII	Moyenne mensuelle des prix de vente du tournesol de soja
32	Tableau VIII	Nombre de têtes de bétail et de volailles dans les exploitations agricoles
33	Tableau IX	Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères
34	Tableaux X	Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition
34	Tableau XI	Moyenne mensuelle des prix appliqués par la Commission canadienne du blé aux céréales fourragères du marché intérieur
35	Tableau XII	Extrait des taux d'aide en vigueur depuis le 24 août 1984
36	Tableau XIII	Équivalences métriques

TABLE DES MATIÈRES

Message du Président	7
Résumé	8
Sommaire de la campagne agricole 1984-1985	8
Activités et dépenses de l'Office	9
Activités de l'Office	10
Besoins en céréales fourragères	10
Prix du marché	11
Programme d'aide au transport des céréales fourragères	14
Entreposage	16
Transport	17
Recherche	19
Surveillance du marché	19
Information	19
Consultation	19
Comité consultatif	20
Personnel	20
Etats financiers	21

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Consommation fourragère des unités animales	10
Tableau 2	Production céréalière totale au Canada	11
Tableau 3	Expéditions subventionnées	15
Tableau 4	Taux de transport ferroviaire des céréales fourragères	15

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1	Moyenne mensuelle des prix des céréales au comptant	12
Graphique 2	Prix mensuels de la farine de tournesol de soja	13
Graphique 3	Moyenne mensuelle des prix de certains aliments composés commerciaux	14
Graphique 4	Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur	16
Graphique 5	Tarifs ferroviaires du transport des céréales	17

MEMBRES DE L'OFFICE DES PROVINCES DU CANADA

WAYNE EVERETT
ARLINGTON S. MAIR

J.-MAURICE TETRAULT
J. T. (Ross) Husdon

DENIS ÉTHIER
GUS SONNEVELD

Hollis W. Duffin
Portugal Cove, Nfld.
membre

John Vollebregt
Chilliwack, C.-B.
membre

Leopold Hurvy
Delisle, Qué.
membre

Arthur Porter
Belmont, N. F.
membre

Frank Breton
Cowansville, Qué.
membre

Brend Pyke
Wolfe Island, Ont.
membre

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

James J. McArthur
Great Village, N.-E.
président

John McAnulty
directeur des transports

Guy René de Cotret
directeur général
Coordination
du programme

Pierre B. Morin
directeur de la finance

A. Douglas Murch
directeur de la recherche économique
et secrétaire de l'Office

SIÈGE SOCIAL

Pièce 400
5180, ch. Queen Mary
Montréal, Québec
H3W 3E7
SICC/IMP-CAL
Pièce 3
17655 - 57e Avenue
Surrey (Columbia)
Colombie-Britannique
V3S 1H1

Adresse postale
C.P. 177
Succursale Snowdon
Montréal, Québec
H3X 3T4
Téléphone
(605) 576-8144
Tél. 04 53384

Téléphone
(514) 283-7505
Tél. 055-67137

Montréal,
Juin 1986

L'honorable Charles Mayer
Ministre d'Etat responsable de l'Office canadien des provenances
Ottawa, Ontario

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le dix-neuvième rapport annuel de l'Office canadien des provenances, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1985.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, les états financiers, et le rapport du Vérificateur général pour les exercices financiers terminés le 31 mars 1986. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'Etat pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

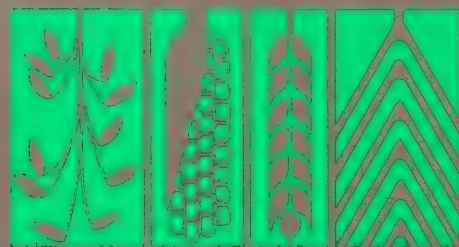
A. Douglas Mutch, secrétaire
Denis Ethier, président
Gus Sonneveld, vice-président
Arlington S. Mair, membre
Wayne Everett, membre
J. Maurice Tetrault

Canada



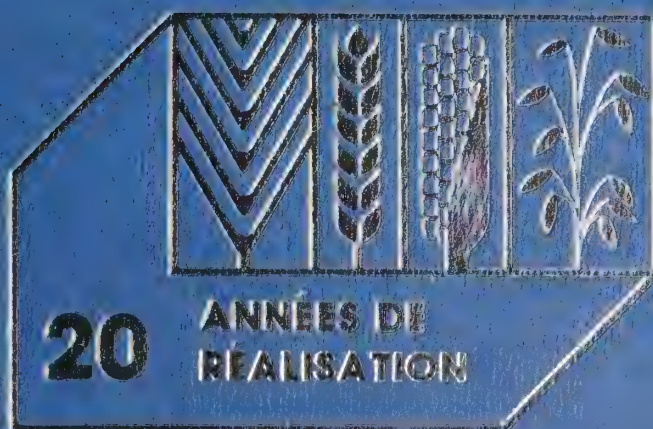
FONCTIONS ET ACTIVITÉS

L'Office des provenances du Canada est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provenances dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'ennagasinage suffisant pour les provenances dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provenances dans l'est du Canada en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provenances fourragères dans ces régions, et faire au Ministère des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'ennagasinage dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provenances pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.



OFFICE DES
PROVENDES
DU CANADA

RAPPORT ANNUEL
CAMPAGNE AGRICOLE
1984 • 1985



OFFICE DES PROVENDES
DU CANADA

**VINGTIÈME
RAPPORT ANNUEL**

CAMPAGNE AGRICOLE

1985 • 1986

Canada



FONCTIONS ET ACTIVITÉS

L'Office des provendes du Canada est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinerage suffisant pour les provendes dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'est du Canada en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office, doit étudier de façon continue les besoins en provendes fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinerage dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.



LETTRE AU MINISTRE



Office des provenances
du Canada

Livestock Feed Board
of Canada

Montréal.
Juin 1987

L'honorable Charles Mayer
Ministre d'État responsable de l'Office canadien des provenances
Ottawa, Ontario

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le vingtième rapport annuel de l'Office canadien des provenances, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1986.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, les états financiers, et le rapport du Vérificateur général pour les exercices financiers terminés le 31 mars 1987. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'État pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

Denis Éthier, président

A. Douglas Mutch, secrétaire

Gus Sonneveld, vice-président

Arlington S. Mair, membre

Wayne Everett, membre

J.-Maurice Tétrault, membre

Canada



DENIS ÉTHIER

président

GUS SONNEVELD

vice-président

WAYNE EVERETT

membre

J.-MAURICE TÉTRAULT

membre

ARLINGTON S. MAIR

membre

**MEMBRES DU
COMITÉ CONSULTATIF**

Griffith T. Meredith

Great Village, N.-E.

président

Claude Breton

Cowansville, Qué.

membre

Henry Gilbert

Frédéricton, N.-B.

membre

Jack McDonald

Kilbride, T.-N.

membre

Jean-Pierre Owsiany

St. Lambert, Qué.

membre

Brigid Pyke

Wolfe Island, Ont.

membre

John Vollebregt

Chilliwack, C.B.

membre

DIRECTION

Guy René de Cotret

directeur général-Coordination

du programme

A. Douglas Mutch

directeur de la recherche économique

et secrétaire de l'Office

John McAnulty

directeur des transports

Pierre B. Morin

directeur de la finance

J.T. (Ross) Husdon

directeur des programmes

pour la C.-B.

Isabelle Paradis

directrice des communications

SIÈGE SOCIAL

Adresse

Pièce 400

5180, ch. Queen Mary

Montréal, Québec

H3W 3E7

Adresse postale

C.P. 177

Succursale Snowdon

Montréal, Québec

H3X 3T4

Téléphone

(514) 283-7505

Télex

055-67137

SUCCURSALE

Adresse

Pièce 3

17655 - 57e Avenue

Surrey (Cloverdale),

Colombie-Britannique

V3S 1H1

Téléphone

(605) 576-8144

Télex

04-53384

FAC SIMILE

(514) 283-2754



OFFICE DES PROVENDES DU CANADA
RAPPORT ANNUEL
CAMPAGNE AGRICOLE 1985-1986

TABLE DES MATIÈRES

Message du Président	7
Résumé	8
Sommaire de la campagne agricole 1985-1986	8
Activités et dépenses de l'Office	9
Activités de l'Office	10
Besoins en céréales fourragères	10
Prix du marché	13
Programme d'aide au transport des céréales fourragères	15
Entreposage	16
Transport	17
Recherche	19
Surveillance du marché	19
Information	19
Consultation	19
Comité consultatif	19
Personnel	20
États financiers	20

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Consommation fourragère des unités animales	10
Tableau 2	Production céréalière totale au Canada	11
Tableau 3	Expéditions subventionnées	15
Tableau 4	Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères	18

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1	Moyenne mensuelle des prix des céréales au comptant	12
Graphique 2	Prix mensuels de la farine de tourteau de soja	13
Graphique 3	Moyenne mensuelle des prix de certains aliments composés commerciaux	14
Graphique 4	Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur	16
Graphique 5	Tarifs ferroviaires du transport des céréales	17



ÉLÉMENTS FINANCIERS

Élément I	Rapport du Vérificateur	21
Élément II	Bilan	22
Élément III	État des résultats	22
Élément IV	État de l'avoir	23
Élément V	Évolution de la situation financière	23
Élément VI	Notes	24

LISTE DES TABLEAUX EN ANNEXE

Tableau I	Produits fourragers: disponibilités et utilisation	25
Tableau II	Production de blé, de céréales fourragères et de graines oléagineuses au Canada	26
Tableau III	Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur	27
Tableau IV	Céréales fourragères de consommation intérieure entreposées dans les silos de transbordement	28-29
Tableau V	Prix moyens mensuels des ingrédients fourragers	30
Tableau VI	Moyenne mensuelle des prix de vente des issues de minoterie	31
Tableau VII	Moyenne mensuelle des prix de vente du tourteau de soja	31
Tableau VIII	Nombre de têtes de bétail et de volailles dans les exploitations agricoles	32
Tableau IX	Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères	33
Tableau X	Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition	34
Tableau XI	Moyenne mensuelle des prix de la formule du maïs pour les céréales fourragères	34
Tableau XII	Extrait des taux d'aide en vigueur depuis le 24 août 1984	35
Tableau XIII	Équivalences métriques	36



MESSAGE DU PRÉSIDENT

Il est important de souligner que l'Office des provenances du Canada a atteint sa vingtième année de réalisation au bénéfice d'un secteur prioritaire de l'agriculture canadienne. Avec le recul du temps, un sentiment de gratitude rejoint tous ceux qui ont collaboré à la mise sur pied et à l'évolution de cet organisme chargé au départ, par le gouvernement fédéral, de répondre aux besoins en céréales fourragères des éleveurs de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique. Ainsi, au moment de sa création, il se voyait confier la mission d'assurer la disponibilité des provenances, la sécurité des approvisionnements et la stabilité raisonnable des prix.

Les besoins qui ont conduit à la fondation de l'Office des provenances du Canada demeurent toujours actuels, même s'ils exigent un traitement souvent modifié par l'évolution de l'économie agricole. Parce que mieux connu et davantage apprécié pour le large éventail et la qualité de ses services, l'Office des provenances du Canada a connu, au cours de la campagne agricole 1985-1986, une activité accrue dans ses directions de la recherche économique, du transport, des programmes et de la finance.

Ainsi, le programme d'aide au transport des provenances vendues commercialement dans les zones admissibles a vu le nombre des réclamants passer de 707 en 1983-1984, à 1 492 à la fin de l'année récolte 1985-1986. Je suis particulièrement heureux d'ajouter que l'augmentation de tâches correspondantes n'a nécessité aucun ajout de personnel; certains ajustements structurels et certaines modifications de fonctions, d'ailleurs fort bien acceptées, auront suffi.

De plus, en 1985-1986 particulièrement, l'Office des provenances du Canada est devenu un véritable carrefour où se rejoignent les éleveurs, les meuniers, les marchands de grains, les associations agricoles et autres intervenants, non seulement ceux des régions déficitaires en céréales fourragères, mais également beaucoup d'autres demeurant ailleurs au Canada. Sans compter la plupart des Offices de commercialisation qui ont recours à sa banque de données pour établir les coûts de production à partir du prix moyen des grains et moulées, un personnel expert et disponible demeure extrêmement actif à communiquer, à contacter, à informer, à conseiller sur l'achat des grains et moulées, et à partager avec la clientèle sa compétence et le fruit de son travail. La réputation acquise ne se dément pas.

Quant à la revue «La Chronique des grains», rédigée et publiée par l'Office, elle continue de s'approprier la faveur de ses lecteurs, grâce à la valeur rigoureuse des articles qu'elle renferme et à la pertinence des informations qu'elle fournit.

Parce que sa fonction exige une recherche méthodique et continue de l'évolution des marchés, l'Office des provenances du Canada offre maintenant à prix modique, un certain nombre de publications préparées sous son autorité afin de bien renseigner ceux qui œuvrent dans la commercialisation et la mise en marché des grains. De plus, il a procédé, au cours de 1985-1986, à une étude en profondeur sur les différents moyens de transport à utiliser pour obtenir des coûts d'acheminement de grains les plus bas possibles, aussi bien vers la Colombie-Britannique que vers

l'est du Canada. Les données recueillies serviront de base aux recommandations à soumettre au gouvernement pour assurer l'équité aux éleveurs d'animaux de ferme situés à l'intérieur des différentes régions accréditées.

Enfin, l'Office continue de suivre l'évolution de la situation qui prévaut aux États-Unis et dans la Communauté Économique Européenne. Les difficultés qui découlent de la guerre commerciale actuelle entre des pays exportateurs de céréales sèment beaucoup d'inquiétude et de ressac dans le vaste réseau agro-alimentaire auquel il est lié.

En terminant, je voudrais rendre un hommage mérité à toutes les autorités et à tous les collaborateurs et collaboratrices qui ont contribué au succès des opérations de l'Office des provenances du Canada au cours de la campagne agricole 1985-1986 et qui m'ont fourni personnellement appui et considération. De plus, que tout le personnel qui a soutenu notre travail avec un dévouement et une disponibilité sans reproche, soit assuré de mon appréciation très spéciale.

Ce 20^e anniversaire nous donne à la fois l'occasion de célébrer l'œuvre déjà accomplie et de redoubler d'ardeur pour susciter au cours des années à venir des initiatives heureuses, au bénéfice de toute la collectivité agricole canadienne.

Le président.

Denis Éthier.



RÉSUMÉ

SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1985-1986

Situation mondiale

Les années 1980, à l'exception de la campagne agricole 1983-1984, ont été caractérisées par l'encombrement général des marchés internationaux de céréales. Des niveaux de production mondiaux exceptionnels en 1985-1986 ont aggravé la situation et ont compté parmi les facteurs qui ont amené les États-Unis à modifier de fond en comble leur politique céréalière à partir des récoltes de 1986. Pendant la première moitié de cette décennie, bon nombre d'intervenants dans le secteur s'attendaient à ce que les prix des céréales augmentent au fil des ans. Étant donné les dispositions de la politique actuelle des États-Unis pour la période 1986-1990, il semble maintenant probable que la situation inverse se produira. En effet, une forte diminution du prix des céréales sur les marchés internationaux, par rapport au prix enregistré au début des années 80, est prévue pour le reste de la présente décennie.

Situation des États-Unis

La production de blé et de céréales secondaires aux États-Unis a atteint 340 millions de tonnes en 1985, soit une augmentation de 32 millions de tonnes par rapport au niveau relativement élevé de 1984. La demande totale de céréales américaines a chuté en 1985-1986, en raison principalement d'une forte baisse des exportations. Il en est résulté des stocks de report beaucoup plus abondants à la fin de la campagne agricole 1985-1986.

Les prix du maïs américain ont été très fortement influencés en 1985-1986 par le taux de prêt consenti pour la récolte de 1985. Durant l'été de 1985, les prix ont fléchi en-deçà du taux de prêt, ce qui a donné lieu à de très fortes inscriptions au programme de prêts dès le début de la récolte en 1985. À mesure que les inscriptions au programme de prêts absorbaient la plupart des stocks excédentaires, les cours du marché sont demeurés approximativement 25 cents US le boisseau au-dessous du taux de prêt pendant la majeure partie de la campagne agricole. À l'été de 1986, les prix ont dégringolé sous la barre du 2 \$ US le boisseau en prévision de la diminution du taux de prêt consenti pour la récolte de 1986.

Approvisionnements intérieurs en céréales fourragères

Même si, dans les Prairies, les conditions de culture ont été plus que difficiles en 1985,

certaines régions ayant connu une période de sécheresse, la production céréalière en 1985 y a été supérieure au faible niveau enregistré en 1984. Cependant, les stocks de report avaient été ramenés à un niveau minimal à la fin de la campagne agricole 1984-1985 et, de ce fait, les disponibilités totales de céréales des Prairies pour la campagne agricole 1985-1986 sont demeurées assez serrées. Comme les producteurs céréaliers savaient qu'ils seraient en mesure de livrer autant de stocks de céréales qu'ils le désiraient, les livraisons se sont faites au ralenti jusqu'au dernier moment durant la campagne agricole. La frénésie de livraison qui s'est ensuivie était imputable aux producteurs qui souhaitaient livrer leurs stocks en 1985-1986 afin de bénéficier des prix fixés pour la récolte de 1985 plutôt que des prix initiaux plus bas offerts pour la récolte de 1986.

La production céréalière totale de l'est du Canada a atteint des niveaux exceptionnels en 1985, de sorte que la demande de céréales en provenance de l'extérieur de la région a été moindre. La production céréalière totale de l'Ontario a augmenté, passant de 7,97 millions de tonnes en 1984 à 8,67 millions de tonnes en 1985. Au Québec, la production céréalière est montée de 2,38 millions de tonnes en 1984 à 2,77 millions de tonnes en 1985. Les trois Provinces maritimes ont produit au total 330 milliers de tonnes en 1985, contre 285 milliers de tonnes en 1984.

Livraisons des producteurs des Prairies

Les livraisons des producteurs canadiens des principales céréales et graines oléagineuses des Prairies ont totalisé 29,3 millions de tonnes en 1985-1986, contre 25,8 millions de tonnes pour la campagne agricole 1984-1985. Ces livraisons accrues traduisaient une légère amélioration de l'offre par rapport à l'année précédente. Les ventes des producteurs des Prairies de céréales fourragères hors Commission au réseau de silos commerciaux ont totalisé 1,15 million de tonnes en 1985-1986, soit une baisse de 302 milliers de tonnes par rapport aux totaux enregistrés un an plus tôt et une baisse de 787 milliers de tonnes par rapport aux niveaux de 1983-1984.

Pour l'ensemble de la campagne agricole 1985-1986, les quantités totales de céréales fourragères hors Commission vendues par les producteurs aux silos primaires, en milliers de tonnes, ont été les suivantes (les chiffres comparables pour 1984-1985 sont donnés entre parenthèses): blé: 330,3 (284,6); avoine: 71,5 (201,3); orge: 752,7 (971,2); total:

1 154,5 (1 457,1). Malgré une diminution des expéditions, la part du marché de l'orge est demeurée à peu près équivalente à celle de 1984-1985, tandis que la part du marché du blé s'est élargie et que celle de l'avoine a nettement régressé.

Expéditions interprovinciales

Les expéditions interprovinciales de céréales fourragères dans l'est du Canada ont nettement fluctué au cours des dernières années, des variations considérables se produisant très régulièrement. Par exemple, comme le marché s'est resserré dans les Prairies et que l'est du Canada disposait de stocks suffisants de céréales fourragères locales, les prix des céréales fourragères des Prairies ont souvent été supérieurs aux prix où elles auraient été concurrentielles par rapport aux céréales de l'Est au cours des deux dernières campagnes agricoles. Par conséquent, selon les statistiques de la Commission canadienne des grains, les expéditions de céréales fourragères des Prairies vers l'est du Canada sont descendues de 1,48 million de tonnes en 1983-1984 à 766 milliers de tonnes en 1984-1985, puis de ce chiffre à seulement 565 milliers de tonnes en 1985-1986.

Les expéditions de céréales fourragères de toute catégorie, destinées à l'alimentation animale, à partir des silos de transbordement de l'Est, ont diminué de 290 milliers de tonnes en 1985-1986 pour totaliser seulement 657 milliers de tonnes. Au cours de cette période, les expéditions de maïs américain ont baissé de 166 milliers de tonnes, l'utilisation des céréales de l'Ouest a régressé de 178 milliers de tonnes et les livraisons par bateau des céréales de l'Est ont augmenté de 54 milliers de tonnes. Les expéditions ferroviaires directes à partir des Prairies à destination de l'est du Canada ont également diminué, descendant de 163 milliers de tonnes en 1984-1985 à 113 milliers de tonnes en 1985-1986.

Les expéditions de céréales fourragères des Prairies vers la Colombie-Britannique se sont élevées à 480 milliers de tonnes en 1985-1986, ce qui représente une baisse de 48 milliers de tonnes par rapport aux niveaux de 1984-1985. Les importations de maïs américain en Colombie-Britannique ont atteint 85 milliers de tonnes en 1985-1986, contre 30 milliers de tonnes en 1984-1985.

Prix des céréales fourragères de production intérieure

Au cours de la campagne agricole 1984-1985, plus on se dirigeait vers l'Ouest, plus les

prix du marché des céréales avaient tendance à être élevés par rapport aux niveaux d'un an plus tôt. En 1985-1986, cette tendance s'est accentuée par suite de l'entrée en vigueur d'un programme de rajustement des cours du marché des céréales fourragères en Alberta (**Alberta Feed Grain Market Adjustment Program**). Il s'est ensuivi que, pour la deuxième année consécutive, les producteurs de bétail de la Colombie-Britannique ont dû faire face à des prix relativement plus élevés que ceux qui étaient appliqués aux producteurs des autres régions du Canada.

Dans le cas de l'orge, par exemple, si on compare les prix d'une année à l'autre, on constate les changements de prix suivants en dollars la tonne à divers endroits: Truro: -24,98; Montréal: -32,46; Thunder Bay: -28,21; Saskatoon: -29,50; Edmonton: -22,31; Vancouver: -21,98. C'est à Montréal que les cours cotés ont accusé la plus forte baisse; la faiblesse relative des prix dans le centre du Canada pendant l'ensemble de la campagne agricole s'explique par l'abondance des disponibilités céréalières. Quand on tient compte de la subvention versée aux producteurs de bétail de l'Alberta, le prix consenti à ces derniers a chuté de 43,31 \$ la tonne et il s'agit de la plus forte baisse enregistrée dans tout le pays. Ce sont les producteurs de la Colombie-Britannique qui ont été touchés par la diminution la plus faible.

Expéditions subventionnées de céréales fourragères

En 1985-1986, les expéditions subventionnées de céréales fourragères canadiennes ont diminué de 291 091 tonnes par rapport aux niveaux d'un an plus tôt pour totaliser 1 592 543 tonnes. Les dépenses totales ont également diminué, de 16 577 012 \$ en 1984-1985 à 15 234 043 \$ en 1985-1986. Les dépenses moyennes par tonne ont augmenté à 9,56 \$, contre 8,80 \$ en moyenne en 1984-1985. Cette hausse de la subvention accordée par tonne de céréales résulte de la diminution des expéditions à destination de certaines zones, comme le Québec, dans lesquelles des taux plus bas sont appliqués, ce qui a pour effet d'augmenter la subvention moyenne par tonne.

ACTIVITÉS ET DÉPENSES DE L'OFFICE

Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme

Les activités de l'Office des provendes du Canada procèdent des objectifs, des pouvoirs

et des obligations énoncés dans la **Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme**, dont l'application relève de l'Office, et de la politique nationale des céréales fourragères. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts et de résoudre les problèmes des éleveurs de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

Surveillance des marchés et information

L'Office examine, de façon continue, les besoins en céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique et surveille le marché national des céréales fourragères, afin de répondre à ces besoins par des prix raisonnablement stables et équitables. Il diffuse régulièrement des informations sur la situation et les perspectives des industries des céréales et du bétail et sur la conjoncture économique générale.

Aide au transport des céréales fourragères

L'Office applique le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères canadiennes destinées aux éleveurs de bétail vers certaines régions de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. Au cours de la campagne agricole 1985-1986, des versements de 15 234 043 \$ ont été faits au titre du programme à 1,492 requérants différents pour un total de 11 845 réclamations.

Programme d'entreposage

Des programmes d'entreposage des céréales fourragères sont aussi administrés par l'Office. Un programme visant à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les fabriques d'aliments pour animaux a pris fin le 31 mars 1985. Un programme visant à encourager la construction de nouveaux silos dans les régions déficitaires en aliments pour animaux a été offert de 1977 au 31 mars 1983. Ce programme des nouveaux silos avait des dispositions de remboursement et l'Office administre ce processus.

Dépenses

Les dépenses de l'Office pour l'année financière 1986-1987 ont été inférieures aux niveaux de l'année précédente. En raison d'une diminution du volume des céréales expédiées, les dépenses relatives à l'aide au transport des céréales fourragères ont été en baisse. Les dépenses administratives de l'an-

née financière 1986-1987 se sont maintenues au-dessous du budget de 1986-1987.

Rapport annuel

Les diverses activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1985-1986, sont exposées ci-après de façon plus détaillée dans les sections suivantes de ce Rapport annuel. Elles sont également accompagnées d'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office. La revue annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, publiée en complément de la **CHRONIQUE DES GRAINS**, renferme d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères à l'échelle nationale et internationale.



ACTIVITÉS DE L'OFFICE

BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

La demande de céréales fourragères au Canada évolue, entre autres, en fonction des modifications des effectifs des animaux de ferme des exploitations agricoles, de la production locale d'aliments fourragers et des prix relatifs des céréales fourragères. Les faits saillants dans chacun de ces secteurs pour la campagne agricole 1985-1986 sont exposés ci-dessous.

Effectifs animaux

Afin d'évaluer les besoins annuels en aliments fourragers, on convertit les effectifs animaux en unité animale de consommation fourragère pour chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données figurent au **Tableau 1**. Ces calculs des besoins en céréales fourragères pour les animaux sous-estiment les pertes totales en céréales fourragères, car le gaspillage, les inefficiences dans l'alimentation, la freinte et d'autres facteurs n'y sont pas pris en compte.

Au Canada, la consommation fourragère par les unités animales a diminué graduellement de 1980 à 1982. Après une stabilisation en 1982, il y a eu une augmentation lente, en 1983 comme en 1984, les niveaux de 1984 dépassant légèrement les totaux enregistrés en 1980. En 1985, les besoins annuels estimés en céréales pour les divers types d'animaux ont diminué légèrement par rapport au niveau des années antérieures et cette tendance s'est poursuivie en 1986. Les tendances en nombre d'animaux ont varié par type d'animal et par région, avec les tendances des bovins laitiers et de la volaille relativement uniformes dans l'ensemble du Canada, mais des tendances plus diverses dans les autres secteurs.

Pour les bovins laitiers, les tendances ont été assez uniformes dans toutes les régions du Canada. Les effectifs totaux de bovins laitiers ont atteint un sommet en 1981 et ont eu tendance à diminuer graduellement depuis lors. Une exception à cette tendance nationale est Terre-Neuve, où les effectifs ont eu tendance à augmenter. Cette situation traduit les efforts pour développer une industrie laitière rentable dans la province. Dans l'ensemble du Canada, les besoins en céréales fourragères du secteur laitier ont diminué à mesure qu'augmentait l'efficacité de la production laitière.

Pour la volaille, les tendances nationales sont aussi généralement similaires dans tou-

tes les régions. La production d'œufs n'a pas varié considérablement au cours des dernières années, ce qui traduit une demande du marché assez stable ou légèrement plus faible. Cependant, cette diminution semble avoir pris fin en 1985. Il se pourrait que la demande totale subisse une hausse dans les années à venir, surtout dans le secteur des œufs transformés. La production de poulets à griller a également été assez constante au début de la décennie et le marché intérieur s'est adapté progressivement aux accroissements de production importants de la dernière moitié des années 70. La production nationale s'est accrue sensiblement en 1985 et a ainsi repris une tendance expansionniste qui s'est poursuivie jusqu'en 1986 et qui devrait encore se poursuivre en 1987.

En Colombie-Britannique, les effectifs de bovins de boucherie ont atteint un point culminant en 1981 et ont connu une diminution générale au cours des dernières années avec des effectifs bovins, en 1986, qui ne s'élevaient qu'à 85% des niveaux de 1981. La production de porcs a augmenté régulièrement

pendant toute l'année 1984, mais, depuis, les effectifs ont diminué à la fois en 1985 et en 1986. La diminution des effectifs de bovins de boucherie a compensé les hausses de la production de porcs en 1982 et en 1983. Les besoins totaux en céréales fourragères ont augmenté en 1984 avec l'augmentation générale des effectifs animaux de la Colombie-Britannique avant de diminuer légèrement en 1985 et de nouveau en 1986.

Dans les Prairies, l'élevage des bovins de boucherie a connu une importante diminution. De 1980 à 1986, les effectifs des bovins de boucherie des Prairies ont diminué de 7,16 millions de têtes à 5,93 millions, soit une diminution de plus de 17%. Les effectifs porcins, pendant cette période de sept ans, ont baissé de 1980 à 1982 avant de grimper nettement de 1983 à 1986. Au Manitoba, en 1983, pour la première fois, les effectifs porcins ont dépassé les effectifs de bovins de boucherie. L'augmentation de la production de porcs, ces dernières années, a accru la demande de céréales fourragères des Prairies au-delà des niveaux de 1980.

TABLEAU 1
CONSOMMATION FOURRAGÈRE DES UNITÉS ANIMALES
DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1^{er} JUILLET, PAR RÉGION
(en milliers de tonnes)

RÉGION	1982 ^{r/}	1983 ^{r/}	1984 ^{r/}	1985 ^{r/}	1986 ^{r/}
Provinces de l'Atlantique	552	558	579	575	573
Québec	2 994	3 017	3 060	3 042	3 030
Ontario	3 626	3 703	3 669	3 671	3 638
Prairies	3 479	3 555	3 770	3 742	3 755
Colombie-Britannique	608	600	613	608	615
TOTAL	11 259	11 433	11 691	11 638	11 612

^r Données révisées.

^{r/} Données provisoires.

1. Catégories de bétail au 1^{er} juillet de chaque année: bovins laitiers, bovins de boucherie, nombre total de porcs, de moutons et d'agneaux.

(Source: Statistique Canada).

2. Catégories de volailles selon le système de quotas national: pondeuses, poulets, dindons. (Source: Offices nationaux de commercialisation).

3. Les données englobent les catégories suivantes de bétail et de volaille et les facteurs de conversion, en unités animales consommatrices de céréales, sont les suivantes:

FACTEURS DE CONSOMMATION DE CÉRÉALES DE 1980 À 1985, PAR PROVINCE — EN TONNES DE CÉRÉALES PAR ANNÉE —

	Bovins Laitiers	Bovins de Boucherie	Porcs	Moutons et Agneaux	Pondeuses	Poulets	Dindons
Provinces de l'Atlantique	0.9	0.30	0.50	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Québec	0.73	0.16	0.50	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.48	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.51	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.45	0.060	0.032	0.0030	0.0039
Alberta	0.52	0.25	0.54	0.060	0.029	0.0034	0.0039
Colombie-Britannique	0.96	0.15	0.48	0.060	0.037	0.0028	0.0036

Ces «facteurs de consommation de céréales» ont été tirés d'une étude entreprise par l'OPC durant l'été de 1983. Il est possible d'obtenir sur demande des copies de cette étude.

En Ontario, l'élevage des bovins de boucherie a chuté de façon aussi spectaculaire que dans les Prairies. Les effectifs ont diminué de 2,03 millions de têtes en 1980 à 1,58 million en 1986, soit une diminution de 20%. Le secteur porcin de l'Ontario a connu une production généralement plus élevée dans les années 80, des changements se produisant d'année en année selon l'état du marché. En résumé, la totalité des besoins en céréales fourragères de l'Ontario est demeurée assez constante durant les dernières années.

Au Québec, les effectifs de bovins de boucherie se sont accrus de 1980 à 1982, maintenant une tendance établie à la fin des années 70. En réaction à l'état du marché nord-américain, les effectifs ont diminué depuis le point culminant atteint en 1982. Après l'expansion importante des années 70, la production de l'industrie porcine du Québec s'est également stabilisée au cours des six dernières années, la production annuelle variant légèrement selon l'état du marché. Les besoins en céréales fourragères du Québec se sont aussi stabilisés durant cette période, avec moins d'effectifs de bovins laitiers, équilibrant ainsi la hausse de production de volailles.

Dans les provinces de l'Atlantique, les effectifs des bovins de boucherie ont été très constants, ne diminuant que légèrement de 1981 à 1986. Les effectifs porcins ont augmenté fortement de 1980 à 1984 et se sont stabilisés en 1985, avant de diminuer brusquement en 1986. Cette baisse des effectifs porcins a été compensée par une augmentation des quotas de volaille, ramenant la demande totale de céréales fourragères de 1986, dans les provinces de l'Atlantique, à des niveaux proches de ceux de 1985.

Des statistiques détaillées sur les effectifs de bétail et de volaille des exploitations agricoles du Canada figurent au **Tableau VIII** en annexe.

Production locale de céréales

En 1985, la production totale de céréales fourragères a augmenté dans les Maritimes, atteignant 324 200 tonnes, contre 291 600 tonnes en 1984 et 284 300 tonnes en 1983. Étant donné que la demande de céréales fourragères dans les provinces de l'Atlantique s'est stabilisée durant cette période, la faible augmentation de l'offre locale a réduit la demande de céréales produites à l'extérieur de la région, mais ce qui ne l'a pas empêché

de dépendre fortement de céréales fourragères d'autres origines.

Le Québec a obtenu une récolte sans précédent en 1985, poursuivant les tendances d'augmentation de la production qui avaient été établies dans toutes les années 80. Comme la demande de céréales fourragères était légèrement inférieure aux niveaux de l'année antérieure, les expéditions provenant de l'extérieur du Québec ont diminué. Cette baisse de la demande pour les céréales produites à l'extérieur du Québec poursuit une tendance qui avait débuté au début des années 80, mais qui avait été provisoirement renversée pendant la campagne agricole 1983-1984.

L'Ontario a obtenu une récolte sans précédent qui dépasse le record antérieur qui avait été établi en 1984. Une bonne partie de cette augmentation a été le résultat d'une récolte de maïs plus forte, qui est passée d'une production de 4,7 millions de tonnes en 1983 à 5,4 millions de tonnes en 1984, pour atteindre une production de 5,8 millions de tonnes en 1985. Toutes les autres cultures majeures ont aussi connu des augmentations importantes et la production céréalière de l'Ontario est ainsi demeurée largement excédentaire.

Les mouvements records d'exportation des céréales des Prairies en 1983-1984, combinés à une récolte moins bonne qu'en 1983, ont eu pour conséquences que les stocks de report ont été réduits au minimum. Compte tenu de cette situation et de l'effet de sécheresse sur les récoltes de 1984, un certain rationnement des disponibilités a été nécessaire pour la campagne agricole 1984-1985. Les expéditions d'exportation ont été réduites. L'utilisation intérieure des céréales fourragères des Prairies dans l'est du Canada a

également diminué et des permis d'importation ont été remis pour de l'avoine et de l'orge fourragère des États-Unis. En 1985, une production de céréales des Prairies légèrement plus abondante a permis d'alléger l'approvisionnement serré à l'intérieur des Prairies, créant ainsi la possibilité de reconstituer des stocks.

Expéditions de céréales fourragères

Si la production céréalière locale n'est pas suffisante pour répondre aux besoins de l'industrie du bétail, des expéditions de céréales supplémentaires en provenance d'autres sources doivent être faites. Les principales régions déficitaires en céréales fourragères au Canada sont la Colombie-Britannique, la majeure partie du Québec et les provinces de l'Atlantique. Dans les Prairies, la production de bétail est fortement concentrée dans les régions méridionales de l'Alberta et de la Saskatchewan, ce qui rend souvent nécessaires des expéditions de céréales en provenance des régions voisines. Pendant les périodes de resserrement de l'offre des céréales fourragères des Prairies, les prix des céréales fourragères dans ces deux régions ont tendance à se raffermir relativement aux prix des céréales fourragères à d'autres endroits des Prairies.

Les expéditions interprovinciales de céréales fourragères dans l'est du Canada ont varié considérablement au cours des dernières années. Les expéditions de céréales fourragères des Prairies ont été tout juste supérieures à 1 million de tonnes, tant dans les campagnes agricoles 1981-1982 que 1982-1983, avant d'atteindre plus de 1,4 million de tonnes en 1983-1984. Les expéditions de maïs, en provenance de l'Ontario, vers les fabriques d'aliments pour animaux du Québec

TABLEAU 2
PRODUCTION CÉRÉALIÈRE TOTALE AU CANADA^{a/}
(en milliers de tonnes)

RÉGION	1981	1982	1983	1984	1985
Provinces de l'Atlantique	293.0	307.5	284.3	291.6	324.2
Québec	1 748.2	1 947.0	1 807.0	2 380.0	2 765.0
Ontario	7 708.0	7 527.0	6 872.5	7 888.5	8 674.5
Prairies	39 782.0	42 390.9	37 186.0 ^{a/}	31 604.3	36 554.6
Colombie-Britannique	315.7	371.4	432.6	360.3	287.3
TOTAL	49 846.9	52 543.8	46 582.4	42 524.7	48 605.6

^{a/} Données révisées.

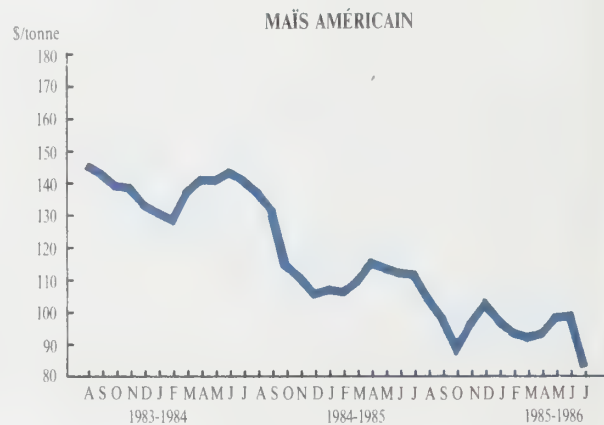
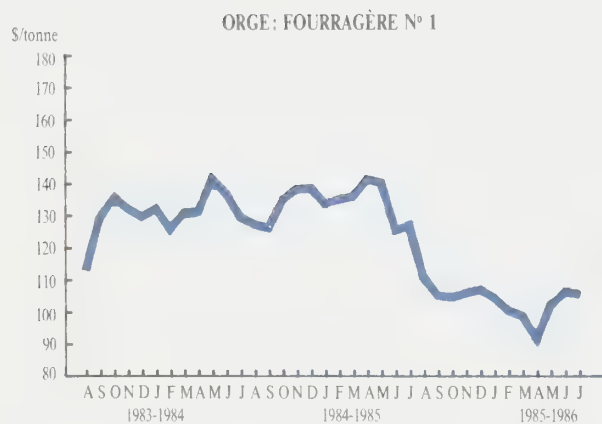
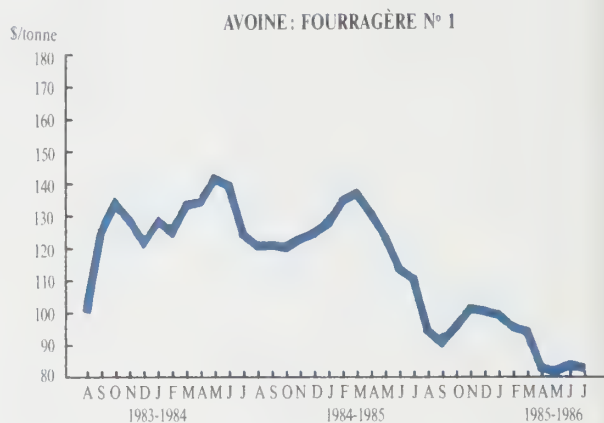
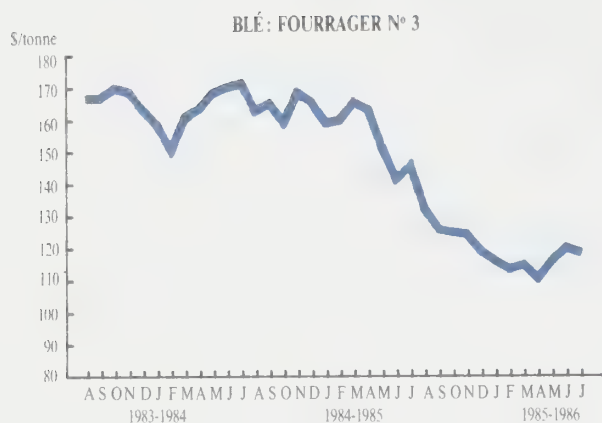
Source : Statistique Canada, Cat. no. 22-002, Vol. 65, no. 8 (Décembre 1986).

^{a/} Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes :

- Colombie-Britannique, Prairies : blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés
- Autres provinces : blé, avoine, orge, grains mélangés, maïs grain.

GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU COMPTANT THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1983 — 1984 À 1985 — 1986



REMARQUE: Les prix du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère sont les prix à l'entrepôt de Thunder Bay.

Le prix du marché libre est le prix au comptant quotidien publié par la Bourse des marchandises de Winnipeg.

Les prix du maïs américain sont les prix au comptant à la fermeture à bord du bateau. À Chicago, en dollars américains, par tonne au cours de la saison de navigation. À la fermeture de la saison de navigation on utilise le prix de fermeture selon le contrat à terme de mars à Chicago.

ont été de 315 000 tonnes en 1981-1982, de 266 000 tonnes en 1982-1983 et de 460 000 tonnes en 1983-1984, un record. Les expéditions de maïs des États-Unis ont diminué de 426 000 tonnes en 1981-1982 à 344 000 tonnes en 1982-1983 et à seulement 95 000 tonnes en 1983-1984.

En 1984-1985, les expéditions de céréales fourragères de l'Ouest vers l'est du Canada ont chuté à seulement 866 000 tonnes. Les expéditions de maïs de l'Ontario vers le Québec ont diminué par rapport aux niveaux records de 1983-1984, pour un total de 409 000 tonnes. Ces diminutions des expéditions de céréales fourragères canadiennes ont ouvert un marché pour le maïs des États-Unis et les importations de maïs des États-Unis ont représenté 223 000 tonnes en 1984-1985.

En 1985-1986, les expéditions de céréales fourragères de l'Ouest vers l'est du Canada ont poursuivi leur chute, atteignant seulement 562 000 tonnes, tandis qu'une récolte record de l'Est diminuait la demande. Les expéditions de maïs ontarien vers le Québec ont légèrement augmenté, totalisant 440 000 tonnes, alors que les expéditions de maïs américain vers l'est du Canada ont brusquement chuté à 57 000 tonnes seulement.

Pour des raisons géographiques, les besoins en céréales fourragères de la Colombie-Britannique sont satisfaits principalement par l'Alberta, tandis que le district de la rivière de la Paix en Colombie-Britannique et les autres provinces des Prairies répondent aussi à une partie des besoins. À cause de la légère diminution des effectifs animaux en Colombie-Britannique en 1985-1986, les besoins en céréales fourragères ont diminué et les expéditions sont tombées de 528 000 tonnes en 1984-1985 à 480 000 tonnes en 1985-1986. Une partie de cette baisse des expéditions de céréales fourragères des Prairies vers la Colombie-Britannique provenait également d'une hausse des importations de maïs américain dans cette province.

PRIX DU MARCHÉ

Céréales fourragères

Pour l'entière campagne agricole 1984-1985, les prix des trois céréales des Prairies à Thunder Bay étaient légèrement inférieurs aux niveaux connus en 1983-1984. Cette situation reflétait des prix du maïs nettement inférieurs qui ont amené les prix des céréales fourragères des Prairies à des niveaux infé-

rieurs à ce qu'ils auraient été autrement. Sur la base des céréales entreposées à Thunder Bay, le prix du marché ouvert pour le blé fourrager était en moyenne de 158,80\$ la tonne, une diminution de 5,67\$ par rapport aux niveaux de 1983-1984; l'avoine fourragère se vendait en moyenne à 124,02\$, une diminution de 3,76\$ la tonne; enfin, le prix de l'orge fourragère était de 133,27\$ la tonne, une diminution de 3,05\$.

En 1984-1985, la situation serrée dans le sud-ouest des Prairies était combinée à l'offre très abondante dans le centre du Canada et la région de l'Atlantique. Par conséquent, plus on allait vers l'Ouest, plus les prix du marché des céréales étaient forts par rapport aux niveaux d'un an plus tôt.

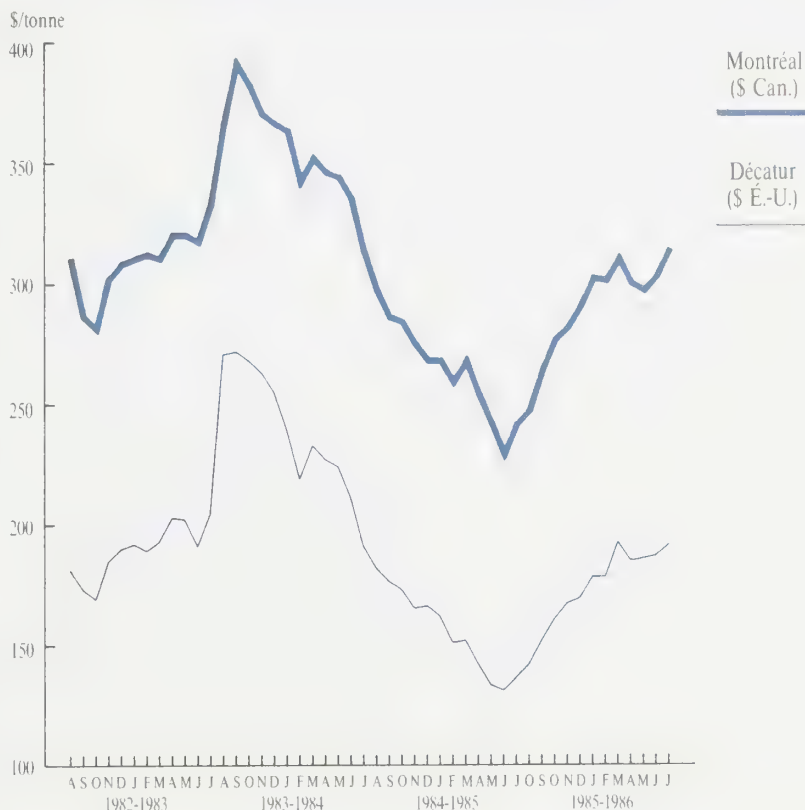
Tandis que les prix des céréales fourragères restaient relativement stables dans l'ouest du Canada, les prix dans l'est du pays ont amorcé une tendance à la baisse. Pour l'ensemble de l'année, la consommation de céréales fourragères des Prairies dans l'Est a diminué fortement, même si toutes les aug-

mentations de prix que connaissait l'Ouest n'étaient pas répercutées dans l'Est. Pour les consommateurs de l'Est, c'était le maïs qui constituait le meilleur achat. Les prix du maïs à Chatham étaient en moyenne de 150,41\$ la tonne en 1984-1985, une diminution de 19,12\$ par rapport aux niveaux de l'année antérieure.

La faiblesse relative des prix céréaliers de l'Est par rapport à ceux de l'Ouest s'est accentuée dans les derniers mois de la campagne 1984-1985 et ces tendances se sont maintenues pendant toute la campagne agricole 1985-1986. En outre, le gouvernement de l'Alberta a mis en vigueur le 1^{er} septembre 1985 un programme de rajustement des cours du marché des céréales fourragères en Alberta (**Alberta Feed Grain Market Adjustment Program**). Aux termes de ce programme, le gouvernement accordait une subvention de 21\$ la tonne à l'égard de toutes les céréales fourragères consommées en Alberta. Grâce à cette subvention, les prix du marché en Alberta sont demeurés relativement supérieurs aux prix du marché en Saskatchewan.

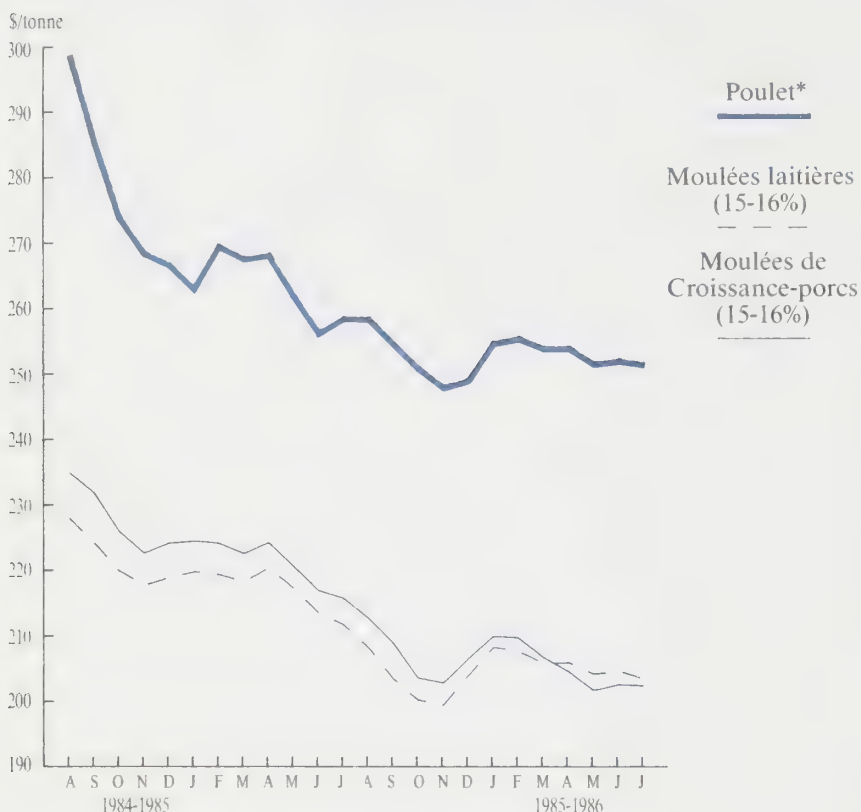
GRAPHIQUE 2

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET MONTRÉAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1982-1983 À 1985-1986



GRAPHIQUE 3

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS CAMPAGNES AGRICOLES 1984-1985 À 1985-1986



* Moyenne de 6 moulées pour le Poulet. Début de Grill. Croissance de Grill. Engraissement de Grill. Début à Rôir. Croissance à Rôir. Engraissement à Rôir.

Étant donné que les producteurs de bétail de la Colombie-Britannique achètent la presque totalité de leurs céréales fourragères en Alberta, ils ont également payé un prix plus élevé, mais n'ont pas bénéficié de la subvention de 21 \$ la tonne qui était offerte aux producteurs albertains.

Dans le cas de l'orge, par exemple, si on compare les prix d'une année à l'autre, on constate les changements de prix suivants en dollars la tonne à divers endroits: Truro: -24,98; Montréal: -32,46; Thunder Bay: -28,21; Saskatoon: -29,50; Edmonton: -22,31; Vancouver: -21,98. C'est à Montréal que les cours cotés ont accusé la plus forte baisse; la faiblesse relative des prix dans le centre du Canada pendant l'ensemble de la campagne agricole s'explique par l'abondance des disponibilités céréalières. Quand on tient compte de la subvention versée aux producteurs de bétail de l'Alberta, le prix consenti à ces derniers chute de 43,31 \$ la tonne et il

s'agit de la plus forte baisse enregistrée dans tout le pays. Ce sont les producteurs de la Colombie-Britannique qui ont été touchés par la diminution la plus faible pour les raisons données dans le paragraphe précédent.

On peut lire au **graphique 1** les variations mensuelles du prix moyen du blé fourrager, de l'avoine fourragère, de l'orge fourragère produits au Canada et du maïs américain.

Ingrédients protéiques

Les ingrédients protéiques dépendent essentiellement du prix du tourteau de soja. Les prix ont augmenté vivement au cours de l'été 1983, car une vague de chaleur a rapidement détérioré les perspectives de la récolte américaine de 1983. Ces prix élevés ne pouvaient toutefois pas se maintenir et les prix du tourteau de soja ont eu tendance à baisser dans la plus grande partie de la campagne agricole 1983-1984. Ces tendances se sont poursuivies durant toute la campagne 1984-

1985, car l'offre de tourteau de soja de 1984 était abondante.

La demande d'huile végétale a été relativement forte depuis le début des années 80. Par conséquent, le soja a été broyé essentiellement pour commercialiser l'huile. Le tourteau a ensuite été vendu au prix que le marché peut accorder. Avec une offre de soja abondante en 1984-1985, cette situation a donné lieu à de fortes diminutions des prix du tourteau de soja. Comme nous pouvons le voir au **graphique 2**, les prix du tourteau de soja à Décatur ont baissé de 191 dollars US la tonne en juillet 1984 à 137 dollars US en juillet 1985. Cependant, cette tendance s'est renversée en 1985-1986 en raison de l'affaiblissement du marché de l'huile végétale. La baisse consécutive des prix de l'huile végétale amena l'industrie de la transformation à augmenter les prix du tourteau de soja afin de maintenir leurs marges de broyage. Les prix du tourteau de soja ont ainsi régulièrement accusé une hausse au cours de 1985-1986, avec une augmentation du prix à Décatur qui est passée de 142 \$ US la tonne en août 1985, à 191 \$ US en juillet 1986.

Aliments composés commerciaux

Les changements de prix des céréales et des protéines se répercutent sur les prix des aliments composés commerciaux. Comme nous pouvons le voir au **graphique 3**, les prix nationaux moyens des aliments ont augmenté fortement au début de la campagne agricole 1983-1984 et sont restés généralement plus élevés pendant toute cette année. L'augmentation des prix des céréales et du tourteau protéique explique la hausse au début de la campagne agricole. Le maintien du prix des céréales sur le marché toute l'année a ensuite plus que compensé la faiblesse du prix des protéines sur le marché.

En 1984-1985, les prix des aliments composés commerciaux ont diminué de façon continue. Ce phénomène a été favorisé par une forte diminution des prix du maïs sur le marché et par d'importantes diminutions du prix des ingrédients protéiques. Les baisses ont été moins sensibles dans l'ouest du Canada, car le resserrement relatif du marché des céréales dans cette région a eu tendance à faire augmenter les prix. En 1985-1986, les prix moins élevés des grains ont rééquilibré les prix élevés du tourteau protéique en maintenant les prix des aliments composés commerciaux à un niveau proche des niveaux de prix les plus bas de 1984-1985.

PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

Taux d'aide au transport et dépenses

Les taux d'aide au transport en Colombie-Britannique ont été révisés à compter du 4 décembre 1986 afin de rééquilibrer les coûts nets de transport du grain vers les diverses régions de la province. Ces ajustements devaient insuffler une somme annuelle supplémentaire de 400 000 \$ dans le secteur agricole de la Colombie-Britannique. Ces ajustements qui ont été faits au cours de la campagne agricole 1986-1987 seront repris plus en détails dans le prochain Rapport annuel. Les taux en vigueur à compter du 4 décembre 1986 sont cités au **Tableau XII** en annexe.

Le volume total des expéditions de produits admissibles effectuées en vertu du programme durant la campagne agricole 1985-1986 a chuté de 291 000 tonnes par rapport

aux niveaux de l'année précédente pour totaliser 1 592 543 tonnes. Au cours de l'année, les dépenses totales ont diminué de 1 342 969 \$ et se sont élevées à 15 234 043 \$. Cette diminution des dépenses provenait de la baisse des expéditions vers la Colombie-Britannique et le Québec. En 1985-1986, le nombre total de demandes examinées a augmenté, atteignant 11 845 par rapport à 11 675 l'an dernier, et le nombre de requérants a augmenté à 1 492. Ces changements sont partiellement attribuables à l'extension de l'admissibilité à toutes les céréales de production intérieure.

Niveau des expéditions subventionnées

En août 1984, le Programme d'aide au transport des céréales fourragères a été étendu pour inclure toutes les céréales fourragères canadiennes vendues commercialement à l'intérieur de zones admissibles au programme, y compris les céréales produites localement. Pendant la campagne agricole

1984-1985, un peu plus de 30 000 tonnes de céréales des Maritimes ont fait l'objet de demandes en vertu du programme. En 1985-1986, ce total s'est élevé à 74 000 tonnes. Comme il avait été prévu, l'Île-du-Prince-Édouard, le plus important producteur de céréales des Maritimes, a été le principal bénéficiaire de ce changement apporté à la politique.

Les expéditions vers la Colombie-Britannique ont légèrement diminué en 1985-1986. Le total de 480 598 tonnes représente une diminution de 48 000 tonnes par rapport à l'année antérieure. Les dépenses totales relevant du programme destiné à la Colombie-Britannique ont ainsi diminué de 5 632 081 \$ en 1984-1985 à 5 082 052 \$ en 1985-1986. La baisse des expéditions subventionnées était due à une augmentation des importations de maïs américain, qui est un produit non admissible, et d'un léger déclin des effectifs animaux en Colombie-Britannique.

TABLEAU 3
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LA PROVINCE DE DESTINATION
ET LE TYPE DE CÉRÉALES, CAMPAGNE AGRICOLE 1985-1986
(en tonnes métriques)

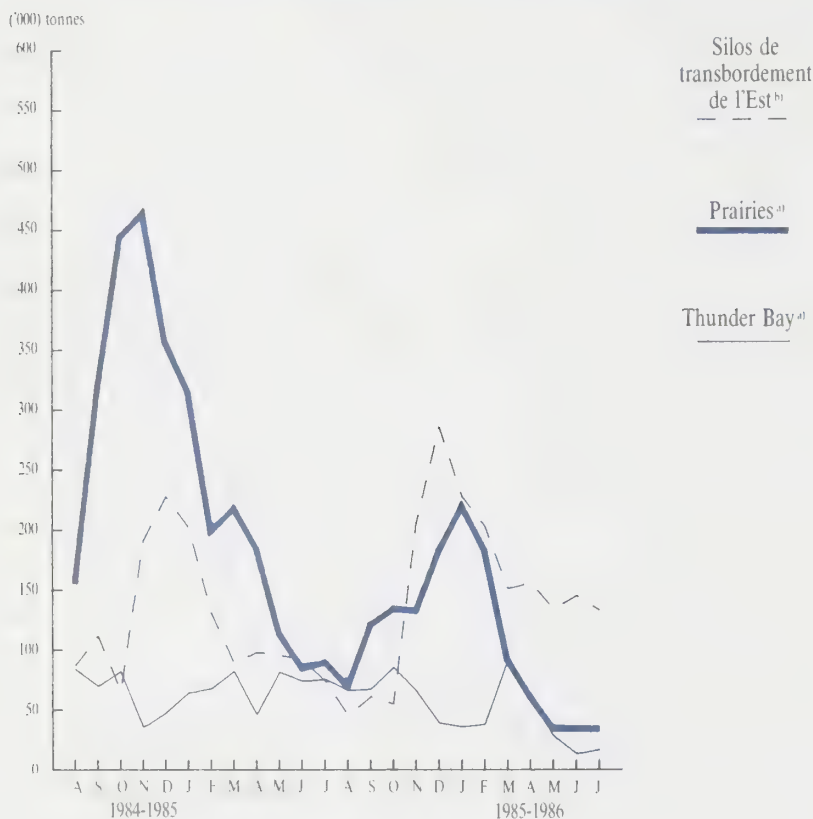
Céréales des Prairies	T.N.	Î.P.É.	N.É.	N.B.	QUÉBEC	ONTARIO	C.B.	YUK. & T.N.O.	TOTAL	TOTAL 1984-1985	TOTAL 1983-1984
Blé 1, 2	19 131	6 520	23 714	10 328	133 706	3 596	140 407	181	337 583	352 395	428 500
Avoine 2	5 407	2 232	9 203	5 598	23 768	1 387	18 308	117	66 020	103 383	120 758
Orge 2	9 105	8 375	48 434	33 755	212 592	5 589	264 698	286	582 834	801 920	1 102 051
Seigle	—	—	1 217	—	5 635	—	52	—	6 904	13	16
Maïs 2, 3	—	—	—	—	—	—	8 477	7	8 484	64 429	63 340
Criblures	3 049	—	7 843	708	1 838	177	156	—	13 771	24 887	24 949
Issues de Minoterie	449	548	10 152	1 816	87 724	2	42 876	—	143 567	168 291	160 497
Total: céréales des Prairies	37 141	17 675	100 563	52 205	465 263	10 751	474 974	591	1 159 163	1 515 318	1 900 111
Céréales des autres régions	T.N.	Î.P.É.	N.É.	N.B.	QUÉBEC	ONTARIO	C.B.	YUK. & T.N.O.	TOTAL	TOTAL 1984-1985	TOTAL 1983-1984
Blé 1, 2	854	4 143	767	7 860	6 244	1 761	1 315	—	22 944	5 539	—
Avoine 2	310	5 253	769	6 164	21 882	798	62	—	35 238	22 418	—
Orge 2	1 556	23 761	5 451	11 831	35 593	4 898	4 225	—	93 315	26 674	—
Maïs 2, 3	10 387	7 347	90 028	62 573	97 082	2 979	—	—	270 396	308 947	243 143
Céréales mélangées	—	4 999	—	218	1 569	213	—	—	6 999	1 957	—
Autres	8	375	2 714	965	371	33	22	—	4 488	2 781	—
Total: céréales des autres régions	13 115	45 878	99 729	95 611	162 741	10 682	5 624	—	433 380	368 316	243 143
GRAND TOTAL	50 256	63 553	200 292	147 816	628 004	21 433	480 598	591	1 592 543	1 883 634	2 143 254
DÉPENSES TOTALES	(\$) 942 245	911 120	2 668 891	2 018 528	2 368 823	212 885	5 082 052	29 499	15 234 043	16 577 012	15 898 266

1. Comprend les expéditions de céréales sur échantillons.
2. Comprend les grains de l'Est consommés dans les régions admissibles.
3. Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.



GRAPHIQUE 4

STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS, À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNES AGRICOLES 1984-1985 ET 1985-1986



a) Stocks hors commission de blé d'avoine et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminus et à Thunder Bay (Commission canadienne des grains)

b) Blé, avoine, orge, enblures et maïs canadien et américain, affectés à l'alimentation du bétail au Canada (OPC)

Le changement le plus important des expéditions s'est produit au Québec, où le volume représenté par les demandes a diminué de 1 146 305 tonnes en 1983-1984, à 867 852 tonnes en 1984-1985 et à 628 004 tonnes en 1985-1986. Cette diminution traduisait une forte baisse de l'utilisation des céréales provenant de l'Ouest et une légère augmentation de l'utilisation des céréales de l'Est. Une récolte plus importante, tant en 1984 qu'en 1985, et le prix relativement élevé des céréales de l'Ouest ont favorisé cette évolution. Les dépenses faites en vertu du programme au Québec se sont élevées à 2 368 283\$ en 1985-1986, contre un total de 3 122 125\$ en 1984-1985 et 3 694 817\$ en 1983-1984.

Ces changements ont relancé la tendance des dernières années, au cours desquelles les expéditions totales vers l'est du Canada en vertu du programme ont diminué, tandis que

les expéditions subventionnées de céréales de l'Est à l'intérieur de la région ont augmenté. En 1982-1983, pour la première fois, les expéditions subventionnées de céréales fourragères des Prairies ont chuté en-dessous d'un million de tonnes. En 1983-1984, à la suite de la baisse des récoltes dans l'est du Canada, les expéditions de céréales fourragères des Prairies ont remonté fortement pour atteindre 1 357 963 tonnes.

En 1984-1985, les importantes récoltes de l'Est, les prix relativement peu attrayants pour les céréales fourragères des Prairies et le resserrement de l'offre dans les Prairies, tous ces éléments se sont combinés pour faire baisser la demande des céréales fourragères des Prairies dans l'Est. Les expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits des Prairies vers l'est du Canada ont donc représenté 986 314 tonnes en 1984-1985.

En 1985-1986, des conditions similaires ont ramené le total à 683 598 tonnes.

ENTREPOSAGE

Programmes d'entreposage des céréales fourragères

En 1977, le gouvernement a établi trois nouveaux programmes d'entreposage visant à favoriser une plus grande capacité d'emmagasinage des céréales fourragères dans les régions canadiennes déficitaires en céréales. L'Office des provendes, en collaboration avec Agriculture Canada, a été chargé de l'application de ce programme. Les paiements effectués en vertu du programme de sécurité des approvisionnement locaux en céréales fourragères se sont terminés le 31 mars 1985.

Les deux programmes relatifs aux silos intérieurs (l'un accordant de l'aide pour la construction de nouveaux silos intérieurs, et l'autre, des subventions pour l'agrandissement des installations existantes) ont pris fin. Le deuxième a cessé le 32 mars 1982, et le premier, le 31 mars 1983.

Selon l'une des conditions du programme de construction de nouveaux silos, à partir de la quatrième année d'exploitation des nouvelles installations, l'exploitant doit commencer à rembourser de la manière suivante:

- quatrième année: 0,45\$ la tonne entreposée
- cinquième année: 0,90\$ la tonne entreposée
- sixième à dixième année: 1,35\$ la tonne entreposée.

Le remboursement prend fin soit après la dixième année, soit entre temps, lorsque 40% de la contribution a été remboursée sans intérêt. Les premiers remboursements correspondant à ce programme ont été reçus pendant la campagne agricole 1983-1984 et ont totalisé 36 867,81\$. Les remboursements reçus en 1984-1985 ont totalisé 37 840,25\$, et un total de 187 218,23\$ a été reçu en 1985-1986.

Stocks entreposés

L'Office a joué un rôle consultatif dans la répartition de l'espace d'entreposage pour les besoins intérieurs de céréales fourragères au silo de Québec pour l'hiver 1985-1986. La part normale des céréales fourragères canadiennes dans le silo de Québec pendant l'hiver est de 75% de la capacité du silo, ce qui représen-



te 168 000 tonnes. L'espace d'entreposage est réparti par la Commission canadienne des grains aux usagers de cette installation selon une formule qui tient compte de leur utilisation passée.

Le **graphique 4** illustre les stocks de céréales fourragères destinés au marché intérieur à divers endroits, à la fin de chaque mois, pour les deux dernières campagnes agricoles. Comme le transport ferroviaire direct est devenu une option plus rentable au cours des dernières années, la date limite du gel pour les expéditions par la voie maritime du Saint-Laurent est devenue moins critique. Cette dernière reste toutefois un élément important du réseau d'expédition des céréales fourragères vers les usagers de l'Est par l'entremise des silos de transbordement de l'Est.

Au cours des campagnes agricoles 1984-1985 et 1985-1986, le resserrement du marché dans l'ouest du Canada a donné lieu à de plus fortes expéditions de céréales fourragères des Prairies par l'entremise du réseau des éleveurs primaires pour revenir sur le marché de l'Ouest. Par conséquent, les stocks de céréales fourragères dans les silos des Prairies ont été plus importants pour les usagers de l'Ouest. Dans des années normales, le réseau est en grande partie court-circuité dans les Prairies par des transactions entre les exploitations agricoles et les parcs d'engraissement. Dans ces années, les stocks de céréales fourragères canadiennes dans les silos des Prairies indiquent mieux ce qui est disponible à tout moment pour expédition ultérieure sur les marchés de l'Est.

TRANSPORT

Perturbations du réseau

Les conditions atmosphériques ont été assez favorables pendant l'année. Il est arrivé à quelques reprises que le trafic ferroviaire et la circulation des camions entre l'Alberta et la Colombie-Britannique aient été interrompus, mais les routes ont été ouvertes assez rapidement pour empêcher des pénuries de fourrage.

Suite à la rupture d'un mur dans le canal Welland, le trafic a dû être interrompu du 14 octobre 1985 au 6 novembre 1985. Ce bris a causé de sérieuses perturbations dans le réseau de transport des céréales en provenance des Prairies destinées à l'exportation. Toutefois, les utilisateurs sur le marché intérieur ont pris les dispositions nécessaires pour s'assurer d'autres moyens de transport.

Le 29 novembre 1985, un navire est entré en collision avec un pont levis dans la voie du St-Laurent, près de Valleyfield. Le trafic a repris le 2 décembre 1985, mais en raison de vents forts, la navigation n'a en fait recommencé que le 5 décembre 1985.

Taux du transport

Les taux du transport ferroviaire n'ont pas encore été convertis au système métrique, mais, par souci de cohérence, nous les donnons en unités métriques dans le présent rapport. Actuellement, aucune échéance n'est prévue pour la conversion des taux du transport ferroviaire en unités métriques. Toutefois, les sociétés ferroviaires ont publié une grille de conversion au système métrique, qu'il est possible de se procurer auprès de l'Association canadienne du trafic de marchandises. Les taux du transport par camion et par bateau ont été convertis au système métrique en 1981.

Rail

Le taux du transport des céréales fourragères de Thunder Bay à l'est du Canada a aug-

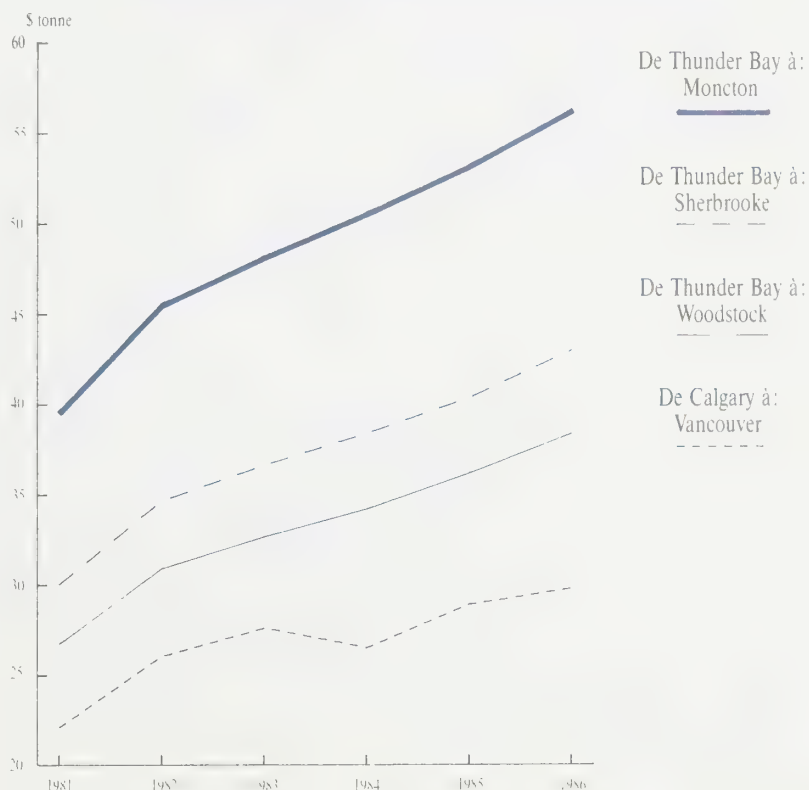
menté de 6% le 1^{er} juin 1986. Les taux du transport ferroviaire du maïs de l'Ontario entre le sud-ouest de l'Ontario et l'Est canadien ont été majorés de 6% à partir du 1^{er} janvier 1986. Les taux du transport des céréales fourragères de consommation intérieure entre les Prairies et la Colombie-Britannique ont aussi été augmentés de 5% le 1^{er} janvier 1986. Le **graphique 5** illustre les taux du transport vers certaines destinations; ces taux sont donnés dans le **Tableau 4**.

Deux déductions de taux par quantités expédiées établis par les sociétés ferroviaires en 1984-1985 se sont poursuivies en 1985-1986. La première touche les taux du transport des céréales de consommation intérieure entre l'Alberta et des points de la vallée du Fraser en Colombie-Britannique. Le tarif normal a été réduit de 0,05\$ les cent livres, à condition que 80% des expéditions des silos primaires vers cette région soient effectuées par chemin de fer, en 1985-1986. Ce taux visait à faire concurrence au camionnage.

Pour les expéditions entre le sud-ouest de l'Ontario et des points situés au Québec, des

GRAPHIQUE 5

TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES VERS CERTAINES DESTINATIONS — 31 JUILLET 1981-1986





tarifs de quantité ont été offerts contre garantie d'expédition de 100 000 tonnes courtes cumulatives de maïs, d'orge, de blé et de seigle de l'Ontario sur une période de 12 mois. Ces tarifs de quantité étaient inférieurs de 8 \$ à 15 \$ la tonne aux tarifs normaux et visaient à soutenir la concurrence du transport par bateau à partir des ports américains et canadiens des Grands Lacs. Plusieurs bateaux étaient accostés en début de saison.

Navigation

Au cours de la saison de navigation de 1985, les tarifs affichés du transport des Grands Lacs du blé, de l'avoine et de l'orge de

qualité fourragère ont diminué de 15 % par rapport aux niveaux de 1984. Les tarifs du transport du maïs à partir des ports américains des Grands Lacs n'ont pas varié par rapport à 1984, par suite d'une diminution du volume de produits en vrac à transporter à l'aller et au retour dans le réseau des Grands Lacs.

En raison d'un marché du transport des marchandises extrêmement concurrentiel depuis 1983, les statistiques officielles sur la moyenne pondérée des tarifs du transport des Grands Lacs ne sont pas disponibles. Les taux effectifs n'ont pas été aussi élevés que les

prix affichés et, par conséquent, les statistiques ne figurent pas dans le présent Rapport annuel.

Disponibilité des wagons

La disponibilité de wagons-trémies et de wagons couverts a été suffisante pour le transport des céréales de l'Ontario. Cependant, des retards ont eu lieu dans le trafic du Plan C en provenance de l'Ouest canadien. En 1985-1986, le volume du trafic céréalier du Plan C a été de 115 400 tonnes, comparé à 152 700 tonnes pendant la campagne agricole 1985-1986.

TABEAU 4
TAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DU MAÏS VERS CERTAINES DESTINATIONS^a
À COMPTER DU 31 JUILLET DES ANNÉES 1982 À 1986
(\$ par tonne métrique)

Destination	1982	1983	1984	1985	1986
De Chatham, (Ont.) vers :					
Port Williams, N.-É.	41.67	43.21	45.41	47.18	50.04
Truro, N.-É.	36.81	38.80	40.79	42.32	44.97
Moncton, N.-B.	38.36	40.12	42.10	43.87	46.52
Sussex, N.-B.	39.02	41.00	42.98	44.75	47.40
Charlottetown, Î.-P.-É.	40.12	42.55	44.75	46.52	49.38
St-Jean, T.-N.	66.36	70.33	73.85	76.72	81.35
Chicoutimi, Qué.	41.00	43.43	45.64	47.40	50.26
St-Jérôme, Qué.	28.43	30.20	31.74	33.07	35.05
Sherbrooke, Qué.	31.97	33.95	35.71	37.04	39.24

TAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

De Thunder Bay, (Ont.) vers :					
Port Williams, N.-É.	45.85	48.49	50.93	53.58	56.88
Truro, N.-É.	42.77	45.41	47.62	50.27	53.35
Moncton, N.-B.	45.41	48.06	50.49	53.14	56.22
Sussex, N.-B.	46.08	48.94	51.37	54.01	57.32
Charlottetown, Î.-P.-É.	47.84	50.71	53.35	56.00	59.30
Chicoutimi, Qué.	35.93	38.14	40.12	42.33	45.19
St-Jérôme, Qué.	33.29	35.27	37.04	39.24	41.67
Sherbrooke, Qué.	34.61	36.60	38.36	40.34	42.99
Ottawa, Ont.	30.86	32.63	34.17	35.27	37.48
Owen Sound, Ont.	30.86	32.63	34.17	36.16	38.36
Woodstock, Ont.	30.86	32.63	34.17	36.16	38.36
Du district de Peace River vers :					
Kamloops, C.-B.	36.60	39.46	30.64*	30.64*	30.64*
Chilliwack & AbbotsFord*	25.57	27.56*	27.56*	28.88*	28.88*
Victoria, C.-B.	33.29	38.36	38.36	38.36	40.34
De Calgary vers :					
Kamloops, C.-B.	20.50	19.62	20.50	21.83	22.49
Vancouver, C.-B.	26.00	27.56	26.45*	28.88*	29.76
Victoria, C.-B.	36.38	38.58	40.56	42.99	41.89

^{a/} Taux de Chatham sont pour le maïs ontarien. Taux de Thunder Bay, Peace River, C.-B. et Calgary sont pour les céréales fourragères des Prairies.

^{1/} B.C. Rail 475A, poste 50 plus .08¢ les cent livres

B.C. Rail 500A, poste 90 & 100

* Changement

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1985-1986.

RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder principalement son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier tous les résultats pertinents dans l'intérêt de la collectivité agricole.

Une étude des aspects économiques du mélange à la ferme des aliments du bétail a été commandée par l'Office. Le rapport final a été reçu en 1984-1985. Il a été traduit, préparé pour publication et mis en vente pendant la campagne agricole 1985-1986.

Le personnel de la recherche économique fait aussi, à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins en céréales fourragères dans l'est du Canada et collabore aux programmes de surveillance et d'information de l'Office. On étend actuellement la portée et l'ampleur des travaux de recherche internes pour qu'ils englobent aussi bien le secteur des céréales que celui de l'élevage.

Un des projets en cours est un **PROFIL SECTORIEL DES INDUSTRIES NORD-AMÉRICAINES DES CÉRÉALES ET DU BÉTAIL**, qui fera partie d'une série de publications. Un **APERÇU** a été publié au cours de 1985-1986 et un **RÉSUMÉ DU MARCHÉ DES CÉRÉALES** est sur le point d'être terminé. Un **RÉSUMÉ DU MARCHÉ DU BÉTAIL ET DE LA VOLAILLE** sera le troisième ouvrage de la série, qui sera suivi par un **RÉSUMÉ DU MARCHÉ DES OLÉAGINEUX**. Certaines des constatations de ces travaux ont été utilisées dans des articles de la **CHRONIQUE DES GRAINS** au cours de la campagne agricole à l'étude.

Ce projet définit pour l'essentiel les activités de recherche du service de la recherche économique dans les années à venir. Cette recherche est particulièrement importante pour l'évaluation des programmes et des politiques actuelles et pour déterminer les problèmes actuels et potentiels. Compte tenu des conditions variables dans les secteurs canadiens des céréales et de l'élevage et des

transitions majeures qui se produisent actuellement dans l'agriculture mondiale, la réalisation de ce projet revêt une importance prioritaire.

SURVEILLANCE DU MARCHÉ

En vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a, entre autres, pour tâche de surveiller le marché intérieur des céréales fourragères, afin d'assurer une stabilité et une égalité raisonnables des prix dans toutes les régions du Canada visées par la Loi.

Toutes les deux semaines, grâce à la publication de la **CHRONIQUE DES GRAINS**, l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution de la situation non seulement au Canada et aux États-Unis, mais aussi dans toutes les régions qui ont une incidence importante sur le commerce mondial des céréales et du bétail. Cette publication fournit des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances qui ont rapport à l'utilisation des divers ingrédients protéiques et céréales fourragères.

Les responsables du Service du transport de l'Office continuent d'exercer une surveillance sur tous les coûts de transport des céréales et des ingrédients des aliments du bétail destinés au marché intérieur, tant au Canada qu'aux États-Unis. Le Service surveille aussi les prix intérieurs des aliments composés commerciaux à travers le Canada.

Les renseignements que l'Office recueille dans le cadre de ses activités de surveillance sont transmis à un nombre sans cesse croissant d'organismes agricoles et d'associations professionnelles, tant au palier fédéral que provincial, et directement aux producteurs.

INFORMATION

Les services d'information offerts par l'Office, au cours des années, ont été très appréciés. La demande de services d'information s'est régulièrement accrue, d'année en année, à mesure qu'un nombre croissant d'utilisateurs a été mis au courant des services assurés par l'Office. L'Office fournit actuellement des statistiques et des articles sur les marchés directement à divers organismes provinciaux et industriels qui ont pour tâche de les transmettre par la suite aux producteurs. On estime que l'information distribuée par l'Office atteint maintenant plus de 100 000 adhérents par mois de façon régulière.

Au cours de l'année à l'étude, les activités du marché intérieur des céréales fourragères ont été mises en lumière grâce à la publication d'études et de commentaires spéciaux rédigés par le directeur de la Recherche économique. D'autre part, le directeur des Programmes pour la Colombie-Britannique a préparé une étude sur l'offre et la demande des céréales fourragères en Colombie-Britannique qui a été publiée en juin 1986.

CONSULTATION

Le directeur des Programmes pour la Colombie-Britannique a collaboré activement avec tous les secteurs intéressés aux céréales fourragères, aux aliments du bétail et à l'élevage en Colombie-Britannique. Il a également entretenu certains rapports dans la région des Prairies. Ce niveau d'activités sera maintenu, afin d'offrir des services à ce secteur vital de la communauté agricole.

Le directeur des Transports a continué à jouer un rôle important dans les négociations relatives aux tarifs ferroviaires entre les représentants d'organismes agricoles, d'associations professionnelles et de sociétés ferroviaires. Des réunions sur les tarifs ont lieu chaque année à Vancouver, Toronto, Montréal et Moncton.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué de prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations professionnelles portant sur les prix, les stocks et les mouvements de céréales fourragères, la disponibilité d'espace d'entreposage, la commercialisation, le transport et la manutention et autres questions connexes. Le directeur général de la Coordination du programme a particulièrement veillé à entretenir des relations étroites avec l'industrie des céréales et des aliments du bétail.

L'Office est aussi représenté au sein du Comité supérieur du transport du grain. Des rencontres périodiques avec tous les groupes associés aux secteurs canadiens des céréales et de l'élevage permettent à l'Office de mieux déterminer les problèmes auxquels font face les secteurs de la culture des céréales, de la commercialisation et de l'alimentation animale et de trouver des moyens plus efficaces pour y répondre.

COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la **Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme**, le Comité consultatif doit se réunir, au moins une fois



l'an, au siège social de l'Office, « afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'entreposage, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office. »

Le Comité consultatif s'est réuni deux fois au cours de la campagne agricole 1985-1986. Ces réunions ont permis de discuter d'un certain nombre de problèmes, dont le marché intérieur des céréales fourragères, le rapport du Comité Neilson sur l'agriculture et une proposition en matière d'aide au transport des céréales et de développement du marché des céréales dans les Maritimes.

Le 12 septembre 1985, M. Thomas Meredith a été nommé président du Comité consultatif. Dr. Claude Breton a été nommé auprès du Comité le 15 février 1985 pour remplacer M. Laurent Mercier. M. Mercier a été membre du Comité consultatif depuis le 1^{er} août 1980 et l'Office a grandement apprécié ses conseils et sa participation au cours de son mandat.

PERSONNEL

M. Charles Charron, directeur de l'Information de l'Office, a démissionné au début de 1986 afin d'accepter un poste à Agriculture Canada. L'Office souhaite à M. Charron le meilleur des succès dans ses futures entreprises et le remercie de sa participation au cours de son emploi à l'Office.

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la Loi sur langues officielles et d'appuyer le programme du gouvernement fédéral en matière d'action positive relativement à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière dans la Fonction publique. Presque tous les postes à l'Office ont fait l'objet d'une classification bilingue. Tous les postes sont servis par un personnel qui non seulement satisfait généralement aux exigences linguistiques du poste mais souvent les surpasse.

D'après les statuts de l'Office, les règles et autres exigences en matière de conflit d'intérêt imposées aux employés de la Fonction publique par le Conseil du Trésor s'appliquent au personnel de l'Office.

ÉTATS FINANCIERS

On trouvera dans les pages suivantes les états financiers de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1987, de même que les rapports du Vérificateur général (Éléments financiers I à VI en annexe).

Il faut souligner que, dans les états financiers, les dépenses d'aide au transport correspondent à l'année financière, tandis qu'ailleurs dans le rapport, elles s'appliquent à la période de la campagne agricole. Par conséquent, en raison de cette différence, les données ne concordent pas directement.

ÉLÉMENT I



AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

Au ministre de l'Agriculture
et à
l'Office canadien des provenances

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provenances au 31 mars 1987 ainsi que l'état des résultats, l'état de l'avoir du Canada et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de l'Office au 31 mars 1987 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, à mon avis, les opérations de l'Office dont j'ai eu connaissance au cours de ma vérification des états financiers ont été effectuées, en tenant compte de tous leurs aspects importants, conformément à la partie XII de la Loi sur l'administration financière et ses règlements, à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et ses règlements et aux règlements administratifs de l'Office.

Pour le Vérificateur général du Canada,



Raymond Dubois, C.A.
Sous-vérificateur général

Ottawa, Canada
Le 29 mai 1987



ÉLÉMENT II
OFFICE CANADIEN DES PROVENANCES

Bilan au 31 mars 1987

ACTIF			PASSIF		
	1987	1986		1987	1986
À court terme			À court terme		
Débiteurs	\$ 6,038	\$ 10,982	Créditeurs	\$ 59,095	\$ 81,732
Crédits parlementaires à recevoir	1,968,320	1,848,414	Contributions à payer	1,933,994	1,806,266
	1,974,358	1,859,396		1,993,089	1,887,998
Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	459,879	611,207	Provision pour prestations de cessation d'emploi	127,716	108,100
				2,120,805	1,996,098
	<u>\$ 2,434,237</u>	<u>\$ 2,470,603</u>			

AVOIR DU CANADA

Avoir du Canada	313,432	474,505
	<u>\$ 2,434,237</u>	<u>\$ 2,470,603</u>

Approuvé par la direction:
Directeur des finances

Rene Laroque

Approuvé par l'Office:
Président

René Laroque

ÉLÉMENT III
OFFICE CANADIEN DES PROVENANCES

État des résultats
pour l'exercice terminé le 31 mars 1987

	1987	1986
Contributions		
Aide au transport des céréales fourragères	\$ 15,834,547	\$ 15,430,226
Aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	13,000	13,000
	<u>15,847,547</u>	<u>15,443,226</u>
Dépenses d'administration		
Salaires et avantages sociaux	883,696	903,842
Loyers	89,759	83,449
Voyages	79,380	76,760
Papeterie et fournitures de bureau	52,130	57,750
Téléphone	48,180	54,223
Services professionnels et spéciaux	41,092	35,968
Publication de rapports	40,649	43,981
Affranchissements	39,727	43,942
Équipement et mobilier de bureau	11,023	14,234
Électricité	10,507	9,848
Services de comptabilité et d'émission de chèques	3,000	3,000
Honoraires du comité consultatif	2,375	3,250
Divers	8,562	7,100
	<u>1,310,080</u>	<u>1,337,347</u>
Coût de l'exploitation pour l'exercice	<u>\$ 17,157,627</u>	<u>\$ 16,780,573</u>



ÉLÉMENT IV
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État de l'avoir du Canada
pour l'exercice terminé le 31 mars 1987

	1987	1986
Solde au début de l'exercice	\$ 474,505	\$ 694,500
Crédits parlementaires	16,993,554	16,557,578
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	3,000	3,000
	17,471,059	17,255,078
Coût de l'exploitation pour l'exercice	17,157,627	16,780,573
Solde à la fin de l'exercice	<u>\$ 313,432</u>	<u>\$ 474,505</u>

ÉLÉMENT V
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État de l'évolution de la situation financière
pour l'exercice terminé le 31 mars 1987

	1987	1986
Activités d'exploitation		
Coût de l'exploitation pour l'exercice	\$ 17,157,627	\$ 16,780,573
Postes n'affectant pas la liquidité:		
Provision pour pertes relativement aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	(13,000)	(13,000)
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	(3,000)	(3,000)
Augmentation de la provision pour prestations de cessation d'emploi	(19,616)	(6,291)
	17,122,011	16,758,282
Diminution des débiteurs	(4,944)	(7,744)
Diminution des créditeurs	22,637	30,618
Diminution (augmentation) des contributions à payer	(127,728)	231,253
	<u>17,011,976</u>	<u>17,012,409</u>
Activités de financement		
Crédits parlementaires	(16,993,554)	(16,557,578)
Activités d'investissement		
Remboursements de débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	(138,328)	(187,219)
Crédits parlementaires à recevoir		
Augmentation (diminution) de l'exercice	119,906	(267,612)
Solde au début de l'exercice	1,848,414	2,116,026
Solde à la fin de l'exercice	<u>\$ 1,968,320</u>	<u>\$ 1,848,414</u>



ÉLÉMENT VI

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Notes afférentes aux états financiers
du 31 mars 1987

1. Statut et objectifs

L'Office, une société d'État inscrite à la partie I de l'annexe C de la Loi sur l'administration financière, a été constitué en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, avec l'objectif d'assurer:

- la disponibilité de provendes pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme;
- la disponibilité, en vue de l'emmagasinage de provendes dans l'Est du Canada, d'un espace suffisant pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme; et
- une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

2. Conventions comptables importantes

a) Liquidité

Les opérations financières de l'Office sont traitées à même le Fonds du revenu consolidé du Canada, d'où l'absence de comptes bancaires. Aux fins de l'état de l'évolution de la situation financière, la liquidité est constituée de crédits parlementaires à recevoir ou à payer.

b) Contributions

L'aide au transport des céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont expédiées.

Toute radiation ou provision pour pertes, relative aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel le recouvrement est considéré douteux.

c) Dépenses en capital

Les achats d'équipement, de mobilier de bureau, de véhicules et les améliorations de bureau sont imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel ils sont effectués.

d) Crédits parlementaires

Les crédits parlementaires sont comptabilisés à l'état de l'avoir du Canada pour l'exercice auquel ils s'appliquent.

e) Services fournis gratuitement

Un montant estimatif pour tenir compte des services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement est compris dans les dépenses. La contrepartie est créditée à l'avoir du Canada.

f) Prestations de cessation d'emploi

Les employés ont droit à des prestations de cessation d'emploi comme le prévoient leurs conventions collectives et leurs conditions d'emploi. Le coût de ces prestations est imputé aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont gagnées par les employés.

g) Régime de retraite

Tous les employés participent au régime de retraite administré par le gouvernement du Canada. Les employés et l'Office partagent également le coût du régime. Cette contribution représente la responsabilité totale de l'Office. Les contributions, pour services courants et pour services antérieurs admissibles, sont imputées aux résultats de l'exercice au cours duquel les paiements sont effectués. Le mode de paiement des contributions pour services antérieurs est déterminé en fonction des conditions de rachat en vigueur, généralement sur le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

3. Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs

Dans le cadre du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, l'Office a contribué aux coûts de certains travaux de construction. En date du 31 mars 1983, toutes les contributions de l'Office avaient été versées aux propriétaires de silos. Ces propriétaires doivent rembourser à l'Office, sans intérêt, une partie de la contribution reçue. Les montants des remboursements sont déterminés en fonction des quantités emmagasinées de la quatrième à la dixième année d'exploitation des nouveaux silos, mais n'excédant pas 40% de la contribution reçue.

Au 31 mars 1987, l'Office estime que les montants qui lui seront remboursés, compte tenu d'une provision pour pertes, s'élèvent à \$ 459,879 (\$611,207 au 31 mars 1986). La base de calcul des remboursements ne permet pas de déterminer les montants à recevoir pour chacun des exercices concernés.

TABLEAU I EN ANNEXE

PRODUITS FOURRAGERS: DISPONIBILITÉS ET UTILISATION — CANADA
1981-1982 À 1985-1986
(en milliers de tonnes)

	DISPONIBILITÉS				DISPONI- BILITÉS TOTALES	UTILISATION		UTILI- SATION TOTALE
	Campagne agricole	Stock de Report	Produc- tion	Impor- tations		Utilisation Intérieure	Expor- tation	
AVOINE	1981-1982	760	3 637	12	3 960	3 054	51	3 105
	1982-1983 ^{tr}	855	3 637	—	4 492	3 217	105	3 322
	1983-1984 ^{tr}	1 170	2 773	—	3 943	3 125	123	3 248
	1984-1985 ^{tr}	695	2 670	1	3 366	2 728	19	2 747
	1985-1986	619	2 997	—	3 616	2 747	45	2 792
ORGE	1981-1982	3 203	13 724	2	16 929	6 778	5 990	12 768
	1982-1983 ^{tr}	4 131	13 965	—	18 097	7 320	5 648	12 968
	1983-1984 ^{tr}	5 129	10 209	—	15 338	7 830	5 537	13 367
	1984-1985 ^{tr}	1 971	10 296	84	12 351	7 414	2 781	10 195
	1985-1986	2 156	12 443	6	14 605	7 581	3 794	11 375
MAÏS GRAIN	1981-1982	1 274	6 673	822	8 769	6 449	1 135	7 584
	1982-1983 ^{tr}	1 185	6 513	759	8 457	6 379	511	6 890
	1983-1984 ^{tr}	1 567	5 933	226	7 726	6 292	429	6 721
	1984-1985 ^{tr}	1 005	7 024	612	8 641	6 640	570	7 210
	1985-1986	1 431	7 472	416	9 319	6 855	640	7 495
GRAINS MÉLANGÉS	1981-1982	—	1 459	—	1 459	1 459	—	1 459
	1982-1983 ^{tr}	—	1 483	—	1 483	1 483	—	1 483
	1983-1984 ^{tr}	—	1 162	—	1 162	1 162	—	1 162
	1984-1985 ^{tr}	—	1 336	—	1 336	1 336	—	1 336
	1985-1986	—	1 441	—	1 441	1 441	—	1 441
CÉRÉALES FOURRAGÈRES TOTALES	1981-1982	5 237	25 068	834	31 141	17 764	7 176	24 940
	1982-1983 ^{tr}	6 201	25 433	759	32 393	18 093	6 264	24 357
	1983-1984 ^{tr}	7 996	20 164	226	28 386	18 593	6 087	24 680
	1984-1985 ^{tr}	3 706	21 281	550	25 537	18 027	3 720	21 747
	1985-1986	4 206	24 353	422	28 981	18 624	4 479	23 103
ISSUES DE MINOTERIE	1981-1982	—	564	—	564	420	144	564
	1982-1983 ^{tr}	—	593	—	593	434	159	593
	1983-1984 ^{tr}	—	631	—	631	438	193	631
	1984-1985 ^{tr}	—	603	—	603	451	152	603
	1985-1986	—	599	—	599	458	141	599
BLÉ	1981-1982	8 570	24 803	—	33 373	5 168	18 447	23 615
	1982-1983 ^{tr}	9 713	26 736	—	36 449	5 098	21 368	26 466
	1983-1984 ^{tr}	9 983	26 505	—	36 488	5 533	21 765	27 298
	1984-1985 ^{tr}	9 190	21 199	—	30 389	5 208	17 583	22 791
	1985-1986	7 598	24 252	—	31 850	5 691	17 708	23 399
COLZA	1981-1982	1 328	1 849	—	3 177	1 125	1 359	2 484
	1982-1983 ^{tr}	692	2 225	—	2 938	1 163	1 271	2 434
	1983-1984 ^{tr}	486	2 609	6	3 102	1 484	1 498	2 982
	1984-1985 ^{tr}	120	3 428	6	3 553	1 627	1 456	3 083
	1985-1986	470	3 508	10	3 988	1 554	1 456	3 010
SOJA	1981-1982	—	607	424	1 031	n/a	83	83
	1982-1983 ^{tr}	88	848	410	1 355	1 081	117	1 198
	1983-1984 ^{tr}	157	735	280	1 172	978	61	1 039
	1984-1985 ^{tr}	132	944	228	1 305	964	124	1 088
	1985-1986	218	1 048	175	1 440	935	173	1 108

Sources: Agriculture Canada: Analyse du marché — céréales et oléagineux, décembre 1986.

Statistique Canada: Cat. no. 22-007 (déchets de mouture), août 1986

Statistique Canada: Cat. no. 22-002 (céréales mélangées).

^{tr} Données révisées.



TABLEAU II EN ANNEXE
PRODUCTION DE BLÉ, DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE GRAINES OLÉAGINEUSES
PAR PROVINCE AU CANADA
1981 À 1985
(en milliers de tonnes)

Province	Type de céréales	1981	1982	1983	1984	1985
PRAIRIES	BLÉ ^r	23 835	26 181	25 427	20 086	22 943
	AVOINE	2 529	2 884	2 098	1 912	2 190
	ORGE ^r	12 628	12 693	9 101	9 036	10 930
	GRAINS MÉLANGÉS	—	—	310	300	380
	MAÏS GRAIN	—	—	250	270	111.6
	COLZA ^r	1 814	2 189	2 529	3 288	3 424
	SOJA	—	—	—	—	—
	TOTAL	40 806	43 947	39 715	34 892	39 978.6
ONTARIO	BLÉ	733	377	804	828	995.5
	AVOINE	270	347	234	277	332
	ORGE	584	749	526	615	755
	GRAINS MÉLANGÉS	885	859	613	778	790
	MAÏS GRAIN	5 236	5 195	4 696	5 391	5 802
	COLZA ^r	—	—	7	21	40.8
	SOJA ^r	607	857	735	944	1 048
	TOTAL	8 315	8 384	7 615	8 854	9 763.3
QUÉBEC	BLÉ	120	93	82	120	175
	AVOINE	267	310	300	360	360
	ORGE	257	360	320	400	520
	GRAINS MÉLANGÉS	130	144	130	150	160
	MAÏS GRAIN	975	1 040	975	1 350	1 550
	COLZA	—	—	—	—	—
	SOJA	—	—	—	—	—
	TOTAL	1 749	1 947	1 807	2 380	2 765
MARITIMES	BLÉ	28	25	24	30	35.8
	AVOINE	74	78	74	72	78.1
	ORGE	79	83	77	84	107.3
	GRAINS MÉLANGÉS	112	122	98	94	94.2
	MAÏS GRAIN	—	—	12	12	8.8
	COLZA	—	—	—	—	—
	SOJA	—	—	—	—	—
	TOTAL	293	308	285	292	324.2
COLOMBIE BRITANNIQUE	BLÉ	87	114	169	136	103
	AVOINE	49	65	67	49	37
	ORGE	176	189	185	161	131
	GRAINS MÉLANGÉS	4	3	12	14	16.3
	MAÏS GRAIN	—	—	—	—	—
	COLZA	23	57	73	73	43
	SOJA	—	—	—	—	—
	TOTAL	339	428	506	433	330.3

Source: Statistique Canada, Cat. no. 22-002, Volume 65, no. 8

^r Données révisées.

TABLEAU III EN ANNEXE
VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR,
DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY
CAMPAGNES AGRICOLES 1984-1985 ET 1985-1986
(en tonnes)

Campagne Agricole	BLÉ		AVOINE		ORGE		TOTAL	
	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986
Août	86	147	14	1 237	732	1 108	832	2 492
Septembre	321	(3)	5	3 621	7	92	333	3 710
Octobre	2 548	5 217	1 005	739	3 516	2 650	7 069	8 606
Novembre	13 105	13 000	4 065	12 113	66 993	—	84 163	25 113
Décembre	2 392	—	102	2 314	803	—	3 297	2 314
Janvier	14	—	23	215	20	—	57	215
Février	—	28	—	124	7	—	7	152
Mars	—	—	—	12	—	—	0	12
Avril	159	—	11	3 000	—	—	170	3 000
Mai	64	176	—	262	25	7 753	89	8 191
Juin	—	3 297	37	308	—	17 853	37	21 458
Juillet	5	11 985	—	233	—	30 375	5	42 593
TOTAL	18 694	33 847	5 262	24 178	72 103	59 831	96 059	117 856

Source: Commission canadienne du blé.

Remarque: Puisque les prix des céréales fourragères des Prairies n'étaient pas concurrentiels par rapport à ceux des marchés de l'Est, les expéditions de céréales fourragères des Prairies vers l'est du Canada ont fortement diminué en 1984-1985. Compte tenu de l'abondance des disponibilités dans les marchés de l'Est et du fort resserrement prévu des marchés de l'Ouest, il a été décidé avant le début de la campagne agricole que la CCB n'offrirait pas, à Thunder Bay, des céréales à des prix concurrentiels par rapport au maïs, selon la formule, durant la campagne agricole 1984-1985. Au début de décembre, les ventes de la CCB dans les Prairies aux prix de la formule ont cessé.

À la fin de la campagne agricole, la politique de vente au prix de la formule du maïs a été abandonnée.



TABLEAU IV EN ANNEXE
CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST
À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1985-1986
ET POINTS DE COMPARAISONS
 (en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Géorgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1985-1986	Total 1984-1985 ^{1/}
BLÉ	Août/1985	1.6	0.5	2.5	—	4.6	17.9
	Septembre	1.9	1.1	1.2	—	4.2	15.6
	Octobre	3.0	1.0	1.1	—	5.1	14.4
	Novembre	5.1	0.9	11.6	—	17.6	25.1
	Décembre	9.3	0.1	39.4	—	48.8	39.0
	Janvier/1986	8.0	0.1	22.4	—	30.5	29.4
	Février	8.6	0.2	13.2	—	22.0	20.2
	Mars	7.0	0.1	4.9	—	12.0	12.4
	Avril	8.0	—	15.4	—	23.4	15.7
	Mai	7.8	—	15.1	—	22.9	18.9
	Juin	5.8	—	14.2	5.0	25.0	13.5
	Juillet	22.4	1.2	8.3	1.7	33.6	5.8
AVOINE	Août/1985	5.0	0.7	2.2	—	7.9	11.5
	Septembre	4.9	0.5	0.2	—	5.6	7.3
	Octobre	7.5	0.5	1.2	—	9.2	3.6
	Novembre	10.9	0.3	8.4	—	19.6	25.8
	Décembre	16.5	2.0	8.2	—	26.7	21.5
	Janvier/1986	14.1	1.8	7.0	—	22.9	15.5
	Février	11.8	1.6	7.1	—	20.5	11.1
	Mars	9.7	1.4	4.4	—	15.5	5.8
	Avril	8.7	1.2	3.3	—	13.2	2.0
	Mai	7.0	1.0	1.6	—	9.6	12.6
	Juin	5.4	0.8	1.6	—	7.8	10.8
	Juillet	5.3	0.6	1.0	—	6.9	9.5
ORGE ^{1/}	Août/1985	3.6	0.3	3.2	5.1	12.2	31.0
	Septembre	5.2	0.2	7.7	4.3	17.4	47.3
	Octobre	4.6	1.2	3.9	3.4	13.1	22.2
	Novembre	4.2	1.1	18.8	3.5	27.6	31.8
	Décembre	4.9	0.6	54.9	4.7	65.1	68.5
	Janvier/1986	2.3	0.6	43.2	2.8	48.9	48.0
	Février	3.7	0.5	24.6	0.4	29.2	31.0
	Mars	3.4	0.4	13.6	0.3	17.7	15.5
	Avril	3.2	0.2	12.9	—	16.3	18.7
	Mai	3.1	—	13.9	—	17.0	18.6
	Juin	3.0	0.2	10.6	5.6	19.4	21.4
	Juillet	1.7	0.2	6.8	3.5	12.2	23.5



TABLEAU IV EN ANNEXE (suite)

CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST
À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1985-1986
ET POINTS DE COMPARAISONS
(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Géorgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1985-1986	Total 1984-1985 ^{r/}
MAÏS CANADIEN	Août/1985	1.8	2.3	2.7	—	6.8	6.0
	Septembre	0.7	0.2	0.1	—	1.0	1.2
	Octobre	20.0	0.02	0.01	—	20.0	11.8
	Novembre	33.0	21.0	79.0	—	133.0	53.2
	Décembre	8.6	36.7	82.7	5.8	133.8	41.3
	Janvier/1986	11.3	36.7	71.0	4.0	123.0	43.9
	Février	15.3	36.1	54.6	2.7	108.7	39.6
	Mars	16.4	35.6	43.0	1.4	96.4	41.1
	Avril	25.3	35.1	34.9	0.1	95.4	47.8
	Mai	8.0	28.7	33.6	8.0	78.3	35.8
	Juin	30.0	25.8	26.2	3.6	85.6	18.0
	Juillet	28.8	19.7	18.0	7.3	73.8	21.5
MAÏS AMÉRICAIN	Août/1985	—	—	5.5	—	5.5	11.0
	Septembre	—	—	21.0	—	21.00	27.4
	Octobre	—	—	1.7	—	1.7	1.7
	Novembre	—	—	1.2	—	1.2	35.3
	Décembre	—	—	1.0	—	1.0	35.9
	Janvier/1986	—	—	1.0	—	1.0	28.2
	Février	—	—	0.3	—	0.3	17.6
	Mars	—	—	0.8	—	0.8	8.1
	Avril	—	—	0.3	—	0.3	9.5
	Mai	—	—	0.2	—	0.2	4.5
	Juin	—	—	—	—	0.0	15.7
	Juillet	—	—	—	—	0.0	9.5
TOTAL DES CÉRÉALES ^{2/}	Août/1985	19.0	3.8	17.8	5.1	45.7	87.9
	Septembre	20.9	1.9	30.5	4.3	57.6	112.3
	Octobre	41.0	2.8	7.9	3.5	55.2	65.9
	Novembre	56.8	23.4	121.3	3.5	205.0	191.8
	Décembre	45.5	39.6	190.2	10.4	285.7	228.1
	Janvier/1986	38.1	39.4	151.8	6.8	236.1	181.6
	Février	42.8	38.3	113.2	3.1	197.4	130.8
	Mars	38.4	37.5	73.6	1.8	151.3	89.4
	Avril	47.9	36.7	71.5	0.1	156.2	98.4
	Mai	27.3	29.8	68.9	8.0	134.0	95.7
	Juin	47.1	27.0	57.1	14.2	145.4	91.7
	Juillet	60.7	21.8	37.8	12.6	132.9	74.5

Source : O.P.C.

^{1/} L'orge américain est inclus

^{2/} Les criblures sont incluses dans le total

^{r/} Données révisées



TABEAU V EN ANNEXE
PRIX MOYENS MENSUELS DES INGRÉDIENTS FOURRAGERS À CERTAINS ENDROITS
CAMPAGNE AGRICOLE 1985-1986
(dollars la tonne)

Produits	Mois	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Rail	Chatham Rail	Montréal En-Entrepôt	Truro Rail
BLÉ	Août/1985	169.65	133.70	142.00	—	162.30	178.20
	Septembre	164.55	119.00	135.15	—	155.90	166.25
	Octobre	158.05	120.25	135.80	—	155.30	166.85
	Novembre	152.80	121.80	131.65	—	152.55	166.75
	Décembre	148.80	115.45	130.30	—	150.95	163.75
	Janvier/1986	149.40	114.95	126.70	—	149.30	164.15
	Février	143.95	108.10	123.35	—	149.30	157.95
	Mars	140.45	108.80	123.90	—	150.90	157.90
	Avril	142.85	101.40	119.00	—	137.90	155.45
	Mai	144.10	108.60	122.50	—	140.20	162.70
	Juin	144.30	116.60	129.10	—	145.40	171.30
	Juillet	145.00	113.45	128.65	—	145.95	169.60
AVOINE	Août/1985	125.00	92.71	109.90	—	134.15	145.70
	Septembre	135.65	86.10	101.90	—	127.15	141.15
	Octobre	135.56	90.80	107.40	—	134.35	139.45
	Novembre	133.90	99.00	114.30	—	142.25	150.15
	Décembre	134.80	96.15	113.70	—	137.90	151.05
	Janvier/1986	134.75	100.75	112.90	—	137.15	151.55
	Février	132.20	91.90	107.65	—	131.40	146.60
	Mars	132.40	89.10	102.40	—	127.85	139.30
	Avril	128.10	82.60	95.35	—	118.70	131.40
	Mai	125.45	77.65	92.15	—	121.15	132.05
	Juin	126.00	81.65	96.55	—	124.10	137.60
	Juillet	124.95	77.40	96.15	—	121.30	135.55
ORGE	Août/1985	146.30	108.60	124.20	—	141.75	159.00
	Septembre	137.41	103.90	111.40	—	132.25	145.85
	Octobre	133.60	101.50	113.85	—	132.00	144.70
	Novembre	127.90	104.25	116.00	—	133.20	147.00
	Décembre	126.40	100.85	117.90	—	136.95	148.50
	Janvier/1986	121.60	95.95	115.30	—	132.65	147.40
	Février	114.90	89.50	110.15	—	128.15	140.45
	Mars	113.35	90.05	108.05	—	127.60	142.15
	Avril	113.50	80.30	100.40	—	111.85	135.70
	Mai	124.35	88.30	108.00	—	125.00	146.25
	Juin	122.80	100.15	115.90	—	134.15	157.90
	Juillet	125.30	97.00	116.90	—	132.75	153.90
MAÏS	Août/1985	187.95	170.65	—	136.45	164.00	175.80
	Septembre	190.25	171.25	—	136.00	167.90	179.90
	Octobre	180.80	169.30	—	115.05	148.80	153.25
	Novembre	174.81	170.00	—	119.75	143.50	157.10
	Décembre	185.45	153.95	—	129.30	154.15	166.00
	Janvier/1986	186.90	165.30	—	128.10	153.10	168.10
	Février	181.25	161.50	—	126.45	147.75	166.40
	Mars	175.95	159.60	—	124.15	140.40	164.10
	Avril	174.00	157.00	—	119.55	136.80	160.20
	Mai	174.60	160.75	—	122.80	135.80	163.10
	Juin	177.65	159.60	—	121.30	133.60	162.15
	Juillet	151.45	137.00	—	107.80	121.60	150.55

Source: O.P.C.

TABLEAU VI EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DES ISSUES DE MINOTERIE DANS CERTAINS CENTRES
CAMPAGNES AGRICOLES 1984-1985 ET 1985-1986
(dollars la tonne)

Mois	MONTRÉAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986
Août	138.80	122.20	113.50	107.60	118.00	106.15
Septembre	137.95	118.15	109.00	90.00	111.30	88.80
Octobre	137.55	115.40	109.20	85.00	110.75	91.65
Novembre	138.75	128.65	109.25	97.00	110.60	105.00
Décembre	137.05	132.50	110.60	117.80	113.05	118.75
Janvier	143.15	135.50	116.50	121.00	119.00	123.65
Février	147.30	138.60	120.25	117.75	123.60	121.60
Mars	143.30	139.00	122.00	114.60	124.85	114.95
Avril	149.25	143.10	127.00	115.75	130.05	118.15
Mai	150.95	139.60	129.40	112.50	131.50	114.40
Juin	139.60	119.90	125.50	86.00	125.70	89.40
Juillet	127.85	105.00	120.65	82.00	120.35	84.90

Source: O.P.C.

TABLEAU VII EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET À MONTRÉAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1982-1983 À 1985-1986

	DÉCATUR* (\$US/TONNE)				MONTRÉAL** (\$CAN/TONNE)			
	1982-1983	1983-1984	1984-1985	1985-1986	1982-1983	1983-1984	1984-1985	1985-1986
Août	181	271	182	142	310	366	297	248
Septembre	173	272	176	152	286	391	286	264
Octobre	169	268	173	161	281	382	284	277
Novembre	185	263	165	168	302	370	275	282
Décembre	190	255	166	170	308	366	268	291
Janvier	192	239	162	179	310	363	268	303
Février	189	219	151	179	312	342	259	301
Mars	193	233	152	193	310	352	268	311
Avril	203	227	142	185	320	346	254	300
Mai	202	224	133	186	320	344	242	297
Juin	191	211	131	187	317	335	229	303
Juillet	205	191	137	192	333	313	242	314

Source: * Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed, Outlook and Situation
Août 1986 (Fds-300), Mars 1986 (Fds-299), Septembre 1985 (Fds-298),
Mai 1985 (Fds-297), Mars 1985 (Fds-296), Novembre 1984 (Fds-295)

** O.P.C.



TABLEAU VIII EN ANNEXE

NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES
AU 1^{er} JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES
(en milliers de tonnes)

Province	Genres d'animaux	1981	1982	1983	1984	1985	1986
TERRE-NEUVE	Bovins laitiers	3.7	3.5	3.6	4.0	4.2	4.4
	Bovins de boucherie	3.3	3.4	3.1	3.2	3.2	3.3
	Porcins	19.1	20.5	19.1	19.5	17.9	17.0
	Volaille	935.9	—	—	—	—	—
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD	Bovins laitiers	36.3	35.8	34.6	35.1	33.1	33.7
	Bovins de boucherie	66.3	64.2	64.9	65.9	64.9	64.3
	Porcins	116.8	113.0	111.0	122.0	115.0	117.0
	Volaille	233.4	—	—	—	—	—
NOUVELLE-ÉCOSSE	Bovins laitiers	56.0	55.8	54.7	55.0	54.9	55.1
	Bovins de boucherie	84.7	85.2	87.3	87.0	86.1	84.9
	Porcins	139.3	145.0	148.0	158.0	150.0	150.0
	Volaille	3538.9	—	—	—	—	—
NOUVEAU-BRUNSWICK	Bovins laitiers	42.4	42.8	41.4	42.5	42.0	41.7
	Bovins de boucherie	68.6	67.2	66.1	66.5	67.0	67.3
	Porcins	92.5	111.0	127.0	125.0	126.0	115.0
	Volaille	2329.4	—	—	—	—	—
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE	Bovins laitiers	138.6	137.9	134.3	136.6	134.2	134.9
	Bovins de boucherie	222.9	220.0	221.4	222.6	221.2	219.8
	Porcins	367.7	389.5	405.1	424.5	408.9	399.0
	Volaille	7037.6	—	—	—	—	—
QUÉBEC	Bovins laitiers	1028.0	1025.0	978.0	965.0	945.0	923.0
	Bovins de boucherie	634.0	640.5	647.0	580.0	605.0	620.0
	Porcins	3440.0	3225.0	3340.0	3405.0	3322.0	3298.5
	Volaille	24238.3	—	—	—	—	—
ONTARIO	Bovins laitiers	870.0	877.0	851.0	851.0	840.0	815.0
	Bovins de boucherie	1968.0	1885.0	1875.0	1720.0	1678.0	1585.0
	Porcins	3200.0	3320.0	3515.0	3490.0	3415.0	3400.0
	Volaille	38239.1	—	—	—	—	—
MANITOBA	Bovins laitiers	138.0	134.0	131.0	129.0	129.0	128.0
	Bovins de boucherie	1024.0	986.0	932.0	906.0	881.0	849.0
	Porcins	865.0	865.0	948.0	1080.0	1170.0	1196.0
	Volaille	7230.3	—	—	—	—	—
SASKATCHEWAN	Bovins laitiers	164.0	166.0	163.0	162.0	154.0	150.0
	Bovins de boucherie	2237.0	2184.0	2112.0	2072.0	1926.0	1935.0
	Porcins	560.0	500.0	560.0	660.0	670.0	670.0
	Volaille	4846.6	—	—	—	—	—
ALBERTA	Bovins laitiers	310.0	300.0	292.0	289.0	280.0	283.0
	Bovins de boucherie	3843.0	3721.0	3553.0	3491.0	3230.0	3142.0
	Porcins	1185.0	1150.0	1250.0	1460.0	1460.0	1490.0
	Volaille	10291.5	—	—	—	—	—
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Bovins laitiers	146.0	149.0	144.0	145.0	141.0	138.0
	Bovins de boucherie	641.0	629.0	604.0	615.0	569.0	542.0
	Porcins	255.0	260.0	268.0	275.0	270.0	267.0
	Volaille	10749.5	—	—	—	—	—
CANADA	Bovins laitiers	2794.6	2788.9	2693.3	2677.6	2623.2	2571.9
	Bovins de boucherie	10569.9	10265.5	9944.4	9606.6	9110.2	8892.8
	Porcins	9872.7	9709.5	10286.1	10794.5	10715.9	10720.5
	Volaille	102632.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Source: Statistique Canada, Catalogue no. 23-008;
Recensement Canada 1981, Agriculture, Cat. no. 96-901

" Données révisées.

TABEAU IX EN ANNEXE
EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE
POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR PROVINCE
CAMPAGNES AGRICOLES 1969-1970 À 1985-1986^{a/}

	Ontario	Québec	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Écosse	Île-du-Prince-Édouard	Terre-Neuve	Colombie-Britannique	Yukon et T.N.O.	TOTAL
Tonnes									
1969-1970	935 825	1 173 852	95 792	156 063	25 839	31 931	308 154	—	2 727 456
1970-1971	726 280	1 299 618	96 701	162 705	41 149	36 666	338 542	—	2 701 661
1971-1972	553 960	1 275 166	97 871	174 392	42 000	39 013	324 964	—	2 507 366
1972-1973	690 606	1 437 572	100 474	177 790	35 614	33 889	331 946	—	2 807 891
1973-1974	675 756	1 286 029	97 248	170 695	39 067	34 568	321 047	—	2 624 410
1974-1975	639 228	1 314 057	98 098	179 006	25 221	34 412	287 631	—	2 577 653
1975-1976	462 894	1 159 670	93 007	170 318	26 077	28 438	266 230	—	2 206 634
1976-1977	78 190	1 039 792	94 401	164 362	15 589	45 400	255 773	—	1 693 507
1977-1978	12 498	1 111 410	110 282	176 261	28 875	34 467	307 911	—	1 781 704
1978-1979	15 230	1 445 143	114 357	205 441	38 532	42 455	426 317	—	2 287 475
1979-1980	16 388	1 345 593	127 700	209 112	35 558	40 895	471 274	—	2 246 520
1980-1981	11 014	1 166 830	133 053	207 616	38 445	44 151	466 865	92	2 068 066
1981-1982	9 728	948 661	130 889	216 371	35 762	48 022	553 318	167	1 942 918
1982-1983	11 781	824 791	121 564	200 377	25 157	46 960	489 251	259	1 720 140
1983-1984	15 046	1 146 305	144 074	217 339	32 404	45 954	541 414	718	2 143 254
1984-1985	17 474	867 852	149 685	219 443	50 713	49 480	528 462	525	1 883 634
1985-1986	21 433	628 004	147 816	200 292	63 553	50 256	480 598	591	1 592 543
Dépenses (dollars)									
1969-1970	4 998 888	9 207 806	1 328 497	1 756 244	386 626	619 978	3 095 631	—	21 393 670
1970-1971	3 696 334	9 568 896	1 354 731	1 740 750	607 765	697 829	3 204 494	—	20 870 799
1971-1972	2 517 249	9 447 955	1 317 750	1 771 182	608 930	723 891	3 073 545	—	19 460 502
1972-1973	3 247 651	10 792 960	1 386 590	1 873 541	517 419	647 296	3 079 644	—	21 545 101
1973-1974	3 402 794	10 260 086	1 350 734	1 783 947	575 352	666 084	3 120 469	—	21 159 466
1974-1975	3 244 301	10 537 712	1 308 513	1 819 130	362 201	676 919	3 066 918	—	21 015 694
1975-1976	2 435 141	9 309 998	1 212 114	1 729 994	364 335	541 818	2 846 820	—	18 440 220
1976-1977	449 478	3 950 450	1 261 300	1 778 434	222 994	828 564	1 892 226	—	10 383 446
1977-1978	99 575	3 582 516	1 475 329	2 002 196	418 893	780 745	3 284 187	—	11 643 441
1978-1979	121 028	4 317 219	1 561 330	2 384 240	578 115	988 028	4 558 795	—	14 508 755
1979-1980	126 411	4 197 373	1 762 606	2 424 600	526 725	962 730	5 041 193	—	15 041 638
1980-1981	98 583	3 946 159	1 790 681	2 381 388	574 471	1 191 781	5 065 985	4 585	15 053 633
1981-1982	75 570	3 364 325	1 693 924	2 400 099	502 163	1 371 842	5 951 820	8 370	15 368 113
1982-1983	114 129	2 978 156	1 558 390	2 213 534	344 728	1 310 826	5 256 859	12 944	13 789 566
1983-1984	174 242	3 694 817	1 892 593	2 429 457	470 432	1 416 061	5 784 839	35 825	15 898 266
1984-1985	172 133	3 122 125	2 105 120	2 863 999	754 777	1 900 586	5 632 081	26 191	16 577 012
1985-1986	212 885	2 368 823	2 018 528	2 668 891	911 120	1 942 245	5 082 052	29 499	15 234 043
Dépenses moyennes par tonne (dollars)									
1969-1970	5.34	7.84	13.87	11.25	14.96	19.42	10.05	—	7.84
1970-1971	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.03	9.47	—	7.73
1971-1972	4.54	7.41	13.46	10.16	14.50	18.56	9.46	—	7.76
1972-1973	4.70	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	—	7.67
1973-1974	5.04	7.98	13.89	10.45	14.73	19.27	9.72	—	8.06
1974-1975	5.08	8.02	13.34	10.16	14.36	19.67	10.66	—	8.15
1975-1976	5.26	8.03	13.03	10.16	13.97	19.05	10.69	—	8.36
1976-1977	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	—	6.13
1977-1978	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—	6.54
1978-1979	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—	6.34
1979-1980	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—	6.70
1980-1981	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	49.84	7.28
1981-1982	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.76	50.12	7.91
1982-1983	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	49.98	8.02
1983-1984	11.58	3.22	13.14	11.18	14.52	30.81	10.68	49.90	7.42
1984-1985	9.85	3.60	14.06	13.05	14.88	38.41	10.66	49.89	8.80
1985-1986	9.93	3.77	13.66	13.33	14.34	38.65	10.57	49.91	9.57

Source : O.P.C.

^{a/} Les données de 1976-1977, à ce jour, ne peuvent être comparées à celles des données antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de 4.40\$ la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique furent rétablis à leurs niveaux antérieurs en mai 1977. En août 1984, le programme a été élargi pour inclure toutes les céréales fourragères de production intérieure vendues par le réseau commercial dans les zones admissibles.



TABLEAU X EN ANNEXE
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION
CAMPAGNES AGRICOLES 1969-1970 À 1985-1986 ^{a/}
(tonnes)

CAMPAGNES AGRICOLAS	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	ISSUES DE MINOTERIE	AUTRES*	TOTAL
1969-1970	710 505	443 984	1 046 035	2 063	18 578	65 226	441 065	N/A	2 727 456
1970-1971	875 316	428 755	870 936	2 185	18 172	111 312	394 986	N/A	2 701 662
1971-1972	685 953	493 227	801 644	2 214	43 407	116 396	364 527	N/A	2 507 368
1972-1973	877 021	562 299	880 186	2 579	27 035	102 848	355 918	N/A	2 807 886
1973-1974	643 509	482 196	954 886	637	51 659	112 294	379 230	N/A	2 624 411
1974-1975	642 050	422 791	887 934	487	76 614	93 049	454 729	N/A	2 577 654
1975-1976	413 568	356 600	768 741	371	113 842	89 009	464 503	N/A	2 206 634
1976-1977	370 126	272 351	698 669	643	147 861	25 584	178 273	N/A	1 693 507
1977-1978	418 893	278 938	692 920	—	203 792	47 749	139 412	N/A	1 781 704
1978-1979	650 003	292 935	966 915	—	212 970	16 978	147 674	N/A	2 287 475
1979-1980	598 506	243 872	1 063 788	—	178 755	12 359	149 240	N/A	2 246 520
1980-1981	518 967	244 754	917 367	—	183 888	34 957	168 119	N/A	2 068 052
1981-1982	377 491	212 676	826 696	—	306 840	47 466	171 750	N/A	1 942 919
1982-1983	350 694	153 477	707 456	—	300 624	47 039	160 850	N/A	1 720 140
1983-1984	428 500	120 758	1 102 051	16	306 483	24 949	160 497	N/A	2 143 254
1984-1985	357 934	125 801	828 594	13	373 376	24 887	168 291	N/A	1 878 896
1985-1986	360 527	101 258	676 149	6 904	278 880	13 771	143 567	11 487	1 592 543

Source: O.P.C.

^{a/} Voir la note qui figure au bas du Tableau IX en annexe.

* Autres grains incluent les céréales mélangées, etc.

TABLEAU XI EN ANNEXE
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA FORMULE DU MAÏS
POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY
(en dollars la tonne)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ		AVOINE		ORGE	
	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986
Août	171.43	135.53	136.29	102.62	146.97	118.83
Septembre	165.60	132.64	131.26	99.62	141.90	115.60
Octobre	147.26	122.10	113.98	89.85	127.58	105.15
Novembre	143.53	132.82	110.82	99.32	124.52	115.21
Décembre	137.76	142.38	105.54	107.80	119.16	124.21
Janvier	138.00	137.95	105.67	103.50	119.29	119.59
Février	138.75	134.02	106.76	99.88	120.43	115.71
Mars	144.75	134.01	112.23	99.59	126.13	115.37
Avril	146.89	132.46	113.61	98.38	128.40	114.11
Mai	146.10	137.64	112.85	103.12	127.74	119.16
Juin	142.41	141.40	109.58	105.90	124.35	122.03
Juillet	142.15	123.12	109.06	89.22	123.79	104.14
Moyenne	147.05	133.84	113.97	99.90	127.52	115.76

Source: O.P.C.

TABLEAU XII EN ANNEXE
EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR À PARTIR DU 4 DÉCEMBRE 1986
(en dollars la tonne métrique)

	Produits* admissibles de l'ouest	Produits* admissibles de l'est
	(\$/Tonne)	
ONTARIO		
1 Cochrane	17.00	16.00
2 Timiskaming	13.70	6.00
3 Algoma et Manitoulin	12.50	12.50
4 Sudbury	10.60	9.00
5 Nipissing	9.70	6.00
6 Parry Sound	9.70	n/d
QUÉBEC		
1 Îles-de-la-Madeleine	20.30	17.00
2 Gaspé-Est, Gaspé-Ouest, Saguenay	19.80	16.50
3 Abitibi	19.80	13.00
4 Témiscamingue	15.80	6.00
5 Bonaventure	17.60	14.30
6 Matane, Matapédia	12.80	9.50
7 Chicoutimi, Lac St-Jean-Ouest, Lac St-Jean-Est	10.60	7.30
8 Rimouski	9.50	6.20
9 Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.50	5.10
10 Kamouraska	6.80	3.50
11 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
12 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n/d
13 Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/d
14 Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/d
15 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n/d
NOUVEAU-BRUNSWICK		
1 Gloucester, Northumberland, Queens et Charlotte	18.10	13.70
2 Kent, Restigouche, Sunbury, York	17.70	13.30
3 Carleton, Kings, St. John	16.60	12.20
4 Albert, Madawaska et Westmorland	14.90	10.50
5 Victoria	15.10	10.70
NOUVELLE-ÉCOSSE		
1 Cap Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria et Yarmouth	20.50	16.10
2 Guysborough, Shelburne	18.10	13.70
3 Annapolis et Queens	17.10	12.70
4 Antigonish, Kings et le Nord-Ouest du comté de Hants	15.60	11.20
5 Cumberland, Pictou, Tatamoucouche dans le comté de Colchester, le Sud-Est du comté de Hants et Lunenburg	13.90	9.50
6 Ailleurs dans la province	12.40	8.00
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD		
1 Prince et Queens	17.40	13.00
2 Kings	18.50	14.10
TERRE-NEUVE		
1 Péninsule d'Avalon		
i) Pour les déplacements uniquement par voie d'eau	39.00	39.00
ii) Pour tout autre déplacement, y compris les déplacements par chemin de fer, et par chemin de fer jusqu'aux provinces maritimes et de là, par camion ou par voie d'eau, ou les deux	50.00	39.00
2 Labrador	50.00	50.00
3 Ailleurs dans la province	34.00	33.00
COLOMBIE-BRITANNIQUE		
1 Zone 1 — Southern Interior, formée des divisions 1 et 2 et des subdivisions 3A, 6A, 6B et 6C (à l'exception de la région de Creston-Wyndell)	4.50	n/d
2 Zone 2 — Lower Mainland, formée de la division 4 (à l'exception de la subdivision 3B et 3C)	11.50	n/d
3 Zone 3 — Île de Vancouver et Sunshine Coats, formée de la division 5, des subdivisions 4B, 7B et 7C à l'exception des parties situées à l'est de Coastal Mountains	23.60	n/d
4 Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne côtière	8.60	n/d
5 Zone 5 — Centre intérieur-Est, formée des subdivisions 8A, 8B, et 10B	3.00	n/d
6 Zone 6 — Centre intérieur-Ouest, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G	11.00	n/d
7 Zone 7 — Nord-ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D, et 9E	11.20	n/d
8 Zone 8 — Central coast et Îles Reine-Charlotte formée des subdivisions 7A et 9F	50.00	n/d
TERRITOIRE DU YUKON ET LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST		
1 Toutes les destinations	50.00	n/d

n/d — non disponible

* Pour tous renseignements additionnels, consultez les Règlements d'aide aux céréales fourragères.



TABLEAU XIII EN ANNEXE
ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2,2046 lb
	tonne métrique	1 t	2,204,6226 lb
Distances	mètre	1 m	3,2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	2,4710 acres
Rendements	kilogramme	67 kg/ha	1 boisseau/
	l'hectare		acre (blé)
Volume	1 litre	1 l	0,220 gallon

Du système métrique aux mesures impériales

Masse	livre	1 lb	0,4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0,9072 t
Distances	pied	1 pied	0,3048 m
	mille	1 mille	1,6093 km
Superficie	acre	acre	0,4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 bois/acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4,546 litres

Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Système métrique	Mesures impériales
1 lb	0,4536 kg	1 kg	2,2046 lb
10 lb	4,536 kg	10 kg	22,0462 lb
100 lb	45,36 kg	100 kg	220,4623 lb
1000 lb	453,6 kg	1000 kg	2204,6226 lb
2000 lb	907,2 kg	1 t	1,1023 tonne
1 tonne	0,9072 t		

Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

Types de céréales	Quantité		Variation dans les prix	
	tonne métrique	boisseaux	\$/tonne métrique	€/boisseau
Blé	1 t	36,744	\$1,00	2,7¢
Avoine	1 t	64,842	\$1,00	1,5¢
Orge	1 t	45,930	\$1,00	2,2¢
Maïs et seigle	1 t	39,368	\$1,00	2,5¢



APPENDIX TABLE XIII METRIC EQUIVALENTS

Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2,204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 pieds
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yields	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre (wheat)
Volume	litre	1 l	0.220 gallon

Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	1 acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Conversion factors

Imperial measurement	Metric system	Imperial measurement	Metric system
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Equivalents for amounts and prices of certain grains

Grain	Amount	Price variations
	Tonne	\$/Tonne
	bushels	c/bushel
Wheat	1 t	\$1.00
Oats	1 t	\$1.00
Barley	1 t	\$1.00
Corn and Rye	1 t	\$1.00
		2.7c
		1.5c
		2.2c
		2.5c



APPENDIX TABLE XII
EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE EFFECTIVE DECEMBER 4, 1986
(in dollars per metric tonne)

Ontario	Eligible Products*	(\$ per tonne)	
		Western	Eastern
1 Cochrane	17.00	16.00	16.00
2 Timiskaming	13.70	13.70	6.00
3 Algoma and Manitoulin	12.50	12.50	9.00
4 Sudbury	10.60	10.60	6.00
5 Nipissing	9.70	9.70	n/a
6 Parry Sound	9.70	9.70	n/a
OT EBEC			
1 Iles de la Madeleine	20.30	17.00	17.00
2 Gaspé-Est, Gaspé-Ouest, Saguenay	19.80	16.50	13.00
3 Abitibi	19.80	13.00	6.00
4 Témiscamingue	15.80	14.30	5.00
5 Bonaventure	17.60	12.80	9.50
7 Chicoutimi, Lac St-Jean-Ouest, Lac St-Jean-Est	10.60	7.30	6.20
8 Rimouski	9.50	8.50	5.10
9 Rivière-du-Loup, Témiscouata	6.80	3.50	n/a
10 Kamouraska	5.70	2.40	n/a
11 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	3.70	3.30	n/a
12 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.30	2.20	n/a
13 Bellechasse, Bromé, Richmond, Wolfe	2.20	1.30	n/a
14 Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	1.30	1.30	n/a
15 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	1.30	n/a
NEW BRUNSWICK			
1 Charlotte, Gloucester, Northumberland and Queens	18.10	13.70	17.00
2 Kent, Restigouche, Sunbury, York	1.30	1.30	1.30
3 Cateau, Kings, St. John	16.60	12.20	10.50
4 Cateau, Madawaska and Westmorland	14.90	10.50	10.70
5 Victoria	15.10	10.70	10.70
NOVA SCOTIA			
1 Cap Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria and Yarmouth	20.50	16.10	13.70
2 Guysborough, Shelburne	18.10	13.70	17.00
3 Annapolis and Queens	17.10	12.70	11.20
4 Antigonish, Kings and North-West Hants	15.60	9.50	8.00
5 Cumberland, Pictou, Talamougouche in the County of Colchester, S.E. Hants, Lunenburg	13.90	8.00	12.40
6 Elsewhere in the province	12.40	8.00	12.40
PRINCE EDWARD ISLAND			
1 Prince and Queens	17.40	13.00	14.10
2 Kings	18.50	14.10	14.10
NEW FOUNDLAND			
1 Avalon Peninsula	39.00	39.00	39.00
i) On movements via all water route	39.00	39.00	39.00
ii) On any other movements including all rail route and a combination of rail movement to Maritime destinations and furtherance by truck or water, or both	50.00	39.00	50.00
2 Labrador	50.00	50.00	50.00
3 Elsewhere in the Province	34.00	33.00	33.00
BRITISH COLUMBIA			
Zone 1 — Southern Interior which consists of Divisions 1 and 2 and Subdivisions 3A, 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wynndel area)	4.50	n/a	n/a
Zone 2 — Lower Mainland which consists of Division 4 (except for Subdivision 4B) and Subdivisions 3B and 3C (except those portions lying east of the Coastal Mountains)	11.50	n/a	n/a
Zone 3 — Vancouver Island and Sunshine Coast which consists of Division 5, and subdivisions 4B, 7B and 7C	23.60	n/a	n/a
Zone 4 — Cariboo-Chilicottin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those lying east of the Coastal Mountains	8.60	n/a	n/a
Zone 5 — Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B	3.00	n/a	n/a
Zone 6 — Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G	11.00	n/a	n/a
Zone 7 — North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D, and 9E	11.20	n/a	n/a
Zone 8 — Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F	50.00	n/a	n/a
YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES			
To all destinations	50.00	n/a	n/a

n/a — Not applicable
* For details refer to Feed Freight Assistance Regulations.

APPENDIX TABLE X
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEARS 1969-70 TO 1985-86 ^{a/}

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN SCREENINGS	MILLEEDS	OTHERS*	TOTAL
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	364,527	N/A	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	355,918	N/A	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	N/A	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	N/A	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	N/A	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	N/A	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	N/A	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	N/A	2,287,475
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	N/A	2,246,520
1980-1981	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	N/A	2,068,052
1981-1982	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	N/A	1,942,919
1982-1983	350,694	153,477	707,456	—	300,624	47,039	N/A	1,720,140
1983-1984	428,500	120,758	1,102,051	16	306,483	24,949	N/A	2,143,254
1984-1985	357,934	125,801	828,594	13	373,376	24,887	N/A	1,878,896
1985-1986	360,527	101,258	676,149	6,904	278,880	13,771	11,487	1,592,543

Source: L F B C

^{a/} See note to Appendix Table IX

* Other grains include mixed grains, etc.

APPENDIX TABLE XI
MONTHLY AVERAGE CORN FORMULA PRICES
OF FEED GRAINS IN-STORE THUNDER BAY
(\$/tonne)

CROP	WHEAT	OATS	BARLEY
YEAR	1984-1985	1985-1986	1984-1985
1985-1986	135.53	136.29	102.62
August	171.43	136.29	146.97
September	165.60	131.26	141.90
October	147.26	122.10	127.58
November	143.53	132.82	124.52
December	137.76	142.38	119.16
January	138.00	137.95	119.29
February	138.75	134.02	120.43
March	144.75	134.01	115.71
April	146.89	132.46	115.37
May	146.10	137.64	114.11
June	142.41	141.40	119.16
July	142.15	123.12	122.03
Average	147.05	133.84	127.52
		113.97	115.76

Source: L F B C



APPENDIX TABLE IX
SHIPMENT, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE
CROP YEARS 1969-70 TO 1985-86

	Yukon and N.W.T.	British Columbia	New Foundland	Prince Edward Island	Scotia Nova	New- Brunswick	Quebec	Ontario	Tonnes
1969-1970	—	308.154	31.931	25.839	156.063	95.792	1.173.852	935.825	1969-1970
1970-1971	—	338.542	36.666	41.149	162.705	96.701	1.299.618	726.280	1970-1971
1971-1972	—	324.964	39.013	42.000	174.392	97.871	1.275.166	553.960	1971-1972
1972-1973	—	331.946	33.889	35.614	177.790	100.474	1.437.572	690.606	1972-1973
1973-1974	—	321.047	34.588	39.067	170.695	97.248	1.286.029	675.756	1973-1974
1974-1975	—	287.631	34.412	25.221	179.006	98.098	1.314.057	639.228	1974-1975
1975-1976	—	266.230	28.438	26.077	170.318	93.007	1.159.670	462.894	1975-1976
1976-1977	—	255.773	45.400	15.589	164.362	94.401	1.039.792	78.190	1976-1977
1977-1978	—	307.911	34.467	28.875	176.261	110.282	1.111.410	12.498	1977-1978
1978-1979	—	426.317	42.455	38.532	205.441	114.357	1.445.143	15.230	1978-1979
1979-1980	—	471.274	40.895	35.558	209.112	127.700	1.345.593	16.388	1979-1980
1980-1981	92	466.865	44.151	38.445	207.616	133.033	1.166.830	11.014	1980-1981
1981-1982	167	553.318	48.022	35.762	216.371	130.889	948.661	9.728	1981-1982
1982-1983	259	489.251	46.960	25.157	200.377	121.564	824.791	11.781	1982-1983
1983-1984	718	541.414	45.954	30.713	217.339	144.074	1.146.305	15.046	1983-1984
1984-1985	525	528.462	49.480	50.256	219.443	149.685	867.852	17.474	1984-1985
1985-1986	591	480.598	50.256	63.553	200.292	147.816	628.004	21.433	1985-1986
Expenditures (\$)	—	3,095.631	619.978	386.626	1,756.244	1,328.497	9,207.806	4,998.888	1969-1970
1970-1971	—	3,204.494	697.829	607.765	1,740.750	1,354.731	9,568.896	3,696.334	1970-1971
1971-1972	—	3,203.545	723.891	608.930	1,771.182	1,317.750	9,447.955	2,517.249	1971-1972
1972-1973	—	3,079.644	647.296	517.419	1,873.541	1,386.590	10,792.960	3,247.651	1972-1973
1973-1974	—	3,120.469	666.084	575.352	1,783.947	1,350.734	10,260.086	3,402.794	1973-1974
1974-1975	—	3,066.918	676.919	362.201	1,819.130	1,308.513	10,537.712	3,244.301	1974-1975
1975-1976	—	2,846.820	541.818	364.335	1,729.994	1,261.300	9,309.998	2,435.141	1975-1976
1976-1977	—	1,892.226	828.564	222.994	1,778.434	1,212.114	3,950.450	449.478	1976-1977
1977-1978	—	3,284.187	780.745	418.893	2,002.196	1,475.329	3,582.516	99.575	1977-1978
1978-1979	—	4,558.795	988.028	578.115	2,384.240	1,561.330	4,317.219	121.028	1978-1979
1979-1980	—	5,041.193	962.730	526.725	2,424.600	1,762.606	4,197.373	126.411	1979-1980
1980-1981	—	5,065.985	1,191.781	574.471	2,381.388	1,790.681	3,946.159	98.583	1980-1981
1981-1982	4.585	5,951.820	1,371.842	502.163	2,400.099	1,693.924	3,364.325	75.570	1981-1982
1982-1983	12.944	5,256.859	1,310.826	344.728	2,213.534	1,558.390	2,978.156	114.129	1982-1983
1983-1984	35.825	5,784.839	1,416.061	470.432	2,429.457	1,892.593	3,694.817	174.242	1983-1984
1984-1985	26.191	5,632.081	1,900.586	754.777	2,863.999	2,105.120	3,122.125	172.133	1984-1985
1985-1986	29,499	5,082,052	1,942,245	911,120	2,668,891	2,018,528	2,368,823	212,885	1985-1986
Average expenditures per tonne (\$)	—	10.05	19.42	14.96	11.25	13.87	7.84	5.34	1969-1970
1970-1971	—	9.47	19.03	14.77	10.70	14.01	7.36	5.09	1970-1971
1971-1972	—	9.46	18.56	14.50	10.16	13.46	7.41	4.54	1971-1972
1972-1973	—	9.28	19.10	14.53	10.54	13.80	7.51	4.70	1972-1973
1973-1974	—	9.72	19.27	14.73	10.45	13.89	7.88	5.04	1973-1974
1974-1975	—	10.66	19.67	14.36	10.16	13.34	8.02	5.08	1974-1975
1975-1976	—	10.69	19.05	13.97	10.16	13.03	8.03	5.26	1975-1976
1976-1977	—	7.40	18.25	14.30	10.82	13.36	3.80	5.75	1976-1977
1977-1978	—	10.67	22.65	14.51	11.36	13.38	3.22	7.97	1977-1978
1978-1979	—	10.69	23.27	15.00	11.61	13.65	2.99	7.95	1978-1979
1979-1980	—	10.70	23.54	14.81	11.59	13.80	3.12	7.71	1979-1980
1980-1981	49.84	10.85	26.99	14.94	11.47	13.46	3.38	8.95	1980-1981
1981-1982	50.12	10.76	28.57	14.04	11.09	12.94	3.55	7.77	1981-1982
1982-1983	49.98	10.74	27.91	13.70	11.05	12.82	3.61	9.69	1982-1983
1983-1984	49.90	10.68	30.81	14.52	11.18	13.14	3.22	11.58	1983-1984
1984-1985	49.89	10.66	38.41	14.88	13.05	14.06	3.60	9.85	1984-1985
1985-1986	9.57	10.57	38.65	14.34	13.33	13.66	3.77	9.93	1985-1986

Source: L.F.B.C.

Data for 1976-77 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance

was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by \$4.40 per tonne in B.C.

The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977. In August 1984, the program was expanded to include all domestically produced feed grains sold through commercial channels in the eligible zones.



APPENDIX TABLE VIII
LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AS OF JULY 1st
BY PROVINCE, SELECTED YEARS
(Thousands)

Province	Type of Livestock			1981	1982	1983	1984	1985	1986
NEWFOUNDLAND	Dairy Cattle			3.7	3.5	3.6	4.0	4.2	4.4
	Beef Cattle			3.3	3.4	3.1	3.2	3.2	3.3
	Hogs			19.1	20.5	19.1	19.5	17.9	17.0
PRINCE EDWARD ISLAND	Dairy Cattle			36.3	35.8	34.6	35.1	33.1	33.7
	Beef Cattle			66.3	64.2	64.9	65.9	64.9	64.3
	Hogs			116.8	113.0	111.0	122.0	115.0	117.0
NOVA SCOTIA	Dairy Cattle			56.0	55.8	54.7	55.0	54.9	55.1
	Beef Cattle			84.7	85.2	87.3	87.0	86.1	84.9
	Hogs			139.3	145.0	148.0	158.0	150.0	150.0
NEW BRUNSWICK	Dairy Cattle			42.4	42.8	41.4	42.5	42.0	41.7
	Beef Cattle			68.6	67.2	66.1	66.5	67.0	67.3
	Hogs			92.5	111.0	127.0	125.0	126.0	115.0
ATLANTIC PROVINCES	Dairy Cattle			138.6	137.9	134.3	136.6	134.2	134.9
	Beef Cattle			222.9	220.0	221.4	222.6	221.2	219.8
	Hogs			367.7	389.5	405.1	424.5	408.9	399.0
QUÉBEC	Dairy Cattle			1028.0	1025.0	978.0	965.0	945.0	923.0
	Beef Cattle			634.0	640.5	647.0	580.0	605.0	620.0
	Hogs			3440.0	3225.0	3340.0	3405.0	3322.0	3298.5
ONTARIO	Dairy Cattle			870.0	877.0	851.0	851.0	840.0	815.0
	Beef Cattle			1968.0	1885.0	1875.0	1720.0	1678.0	1585.0
	Hogs			3200.0	3320.0	3515.0	3490.0	3415.0	3400.0
MANITOBA	Dairy Cattle			138.0	134.0	131.0	129.0	129.0	128.0
	Beef Cattle			1024.0	986.0	932.0	906.0	881.0	849.0
	Hogs			865.0	865.0	948.0	1080.0	1170.0	1196.0
SASKATCHEWAN	Dairy Cattle			164.0	166.0	163.0	162.0	154.0	150.0
	Beef Cattle			2237.0	2184.0	2112.0	2072.0	1926.0	1935.0
	Hogs			560.0	500.0	560.0	660.0	670.0	670.0
ALBERTA	Dairy Cattle			310.0	300.0	292.0	289.0	280.0	283.0
	Beef Cattle			3843.0	3721.0	3553.0	3491.0	3230.0	3142.0
	Hogs			1185.0	1150.0	1250.0	1460.0	1460.0	1490.0
BRITISH COLUMBIA	Dairy Cattle			146.0	149.0	144.0	145.0	141.0	138.0
	Beef Cattle			641.0	629.0	604.0	615.0	569.0	542.0
	Hogs			255.0	260.0	268.0	275.0	270.0	267.0
CANADA	Dairy Cattle			2794.6	2788.9	2693.3	2677.6	2623.2	2571.9
	Beef Cattle			10569.9	10265.5	9944.4	9606.6	9110.2	8892.8
	Hogs			9872.7	9709.5	10286.1	10794.5	10715.9	10720.5

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 23-008;

1981 Census of Canada, Agriculture, Catalogue No. 96-901
Revised



APPENDIX TABLE VI
AVERAGE MONTHLY SELLING PRICES OF MILLFEEDS AT SELECTED MILLING POINTS
CROP YEARS 1984-85 AND 1985-86
(Dollars per Tonne)

Month	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986
August	138.80	122.20	113.50	107.60	118.00	106.15
September	137.95	118.15	109.00	90.00	111.30	88.80
October	137.55	115.40	109.20	85.00	110.75	91.65
November	138.75	128.65	109.25	97.00	110.60	105.00
December	137.05	132.50	110.60	117.80	113.05	118.75
January	143.15	135.50	116.50	121.00	119.00	123.65
February	147.30	138.60	120.25	117.75	123.60	121.60
March	143.30	139.00	122.00	114.60	124.85	114.95
April	149.25	143.10	127.00	115.75	130.05	118.15
May	150.95	139.60	129.40	112.50	131.50	114.40
June	139.60	119.90	125.50	86.00	125.70	89.40
July	127.85	105.00	120.65	82.00	120.35	84.90

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VII
AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1982-83 TO 1985-86

	1982-1983	1983-1984	1984-1985	1985-1986	1982-1983	1983-1984	1984-1985	1985-1986
DECATUR* (\$US/TONNE)								
August	181	271	182	142	310	366	297	248
September	173	272	176	152	286	391	286	264
October	169	268	173	161	281	382	284	277
November	185	263	165	168	302	370	275	282
December	190	255	166	170	308	366	268	291
January	192	239	162	179	310	363	268	303
February	189	219	151	179	312	342	259	301
March	193	233	152	193	310	352	268	311
April	203	227	142	185	320	346	254	300
May	202	224	133	186	320	344	242	297
June	191	211	131	187	317	335	229	303
July	205	191	137	192	333	313	242	314

MONTREAL** (\$CAN/TONNE)

Source: * Feed Outlook and Situation Report, U.S.D.A.

August 1986 (Fds-300), March 1986 (Fds-299), September 1985 (Fds-298),
May 1985 (Fds-297), March 1985 (Fds-296), November 1984 (Fds-295)

** L.F.B.C.

APPENDIX TABLE V
AVERAGE MONTHLY FEED INGREDIENT PRICES — SELECTED POINTS
CROP YEAR 1985-86
(Dollars per Tonne)

Commodity	Month	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Track	Chatham Track	Montreal In-Store	Turo Track
WHEAT	August/1985	169.65	133.70	142.00	—	162.30	178.20
	September	164.55	119.00	135.15	—	155.90	166.25
	October	158.05	120.25	135.80	—	155.30	166.85
	November	152.80	121.80	131.65	—	152.55	166.75
	December	148.80	115.45	130.30	—	150.95	163.75
	January/1986	149.40	114.95	126.70	—	149.30	164.15
	February	143.95	108.10	123.35	—	149.30	157.95
	March	140.45	108.80	123.90	—	150.90	157.90
	April	142.85	101.40	119.00	—	137.90	155.45
	May	144.10	108.60	122.50	—	140.20	162.70
	June	144.30	116.60	129.10	—	145.40	171.30
	July	145.00	113.45	128.65	—	145.95	169.60
OATS	August/1985	125.00	92.71	109.90	—	134.15	145.70
	September	135.65	86.10	101.90	—	127.15	141.15
	October	135.56	90.80	107.40	—	134.35	139.45
	November	133.90	99.00	114.30	—	142.25	150.15
	December	134.80	96.15	113.70	—	137.90	151.05
	January/1986	134.75	100.75	112.90	—	137.15	151.55
	February	132.20	91.90	107.65	—	131.40	146.60
	March	132.40	89.10	102.40	—	127.85	139.30
	April	128.10	82.60	95.35	—	118.70	131.40
	May	125.45	77.65	92.15	—	121.15	132.05
	June	126.00	81.65	96.55	—	124.10	137.60
	July	124.95	77.40	96.15	—	121.30	135.55
BARLEY	August/1985	146.30	108.60	124.20	—	141.75	159.00
	September	137.41	103.90	111.40	—	132.25	145.85
	October	133.60	101.50	113.85	—	132.00	144.70
	November	127.90	104.25	116.00	—	133.20	147.00
	December	126.40	100.85	117.90	—	136.95	148.50
	January/1986	121.60	95.95	115.30	—	132.65	147.40
	February	114.90	89.50	110.15	—	128.15	140.45
	March	113.35	90.05	108.05	—	127.60	142.15
	April	113.50	80.30	100.40	—	111.85	135.70
	May	124.35	88.30	108.00	—	125.00	146.25
	June	122.80	100.15	115.90	—	134.15	157.90
	July	125.30	97.00	116.90	—	132.75	153.90
CORN	August/1985	187.95	170.65	—	136.45	164.00	175.80
	September	190.25	171.25	—	136.00	167.90	179.90
	October	180.80	169.30	—	115.05	148.80	153.25
	November	174.81	170.00	—	119.75	143.50	157.10
	December	185.45	153.95	—	129.30	154.15	166.00
	January/1986	186.90	165.30	—	128.10	153.10	168.10
	February	181.25	161.50	—	126.45	147.75	166.40
	March	175.95	159.60	—	124.15	140.40	164.10
	April	174.00	157.00	—	119.55	136.80	160.20
	May	174.60	160.75	—	122.80	135.80	163.10
	June	177.65	159.60	—	121.30	133.60	162.15
	July	151.45	137.00	—	107.80	121.60	150.55

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE IV CONT'D
DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS
AT THE END OF EACH MONTH
CROP YEAR 1985-86 WITH COMPARISONS
(Thousands Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1985-1986	Total 1984-1985 ^{1/}
CANADIAN CORN	August/1985	1.8	2.3	2.7	—	6.8	6.0
	September	0.7	0.2	0.1	—	1.0	1.2
U.S. CORN	August/1985	—	—	5.5	—	5.5	11.0
	September	—	—	21.0	—	21.0	27.4
U.S. CORN	October	—	—	1.7	—	1.7	1.7
	November	—	—	1.2	—	1.2	35.3
U.S. CORN	December	—	—	1.0	—	1.0	35.9
	January/1986	—	—	1.0	—	1.0	28.2
U.S. CORN	February	—	—	0.3	—	0.3	17.6
	March	—	—	0.8	—	0.8	8.1
U.S. CORN	April	—	—	0.3	—	0.3	9.5
	May	—	—	0.2	—	0.2	4.5
U.S. CORN	June	—	—	—	—	0.0	15.7
	July	—	—	—	—	0.0	9.5
TOTAL GRAINS ^{2/}	August/1985	19.0	3.8	17.8	5.1	45.7	87.9
	September	20.9	1.9	30.5	4.3	57.6	112.3
TOTAL GRAINS ^{2/}	October	41.0	2.8	7.9	3.5	55.2	65.9
	November	56.8	23.4	121.3	3.5	205.0	191.8
TOTAL GRAINS ^{2/}	December	45.5	39.6	190.2	10.4	285.7	228.1
	January/1986	38.1	39.4	151.8	6.8	236.1	181.6
TOTAL GRAINS ^{2/}	February	42.8	38.3	113.2	3.1	197.4	130.8
	March	38.4	37.5	73.6	1.8	151.3	89.4
TOTAL GRAINS ^{2/}	April	47.9	36.7	71.5	0.1	156.2	98.4
	May	27.3	29.8	68.9	8.0	134.0	95.7
TOTAL GRAINS ^{2/}	June	47.1	27.0	57.1	14.2	145.4	91.7
	July	60.7	21.8	37.8	12.6	132.9	74.5

Source: L.F.B.C.

1/ U.S. Barley is included
2/ Total include screenings.
3/ Revised





APPENDIX TABLE IV
DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS
AT THE END OF EACH MONTH
CROP YEAR 1985-86 WITH COMPARISONS
(Thousands Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1985-1986	Total 1984-1985/
WHEAT	August/1985	1.6	0.5	2.5	—	4.6	17.9
	September	1.9	1.1	1.2	—	4.2	15.6
	October	3.0	1.0	1.1	—	5.1	14.4
	November	5.1	0.9	11.6	—	17.6	25.1
	December	9.3	0.1	39.4	—	48.8	39.0
	January/1986	8.0	0.1	22.4	—	30.5	29.4
	February	8.6	0.2	13.2	—	22.0	20.2
	March	7.0	0.1	4.9	—	12.0	12.4
	April	8.0	—	15.4	—	23.4	15.7
	May	7.8	—	15.1	—	22.9	18.9
	June	5.8	—	14.2	5.0	25.0	13.5
	July	22.4	1.2	8.3	1.7	33.6	5.8
OATS	August/1985	5.0	0.7	2.2	—	7.9	11.5
	September	4.9	0.5	0.2	—	5.6	7.3
	October	7.5	0.5	1.2	—	9.2	3.6
	November	10.9	0.3	8.4	—	19.6	25.8
	December	16.5	2.0	8.2	—	26.7	21.5
	January/1986	14.1	1.8	7.0	—	22.9	15.5
	February	11.8	1.6	7.1	—	20.5	11.1
	March	9.7	1.4	4.4	—	15.5	5.8
	April	8.7	1.2	3.3	—	13.2	2.0
	May	7.0	1.0	1.6	—	9.6	12.6
	June	5.4	0.8	1.6	—	7.8	10.8
	July	5.3	0.6	1.0	—	6.9	9.5
BARLEY 1/	August/1985	3.6	0.3	3.2	5.1	12.2	31.0
	September	5.2	0.2	7.7	4.3	17.4	47.3
	October	4.6	1.2	3.9	3.4	13.1	22.2
	November	4.2	1.1	18.8	3.5	27.6	31.8
	December	4.9	0.6	54.9	4.7	65.1	68.5
	January/1986	2.3	0.6	43.2	2.8	48.9	48.0
	February	3.7	0.5	24.6	0.4	29.2	31.0
	March	3.4	0.4	13.6	0.3	17.7	15.5
	April	3.2	0.2	12.9	—	16.3	18.7
	May	3.1	—	13.9	—	17.0	18.6
	June	3.0	0.2	10.6	5.6	19.4	21.4
	July	1.7	0.2	6.8	3.5	12.2	23.5



APPENDIX TABLE III
CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC MARKET
PRAIRIES AND THUNDER BAY
CROP YEARS 1984-85 AND 1985-86
(Tonnes)

Crop year	WHEAT		OATS		BARLEY		TOTAL
1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986
August	86	147	14	1,237	732	1,108	832
September	321	(3)	5	3,621	7	92	333
October	2,548	5,217	1,005	739	3,516	2,650	7,069
November	13,105	13,000	4,065	12,113	66,993	—	84,163
December	2,392	—	102	2,314	803	—	3,297
January	14	—	23	215	20	—	57
February	—	28	—	124	7	—	7
March	—	—	—	12	—	—	0
April	159	—	11	3,000	—	—	170
May	64	176	—	262	25	7,753	89
June	—	3,297	37	308	—	17,853	37
July	5	11,985	—	233	—	30,375	5
TOTAL	18,694	33,847	5,262	24,178	72,103	59,831	96,059

Source: Canadian Wheat Board.

Note: As Prairie feed grains were not competitively priced with Eastern markets, the shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada were sharply lower in 1984-85. As Eastern markets were facing ample supplies and Western markets were expected to be very tight, it was decided prior to the beginning of the crop year that the CWB would not offer corn competitive formula priced grain at Thunder Bay during the 1984-85 crop year. In early December, the CWB withdrew from formula priced sales within the Prairies. At the end of the crop year the corn formula sales policy was discontinued.



APPENDIX TABLE II
PRODUCTION OF WHEAT FEED GRAINS AND OILSEEDS
BY REGION IN CANADA
1981 TO 1985 (Thousand Tonnes)

Province	Grain	1981	1982	1983	1984	1985
PRAIRIES	WHEAT ^a	23,835	26,181	25,427	20,086	22,943
	OATS	2,529	2,884	2,098	1,912	2,190
	BARLEY ^b	12,628	12,693	9,101	9,036	10,930
	MIXED GRAIN	—	—	310	300	380
	GRAIN CORN	—	—	250	270	111.6
	RAPESEED ^c	1,814	2,189	2,529	3,288	3,424
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
TOTAL						
ONTARIO	WHEAT	733	377	804	828	995.5
	OATS	270	347	234	277	332
	BARLEY	584	749	526	615	755
	MIXED GRAIN	885	859	613	778	790
	GRAIN CORN	5,236	5,195	4,696	5,391	5,802
	RAPE SEED ^d	—	—	7	21	40.8
	SOYBEANS ^e	607	857	735	944	1,048
TOTAL						
QUEBEC	WHEAT	120	93	82	120	175
	OATS	267	310	300	360	360
	BARLEY	257	360	320	400	520
	MIXED GRAIN	130	144	130	150	160
	GRAIN CORN	975	1,040	975	1,350	1,550
	RAPESEED	—	—	—	—	—
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
TOTAL						
MARITIMES	WHEAT	28	25	24	30	35.8
	OATS	74	78	74	72	78.1
	BARLEY	79	83	77	84	107.3
	MIXED GRAIN	112	122	98	94	94.2
	GRAIN CORN	—	—	12	12	8.8
	RAPESEED	—	—	—	—	—
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
TOTAL						
BRITISH COLUMBIA	WHEAT	87	114	169	136	103
	OATS	49	65	67	49	37
	BARLEY	176	189	185	161	131
	MIXED GRAIN	4	3	12	14	16.3
	GRAIN CORN	—	—	—	—	—
	RAPESEED	23	57	73	73	43
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
TOTAL						
TOTAL	WHEAT	293	308	285	292	324.2
	OATS	49	65	67	49	37
	BARLEY	176	189	185	161	131
	MIXED GRAIN	4	3	12	14	16.3
	GRAIN CORN	—	—	—	—	—
	RAPESEED	23	57	73	73	43
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
TOTAL						
TOTAL	WHEAT	339	428	506	433	330.3
	OATS	49	65	67	49	37
	BARLEY	176	189	185	161	131
	MIXED GRAIN	4	3	12	14	16.3
	GRAIN CORN	—	—	—	—	—
	RAPESEED	23	57	73	73	43
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
TOTAL						

Source: Statistics Canada, Cat. No. 22-002, Volume 65, No. 8
Revised



APPENDIX TABLE 1
FEED PRODUCTS: SUPPLIES AND UTILIZATION — CANADA
1981-1982 TO 1985-1986
(Thousands Tonnes)

	SUPPLY				UTILIZATION			
	Crop Year	Carry Over	Production	Imports	TOTAL SUPPLY	Use	Exports	TOTAL USE
OATS	1981-1982	760	3,637	12	3,960	3,054	51	3,105
	1982-1983 ^a	855	3,637	—	4,492	3,217	105	3,322
	1983-1984 ^a	1,170	2,773	—	3,943	3,125	123	3,248
	1984-1985 ^a	695	2,670	1	3,366	2,728	19	2,747
	1985-1986	619	2,997	—	3,616	2,747	45	2,792
BARLEY	1981-1982	3,203	13,724	2	16,929	6,778	5,990	12,768
	1982-1983 ^a	4,131	13,965	—	18,097	7,320	5,648	12,968
	1983-1984 ^a	5,129	10,209	—	15,338	7,830	5,537	13,367
	1984-1985 ^a	1,971	10,296	84	12,351	7,414	2,781	10,195
	1985-1986	2,156	12,443	6	14,605	7,581	3,794	11,375
GRAIN CORN	1981-1982	1,274	6,673	822	8,769	6,449	1,135	7,584
	1982-1983 ^a	1,185	6,513	759	8,457	6,379	511	6,890
	1983-1984 ^a	1,567	5,933	226	7,726	6,292	429	6,721
	1984-1985 ^a	1,005	7,024	612	8,641	6,640	570	7,210
	1985-1986	1,431	7,472	416	9,319	6,855	640	7,495
	1981-1982	—	1,459	—	1,459	1,459	—	1,459
	1982-1983 ^a	—	1,483	—	1,483	1,483	—	1,483
	1983-1984 ^a	—	1,162	—	1,162	1,162	—	1,162
	1984-1985 ^a	—	1,336	—	1,336	1,336	—	1,336
	1985-1986	—	1,441	—	1,441	1,441	—	1,441
TOTAL	1981-1982	5,237	25,068	834	31,141	17,764	7,176	24,940
	1982-1983 ^a	6,201	25,433	759	32,393	18,093	6,264	24,357
	1983-1984 ^a	7,996	20,164	226	28,386	18,593	6,087	24,680
	1984-1985 ^a	3,706	21,281	550	25,537	18,027	3,720	21,747
	1985-1986	4,206	24,353	422	28,981	18,624	4,479	23,103
MILL FEEDS	1981-1982	—	564	—	564	420	144	564
	1982-1983 ^a	—	593	—	593	434	159	593
	1983-1984 ^a	—	631	—	631	438	193	631
	1984-1985 ^a	—	603	—	603	451	152	603
	1985-1986	—	599	—	599	458	141	599
WHEAT	1981-1982	8,570	24,803	—	33,373	5,168	18,447	23,615
	1982-1983 ^a	9,713	26,736	—	36,449	5,098	21,368	26,466
	1983-1984 ^a	9,983	26,505	—	36,488	5,533	21,765	27,298
	1984-1985 ^a	9,190	21,199	—	30,389	5,208	17,583	22,791
	1985-1986	7,598	24,252	—	31,850	5,691	17,708	23,399
RAPESEED	1981-1982	1,328	1,849	—	3,177	1,125	1,359	2,484
	1982-1983 ^a	692	2,225	—	2,938	1,163	1,271	2,434
	1983-1984 ^a	486	2,609	6	3,102	1,484	1,498	2,982
	1984-1985 ^a	120	3,428	6	3,553	1,627	1,456	3,083
	1985-1986	470	3,508	10	3,988	1,554	1,456	3,010
SOYBEANS	1981-1982	—	607	424	1,031	n/a	83	83
	1982-1983 ^a	88	848	410	1,355	1,081	117	1,198
	1983-1984 ^a	157	735	280	1,172	978	61	1,039
	1984-1985 ^a	132	944	228	1,305	964	124	1,088
	1985-1986	218	1,048	175	1,440	935	173	1,108

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, Dec. 1986.
Statistics Canada: Cat. No. 22-007 (millfeeds), August 1986
Statistics Canada: Cat. No. 22-002 (mixed grains).
^a Revised.



EXHIBIT VI CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Notes to Financial Statements
March 31, 1987

3. Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program

Under the new inland elevator construction assistance program, the Board contributed towards certain construction cost. As at March 31, 1983, all contributions by the Board had been paid to operators of the elevators. These operators are called upon to reimburse, without interest, part of the contributions received. Reimbursements are based on stored quantities from the fourth to the tenth year of operation of the new facility without exceeding 40% of the contribution received.

As at March 31, 1987, the Board estimates that the amounts that will be recovered, net of a provision for losses, total \$459,879 (\$611,207 as at March 31, 1986). Because of the basis for the calculation of reimbursements, it is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year.

- (c) Capital expenditures
- Purchases of equipment, office furniture, vehicles and costs of office renovations are expensed in the year of acquisition.
- (d) Parliamentary appropriations
- Parliamentary appropriations are recorded in the Statement of Equity of Canada for the year to which they apply.
- (e) Services provided without charge
- An estimated amount for services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the equity of Canada.
- (f) Employee termination benefits
- On termination of employment, employees are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.
- (g) Pension plan
- All employees participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of service and of admissible past service are expensed when paid. The terms of payment of past service contributions are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

1. Authority and objectives
- The Board, a Crown corporation named in Part I of Schedule C to the Financial Administration Act, was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act with the objective of ensuring:
- the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
 - the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders; and
 - reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories
2. Significant accounting policies
- (a) Liquidity
- The financial operations of the Board are processed through the Consolidated Revenue Fund of Canada, thus the absence of bank accounts. For the purposes of the statement of changes in financial position, the liquidity consists of parliamentary appropriations receivable or payable.
- (b) Contributions
- Feed freight assistance is charged to operations in the year in which shipments are made. Write-offs or provisions for losses of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program are charged to operations in the year in which collection is considered doubtful.

EXHIBIT V
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Statement of Changes in Financial Position
for the year ended March 31, 1987

Operating activities	1987	1986
Cost of operations for the year	\$ 17,157,627	\$ 16,780,573
Items not affecting liquidity:		
Provision for losses in respect of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program	(13,000)	(13,000)
Services provided without charge by a government department	(3,000)	(3,000)
Increase in the provision for employee termination benefits	(19,616)	(6,291)
Decrease in accounts receivable	(4,944)	(7,744)
Decrease in accounts payable	22,637	30,618
Decrease (increase) in contributions payable	(127,728)	231,253
Financing activities		
Parliamentary appropriations	(16,993,554)	(16,557,578)
Investing activities		
Amounts recovered under the new inland elevator construction assistance program	(138,328)	(187,219)
Parliamentary appropriations receivable	119,906	(267,612)
Increase (decrease) for the year	1,848,414	2,116,026
Balance at beginning of the year	\$ 1,968,320	\$ 1,848,414
Balance at end of the year		

EXHIBIT IV
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Statement of Equity of Canada
for the year ended March 31, 1987

Balance at beginning of the year	1987	1986
Parliamentary appropriations	\$ 474,505	\$ 694,500
Services provided without charge by a government department	16,993,554	16,557,578
Cost of operations for the year	17,157,627	16,780,573
Balance at end of the year	\$ 313,432	\$ 474,505





EXHIBIT II
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Balance Sheet as at March 31, 1987

ASSETS

Current	1987	1986
Accounts receivable	\$ 6,038	\$ 10,982
Parliamentary appropriations receivable	1,968,320	1,848,414
	1,974,358	1,859,396
Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program (Note 3)	459,879	611,207

Approved by Management:

Director of Finance

Paul L. Martin

LIABILITIES

Current	1987	1986
Accounts payable	\$ 59,095	\$ 81,732
Contributions payable	1,933,994	1,806,266
	1,993,089	1,887,998
Provision for employee termination benefits	127,716	108,100
	2,120,805	1,996,098

Approved by the Board:

Chairman

James G. Smith

EXHIBIT III

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Statement of Operations
for the year ended March 31, 1987

(Contributions

Feed freight assistance
New inland elevator construction assistance (Note 3)

Administrative expenses

Salaries and employee benefits
Rentals

Travel

Stationery and office supplies

Telephone

Professional and special services

Publication of reports

Postage

Equipment and office furniture

Electricity

Accounting and cheque issue services

Advisory committee fees

Miscellaneous

Cost of operations for the year

1987	1986
\$ 15,834,547	\$ 15,430,226
13,000	13,000
15,847,547	15,443,226

1987	1986
883,696	903,842
89,759	83,449
79,380	76,760
52,130	57,750
48,180	54,223
41,092	35,968
40,649	43,981
39,727	43,942
11,023	14,234
10,507	9,848
3,000	3,000
2,375	3,250
8,562	7,100
1,310,080	1,337,347
\$ 17,157,627	\$ 16,780,573

Ottawa, Canada
May 29, 1987

Raymond Dubois, C.A.
Deputy Auditor General
for the Auditor General of Canada



I have examined the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1987 and the statements of operations, equity of Canada and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements present fairly the financial position of the Board as at March 31, 1987 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Further, in my opinion, the transactions of the Board that have come to my notice during my examination of the financial statements have, in all significant respects, been in accordance with Part XII of the Financial Administration Act and regulations, the Livestock Feed Assistance Act and regulations and the by-laws of the Board.

To the Minister of Agriculture
and the
Canadian Livestock Feed Board

AUDITOR GENERAL OF CANADA



AUDITOR'S REPORT

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

EXHIBIT I





positions are staffed by individuals who development and career opportunities in its public service. Almost all of the positions at the Board are classified as bilingual. These generally meet and usually exceed the posted language requirement of their position.

According to Board by-laws, the rules and other requirements regarding conflict of interest imposed on Public Service employees by the Treasury Board shall apply to the staff of the Board.

FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1987, together with the Auditor General's reports can be found on the following pages (Financial Exhibit I to VI).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data do not correspond directly.

proposal on feed freight assistance and grain market development in the Maritimes.

On September 12, 1985, Mr. Tom Meredith was appointed as Chairman of the Advisory Committee. Dr. Claude Breton was appointed to the committee on February 15, 1985 to replace Mr. Laurent Mercier. Mr. Mercier had been a member of the Advisory Committee since August 1, 1980 and the Board greatly appreciated his advice and participation during his appointment.

PERSONNEL

Mr. Charles Charbon, the Board's Director of Information resigned from the Board at the beginning of 1986 in order to accept a position at Agriculture Canada. The Board wishes Mr. Charbon all the best in his future endeavours and appreciated his input during his period at the Board.

As in the past, the Board has continued to work toward the attainment of the objective of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal Government for affirmative action in employment, training,

was particularly involved in maintaining a close liaison with the grain and feed industry.

The Board is also represented on the Senior Grain Transportation Committee. Periodic meetings with all groups associated with the Canadian grain and livestock industries enable the Board to better identify the problems confronting the grain producing, marketing, and feeding sectors, and, to find more effective ways of dealing with them.

ADVISORY COMMITTEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to meet at Board headquarters at least once a year to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices, and consumption of feed grains that it deems necessary, together with those referred to either by the Minister of the Board."

The Advisory Committee met twice during the 1985-86 crop year. A number of issues were discussed at these meetings, including the domestic feed grain market, the Neilson Committee report on agriculture, and a



Board over the years have been greatly appreciated. Demand for these services have consistently expanded year after year as more users have become aware of the services provided by the Board. The Board is now providing market statistics and articles directly to various provincial and industry organizations for subsequent transmission to producers. It is estimated that information disseminated by the Board is now reaching over 100,000 subscribers per month on a regular basis.

In the year under review, the operations of the domestic feed grain market were highlighted by the publication of special reviews

and commentaries prepared by the Director of Economic Research. The Director of Programs for British Columbia prepared a study on feed grain supply and demand in British Columbia. This study was published in June 1986.

CONSULTATION

The Director of Programs for British Columbia has developed an active participation with all sectors of the feed grain, feed and livestock community in British Columbia as well as some liaison with the Prairies. This level of activity will be continued in order to service this vital sector of the agricultural community.

TABLE 4

CORN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS^a AS OF JULY 31, 1982-86

(\$ per metric tonne)

Destination	1982	1983	1984	1985	1986
Ex Chatham, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	41.67	43.21	45.41	47.18	50.04
Truro, N.S.	36.81	38.80	40.79	42.32	44.97
Moncton, N.B.	38.36	40.12	42.10	43.87	46.52
Sussex, N.B.	39.02	41.00	42.98	44.75	47.40
(Charlottetown, P.E.I.)	40.12	42.55	44.75	46.52	49.38
St. John's, N.F.L.D.	66.36	70.33	73.85	76.72	81.35
Chicoutimi, Que.	41.00	43.43	45.64	47.40	50.26
St-Jerome, Que.	28.43	30.20	31.74	33.07	35.05
Sherbrooke, Que.	31.97	33.95	35.71	37.04	39.24

FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES

Ex Thunder Bay, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	45.85	48.49	50.93	53.58	56.88
Truro, N.S.	42.77	45.41	47.62	50.27	53.35
Moncton, N.B.	45.41	48.06	50.49	53.14	56.22
Sussex, N.B.	46.08	48.94	51.37	54.01	57.32
Charlottetown, P.E.I.	47.84	50.71	53.35	56.00	59.30
Chicoutimi, Que.	35.93	38.14	40.12	42.33	45.19
St. Jerome, Que.	33.29	35.27	37.04	39.24	41.67
Sherbrooke, Que.	34.61	36.60	38.36	40.34	42.99
Ottawa, Ont.	30.86	32.63	34.17	35.27	37.48
Owen Sound, Ont.	30.86	32.63	34.17	36.16	38.36
Woodstock, Ont.	30.86	32.63	34.17	36.16	38.36
Ex B.C. Peace River District to:					
Kamloops, B.C.	36.60	39.46	30.64*	30.64*	30.64*
Chilliwack & Abbotsford*	25.57	27.56*	27.56*	28.88*	28.88*
Victoria, B.C.	33.29	38.36	38.36	38.36	40.34
Ex Calgary to:					
Kamloops, B.C.	20.50	19.62	20.50	21.83	22.49
Vancouver, B.C.	26.00	27.56	26.45*	28.88*	29.76
Victoria, B.C.	36.38	38.58	40.56	42.99	41.89

^a Ex Chatham rate points are for Ontario corn. Rates Ex Thunder Bay, B.C. Peace River and Calgary are for Prairie feed grains.
B.C. Rail 475A, item 50 plus .08¢ cwt B.C. Rail 500A, item 90 & 100 change

The Director of Transportation continued to play a major role in rail rate negotiations between representatives of farm organizations, trade associations and the railways. Rate meetings are held each year in Vancouver, Toronto, Montreal and Moncton.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices, supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects. The Director General-Program Coordination

Due to an extremely competitive freight market since 1983, official statistics on weighted average lake freight rates are not available. Posted prices overstate the rates that were actually charged and thus this statistical series is not presented in this annual report.

Rail Car Supply
The supply of both hopper cars and box-cars were adequate for the movement of Ontario grains but there were delays to Plan C traffic from Western Canada. The volume of Plan C grain traffic during 1985-86 was 115,400 tonnes compared to 152,700 tonnes in the 1985-86 crop year.

The rail car supply for the movement of feed grains from Alberta to British Columbia was adequate during the 1985-86 crop year.

RESEARCH
The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of animal feed production, marketing, transportation, handling, and storage in Canada. The intent is to concentrate on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

A study on the economics of on-farm mixing of animal feeds was commissioned by the Board. The final report was received in 1984-85. It was translated, prepared for publication, and made available for sale during the 1985-86 crop year.

The economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain and livestock sectors.

One on-going project is a COMMODITY PROFILE of the NORTH AMERICAN GRAIN AND LIVESTOCK INDUSTRIES. This COMMODITY PROFILE will be published in a series of documents. An OVERVIEW was published during 1985-86 and a GRAIN MARKET SUMMARY was in the final stages of preparation. A LIVESTOCK AND POULTRY MARKET SUMMARY will be the third in the series, followed by an OILSEED MARKET SUMMARY. Some of

RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS
JULY 31, 1981-86

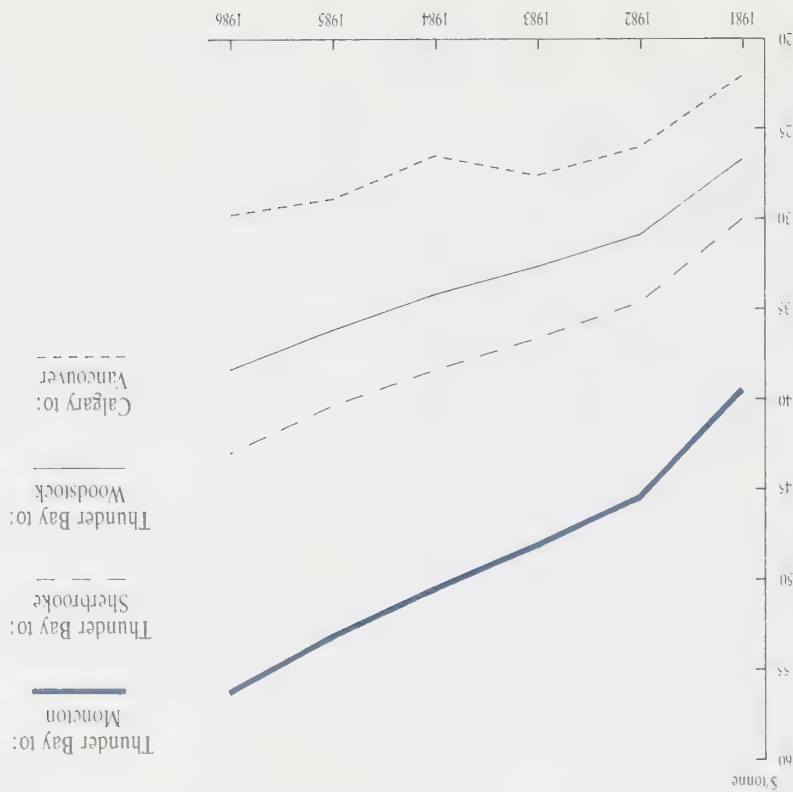


FIGURE 5

INFORMATION
The information services provided by the

All of this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being provided on a continuous basis to an ever increasing number of federal and provincial farm organizations and trade associations, and, direct to producers themselves.

The Transportation Department of the Board continues to monitor all transportation costs for domestic grains and feed ingredients, both in Canada and the United States. The department also monitors domestic feed prices across Canada.

The various feed grains and protein ingredients. This publication contains comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

Through its bi-weekly publication GRAIN FACTS, the Board endeavors to keep the feed

Canada covered by the Act. equity of prices throughout the regions of ensure that there is a reasonable stability and monitor the domestic feed grain market to under the Livestock Feed Assistance Act is to One of the responsibilities of the Board

MARKET MONITORING

This project is essentially defining the research activity of the Department of Economic Research in the years ahead. This research is particularly important in evaluating current programs and policies and identifying current and potential problem areas. With the varying conditions in the Canadian grain and livestock sectors and the major transitions currently occurring in global agricultural conditions, work on this project is of high priority.

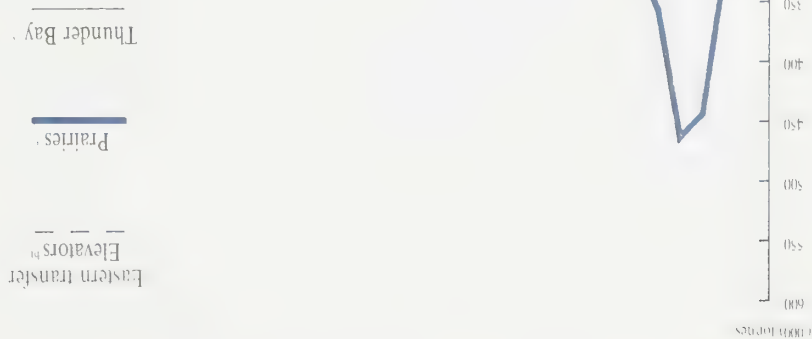
the findings of this work were used as GRAIN FACTS articles during the crop year under review.





FIGURE 4

COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS AT THE END OF EACH MONTH — CROP YEARS 1984-85 AND 1985-86



a) On-Board Stocks of wheat, oats and barley in primary elevators, Praines and Terminal elevators, Thunder Bay
b) Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use of livestock feed in Canada
c) Canadian Grain Commission
d) FBC

TRANSPORTATION

System Disruptions

Weather conditions were fairly cooperative during the year under review. There were a couple of occasions when rail and truck traffic between Alberta and British Columbia was disrupted, but the roads were opened quickly enough to prevent feed supply shortages from arising.

There was a wall collapse in the Welland Canal which halted traffic from October 14, 1985 to November 6, 1985. This severely disrupted export movement of Prairie grain, but domestic users were able to adjust their shipments to other modes.

On November 29, 1985, an ocean vessel collided with a lift bridge in the St. Lawrence Seaway near Valleyfield. Operations resumed

In the 1984-85 and 1985-86 crop years, tight market conditions within Western Canada resulted in greater shipments of Prairie feed grains through the primary elevator system and back into the Western Canadian market. Thus stocks of feed grains in Prairie elevators were more important for Western users. In normal years the system is largely bypassed within the Prairies through farm-to-feedlot transactions. In those years, domestic feed grain stocks in Prairie elevators are more indicative of what is currently available for subsequent shipment into Eastern markets.

the freeze-up deadline for shipments through the St. Lawrence Seaway has become less critical. Nevertheless, it remains an important component of the shipment system of feed grains to Eastern users via the Eastern Transfer Elevators.

Water Rates

ports.

Volume rates from Southwestern Ontario to points in Quebec were offered for guarantees of 100,000 ton cumulative shipments of wheat, corn, barley, wheat and rye during a 12 month period. These volume rates were set at \$8 to \$15 per tonne under normal rates and were issued to meet competition from water shipments from U.S. and Canadian lake ports.

petition.

These rates were issued to meet truck competition. The normal rate was reduced by 5 cents per cwt. provided that 80 percent of shipments from primary elevators into this region were moved by rail during 1985-86. The first concerns domestic grain rates from Alberta to B.C. points in the Fraser Valley. The normal rate was reduced by 5 cents per cwt. provided that 80 percent of shipments from primary elevators into this region were moved by rail during 1985-86.

Rail Rates

Rail rates on feed grains from Thunder Bay to Eastern Canada increased June 1, 1986 by 6 percent. Rail rates on Ontario corn from Southwestern Ontario to Eastern Canada were increased by 6 percent effective January 1, 1986. Domestic feed grain rates from the Prairies to British Columbia were also increased 5 percent on January 1, 1986. Rail rates to selected points are shown on Figure 5 and precise rates are listed in Table 4.

Freight Rates

Rail transportation rates have not been changed to metric units to date but are shown in metric units in this report for consistency of presentation. There is not target date set at the present time for conversion of rail rates to metric units. However, the railways have issued a metric conversion tariff which is available from the Canadian Freight Association. Truck and water transportation rates were converted to metric units in 1981.

December 2, 1985, but due to high winds normal navigation did not recommence until December 5.



\$37,840.25 and a total of \$187,218.23 was received in 1985-86.

Stocks in Store

The Board played a consultative role in the allocation of storage space for domestic feed grain requirements at the Quebec City elevator for the winter of 1985-86. The normal allocation for domestic feed grains at the Quebec City elevator for the winter season is 75 percent of the elevator capacity, which amounts to 168,000 tonnes. Storage space is allocated by the Canadian Grain Commission to users of this facility based on a formula which takes account for their historical utilization of this space.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in Figure 4. As the direct rail movement has become a more viable option in recent years

both been terminated. The latter on March 31, 1982, and the former on March 31, 1983.

One of the conditions under the program for the construction of new elevators is that commencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments as follows:

- Fourth year: \$0.45 per tonne of throughput
- Fifth year: \$0.90 per tonne of throughput
- Sixth to Tenth year: \$1.35 per tonne of throughput

Repayment will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been repaid at no interest, whichever comes first. Initial repayments under this proposal were received during the 1983-84 crop year and totalled \$36,867.81. Repayments received during 1984-85 totalled

STORAGE

Feed Grain Storage Programs

In 1977, the Government introduced three storage programs for the purpose of encouraging expansion of feed grain storage in grain deficient areas of Canada. These programs were administered by this Board in cooperation with Agriculture Canada. Payments under the local feed grain security program ceased as of March 31, 1985.

The two "Inland Elevator Programs", one providing assistance for the construction of new inland elevators and the other providing for the expansion of existing facilities, have

of Prairie feed grains and products into Eastern Canada in 1984-85 thus totalled only 986,314 tonnes. Similar conditions in 1985-86 pulled the total down to 683,598.

TABLE 3
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION
AND TYPE OF GRAIN, CROP YEAR 1985-86
(Metric Tonnes)

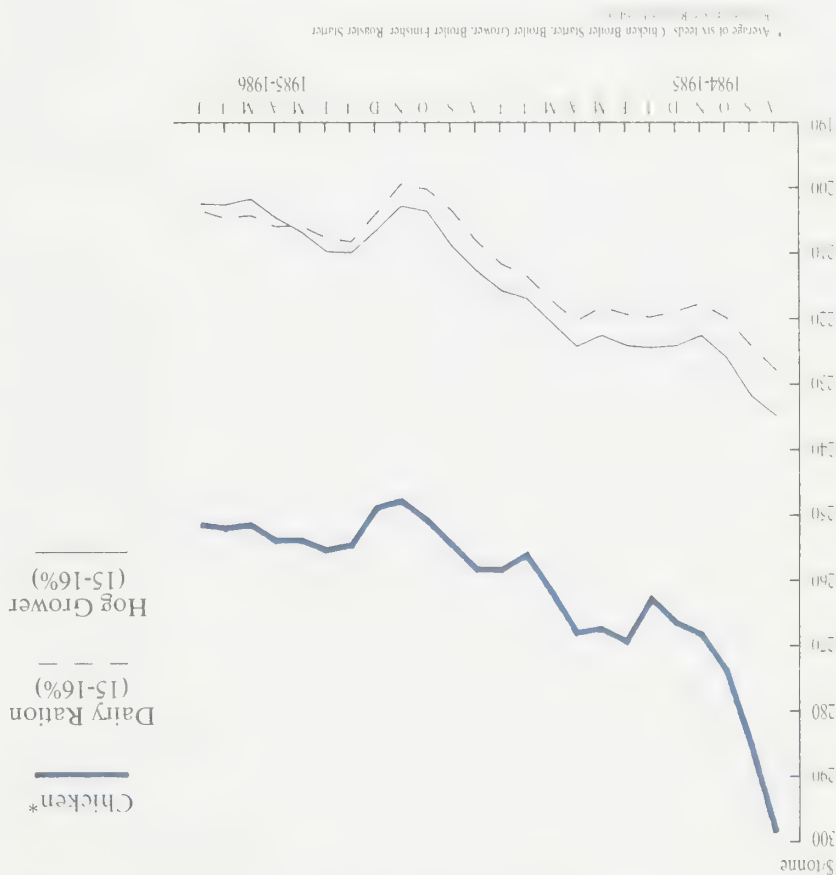
Grains of Prairies											
Origin	NFLD	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUEBEC	ONTARIO	B.C.	N.W.T.	YUK. &	TOTAL	TOTAL
Wheat 1, 2	19,131	6,520	23,714	10,328	133,706	3,596	140,407	181	337,583	352,395	428,500
Oats 2	5,407	2,232	9,203	5,598	23,768	1,387	18,308	117	66,020	103,383	120,758
Barley 2	9,105	8,375	48,434	33,755	212,592	5,589	264,698	286	582,834	801,920	1,102,051
Rye	—	—	1,217	—	5,635	—	—	—	6,904	13	16
Corn 2, 3	—	—	—	—	—	—	8,477	7	8,484	64,429	63,340
Screenings	3,049	—	7,843	708	1,838	177	156	—	13,771	24,887	24,949
Mill Feeds	449	548	10,152	1,816	87,724	2	42,876	—	143,567	168,291	160,497
Total: Grain of Prairie Origins	37,141	17,675	100,563	32,205	465,263	10,751	474,974	591	1,159,163	1,515,318	1,900,111
Grains of Non-Prairie											
Origin	NFLD	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUEBEC	ONTARIO	B.C.	N.W.T.	YUK. &	TOTAL	TOTAL
Wheat 1, 2	854	4,143	767	7,860	6,244	1,761	1,315	—	22,944	5,539	—
Oats 2	310	5,253	769	6,164	21,882	798	62	—	35,238	22,418	—
Barley 2	1,556	23,761	5,451	17,831	35,593	4,898	4,225	—	93,315	26,674	—
Corn 2, 3	10,387	7,347	90,028	62,573	97,082	2,979	—	—	270,396	308,947	243,143
Mixed grains	—	4,999	—	218	1,569	213	—	—	6,999	1,957	—
Others	8	375	2,714	965	371	33	22	—	4,488	2,781	—
Total: Grain of Non-Prairie	13,115	45,878	99,729	95,611	162,741	10,682	5,624	—	433,380	368,316	243,143
GRAND TOTAL											
GRAND TOTAL	50,256	63,553	200,292	147,816	628,004	21,433	480,598	591	1,592,543	1,883,634	2,143,254
EXPENDITURE (\$)	1,942,245	911,120	2,668,891	2,018,528	2,368,823	212,885	5,082,052	29,499	15,234,043	16,577,012	15,898,266

1. Includes shipments of Sample Feed Grains.

2. Includes Eastern grain consumed in eligible regions.

3. Includes Manitoba corn shipped into British Columbia.

AVERAGE MONTHLY PRICES OF SELECTED FORMULA FEEDS
(CROP YEARS 1984-85 TO 1985-86)



protein meal prices accounted for the increase early in the crop year. Continued grain market price strength throughout the year then more than offset the protein market price weakness.

In 1984-85, formula feed prices dropped steadily. This was aided by a sharp drop in corn market prices and major declines in the price of protein ingredients. The declines were less significant in Western Canada as relatively tight grain market conditions in that region tended to bolster prices. In 1985-86, lower grain prices counterbalanced higher protein meal prices, keeping feed prices close to the price lows of 1985-86.

FEED FREIGHT ASSISTANCE

Rates of Assistance and Expenditures

in order to rebalance the net cost of shipping grain into various regions of the province. These revisions are expected to inject an extra \$400,000 annually into the farm economy of British Columbia. As these adjustments were made during the 1986-87 crop year, they will be addressed more fully in the next Annual Report. The rates in effect as of December 4, 1986 are listed in Appendix Table XII.

Table XII.

Moved under the program during crop year 1985-86 dropped 291 thousand tonnes from year-carrier levels to total 1,592,543 tonnes. Total expenditures during the year decreased by \$1,342,969 to total \$15,234,043. This decreased expenditure was caused by reduced shipments into British Columbia and Quebec. The total number of claims processed in 1985-86 increased to 11,845 from 11,675 a year earlier, and the number of claimants increased

totaling 1,357,963 tonnes.

In 1984-85, large Eastern crops, relatively unattractive prices for Prairie feed grains, and the tight Prairie supply situation all combined to drop demand for Prairie feed grains in the East. Freight-assisted shipments

These changes resumed the trend of recent years where total FFA shipments into Eastern Canada have been declining, while freight assisted shipments of Eastern grain within Eastern Canada have been increasing. In 1982-83, for the first time freight assisted shipments of Prairie feed grains dropped below 1 million tonnes. In 1983-84, as a result of lower crops in Eastern Canada, shipments of Prairie feed grains rebounded sharply.

The largest change in shipments occurred in the province of Quebec, where claims dropped from 1,146,305 tonnes in 1983-84 to 867,852 tonnes in 1984-85 and to 628,004 tonnes in 1985-86. This drop reflected a sharp decline in usage of grain of Western origin and a slight increase in grains of Eastern origin. A larger crop in both 1984 and 1985 and the relatively high price of Western grain encouraged this shift. FFA expenditures in Quebec totalled \$2,368,283 in 1985-86, versus a total of \$3,122,125 in 1984-85 and \$3,694,817 in 1983-84.

Shipments into British Columbia dropped in 1985-86. The total of 480,598 tonnes was down 48 thousand tonnes from a year earlier. As a result total program expenditures in British Columbia dropped from \$5,632,081 in 1984-85 to \$5,082,052 in 1985-86. The drop in assisted shipments was the result of higher imports of U.S. corn, an ineligible product, and a slight decline in B.C. animal numbers.

In August 1984 the feed program was expanded to include all Canadian feed grains sold commercially within the eligible FFA zones, including locally produced grains. During the 1984-85 crop year slightly more than 30 thousand tonnes of Maritime grain was claimed under the program. During 1985-86 this total rose to 74 thousand tonnes. As expected P.E.I. the largest grain producer in the Maritime region, was the largest beneficiary of this policy change.

Level of Freight Assisted Shipments

to 1492. These changes were partially the result of expanding eligibility to all domestic grains.

has meant that soybeans have been crushed mainly to market the oil. The meal was then sold at whatever price the market would bear. With ample soybean supplies in 1984-85, this resulted in sharp declines in soybean meal prices. As noted in **Figure 2**, soybean meal prices in Decatur dropped from 191 U.S. dollars per tonne in July 1984 to 137 U.S. dollars in July 1985. However, this trend reversed in 1985-86 as the vegetable oil market weakened. The subsequent drop in vegetable oil prices caused the crushing industry to raise meal prices in order to maintain their crushing margins. As a result, soybean meal prices rose steadily throughout 1985-86, with the Decatur price rising from 142 U.S. dollars per tonne in August 1985 to 191 U.S. dollars in July 1986.

Formula Feeds

The impact of grain and protein price changes is reflected in the price of formula feeds. As shown in **Figure 3**, national average feed prices rose sharply early in the 1983-84 crop year and stayed generally higher throughout that whole year. Rising grain and

Canada relatively weak throughout the whole crop year. Once the Alberta subsidy is included, Alberta livestock feeders registered a price drop of \$43.31 per tonne, the largest for all locations. B.C. livestock feeders faced the smallest decline for the reasons noted in the preceding paragraph.

Monthly average price activity of Canadian domestic feed wheat, feed oats, feed barley, and U.S. corn is shown in **Figure 1**.

Protein Ingredients

Protein ingredient prices are mainly set by the price of soybean meal. Prices rose sharply during the summer of 1983 as a heat wave rapidly deteriorated the outlook for the 1983 U.S. crop. These high prices were not sustainable, however, and soybean meal prices then trended lower throughout most of the 1983-84 crop year. These trends continued throughout all of 1984-85 as supplies of 1984 crop soybeans were ample.

Vegetable oil demand has been relatively strong since the beginning of the 1980's. This

slightly below the levels experienced in 1983-84. This was mainly a reflection of sharply lower corn prices which pulled Prairie feed grain prices lower than they otherwise would have been. On an in-store Thunder Bay basis, the open market price for feed wheat averaged \$158.80 per tonne, a decrease of \$5.67 from 1983-84 levels; feed oats averaged \$124.02, a drop of \$3.76 per tonne; and the feed barley price was \$133.27 per tonne, a decline of \$3.05.

During 1984-85, the very tight supply situation in the south-western region of the Prairies was combined with very ample supplies being available to Central and Atlantic Canada. As a result, the further west one went, the stronger grain market prices tended to be relative to year-earlier levels.

While feed grain prices were remaining fairly steady in Western Canada, Eastern Canada prices began to trend lower. For the year as a whole, Eastern usage of Prairie feed grains was down sharply, even though the full price increases that were registered in Western Canada were not reflected in the East. For Eastern users, corn was simply the best buy. Corn prices in Chatham averaged \$150.41 per tonne in 1984-85, a drop of \$19.12 from year-earlier levels.

The relative weakness of grain prices in the East versus price levels in the West became more pronounced in the final months of the 1984-85 crop year and these trends continued through the 1985-86 crop year. One further factor was added when the Alberta Government introduced the Alberta Feed Grain Market Adjustment Program on September 1, 1985. This program paid a subsidy of \$21 per tonne on all feed grain consumed within Alberta. This subsidy kept Alberta prices relatively higher than Saskatchewan prices. As B.C. livestock producers purchase most of their feed grains from Alberta, they also paid the higher Alberta price but did not receive the \$21 a tonne subsidy that was available to their Alberta counterparts.

Taking barley, a year-to-year comparison shows the following price changes in dollars per tonne at various locations: Truro, -24.98; Montreal, -32.46; Thunder Bay, -28.21; Saskatoon, -29.50; Edmonton, -22.31; Vancouver, -21.98. The largest decline in quoted prices was at Montreal where ample supplies of grain kept prices in Central

FIGURE 2
AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49% AT DECATUR AND MONTREAL CROP YEARS 1982-83 TO 1985-86)

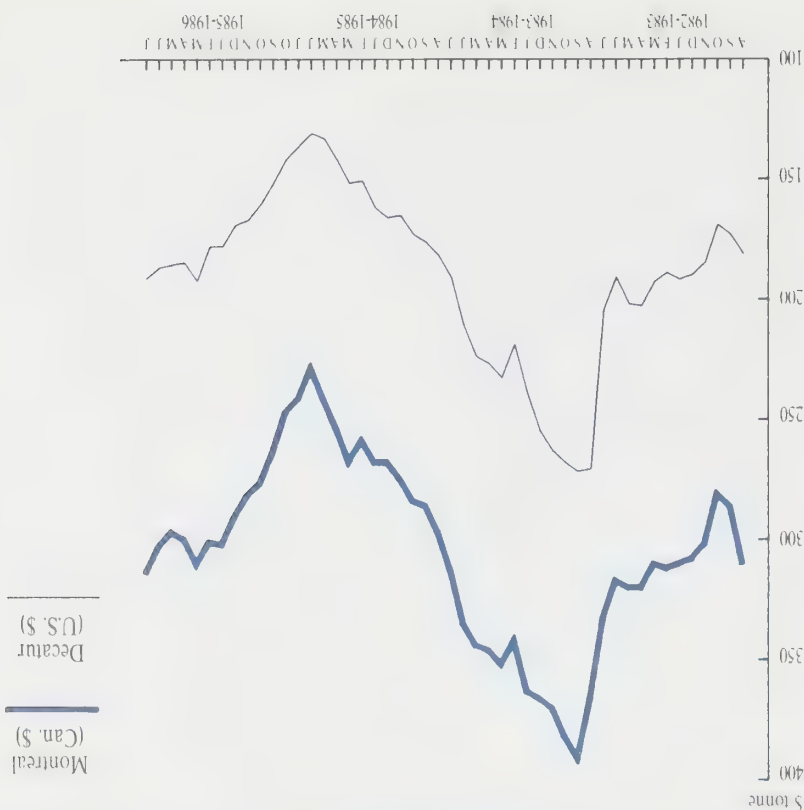
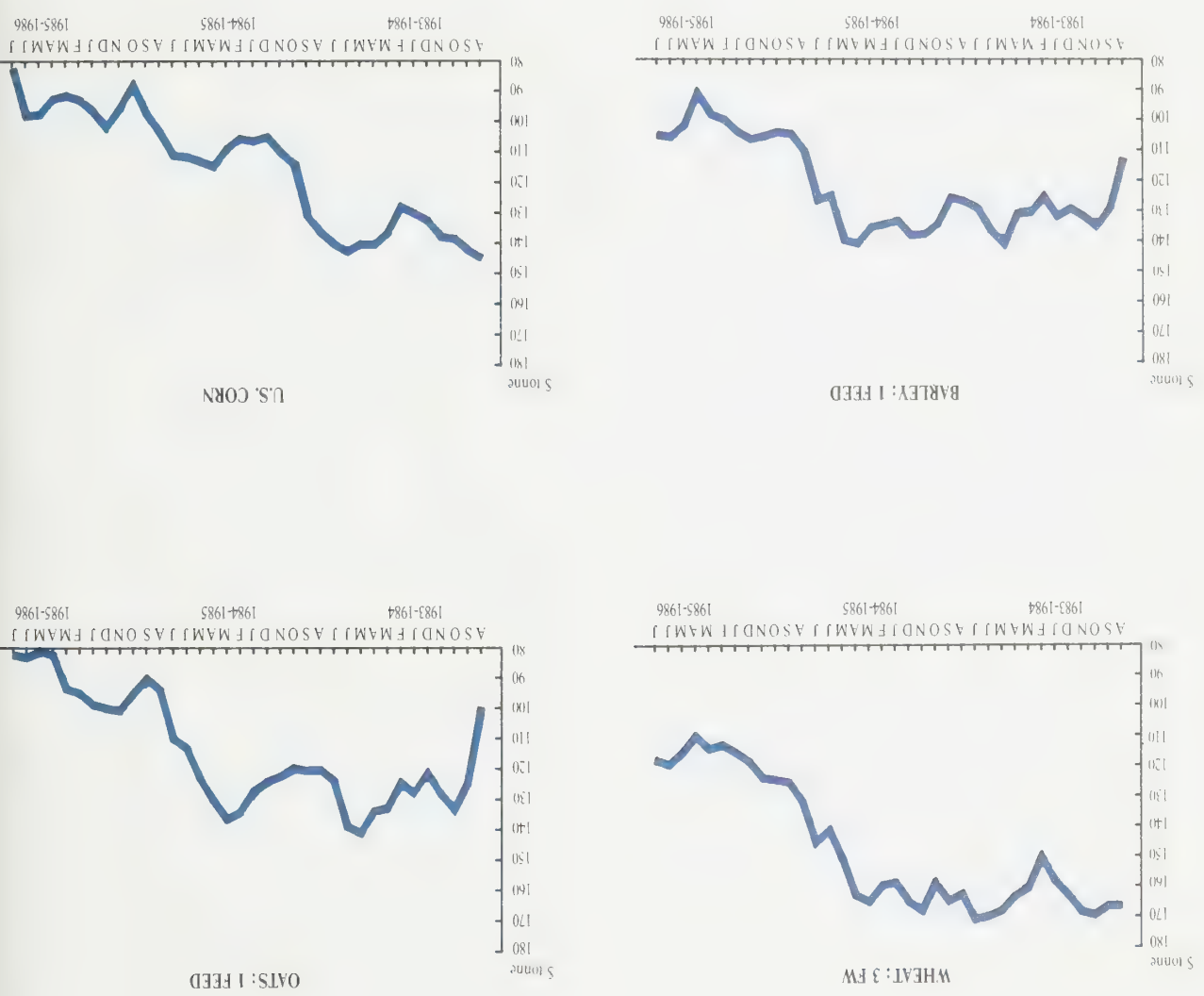




FIGURE 1
AVERAGE MONTHLY CASH FEED GRAIN PRICES - THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1983-84 TO 1985-86



NOTE: Feed Wheat, Feed Oats, and Feed Barley cash prices are basis in-store Thunder Bay. The open market price is the daily cash price published by the Winnipeg Commodity Exchange.
U.S. corn prices are closing cash prices aboard vessel basis Chicago in U.S. dollars per tonne during the navigation season.
During the close of navigation the Chicago March futures contract closing price is used.



hog industry has also stabilized output over the past six years, with yearly output varying slightly according to market conditions. Total Quebec feed grain needs have thus also stabilized in recent years with lower dairy cow numbers counterbalancing increased poultry output.

In Atlantic Canada beef cattle numbers have been very steady, with numbers dropping only slightly in the 1981 to 1986 period. Hog numbers rose sharply from 1980 through 1984 and then stabilized in 1985 before dropping sharply in 1986. This drop in hog numbers was offset by a rise in poultry quota leaving total 1986 feed grain demand in Atlantic Canada close to 1985 levels.

Detailed statistics on livestock and poultry numbers on farms in Canada are published in Appendix Table VIII.

Local Crop Production

Total feed grain production in the Maritime provinces increased in 1985 with the three provinces total reaching 324.2 thousand tonnes. This compares with a 1984 output level of 291.6 thousand tonnes and 284.3 thousand in 1983. As feed grain demand in Atlantic Canada stabilized during this period, this marginal increase in local supplies reduced the demand for grain produced outside the region but still left the region heavily dependent on feed grains from other sources.

In Quebec, a record crop was produced in 1985, continuing the higher output trends that had been established throughout the 1980's. As feed grain demand was slightly below year-earlier levels, shipments from non-Quebec sources decreased. This continued a trend which had begun early in the 1980's but had been temporarily reversed during the 1983-84 crop year.

In Ontario, a record crop was produced, exceeding the previous record which had been set with 1984 crops. Much of this increase was the result of a higher corn crop, which rose from a 1983 output of 4.7 million tonnes to a 1984 level of 5.4 million and to a 1985 output of 5.8 million tonnes. All other major crops also registered significant increases and thus Ontario was still comfortably a surplus grain production region. Record export movement of Prairie grain in 1983-84, coupled with a lower 1983 crop, led to year-end carryover being drawn down

to minimal levels. When this was combined with the drought plagued crop of 1984, there was a need to carefully allocate supplies during the 1984-85 crop year. Export shipments were cut, domestic usage of Prairie feed grains in Eastern Canada also dropped, and import permits were issued for feed grades of U.S. oats and barley. Slightly higher Prairie grain output in 1985 eased the supply tightness within the Prairies, allowing for some stock rebuilding.

Feed Grain Shipments

If local grain production is not sufficient to cover livestock industry needs, additional grain must be shipped in from other sources. The major feed grain deficit regions in Canada are British Columbia, most of Quebec, and Atlantic Canada. Within the Prairies, heavy concentrations of livestock production in the southern regions of Alberta and Saskatchewan have often resulted in the need to ship in supplies from adjacent regions. In periods of tight Prairie feed grain supplies, feed prices in these two localities tend to strengthen relative to feed grain prices at other Prairie points.

Interprovincial shipments of feed grains in Eastern Canada have varied sharply in recent years. Prairie feed grain shipments were just over 1 million tonnes in both the 1981-82 and 1982-83 crop years before jumping to over 1.4 million tonnes in 1983-84. Ontario corn shipments to Quebec feed mills were 315 thousand tonnes in 1982-83, 266 thousand in 1983-84, and a record 460 thousand tonnes in 1984-85. U.S. corn shipments have dropped from 426 thousand

tonnes in 1981-82 to 344 thousand in 1982-83 and only 95 thousand in 1983-84. In 1984-85 shipments of Western feed grains into Eastern Canada dropped to only 866 thousand tonnes. Ontario corn shipments into Quebec dropped from the record 1983-84 levels and totalled 409 thousand tonnes. These decreases in shipments of Canadian feed grains provided a market opportunity for U.S. corn, and U.S. corn imports totalled 223 thousand tonnes in 1984-85.

In 1985-86 shipments of Western feed grains into Eastern Canada continued to fall dropping to only 562 thousand tonnes, as a record Eastern crop cut demand. Ontario corn shipments into Quebec rose slightly, to a total of 440 thousand tonnes, while U.S. corn shipments into Eastern Canada plummeted to only 57 thousand tonnes.

For geographic reasons British Columbia and the other Prairie provinces also providing some supplies. With the slight decline in B.C. animal numbers in 1985-86, feed grain needs were reduced and shipments dropped from 528 thousand tonnes in 1984-85 to 480 thousand in 1985-86. Part of this decline of Prairie feed grain shipments into British Columbia was also due to an increase in U.S. corn imports into the province.

MARKET PRICES

Feed Grains

For the whole 1984-85 crop year, prices of the three Prairie grains at Thunder Bay were

TABLE 2
TOTAL GRAIN PRODUCTION IN CANADA^a

REGION	1981	1982	1983	1984	1985
Atlantic	293.0	307.5	284.3	291.6	324.2
Quebec	1,748.2	1,947.0	1,807.0	2,380.0	2,765.0
Ontario	7,708.0	7,527.0	6,872.5	7,888.5	8,674.5
Prairies	39,782.0	42,390.9	37,186.0	31,604.3	36,554.6
British Columbia	315.7	371.4	432.6	360.3	287.3
TOTAL	49,846.9	52,543.8	46,582.4	42,524.7	48,605.6

^a Revised

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 22-002, Vol. 65, No. 8 (December 1986).
^a Grains included in these estimates are as follows:
— British Columbia, Prairies: Spring Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains
— Others: Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Grain Corn



ACTIVITIES OF THE BOARD

FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Canada is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop years 1985-86 are outlined below.

Livestock Numbers

In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. These data are shown in Table 1. These calculations of animal grain requirements understate total feed grain disappearance as waste, feeding inefficiencies, shrinkage, and other factors are not included in the calculations.

Total grain consuming animal units in Canada gradually declined from 1980 into 1982. After bottoming out in 1982 there was a slight increase in both 1983 and 1984, raising 1984 levels marginally above the level registered in 1980. In 1985 the estimated annual grain requirements of the various classes of livestock and poultry dropped marginally from year earlier levels and this trend continued in 1986. Trends in animal numbers varied both by animal type and by region, with dairy and poultry trends being fairly consistent across Canada but other sectors exhibiting more diverse tendencies.

For dairy, trends have been fairly consistent in all regions of Canada. Total dairy numbers peaked in 1981 and have trended gradually lower since then. One exception to this national trend is Newfoundland, where numbers have trended higher. This reflects the efforts to develop a viable dairy industry in the province. For Canada as a whole, feed grain needs of the dairy sector have been dropping as milk production efficiencies have been increasing.

For poultry, national trends have also tended to be similar for all regions. Egg output has not changed dramatically in recent years, reflecting stable to slightly weaker market demand. However, this shrinkage appears to have ceased in 1985. Total demand could rise in the years ahead, especially in the processed egg sector. Broiler output was fairly steady in the early part of the decade as the

TABLE 1

GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AS OF JULY 1st, BY REGION (Thousand Tonnes)

REGION	1982 ^a	1983 ^a	1984 ^a	1985 ^a	1986 ^a
Atlantic	552	558	579	575	573
Quebec	2,994	3,017	3,060	3,042	3,030
Ontario	3,626	3,703	3,669	3,671	3,638
Prairies	3,479	3,555	3,770	3,742	3,755
British Columbia	608	600	613	608	615
TOTAL	11,259	11,433	11,691	11,638	11,612

^a Preliminary.

^b Categories of livestock as of July 1st of each year: dairy cattle, beef cattle, total number of hogs, sheep and lambs.

^c Source: Statistics Canada.

^d Categories of poultry according to national quotas: layers, chickens, turkeys.

^e Source: National Marketing Board.

^f The data include the following categories of livestock and poultry converted to grain consuming animal units by the following factors:

ANIMAL CONSUMING FACTORS, FOR THE PERIOD COVERING 1980 TO 1985, BY PROVINCE

— TONNES OF GRAIN PER YEAR —

Dairy Cattle	Beef Cattle	Hogs	Sheep & Lambs	Layers	Chickens	Turkeys
0.9	0.30	0.50	0.061	0.037	0.0028	0.0035
0.73	0.16	0.50	0.065	0.029	0.0028	0.0035
0.64	0.32	0.48	0.065	0.042	0.0028	0.0036
0.52	0.19	0.51	0.065	0.046	0.0029	0.0039
0.29	0.15	0.54	0.060	0.032	0.0030	0.0039
0.96	0.15	0.48	0.060	0.037	0.0028	0.0036
British Columbia						
Alberta						
Saskatchewan						
Manitoba						
Ontario						
Quebec						
Atlantic Provinces						

These "Grain Consuming Factors" were drawn from a study which was undertaken by the LFBG in the summer of 1983. Copies of this study are available on request.

domestic market adjusted to the major out-put increases that were realized in the last half of the 1970's. National output increased significantly in 1985, resuming an expansion-ary trend that continued through 1986 and which should continue through 1987.

In British Columbia, beef cattle numbers peaked in 1981 and have undergone a general decline throughout recent years, with 1986 cattle numbers only 85 percent of 1981 levels. Hog production increased steadily through 1984, but inventories have since dropped in both 1985 and 1986. The decline in beef cattle numbers offset hog output increases in 1982 and 1983. Total feed needs rose in 1984 with the general rise in B.C. animal numbers before falling slightly in 1985 and again in 1986.

In the Prairies, the beef cattle industry has undergone a major cutback. In the period from 1980 to 1986 Prairie beef cattle numbers have dropped from 7.16 million to 5.93 million head, a decrease of over 17 percent. Hog

steadily in recent years.

demand above 1980 levels.

In Ontario, the beef cattle industry has shrunk as dramatically as in the Prairies. Numbers have dropped from 2.03 million head in 1980 to 1.58 million in 1986, a drop of over 20 percent. The Ontario hog industry has experienced generally higher output in the 1980's with year-to-year changes according to market conditions. On balance, total Ontario feed grain needs have stayed fairly steady in recent years.

In Quebec, beef cattle numbers rose from 1980 through 1982, continuing the trend established in the late 1970's. Numbers have declined since the 1982 peak in reaction to North American market conditions. After the major expansion of the 1970's, the Quebec



BOARD ACTIVITIES AND EXPENDITURES

Livestock Feed Assistance Act

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and, to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework the Board endeavors to coordinate the various interests of livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and Northwest Territories, and, to find solutions to problems facing them.

Market Monitoring and Information

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and British Columbia and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. Information on the situation and outlook in the grain and livestock industries, as well as general economic conditions, is regularly disseminated by the Board.

Feed Freight Assistance

The Board administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for the movement of Canadian feed grains used by livestock feeders in some parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories. This program delivered payments of \$15,234,043 during the 1985-86 crop year to 1,492 different claimants who filed a total of 11,845 claims.

Storage Programs

Feed grain storage programs are also administered by the Board. One program to encourage expansion of feed grain storage at feed mills expired on March 31, 1985. A program to encourage the construction of new elevators in feed deficit regions was offered between 1977 and March 31, 1983. This new elevator program had repayment provisions and the Board is administering this process.

Expenditures

Board expenditures during the 1986-87 fiscal year were below earlier levels. Due to a reduction in the quantity of grain shipped, fiscal year 1986-87 FFA expenditures were down. Administrative expenditures during fiscal 1986-87 were below budget.

Annual Report

The various activities of the Board during crop year 1985-86 are described in more detail in the following sections of this Annual Report. Also included is a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in the Annual Review of the Domestic Feed Grain Market published as a supplement to the Board's GRAIN FACTS publication.



Global Situation

With the exception of the 1983-84 crop year, global grain markets have been faced with generally burdensome supplies during the 1980's. Record global output levels in 1985-86 further added to the oversupply problem and helped to stimulate a major shift in U.S. grain policy starting with the 1986 crops. For the first half of this decade many in the industry expected that grain prices would trend higher over the years. With the current U.S. policy for the period from 1986 to 1990, it now appears likely that grain prices will trend lower in the years ahead. The global grain price outlook for the rest of this decade is for prices sharply below the levels seen earlier in the 1980's.

U.S. Situation

U.S. wheat and coarse grain production in 1985 totalled 340 million tonnes, an increase of 32 million tonnes from the relatively large 1984 crop. Mainly due to a sharp drop in export movement, total demand for U.S. grain fell during 1985-86. This resulted in a major increase in carryover at the end of the 1985-86 crop year.

Domestic Feed Grain Supplies

U.S. corn prices in 1985-86 were very strongly influenced by the 1985 crop loan rate. In the summer of 1985, U.S. corn prices dropped to a discount to the loan rate. This stimulated very large entries into the loan program once the 1985 crop harvest began. As entries into the loan program absorbed most surplus supplies, market prices remained roughly 25 U.S. cents per bushel below the loan rate for most of the crop year. In the summer of 1986, prices plummeted below the 2 U.S. \$ per bushel level in anticipation of the lower loan rate for the 1986 crop.

Although crop conditions in the Prairies were far from ideal in 1985, with some regions experiencing a drought, Prairie grain output in 1985 increased from the low output levels realized in 1984. However, carryover at the end of the 1984-85 crop year had been drawn down to minimal levels and thus total supply availability of Prairie grains for 1985-86 crop year remained fairly tight. As grain producers knew that they would be able to deliver all that they desired there was no surge in deliveries until late in the crop year. This last minute delivery surge was the result of pro-

ducers wishing to deliver in 1985-86 in order to receive 1985 crop prices rather than the lower initial prices offered for the 1986 crop.

Total grain production in Eastern Canada reached record levels in 1985, reducing demand for grain from outside the region. Ontario total grain production rose from 7.97 million tonnes in 1984 to 8.67 million tonnes in 1985. In Quebec, grain production rose from 2.38 million tonnes in 1984 to 2.77 million in 1985. Production within the three Maritime provinces totalled 330 thousand tonnes in 1985, versus output of 285 thousand in 1984.

Prairie Producer Deliveries

Canadian producer deliveries of the principal Prairie grains and oilseeds totalled 29.3 million tonnes in 1985-86 versus 25.8 million in the 1984-85 crop year. These higher deliveries reflected a slightly improved supply situation compared with a year earlier. Prairie producer marketings of non-Board fed grains into the commercial elevator system totalled 1.15 million tonnes in 1985-86, a drop of 302 thousand tonnes from year-earlier levels and a decline of 787 thousand tonnes from 1983-84 levels.

For the 1985-86 crop year as a whole, total producer marketings of non-Board fed grains at primary elevators (with comparable 1984-85 figures in brackets) in thousand tonnes, were: Wheat 330.3 (284.6); Oats 71.5 (201.3); Barley 752.7 (971.2); Total: 1,154.5 (1,457.1). Barley's market share of the reduced shipments remained close to 1984-85 levels, while wheat's market share increased and the market share for oats declined sharply.

Interprovincial Shipments

The interprovincial shipments of feed grains in Eastern Canada have varied sharply in recent years, with substantial swings occurring on a very regular basis. For example, due to tight market conditions within the Prairies and ample supplies of local feed grains in Eastern Canada, Prairie feed grains were often priced above levels competitive with Eastern grains over the past two crop years. As a result, shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada dropped from 1.48 million tonnes in 1983-84 to 766 thousand in 1984-85 and only 565 thousand in 1985-86, according to Canadian Grain Commission statistics.

Shipments of all feed grains for animal consumption from Eastern transfer elevators

Domestic Feed Grain Prices

Shipments of Prairie feed grains into British Columbia in 1985-86 totalled 480 thousand tonnes, a drop of 48 thousand tonnes from 1984-85 levels. U.S. corn imports into B.C. rose to 85 thousand tonnes in 1985-86 versus 30 thousand in 1984-85.

Decreased 290 thousand tonnes in 1985-86 to total only 657 thousand. During this period U.S. corn shipments dropped 166 thousand, Western grain disappearance declined 178 thousand, and movement of Eastern grains through the ports increased 54 thousand tonnes. Rail shipments from Thunder Bay fell from 120 thousand tonnes in 1984-85 to only 45 thousand in 1985-86. Rail shipments directly from Prairie locations into Eastern Canada also fell, dropping from 163 thousand tonnes in 1984-85 to 113 thousand in 1985-86.

During 1984-85 the further West one went, the stronger grain market prices tended to be relative to year-earlier levels. In 1985-86 this trend was accentuated by the Alberta Feed Grain Market Adjustment Program. As a result, for the second straight year, British Columbia livestock producers faced relatively stronger prices than livestock producers elsewhere in Canada.

Taking barley, a year-earlier comparison shows the following price changes in dollars per tonne at various locations: Turco, -24.98; Montreal, -32.46; Thunder Bay, -28.21; Saskatchewan, -29.50; Edmonton, -22.31; Vancouver, -21.98. The largest decline in quoted prices was at Montreal where ample supplies of grain kept prices in Central Canada relatively weak throughout the whole crop year. Once the Alberta subsidy is included, Alberta livestock feeders registered a price drop of \$43.31 per tonne, the largest for all locations. B.C. livestock feeders faced the smallest decline.

Freight Assisted Shipments

Freight assisted shipments of Canadian feed grains decreased 291,091 tonnes from year-earlier levels in 1985-86 and totalled 1,592,543 tonnes. Total expenditures also decreased, falling from \$16,577,012 in 1984-85 to \$8.80 in 1985-86. Average expenditures per tonne rose to \$9.56 versus an average of \$8.80 in 1984-85. This higher level of subsidy per tonne is due to a reduction in shipments into the lower rate zones such as Quebec which as a result raises the average per tonne payment.

It is important to highlight that the Livestock Feed Board of Canada has reached its twentieth year of achievements for the benefit of an important sector of Canadian agriculture. With the passing of time, a feeling of gratitude binds all those involved with the founding and evolution of the Board, which was directed by the federal government from its founding to respond to the feed grain needs of livestock producers in Eastern Canada and British Columbia. From its beginning the Board was given the responsibility of assuring the availability of feed grains, the security of supplies, and a reasonable stability of feed grain prices.

The needs which lead to the founding of the Livestock Feed Board of Canada still remain, though the process of addressing these issues is often modified by developments in the agricultural economy. As the office is well known and greatly appreciated for the wide range and quality of its services, the Livestock Feed Board of Canada saw increased activity in its department, programs and finance during the 1985-86 crop year.

As well, the feed freight assisted program for grains sold commercially in the eligible zones saw the number of claimants rise from 707 in 1983-84 to 1492 at the end of the 1985-86 crop year. I am particularly pleased to add that this increased workload did not necessitate any increase in personnel; certain structural adjustments and modifications of tasks, all well accepted, were sufficient.

In addition, particularly in 1985-86, the Livestock Feed Board of Canada became a central meeting place for producers, feed millers, grain merchants, agricultural associations and other participants, not only those from the feed grain deficit regions but many others from across Canada.

Not counting most of the marketing boards who access the data bank to establish production costs from average grain and feed prices, our expert personnel was kept very active communicating, contacting, informing, and advising on grain and feed purchases, and sharing with the clients their competence and fruits of their labour. Their reputation remain unquestioned.

The magazine Grain Facts, edited and published by the Board, continues to be appreciated by its readers, due to the value of the rigorous articles that it contains and the pertinence of the information which it furnishes.

As its mandate necessitates methodical and continuous research on market developments, the Livestock Feed Board of Canada now offers, at a modest price, a certain number of publications prepared under their authority in order to better inform those involved in the sales and marketing of grain. In addition, in 1985-86, the Board undertook an in-depth study on different modes of transport used to obtain the lowest possible grain transportation costs, both for British Columbia and Eastern Canada. These statistics

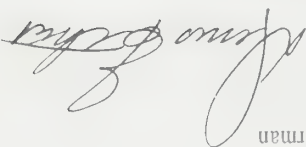
tics are used as a base for recommendations submitted to the government to assure equity to livestock producers situated within the different eligible regions.

In addition, the Board continued to follow the development of the situation which prevails in the United States and the European Community. The difficulties caused by the current trade war amongst grain exporting nations causes much concern and setbacks throughout the vast agri-food system.

In closing, I wish to pay homage to all the authorities and to all the co-workers who contributed to the success of the Livestock Feed Board of Canada during the 1985-86 crop year and who offered me support and consideration. In addition, my special appreciation goes to all the personnel who undertook our work with devotion.

The 20th anniversary gives us the occasion to celebrate the work already done and to redouble our enthusiasm to create, over the years to come, those happy initiatives for the benefit of all Canadian agriculture.

The Chairman



Denis Ethier



FINANCIAL EXHIBITS

21	Auditor's Report	Exhibit I
22	Balance Sheet	Exhibit II
22	Statement of Operations	Exhibit III
23	Statement of Equity	Exhibit IV
23	Changes in the Financial Position	Exhibit V
24	Notes	Exhibit VI

LIST OF APPENDIX TABLES

25	Feed Products, Supplies and Utilization	Table I
26	Production of Wheat, Feed Grains and Oilseeds in Canada	Table II
27	Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Market	Table III
28-29	Domestic Feed Grains in-Store in Eastern Transfer Elevators	Table IV
30	Average Monthly Feed Ingredient Prices	Table V
31	Average Monthly Selling Prices of Millfeeds	Table VI
31	Average Monthly Prices of Soybean Meal	Table VII
32	Livestock and Poultry Numbers on Farms	Table VIII
33	Shipment, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments	Table IX
34	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment	Table X
34	Monthly Average Corn Formula Prices of Feed Grains	Table XI
35	Excerpt of Rates of Assistance Effective August 24, 1984	Table XII
36	Metric Equivalents	Table XIII

LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA ANNUAL REPORT CROP YEAR 1985-1986

TABLE OF CONTENTS

Chairman's Message	7
Executive Summary	8
Summary of Crop Year 1985-1986	8
Board Activities and Expenditures	9
Activities of the Board	10
Feed Grain Requirements	10
Market Prices	11
Feed Freight Assistance	14
Storage	15
Transportation	16
Research	17
Market Monitoring	17
Information	17
Consultation	18
Advisory Committee	19
Personnel	19
Financial Statements	19

LIST OF TABLES

Table 1	Grain Consuming Animal Units	10
Table 2	Total Grain Production in Canada	11
Table 3	Freight Assisted Shipments	15
Table 4	Feed Grain Rail Transportation Rates	18

LIST OF FIGURES

Figure 1	Average Monthly Cash Feed Grain Prices	12
Figure 2	Average Monthly Prices of Soybean Meal	13
Figure 3	Average Monthly Prices of Selected Formula Feeds	14
Figure 4	Commercial Stocks of Domestic Feed Grains	16
Figure 5	Rail Freight Rates for Grain	17





ARLINGTON S. MAIR

Member

WAYNE EVERETT

Member

J.-MAURICE TÉTRAULT

Member

DENIS ÉTHIER

Chairman

GUS SONNEVELD

Vice-Chairman

MEMBERS OF THE

ADVISORY COMMITTEE

Graffith T. Meredith

Great Village, N.S.

Chairman

Jean-Pierre Owsiany

Saint-Lambert, Que.

Member

Claude Breton

Cowansville, Que.

Member

Bridget Pyke

Wolfe Island, Ont.

Member

Henry Gilbert

Fredericton, N.B.

Member

John Vollebregt

Chilliwack, B.C.

Member

Jack McDonald

Kilbuck, Nfld.

Member

John McAulity
Director of Transportation

Isabelle Paradis

Director of Communications

THE ADJUTANTS

Address

Suite 400

5180 Queen Mary Road

Montreal, Quebec

H3W 3E7

BRANCH OFFICE

Address

Suite 3

17655 - 57th Avenue

Surrey (Cloverdale),

British Columbia

V3S 1H1

Mailing Address

P.O. Box 177

Snowdon Station

Montreal, Quebec

H3X 3T4

Telephone

(605) 576-8144

Telex

04-53384

Telephone

(514) 283-7505

Telex

055-67137

FAC SIMILE

(514) 283-2754



Livestock Feed Board
Office des provenances
du Canada



Montreal,
June, 1987

The Honourable Charles Mayer
Minister of State Responsible for the Canadian Livestock Feed Board
Ottawa, Ontario

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the twentieth annual report of the Canadian Livestock Feed Board, pertaining to the crop year ended July 31st, 1986.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the financial statements and the report of the Auditor General thereon for the fiscal year ended March 31st, 1987. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

A. Douglas Mutch, Secretary
A. Douglas Mutch

Denis Ethier, Chairman
Denis Ethier

Gus Sonneveld, Vice-Chairman
Gus Sonneveld

Arlington S. Mair, Member
Arlington S. Mair

Wayne Everett, Member
Wayne Everett

J. Maurice Tetrault, Member
J. Maurice Tetrault

Canada



OBJECTIVES AND DUTIES

The Livestock Feed Board of Canada is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and cooperate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.

Canada

1985 • 1986

CROP YEAR

TWENTIETH ANNUAL REPORT

LIVESTOCK FEED BOARD
OF CANADA



1966-1967 • 1985-1986

GA1
DB18
-A56



OFFICE DES
PROVENDES
DU CANADA

RAPPORT ANNUEL

CAMPAGNE AGRICOLE
1986 • 1987

Canada



FONCTIONS ET ACTIVITÉS

L'Office des provendes du Canada est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinerage suffisant pour les provendes dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'est du Canada en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office, doit étudier de façon continue les besoins en provendes fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinerage dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.

LETTRE AU MINISTRE



Office des provenances
du Canada

Livestock Feed Board
of Canada

Montréal,
Juin, 1988

L'honorable Charles Mayer
Ministre d'État responsable de l'Office canadien des provenances
Ottawa, Ontario


Monsieur le Ministre,

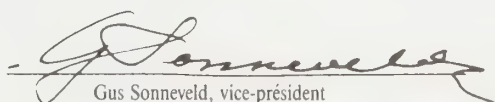
Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document qui constitue le vingt et unième rapport annuel de l'Office canadien des provenances relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1987.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, les état financiers, et le rapport du Vérificateur général pour les exercices financiers terminés le 31 mars 1988. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'État pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.



Denis Ethier, président


Gus Sonneveld, vice-président

MEMBRES DE L'OFFICE


Wayne Everett


J.-Maurice Tétrault


Griffith T. Meredith

Canada



DENIS ÉTHIER

président

GUS SONNEVELD

vice-président

WAYNE EVERETT

membre

J.-MAURICE TÉTRAULT

membre

GRIFFITH T. MEREDITH

membre

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

William David Swetnam

Centreville, N.E.

Président

Claude Breton

Cowansville, Qué.

membre

Henry Gilbert

Frédéricton, N.-B.

membre

Jack McDonald

Kilbride, T.-N.

membre

Jean-Pierre Owsiany

Saint-Lambert, Qué.

membre

Brigid Pyke

Wolfe Island, Ont.

membre

Arthur J. Kasdorf

Abbotsford, C.-B.

membre

DIRECTION

Guy René de Cotret

directeur général-Coordination
du programme

A. Douglas Mutch

directeur de la recherche économique
et secrétaire de l'Office

John McAnulty

directeur des transports

Pierre B. Morin

directeur de la finance

Malcolm B. (Mack) Bryson

directeur du programme
pour la C.-B.

SIÈGE SOCIAL

Adresse

Pièce 400

5180, ch. Queen Mary

Montréal, Québec

H3W 3E7

Adresse postale

C.P. 177

Succursale Snowdon

Montréal, Québec

H3X 3T4

Téléphone

(514) 283-7505

Télex

055-67137

FAC SIMILÉ

(514) 283-2754

SUCCURSALE

Adresse

Pièce 3

17655 - 57e Avenue

Surrey (Cloverdale)

Colombie-Britannique

V3S 1H1

Téléphone

(604) 585-5757

Télex

04-53384

FAC SIMILÉ

(604) 585-5758



OFFICE DES PROVENDES DU CANADA
RAPPORT ANNUEL
CAMPAGNE AGRICOLE 1986-1987

TABLE DES MATIÈRES

Message du Président	7
Résumé.....	8
Sommaire de la campagne agricole 1986-1987	8
Activités et dépenses de l'Office	9
Activités de l'Office	10
Besoins en céréales fourragères	10
Prix du marché.....	13
Programme d'aide au transport des céréales fourragères	14
Entreposage	16
Transport	16
Recherche.....	17
Surveillance du marché	18
Information	19
Consultation.....	19
Comité consultatif.....	19
Personnel	19
États financiers	19

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Consommation fourragère des unités animales	10
Tableau 2	Production céréalière totale au Canada	11
Tableau 3	Expéditions subventionnées.....	15
Tableau 4	Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères.....	18

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1	Moyenne mensuelle des prix des céréales au comptant.....	12
Graphique 2	Prix mensuels de la farine de tourteau de soja.....	13
Graphique 3	Moyenne mensuelle des prix de certains aliments composés commerciaux	14
Graphique 4	Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur	16
Graphique 5	Tarifs ferroviaires du transport des céréales	17



ÉLÉMENTS FINANCIERS

Élément I	Rapport du Vérificateur.....	21
Élément II	Bilan	22
Élément III	État des résultats	22
Élément IV	État de l'avoir.....	23
Élément V	Évolution de la situation financière	23
Élément VI	Notes.....	24

LISTE DES TABLEAUX EN ANNEXE

Tableau I	Produits fourragers: disponibilités et utilisation	25
Tableau II	Production de blé, de céréales fourragères et de graines oléagineuses au Canada	26
Tableau III	Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur.....	27
Tableau IV	Céréales fourragères de consommation intérieure entreposées dans les silos de transbordement	28-29
Tableau V	Prix moyens mensuels des ingrédients fourragers	30
Tableau VI	Moyenne mensuelle des prix de vente des issues de minoterie.....	31
Tableau VII	Moyenne mensuelle des prix de vente du tourteau de soja.....	31
Tableau VIII	Nombre de têtes de bétail et de volailles dans les exploitations agricoles	32
Tableau IX	Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères	33
Tableau X	Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition	34
Tableau XI	Moyenne mensuelle des prix de la formule du maïs pour les céréales fourragères	34
Tableau XII	Extrait des taux d'aide en vigueur depuis le 25 juin 1987	35
Tableau XIII	Équivalences métriques	36

MESSAGE DU PRÉSIDENT

Ce rapport d'activités de l'Office des proven-
des du Canada se veut un reflet, le plus large pos-
sible, de l'exercice des pouvoirs, confiés par le
gouvernement fédéral, à cet organisme para-
gouvernemental.

Même s'il indique de façon résumée la nature
de ses travaux, je me dois de dire que tous les
secteurs de responsabilité ont eu leur large part
de préoccupation au cours de l'année. La
moyenne des bons résultats obtenus rejoint une
satisfaction certaine chez tous les intervenants.

Cependant, l'un des objets de l'Office a exigé
une attention particulière. Il concerne une péré-
quation équitable des prix des proven-
des dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique.
L'instrument de base est l'aide au transport qui
permet de couvrir une tranche appréciable des
coûts de transport à partir des sources d'appro-
visionnement vers les points d'arrivée. L'Office
a donc suivi fidèlement l'évolution des coûts au
cours de l'année, provoquée surtout par des
changements dans le mode de transport. C'est
ainsi que, sur sa recommandation, le gouverne-
ment fédéral a autorisé des changements aux
subsidés de transport des grains à destination
de la Colombie-Britannique.

Les éleveurs de l'Est ont eu droit eux aussi à
la même obligeance. L'on sait que le Canadien
National a décidé d'éliminer le rail et d'utiliser
uniquement des containers pour le transport du
grain vers Terre-Neuve. Dans ce cas, comme dans
plusieurs autres, des recommandations ont été
dirigées vers l'autorité compétente pour étude et
décision, si jugé à propos.

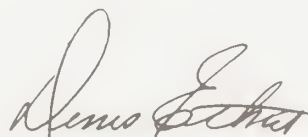
D'autre part, considérant que l'information
pour le monde agricole est un véritable service
public, l'Office y a consacré plus d'égards afin
de projeter un meilleur éclairage sur la face
cachée de ses actions. De ce fait, les éleveurs de
l'Est, de la Colombie-Britannique, du Yukon et
des Territoires du Nord-Ouest réalisent davan-
tage que l'Office des proven-
des du Canada est, pour eux, ce que la Commission canadienne du
blé est pour les producteurs de grains.

Ce message serait incomplet sans un hom-
mage mérité à tous les paliers de gouvernement
et à tous les intervenants du secteur agricole qui
ont collaboré avec l'Office dans le cheminement
des divers dossiers.

Merci aux membres du Conseil d'administra-
tion et ceux du Comité consultatif dont la com-
préhension et l'appui ont facilité notre tâche.

Enfin, une appréciation spéciale au person-
nel de l'Office qui a soutenu notre travail avec
un dévouement et une disponibilité sans
reproche.

Le président



Denis Éthier



RÉSUMÉ

SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1986-87

Situation Mondiale

La campagne agricole de 1986-1987 a été la première sous le régime de la politique céréalière américaine à être radicalement modifiée. Durant la majeure partie des années 80, les prix mondiaux des céréales se sont maintenus à des niveaux élevés à cause du soutien offert par les programmes de prêts agricoles des États-Unis. Les récoltes de 1986 ont été les premières auxquelles s'est appliquée une forte diminution des prix de soutien aux États-Unis, ce qui a eu pour effet d'abaisser les prix mondiaux des céréales. Les subventions à l'exportation des États-Unis se sont aussi traduites par des pressions à la baisse sur les prix mondiaux, notamment sur les marchés du blé et de l'orge. La nouvelle politique céréalière des États-Unis s'appliquera aux récoltes de 1986 à 1990. Par conséquent, une forte diminution des prix des céréales sur les marchés internationaux, par rapport à ceux qui ont été enregistrés au début des années 80, est prévue pour le reste de la présente décennie.

D'après les estimations du Département de l'Agriculture des États-Unis, la production mondiale de blé et de céréales secondaires aurait atteint 1 363 millions de tonnes en 1986-1987, comparativement à 1 343 millions de tonnes l'année précédente. L'utilisation totale est évaluée à 1 325 millions de tonnes, contre 1 256 millions de tonnes l'année antérieure. Les échanges mondiaux ont porté sur 175 millions de tonnes contre 168 millions de tonnes, mais ce niveau est encore beaucoup plus faible que les 208 millions de tonnes enregistrées en 1984-1985. On estime l'augmentation des stocks de report à 38 millions de tonnes, ce qui porte le total à 358 millions de tonnes à la fin de la campagne agricole 1986-1987, un deuxième niveau record successif.

Situation des États-Unis

La production de blé et de céréales secondaires aux États-Unis a atteint 310 millions de tonnes en 1986, soit une baisse de 31 millions de tonnes par rapport au niveau élevé de 1985. Par rapport à la récolte de 1985, la production de blé aux États-Unis a diminué de 9 millions de tonnes, atteignant 57 millions de tonnes, et la production de céréales secondaires s'est élevée à 253 millions de tonnes, soit une baisse de 22 millions de tonnes. Malgré une diminution de la production, les récoltes de céréales aux États-Unis en 1986 ont été supérieures à la demande totale enregistrée durant la campagne agricole 1986-1987. La consommation intérieure de 214 millions de tonnes plus les exportations de 76

millions de tonnes n'ont pas été suffisantes pour écouler la production totale, ce qui a fait croître, à un niveau sans précédent de 202 millions de tonnes, les stocks de report à la fin de la campagne agricole 1986-1987. Ces stocks de report correspondent presque à la demande céréalière intérieure d'une année aux États-Unis et représentent près de quatre fois la production céréalière du Canada en 1986.

Durant la majeure partie de la campagne agricole de 1985-1986, les prix du maïs aux États-Unis se négocièrent à environ 0.25 \$ U.S. de moins que le taux de prêt pour la récolte de maïs de 1985 fixé à 2.55 \$ U.S./boisseau. Au cours de l'été de 1986, ces prix ont dévalé à moins de 2 \$ US le boisseau, en prévision de la diminution du taux de prêt pour les récoltes de maïs qui devait entrer en vigueur en septembre 1986 et à cause de la baisse des taux applicables au blé en juin 1986. Le taux de prêt pour les récoltes du maïs de 1986 a été fixé à 1,92 \$ le boisseau, et les mesures Gramm-Rudman-Hollings visant à réduire le déficit ont abaissé le taux de prêt aux producteurs à seulement 1,84 \$ US le boisseau. Durant la campagne agricole 1986-1987, les prix obtenus par les producteurs ont été nettement inférieurs à ce taux et ont atteint, en moyenne, 1,50 \$ US le boisseau. Ce prix traduit une baisse de plus d'un dollar américain le boisseau dans l'intervalle de deux campagnes agricoles.

Approvisionnements intérieurs en céréales fourragères

En 1986, la production canadienne de blé a enregistré une forte hausse, atteignant 31,38 millions de tonnes par rapport à 24,25 millions l'année précédente. Cette augmentation a surtout été attribuable à l'agrandissement des superficies cultivées et à de meilleurs rendements. La production de céréales secondaires a totalisé 25,5 millions de tonnes, soit 7% de plus que les récoltes de la campagne précédente. La production accrue d'orge et d'avoine a largement compensé la diminution des superficies ensemencées en maïs et du rendement obtenu pour cette céréale. De façon générale, la production accrue a fourni des quantités suffisantes pour répondre à la demande intérieure et sur les marchés d'exportation.

En 1986, la production totale de céréales dans l'est du Canada a diminué par rapport aux niveaux records qui avaient été atteints en 1985; il en est résulté une demande accrue de céréales provenant de l'extérieur de la région. La production céréalière totale de l'Ontario a diminué de 8,16 millions de tonnes en 1985 à 7,34 millions de tonnes en 1986. Au Québec, la production de céréales a diminué de 2,55 millions de tonnes en

1985 à 2,12 millions de tonnes en 1986. Dans les trois provinces Maritimes, la production s'élevait à 333 000 tonnes en 1986 contre 311 000 tonnes en 1985.

Livraisons des producteurs des Prairies

Les livraisons des producteurs canadiens des principales céréales et graines oléagineuses des Prairies s'élevaient à 32,27 millions de tonnes en 1986-1987 contre 30,12 millions de tonnes au cours de la campagne agricole 1985-1986. Cette hausse des livraisons était attribuable à la récolte exceptionnelle de grains et d'oléagineux dans les Prairies en 1986. Les livraisons de céréales fourragères des producteurs des Prairies canadiennes destinées au réseau des silos commerciaux se situaient à 1,78 million de tonnes; cela représentait une augmentation de 627 000 tonnes par rapport aux niveaux de l'année précédente. Les livraisons de blé fourrager sont celles qui ont le plus augmenté; venaient ensuite les livraisons d'orge fourragère. Quant à l'avoine fourragère, en pourcentage, les mises en marché ont augmenté de façon significative.

En 1986-1987, les livraisons des producteurs des Prairies destinées aux silos de collecte étaient plus élevées que l'année précédente durant toute la campagne agricole; à la fin de la campagne, elles avaient augmenté de 627 000 tonnes. Les céréales fourragères vendues par la CCB sur le marché domestique ont atteint 109,8 milliers de tonnes; cela représentait une diminution de 13,5 milliers de tonnes par rapport à la campagne agricole précédente. La réduction de la part du marché des céréales fourragères des Prairies écoulées dans le réseau commercial, détenu par la CCB, en 1986-1987, était attribuable à l'effet combiné de l'augmentation prononcée des mises en marché des producteurs et de la légère baisse des ventes de la CCB.

Expéditions interprovinciales

Au cours des dernières années, les expéditions interprovinciales de céréales fourragères à l'intérieur des provinces de l'est du Canada et entre ces provinces ont beaucoup varié et des fluctuations importantes sont survenues à intervalles très réguliers. Par exemple, à cause du resserrement de l'offre dans les Prairies et du niveau élevé des disponibilités dans l'est du Canada au cours des campagnes agricoles 1984-1985 et 1985-1986, les prix des céréales fourragères des Prairies étaient souvent trop élevés pour pouvoir concurrencer les céréales de l'Est. C'est pour cette raison, d'après les données de la Commission canadienne des grains, que les expéditions de céréales fourragères des Prairies destinées à l'est du Canada ont diminué de 1,48 million de tonnes

en 1983-1984 à 766 000 tonnes en 1984-1985 et à seulement 565 000 tonnes en 1985-1986. En 1986-1987, lorsque les stocks ont diminué dans l'est du pays et que les Prairies disposaient de disponibilités plus considérables, il y a eu renversement de la situation et les expéditions de céréales fourragères des Prairies ont augmenté jusqu'à 614 000 tonnes. Toutefois, étant donné que la production de céréales a augmenté considérablement jusqu'à maintenant au cours des années 80 dans l'est du Canada, il est fort improbable que les expéditions de céréales fourragères des Prairies destinées à l'est du Canada reviendront aux niveaux atteints plus tôt au cours de la décennie.

En 1986-1987, les expéditions de céréales fourragères de toute catégorie destinées à la consommation animale et provenant des silos de transbordement de l'Est ont augmenté de 289 000 tonnes pour atteindre 946 000 tonnes. Au cours de cette période, les expéditions de maïs des États-Unis ont augmenté de 137 000 tonnes, l'utilisation des céréales de l'Ouest s'est accrue de 93,5 milliers de tonnes et le volume des céréales de l'Est passant par les ports de la région a diminué de 39,9 milliers de tonnes. Les expéditions par chemin de fer à partir de Thunder Bay ont diminué de 45,1 milliers de tonnes en 1985-1986 à 23,5 milliers de tonnes en 1986-1987. Les expéditions par chemin de fer, acheminées directement des Prairies à l'est du Canada, ont également diminué; elles sont passées de 115,4 milliers de tonnes en 1985-1986 à 93,9 milliers de tonnes en 1986-1987.

Prix des céréales fourragères de production intérieure

Durant la campagne agricole 1984-1985, les prix des céréales ont été relativement plus faibles dans l'est du Canada que dans l'Ouest. La faiblesse relative s'est accentuée au cours des derniers mois de cette campagne agricole et la tendance s'est maintenue durant la campagne 1985-1986. La tendance inverse a été observée durant la campagne 1986-1987. Les prix de vente des céréales ont fléchi dans toutes les régions, mais la baisse a été relativement plus forte dans l'Ouest canadien.

Dans le cas de l'orge, une comparaison des prix annuels révèle les changements suivants en dollars la tonne à divers endroits; Truro, -23,64 \$; Montréal, -19,85 \$; Thunder Bay, -20,97 \$; Saskatoon, -23,31 \$; Edmonton, -33,84 \$; Vancouver, -33,10 \$. Les prix du blé fourrager ont affiché les changements suivants: Truro, -30,89 \$; Montréal, -26,89 \$; Thunder Bay, -27,77 \$; Saskatoon, -32,52 \$; Edmonton, -41,97 \$; Vancouver, -41,85 \$. En conséquence

de ces changements, les écarts de prix entre les régions ont été ramenés à des niveaux normaux.

Expéditions subventionnées de céréales fourragères

En 1986-1987, les expéditions subventionnées de céréales fourragères canadiennes ont augmenté de 42 750 tonnes par rapport aux niveaux d'un an plus tôt pour totaliser 1 635 293 tonnes. Les dépenses totales ont également augmenté, de 15 234 043 \$ en 1985-1986 à 15 640 249 \$ en 1986-1987. Les dépenses moyennes par tonne se sont élevées à un peu moins de 9,60 \$ durant les deux campagnes agricoles. Les quantités totales de céréales expédiées à chaque province étaient presque les mêmes que celles de l'an dernier, un faible glissement ayant été enregistré à Terre-Neuve, en Ontario et en Colombie-Britannique. Les quantités expédiées au Québec ont affiché la plus forte hausse, un phénomène contraire à la tendance observée au cours des années précédentes.

ACTIVITÉS ET DÉPENSES DE L'OFFICE

Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme

Les activités de l'Office des provendes du Canada procèdent des objectifs, des pouvoirs et des obligations énoncés dans la **Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme**, dont l'application relève de l'Office, et de la politique nationale des céréales fourragères. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts et de résoudre les problèmes des éleveurs de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

Surveillance des marchés et information

L'Office examine, de façon continue, les besoins en céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique et surveille le marché national des céréales fourragères, afin de s'assurer que ces besoins seront remplis par des grains à des prix raisonnablement stables et équitables. Il diffuse régulièrement des informations sur la situation et les perspectives des industries des céréales et du bétail et sur la conjoncture économique générale.

Aide au transport des céréales fourragères

L'Office applique le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères canadiennes destinées aux éleveurs de bétail vers certaines régions de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique,

du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. Au cours de la campagne agricole 1986-1987, des versements de 15 640 249 \$ ont été faits au titre du programme à 1500 requérants différents pour un total de 12 482 réclamations.

Programme d'entreposage

Des programmes d'entreposage des céréales fourragères sont aussi administrés par l'Office. Un programme visant à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les fabriques d'aliments pour animaux a pris fin le 31 mars 1985. Un programme visant à encourager la construction de nouveaux silos dans les régions déficitaires en aliments pour animaux a été offert de 1977 au 31 mars 1983. Ce programme des nouveaux silos avait des dispositions de remboursement et l'Office administre ce processus.

Dépenses

Les dépenses administratives de l'Office pour l'année financière 1987-1988 ont été supérieures aux niveaux de l'année précédente. En raison d'une augmentation du volume des céréales expédiées, les dépenses relatives à l'aide au transport des céréales fourragères ont été en hausse dans l'année financière 1987-1988. Les dépenses administratives de l'année financière 1987-1988 se sont maintenues au-dessous du budget de l'année.

Rapport annuel

Les diverses activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1986-1987, sont exposées ci-après de façon plus détaillée dans les sections suivantes de ce Rapport annuel. Elles sont également accompagnées d'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office. La Revue annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, publiée en complément de la **CHRONIQUE DES GRAINS**, renferme d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères à l'échelle nationale et internationale.

ACTIVITÉS DE L'OFFICE

BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

La demande de céréales fourragères au Canada évolue, entre autres, en fonction des modifications des effectifs des animaux de ferme des exploitations agricoles, de la production locale d'aliments fourragers et des prix relatifs des céréales fourragères. Les faits saillants dans chacun de ces secteurs pour la campagne agricole 1986-1987 sont exposés ci-dessous.

Effectifs animaux

Afin d'évaluer les besoins globaux en aliments fourragers, on convertit les effectifs d'animaux en «unités animales de consommation fourragère» pour chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données figurent au **Tableau 1**. Ces calculs des besoins en céréales fourragères sous-estiment l'utilisation totale de céréales fourragères, car le gaspillage, les inefficiences dans l'alimentation, la freinte et d'autres facteurs n'y sont pas pris en compte.

Au Canada, la consommation fourragère par les unités animales a diminué graduellement de 1980 à 1982. Après avoir atteint un creux en 1982, il y a eu une augmentation lente, en 1983 comme en 1984, les niveaux de 1984 dépassant légèrement les totaux enregistrés en 1980. En 1985, les besoins annuels estimés en céréales pour les divers types d'animaux ont diminué légèrement par rapport au niveau des années antérieures et cette tendance s'est poursuivie en 1986. En 1987, le nombre total d'unités animales de consommation fourragère a augmenté, pour ainsi inverser la tendance des deux années précédentes. Les tendances en nombre d'animaux ont varié par type d'animal et par région, avec les tendances des bovins laitiers et de la volaille relativement uniformes dans l'ensemble du Canada, mais des tendances plus diverses dans les autres secteurs.

Pour les bovins laitiers, les tendances ont été assez uniformes dans toutes les régions du Canada. Les effectifs totaux de bovins laitiers ont atteint un sommet en 1981 et ont eu tendance à diminuer graduellement depuis lors. Une exception à cette tendance nationale est Terre-Neuve, où les effectifs ont augmenté. Cette situation traduit les efforts pour mettre sur pied une industrie laitière rentable dans la province. Dans l'ensemble du Canada, les besoins en céréales fourragères du secteur laitier ont diminué à mesure qu'augmentait l'efficacité de la production laitière.

Pour la volaille, les tendances nationales sont aussi généralement similaires dans toutes les régions. La production d'œufs n'a pas varié considérablement au cours des dernières années, ce

qui traduit une demande du marché assez stable ou légèrement plus faible. Cependant, cette diminution semble avoir pris fin. Il se pourrait que la demande totale subisse une hausse dans les années à venir, surtout dans le secteur des œufs transformés. La production de poulets à griller a également été assez constante au début de la décennie et le marché intérieur s'est adapté progressivement aux accroissements de production importants de la dernière moitié des années 70. La production nationale s'est accrue sensiblement en 1985 et a ainsi repris une tendance expansionniste qui s'est poursuivie en 1986 et en 1987.

En Colombie-Britannique, les effectifs de bovins de boucherie ont culminé en 1981 et ont connu une diminution générale au cours des dernières années avec des effectifs bovins, en 1987, qui ne s'élevaient qu'à 85% des niveaux de 1981. La production de porcs a augmenté régulièrement jusqu'en 1984, et les stocks ont ensuite diminué en 1985 et en 1986 avant d'augmenter légèrement en 1987. Les besoins totaux en céréales fourragères de la Colombie-Britannique ont connu un sommet en 1984, ont fléchi légèrement

en 1985 et 1986 et, en 1987, sont remontés au sommet de 1984.

Dans les Prairies, après des années de réductions continues, les effectifs de bovins de boucherie ont augmenté légèrement en 1987. Il y avait eu précédemment dans la région une baisse de 17% de 1980 à 1986. Le nombre de porcs a augmenté dans les Prairies depuis 1983, année où, pour la première fois, les effectifs porcins au Manitoba ont dépassé les effectifs de bovins de boucherie. L'augmentation de la production de porcs, ces dernières années, a accru la demande de céréales fourragères des Prairies au-delà des niveaux de 1980.

En Ontario, l'élevage des bovins de boucherie a chuté de façon plus spectaculaire que dans les Prairies. Les effectifs ont diminué de 2,03 millions de têtes en 1980 à 1,53 million en 1987, soit une diminution de 25%. Le secteur porcine de l'Ontario a connu une production généralement plus élevée dans les années 80, des changements se produisant d'année en année selon l'état du marché. En résumé, le total des besoins en céréales fourragères de l'Ontario est demeuré assez constant durant les dernières années.

TABLEAU 1
CONSOMMATION FOURRAGÈRE DES UNITÉS ANIMALES
DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1^{er} JUILLET, PAR RÉGION
(en milliers de tonnes)

RÉGION	1983 ^{r/}	1984 ^{r/}	1985 ^{r/}	1986 ^{r/}	1987 ^{p/}
Provinces de l'Atlantique	555	574	562	561	575
Québec	2 891	2 935	2 918	2 808	2 865
Ontario	3 656	3 567	3 572	3 490	3 595
Prairies	3 574	3 806	3 777	3 757	3 948
Colombie-Britannique	592	599	598	583	596
TOTAL	11 268	11 481	11 427	11 199	11 579

^{r/} Données révisées.

^{p/} Données provisoires.

1. Catégories de bétail au 1^{er} juillet de chaque année: bovins laitiers, bovins de boucherie, nombre total de porcs, de moutons et d'agneaux.
(Source: Statistiques Canada).
2. Catégories de volailles selon le système de quotas national: pondeuses, poulets, dindons.
(Source: Offices nationaux de commercialisation).
3. Les données englobent les catégories suivantes de bétail et de volaille et les facteurs de conversion, en unités animales consommatrices de céréales, sont les suivantes:

FACTEURS DE CONSOMMATION DE CÉRÉALES DE 1980 À 1985, PAR PROVINCE — EN TONNES DE CÉRÉALES PAR ANNÉE —

	Bovins Laitiers	Bovins de Boucherie	Porcs	Moutons et Agneaux	Pondeuses	Poulets	Dindons
Provinces de l'Atlantique	0.90	0.30	0.50	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Québec	0.73	0.16	0.50	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.48	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.51	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.45	0.060	0.032	0.0030	0.0039
Alberta	0.52	0.25	0.54	0.060	0.029	0.0034	0.0039
Colombie-Britannique	0.96	0.15	0.48	0.060	0.037	0.0028	0.0036

Ces «facteurs de consommation de céréales» ont été tirés d'une étude entreprise par l'OPC durant l'été de 1983.

Au Québec, les effectifs de bovins de boucherie se sont accrus de 1980 à 1982, maintenant une tendance établie à la fin des années 70. Après avoir culminé en 1982, les effectifs ont diminué jusqu'en 1985. L'amélioration du marché a ensuite entraîné de légères augmentations en 1986 et 1987. Après l'expansion importante des années 70, la production de l'industrie porcine du Québec s'est stabilisée au cours des sept dernières années, la production annuelle variant légèrement selon l'état du marché. Les besoins en céréales fourragères du Québec se sont stabilisés durant les dernières années, avec moins d'effectifs de bovins laitiers, équilibrant ainsi la hausse de production de volailles.

Dans les provinces de l'Atlantique, les effectifs des bovins de boucherie ont été très constants, ne diminuant que légèrement de 1981 à 1987. Les effectifs porcins ont augmenté fortement de 1980 à 1984 et se sont stabilisés en 1985 avant de diminuer brusquement en 1986 et 1987. Cette baisse des effectifs porcins a été compensée par une augmentation des quotas de volaille, ramenant la demande totale de céréales fourragères de 1986 et 1987, dans les provinces de l'Atlantique, à des niveaux proches de ceux de 1985.

Des statistiques détaillées sur les effectifs de bétail et de volaille des exploitations agricoles du Canada figurent au **Tableau VIII** en annexe.

Production locale de céréales

En 1986, la production totale de céréales fourragères a augmenté dans les Maritimes, atteignant 332 600 tonnes, contre 311 200 tonnes en 1985 et 282 500 tonnes en 1984. Étant donné que la demande de céréales fourragères dans les provinces de l'Atlantique n'a augmenté que légèrement, l'augmentation de l'offre locale a réduit la demande de céréales produites à l'extérieur de la région, mais cela ne l'a pas empêché de dépendre fortement de céréales fourragères d'autres origines.

Au Québec, la récolte de 1986 a été inférieure à la récolte sans précédent de 1985. Dans les années 80, il y eu une tendance à la hausse et ce n'est qu'en 1986 et en 1983 que la production totale de céréales de la province a diminué par rapport aux niveaux de l'année précédente. Cette baisse de la production, combinée à une augmentation de la consommation, a accru la demande de céréales provenant de l'extérieur de la province.

En Ontario, la moisson de 1986 est aussi retombée en dessous des niveaux records qui ont été enregistrés en 1985. L'Ontario est resté une région excédentaire, mais cet abaissement de la production a réduit la quantité de céréales dis-

ponibles pour expédier à l'extérieur de la province.

Une forte hausse de la production de céréales dans les Prairies en 1986 a résolu le problème de resserrement de l'offre qui avait eu cours dans les deux campagnes agricoles précédentes. Cette augmentation a permis des exportations sans précédent des céréales des Prairies pendant la campagne agricole 1986-1987 tout en permettant aussi d'accroître le volume de céréales fourragères des Prairies expédiées vers l'est du Canada. En 1986, la production de céréales a aussi augmenté en Colombie-Britannique, pour dépasser la moisson extrêmement faible de 1985 ainsi que la moisson inférieure à la moyenne de 1984.

Expéditions de céréales fourragères

Si la production céréalière locale n'est pas suffisante pour répondre aux besoins de l'industrie du bétail, des expéditions de céréales supplémentaires en provenance d'autres sources doivent être faites. Les principales régions déficitaires en céréales fourragères au Canada sont la Colombie-Britannique, la majeure partie du Québec et les provinces de l'Atlantique. Dans les Prairies, la production de bétail est fortement concentrée dans les régions méridionales de l'Alberta et de la Saskatchewan, ce qui rend souvent nécessaires des expéditions de céréales en provenance des régions voisines. Pendant les périodes de resserrement de l'offre des céréales fourragères des Prairies, les prix des céréales fourragères dans ces deux régions ont tendance à se raffermir relativement aux prix des céréales fourragères à d'autres endroits des Prairies.

Les expéditions interprovinciales de céréales fourragères dans l'est du Canada ont varié considérablement au cours des dernières années. Les expéditions de céréales fourragères des Prairies ont été tout juste supérieures à 1 million de tonnes, tant dans les campagnes agricoles 1981-1982

que 1982-1983, avant d'atteindre plus de 1,4 million de tonnes en 1983-1984. Les expéditions de maïs, en provenance de l'Ontario, vers les fabriques d'aliments pour animaux du Québec ont été de 315 000 tonnes en 1981-1982, de 266 000 tonnes en 1982-1983 et de 460 000 tonnes en 1983-1984, un record. Les expéditions de maïs des États-Unis ont diminué de 426 000 tonnes en 1981-1982 à 344 000 tonnes en 1982-1983 et à seulement 95 000 tonnes en 1983-1984.

En 1984-85, les expéditions de céréales fourragères de l'Ouest vers l'est du Canada ont chuté à seulement 766 000 tonnes. Les expéditions de maïs de l'Ontario vers le Québec ont diminué par rapport aux niveaux records de 1983-1984, pour un total de 409 000 tonnes. Ces diminutions des expéditions de céréales fourragères canadiennes ont ouvert un marché pour le maïs des États-Unis et les importations de maïs des États-Unis ont représenté 223 000 tonnes en 1984-1985.

En 1985-1986, les expéditions de céréales fourragères de l'Ouest vers l'est du Canada ont poursuivi leur chute, atteignant seulement 556 000 tonnes, tandis qu'une récolte record de l'Est diminuait la demande. Les expéditions de maïs ontarien vers le Québec ont légèrement augmenté, totalisant 440 000 tonnes, alors que les expéditions de maïs américain vers l'est du Canada ont brusquement chuté à 57 000 tonnes seulement.

En 1986-1987, les expéditions de céréales fourragères de l'Ouest vers l'est du Canada ont augmenté à 616 000 tonnes, car la baisse de volume de la moisson de l'est a fait augmenter la demande. Les expéditions de maïs de l'Ontario vers le Québec ont continué à augmenter pour atteindre 467 000 tonnes, tandis que les expéditions vers les provinces de l'Atlantique n'ont pratiquement pas changé. Les expéditions de

TABLEAU 2
PRODUCTION CÉRÉALIÈRE TOTALE AU CANADA^{a)}
(en milliers de tonnes)

RÉGION	1982 ^{a)}	1983 ^{a)}	1984 ^{a)}	1985 ^{a)}	1986	1987 ^{a)}
Provinces de l'Atlantique	317.1	281.4	282.5	311.2	332.6	321.6
Québec	1 947.0	1 799.6	2 298.0	2 551.0	2 118.0	2 357.0
Ontario	7 527.0	6 872.5	7 669.5	8 230.5	7 344.4	7 772.7
Prairies	42 181.0	37 186.0	31 510.3	36 279.6	46 142.8	41 047.7
Colombie-Britannique	349.6	384.5	297.9	237.3	319.5	315.1
TOTAL	52 321.7	46 524.0	42 058.2	47 609.6	56 257.3	51 814.1

^{a)} Données révisées.

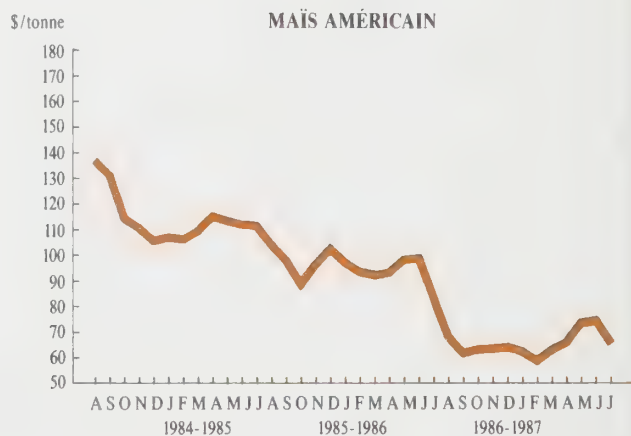
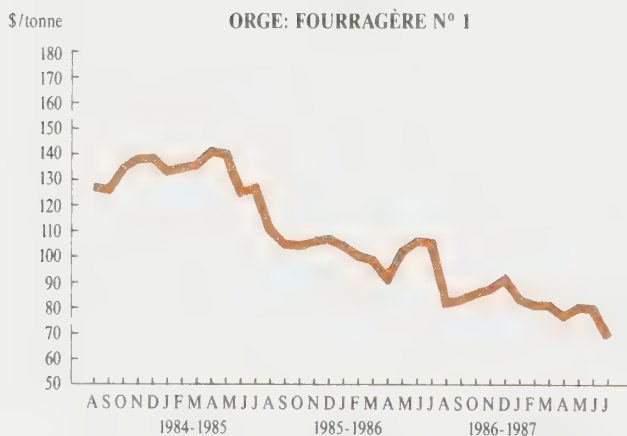
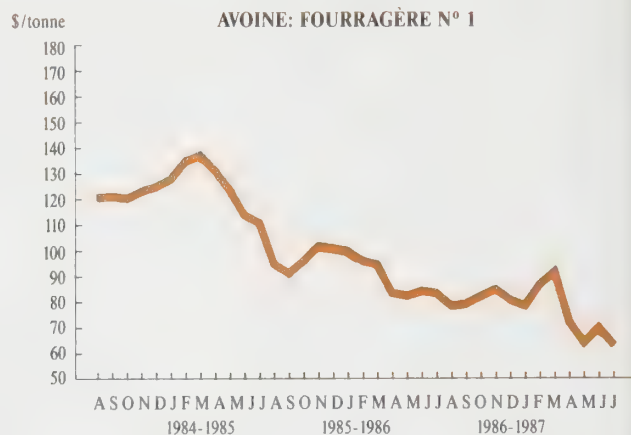
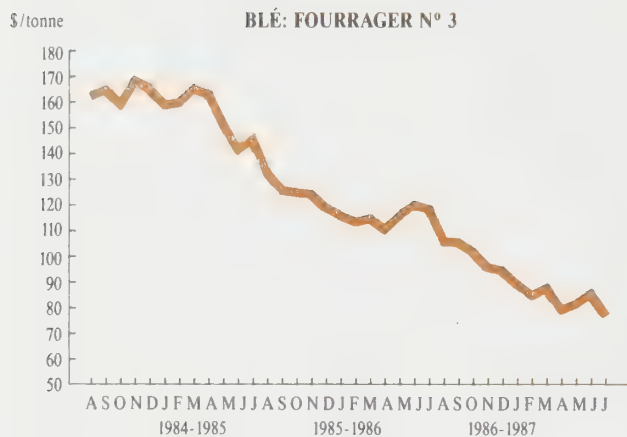
Source: Statistiques Canada, Cat. no. 22-002, Vol. 66, no. 8 (Décembre 1987).

^{a)} Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes:

- Colombie-Britannique, Prairies: blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés
- Autres provinces: blé, avoine, orge, grains mélangés, maïs grain.

GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU COMPTANT THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1984-1985 À 1986-1987



REMARQUE: Les prix du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère sont les prix à l'entrepôt de Thunder Bay.
Le prix du marché libre est le prix au comptant quotidien publié par la Bourse des marchandises de Winnipeg.
Les prix du maïs américain sont les prix au comptant à la fermeture à bord du bateau.
À Chicago, en dollars américains, par tonne au cours de la saison de navigation.
À la fermeture de la saison de navigation on utilise le prix de fermeture selon le contrat à terme de maïs à Chicago.



maïs des États-Unis vers l'est du Canada ont augmenté fortement, de 57 000 tonnes en 1985-1986 à 199 000 tonnes en 1986-1987.

Pour des raisons géographiques, les besoins en céréales fourragères de la Colombie-Britannique sont satisfaits principalement par l'Alberta, tandis que le district de la rivière de la Paix en Colombie-Britannique et les autres provinces des Prairies répondent aussi à une partie des besoins de céréales fourragères canadiennes. Les expéditions des céréales fourragères canadiennes sont tombées de 480 000 tonnes en 1985-1986 à 469 000 tonnes en 1986-1987. Avec la légère augmentation du nombre d'unités animales de consommation fourragère en 1987, l'accroissement de la récolte de céréales de la Colombie-Britannique et les importations de maïs des États-Unis expliqueraient cette légère diminution.

PRIX DU MARCHÉ

Céréales fourragères

Durant toute la campagne agricole 1986-1987, les prix des trois céréales fourragères des Prairies à Thunder Bay étaient beaucoup moins élevés que les niveaux atteints au cours des campagnes agricoles précédentes. Cela était avant tout attribuable à la baisse des prix mondiaux des céréales de toute catégorie qui s'était traduite par une baisse des prix initiaux de la CCB pour les récoltes de 1986. Le prix moyen du blé fourrager en entrepôt à Thunder Bay se situait à 90,38 \$ la tonne; il s'agissait d'une diminution de 28,90 \$ par rapport aux niveaux de 1985-1986 et c'était 68,41 \$ de moins que le niveau moyen de 1984-1985. Quant à l'avoine fourragère, son prix moyen s'établissait à 77,24 \$ la tonne; cela représentait une baisse de 14,71 \$ par rapport à l'année précédente et c'était 46,86 \$ de moins que le niveau de 1984-1985. Pour ce qui est de l'orge fourragère, le prix moyen était de 81,55 \$ la tonne; c'était 21,60 \$ de moins que l'année précédente et 51,72 \$ de moins que deux ans auparavant.

Au moment de la récolte en octobre 1986, les prix du maïs à Chatham ont diminué en-deçà de 100 \$ la tonne; le prix moyen était de 94,29 \$. Jusqu'au début de 1987, les prix ont connu des hauts et des bas avant de se mettre à monter au cours du reste de la campagne agricole. Lorsqu'un droit compensatoire a été imposé aux importations de maïs des États-Unis en novembre 1986, les prix du maïs canadien ont cessé d'être liés directement à ceux du maïs des États-Unis. C'est pour cette raison qu'au cours du reste de la campagne agricole, les prix du maïs canadien ont eu tendance à fluctuer indépendamment

des prix du maïs des États-Unis. Parce que les stocks étaient moins importants en 1986-1987, les prix du maïs canadien se sont mis à augmenter au cours de la seconde moitié de la campagne agricole. Durant toute la campagne agricole, les prix du maïs de l'Ontario étaient beaucoup moins élevés que les niveaux de 1985-1986. En moyenne, les prix du maïs, tant à Montréal qu'à Chatham, ont diminué d'un peu plus de 25 \$ la tonne. Au cours de l'année, la situation a évolué différemment en Ontario et dans les Prairies. En Ontario, les prix du maïs ont diminué jusqu'en février 1987 pour se remettre à monter au cours du reste de la campagne agricole. Dans les Prairies, les prix des céréales fourragères étaient généralement moins élevés au cours de l'ensemble de la campagne agricole 1986-1987.

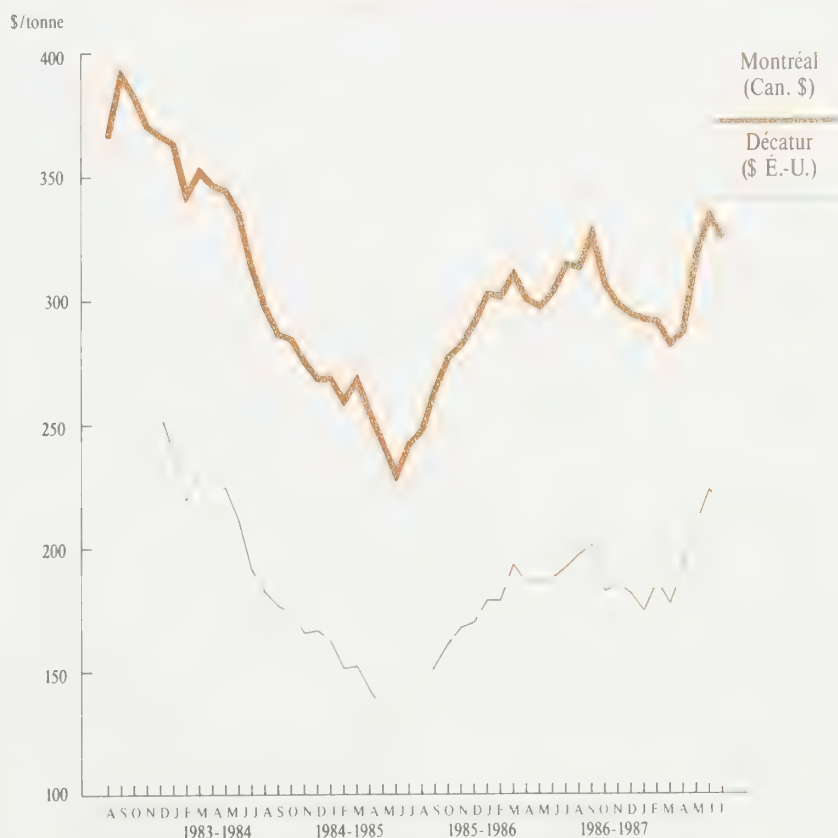
Durant la campagne agricole 1984-1985, les prix des céréales ont été relativement plus faibles dans l'est du Canada que dans l'Ouest. La faiblesse relative s'est accentuée au cours des derniers mois de cette campagne agricole et la tendance s'est maintenue durant la campagne 1985-1986. La tendance inverse a été observée durant la campagne 1986-1987. Les prix de vente

des céréales ont fléchi dans toutes les régions, mais la baisse a été relativement plus forte dans l'Ouest canadien. Dans le cas de l'orge, une comparaison des prix annuels révèle les changements suivants en dollars la tonne à divers endroits: Truro, -23,64 \$; Montréal, -19,85 \$; Thunder Bay, -20,97 \$; Saskatoon, -23,31 \$; Edmonton, -33,84 \$; Vancouver, -33,10 \$. Les prix du blé fourrager ont affiché les changements suivants: Truro, -30,89 \$; Montréal, -26,89 \$; Thunder Bay, -27,77 \$; Saskatoon, -32,52 \$; Edmonton, -41,97 \$; Vancouver, -41,85 \$. En conséquence de ces changements, les écarts de prix entre les régions ont été ramenés à des niveaux plus normaux.

Dans le cas du maïs, l'imposition d'un droit compensatoire sur le maïs des États-Unis en novembre 1986 a engendré une forte hausse des prix de vente moyens dans l'Ouest canadien. Lorsque les utilisateurs de la Colombie-Britannique ont été exemptés de ce droit au début de 1987, les prix du maïs à Vancouver ont enregistré une baisse importante, mais les prix dans les Prairies sont restés relativement élevés. Dans l'est du Canada, les prix du maïs ont été relati-

GRAPHIQUE 2

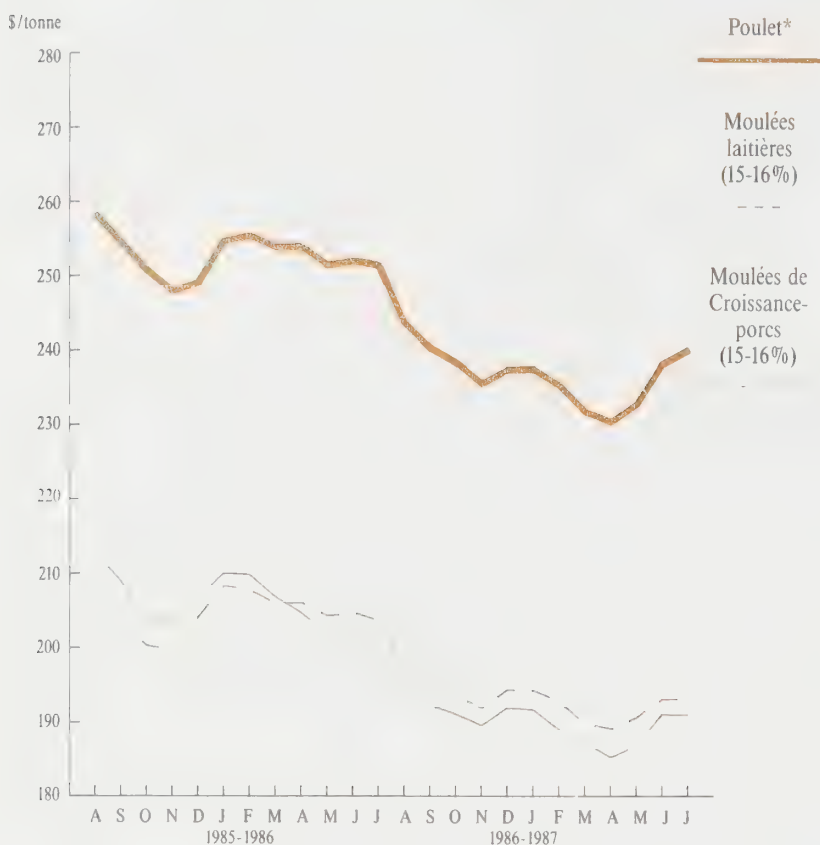
PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET MONTRÉAL. CAMPAGNES AGRICOLES 1983-1984 à 1986-1987





GRAPHIQUE 3

MOYENNE NATIONALE MENSUELLE DES PRIX D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS CAMPAGNES AGRICOLES 1985-1986 à 1986-1987



*Moyenne de 6 moulées pour le poulet: Début de Grill, Croissance de Grill, Engraissement de Grill, Début à Rôtir, Croissance à Rôtir, Engraissement à Rôtir.

vement plus fermes durant la majeure partie de la campagne agricole, en partie, à cause d'une moins grande production de maïs au Canada. Toutefois, vers la fin de la campagne agricole, l'effet du droit compensatoire sur les prix du maïs canadien n'était plus aussi marqué.

On peut lire au **graphique 1** les variations mensuelles du prix moyen du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère produits au Canada ainsi que du maïs américain.

Ingrédients protéiques

Les ingrédients protéiques dépendent essentiellement du prix du tourteau de soja. Les prix ont augmenté vivement au cours de l'été 1983, car une vague de chaleur a rapidement détérioré les perspectives de la récolte américaine de 1983. Ces prix élevés ne pouvaient toutefois pas se maintenir et les prix du tourteau de soja ont eu

tendance à baisser pendant la plus grande partie de la campagne agricole 1983-1984. Ces tendances se sont poursuivies durant toute la campagne 1984-1985, car l'offre de soja de 1984 était abondante. Les prix du tourteau, ont atteint un plancher à la fin de la campagne agricole 1984-1985, ont augmenté en 1985-1986 et ont été relativement stables en 1986-1987.

La demande d'huile végétale a été relativement forte depuis le début des années 80. Par conséquent, le soja a été broyé essentiellement pour la commercialisation de l'huile. Le tourteau a ensuite été vendu au prix que le marché peut accorder. Avec une offre de soja abondante en 1984-1985, cette situation a donné lieu à de fortes diminutions des prix du tourteau de soja. Comme nous pouvons le voir au **graphique 2**, les prix du tourteau de soja à Décatur ont baissé de 191 \$ US la tonne en juillet 1984 à 137 \$ US en juillet 1985. Cependant, cette tendance s'est inversée

en 1985-1986 en raison de l'affaiblissement du marché de l'huile végétale. La baisse consécutive des prix de l'huile végétale amena l'industrie de la transformation à augmenter les prix du tourteau de soja afin de maintenir sa marge pour le broyage.

Les prix du tourteau de soja ont ainsi régulièrement accusé une hausse au cours de 1985-1986, avec une augmentation du prix à Décatur qui est passée de 142 \$ US la tonne en août 1985, à 191 \$ US en juillet 1986. Les prix du tourteau de soja ont culminé en septembre 1986 à 201 \$ US la tonne et sont redescendus à 174 \$ US en janvier 1987. Après quelques mois de stabilité relative, les prix ont commencé à augmenter dans les quatre derniers mois de la campagne de 1986-1987 pour atteindre un sommet de 223 \$ US la tonne en juillet 1987.

Aliments composés commerciaux

L'évolution du prix des céréales et des protéines se répercute sur les prix des aliments composés commerciaux. Comme nous pouvons le voir au **graphique 3**, les prix nationaux moyens des aliments ont été assez stables en 1985-1986, car la baisse des prix des céréales a contrebalancé l'augmentation des prix des tourteaux protéiques. La forte baisse des prix des céréales en 1986-1987 a fait baisser les prix des aliments, bien que les prix moyens des tourteaux protéiques en 1986-1987 étaient supérieurs à ceux de 1985-1986.

PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

Taux d'aide au transport et dépenses

Les taux d'aide au transport en Colombie-Britannique ont été révisés à compter du 4 décembre 1986 afin de rééquilibrer les coûts nets de transport du grain vers les diverses régions de la province. Une deuxième révision est entrée en vigueur le 25 juin 1987, lorsque les taux vers toutes les destinations de Terre-Neuve et du Labrador ont été portés à 50 \$ la tonne pour les produits admissibles de l'Ouest et de l'Est. Les taux en vigueur depuis le 25 juin 1987 sont énumérés au **tableau XII** en annexe.

Le volume total des expéditions de produits admissibles effectuées en vertu du programme durant la campagne agricole 1986-1987 a augmenté de 42 750 tonnes par rapport aux niveaux de l'année précédente pour totaliser 1 635 293 tonnes. Au cours de l'année, les dépenses totales ont augmenté de 406 206 \$ et se sont élevées à 15 640 249 \$. Cette augmentation s'est fait sentir dans la plupart des régions profitant du Programme sauf le Nouveau-Brunswick et Terre-

Neuve. En 1986-1987, le nombre total de demandes examinées a augmenté, atteignant 12 482 par rapport à 11 845 l'année précédente, et le nombre de requérants a augmenté à 1 500. Ces changements sont partiellement attribuables à l'extension de l'admissibilité à toutes les céréales de production intérieure en 1984.

Niveau des expéditions subventionnées

En août 1984, le Programme d'aide au transport des céréales fourragères a été étendu pour inclure toutes les céréales fourragères canadiennes vendues commercialement à l'intérieur des zones admissibles au programme, y compris les céréales produites localement. Pendant la campagne agricole 1984-1985, un peu plus de 30 000 tonnes de céréales des Maritimes ont fait l'objet de demandes en vertu du programme. En 1985-1986, ce total s'est élevé à 71,8 mille tonnes tandis qu'il s'est élevé à 83,1 mille tonnes en 1986-1987. Comme il avait été prévu, l'Île-du-Prince-Édouard, le plus important producteur de céréales des Maritimes, a été le principal

bénéficiaire de ce changement apporté à la politique.

Les expéditions vers la Colombie-Britannique ont diminué en 1986-1987 pour une troisième année consécutive. Le total de 469 205 tonnes représente une diminution de 11 393 tonnes par rapport à l'année antérieure. Les dépenses totales relevant du programme destiné à la Colombie-Britannique ont augmenté de 5 082 052 \$ en 1985-1986 à 5 228 618 \$ en 1986-1987. L'augmentation des dépenses était due à une augmentation des taux dans certaines zones lorsque les taux du Programme en Colombie-Britannique ont été rééquilibrés à compter du 4 décembre 1986.

Le changement le plus important des expéditions s'est produit au Québec, où le volume représenté par les demandes a diminué de 1 146 305 tonnes en 1983-1984, à 867 852 tonnes en 1984-1985 et à 628 004 tonnes en 1985-1986, avant de remonter à 667 359 tonnes en 1986-1987. Les dépenses faites en vertu du

programme au Québec se sont élevées à 2 589 574 \$ en 1986-1987, contre un total de 2 368 823 \$ en 1985-1986. Les quantités faisant l'objet de demandes au Québec ont diminué régulièrement par rapport au sommet de 1 445 143 tonnes de 1978-1979, car la production de céréales du Québec a augmenté.

En 1984-85, les importantes récoltes de l'Est, les prix relativement peu attrayants pour les céréales fourragères des prairies et le resserrement de l'offre dans les Prairies, tous ces éléments se sont combinés pour faire baisser la demande des céréales fourragères des Prairies dans l'Est. Les expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits des Prairies vers l'est du Canada n'ont donc représenté que 986 314 tonnes en 1984-1985. En 1985-1986, des conditions similaires ont ramené le total à 683 598 tonnes. En 1986-1987, les expéditions sont restées à un niveau semblable à celui de l'année précédente, soit 680 042 tonnes.

TABLEAU 3
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LA PROVINCE DE DESTINATION
ET LE TYPE DE CÉRÉALES, CAMPAGNE AGRICOLE 1986-87
(en tonnes métriques)

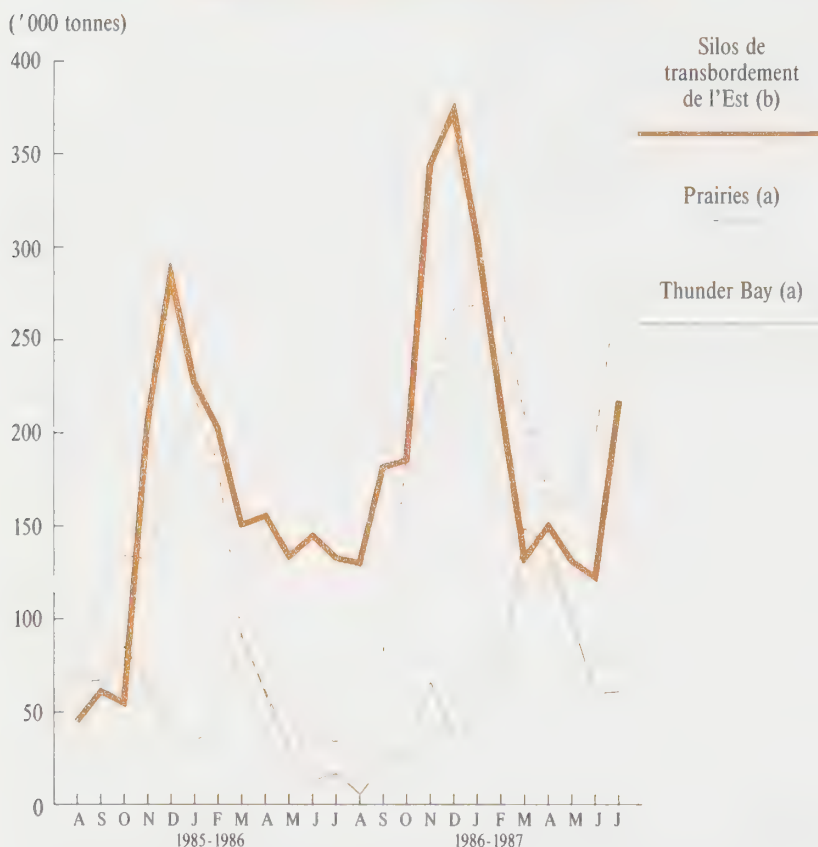
Céréales des Prairies											
Origine	T.N.	Î.P.É.	N.É.	N.B.	QUÉBEC	ONTARIO	C.B.	YUK. & T.N.O.	TOTAL	TOTAL 1985-1986	TOTAL 1984-1985
Blé 1, 2	19 991	7 347	34 490	15 308	198 920	1 872	172 494	218	450 640	337 583	352 395
Avoine 2	3 377	1 660	5 203	4 008	20 814	893	15 946	111	52 012	66 020	103 383
Orge 2	6 752	5 773	59 568	22 838	159 032	2 869	228 091	355	485 278	582 834	801 920
Seigle	—	—	437	—	250	—	—	—	687	6 904	13
Mais 2, 3	—	—	—	—	—	—	5 971	4	5 975	8 484	64 429
Criblures	1 720	70	881	707	1 552	33	76	—	5 039	13 771	24 887
Issues de Minoterie	339	472	11 356	1 543	89 967	—	38 144	—	141 821	143 567	168 291
Total: céréales des Prairies	32 179	15 322	111 935	44 404	470 535	5 667	460 722	688	1 141 452	1 159 163	1 515 318
Céréales des autres régions											
Origine	T.N.	Î.P.É.	N.É.	N.B.	QUÉBEC	ONTARIO	C.B.	YUK. & T.N.O.	TOTAL	TOTAL 1985-1986	TOTAL 1984-1985
Blé 1, 2	1 199	2 836	1 066	7 681	4 513	165	1 126	—	18 586	22 944	5 539
Avoine 2	1	3 874	1 824	5 728	23 823	535	350	—	36 135	35 238	22 418
Orge 2	—	26 603	10 213	23 615	44 105	3 144	3 436	—	111 116	93 315	26 674
Mais 2, 3	15 242	10 433	86 628	66 960	121 579	7 859	3 571	—	312 272	270 396	308 947
Céréales mélangées	—	5 686	50	189	1 129	134	—	—	7 188	6 999	1 957
Autres	185	432	2 030	1 523	1 675	2 699	—	—	8 544	4 488	2 781
Total: céréales des autres régions	16 627	49 864	101 811	105 696	196 824	14 536	8 483	—	493 841	433 380	368 316
GRAND TOTAL	48 806	65 186	213 746	150 100	667 359	20 203	469 205	688	1 635 293	1 592 543	1 883 634
DÉPENSES TOTALES(\$)	1 865 980	920 566	2 762 532	2 015 294	2 589 579	223 389	5 228 618	34 291	15 640 249	15 234 043	16 577 012

1. Comprend les expéditions de céréales sur échantillons.
2. Comprend les grains de l'Est consommés dans les régions éligibles.
3. Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.



GRAPHIQUE 4

STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS, À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNES AGRICOLES 1985-1986 et 1986-1987



a) Stocks hors commission de blé, d'avoine et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminus et à Thunder Bay. (Commission canadienne des grains).
b) Blé, avoine, orge, criblures et maïs canadien et américains, affectés à l'alimentation du bétail au Canada (OPC).

ENTREPOSAGE

Programmes d'entreposage des céréales fourragères

En 1977, le gouvernement a établi trois nouveaux programmes d'entreposage visant à favoriser une plus grande capacité d'emménagement des céréales fourragères dans les régions canadiennes déficitaires en céréales. L'Office des provendes, en collaboration avec Agriculture Canada, a été chargé de l'application de ce programme. Les paiements effectués en vertu du programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères se sont terminés le 31 mars 1985.

Les deux programmes relatifs aux silos intérieurs (l'un accordant de l'aide pour la construction de nouveaux silos intérieurs, et l'autre, des subventions pour l'agrandissement des installations existantes) ont pris fin. Le deuxième a cessé le 31 mars 1982, et le premier, le 31 mars 1983.

Selon l'une des conditions du programme de construction de nouveaux silos, à partir de la quatrième année d'exploitation des nouvelles installations, l'exploitant doit commencer à rembourser de la manière suivante:

- quatrième année: 0,45 \$ la tonne de produit manutentionné
- cinquième année: 0,90 \$ la tonne de produit manutentionné
- sixième à dixième année: 1,35 \$ la tonne de produit manutentionné.

Le remboursement prend fin à la fin de la dixième année ou lorsque 40% de la contribution a été remboursée sans intérêt selon que l'une ou l'autre éventualité se présentera la première. Les premiers remboursements correspondant à ce programme ont été reçus pendant la campagne agricole 1983-1984 et ont totalisé 36 867,81 \$. Les remboursements reçus en 1984-1985 ont totalisé 37 840,25 \$, un total de 187 218,23 \$ a été reçu en 1985-1986, et les

remboursements ont totalisé 138 328,57 \$ en 1986-1987.

Stocks entreposés

L'Office a joué un rôle consultatif dans la répartition de l'espace d'entreposage pour les besoins intérieurs de céréales fourragères au silo de Québec pour l'hiver 1986-1987. La part normale des céréales fourragères canadiennes dans le silo de Québec pendant l'hiver est de 75% de la capacité du silo, ce qui représente 168 000 tonnes. L'espace d'entreposage est réparti par la Commission canadienne des grains aux usagers de cette installation selon une formule qui tient compte de leur utilisation passée.

Le graphique 4 illustre les stocks de céréales fourragères destinés au marché intérieur à divers endroits, à la fin de chaque mois, pour les deux dernières campagnes agricoles. Comme le transport ferroviaire direct est devenu une option plus viable au cours des dernières années, la date limite du gel pour les expéditions par la voie maritime du Saint-Laurent est devenue moins critique. Cette dernière reste toutefois un élément important du réseau d'expédition des céréales fourragères vers les usagers de l'Est par l'entremise des silos de transbordement de l'Est.

Au cours des campagnes agricoles 1984-1985 et 1985-1986, le resserrement du marché dans l'ouest du Canada a donné lieu à de plus fortes expéditions de céréales fourragères des Prairies par l'entremise du réseau des silos primaires pour revenir sur le marché de l'Ouest. Par conséquent, les stocks de céréales fourragères dans les silos des prairies ont été plus importants pour les usagers de l'Ouest. Dans des années normales, le réseau est en grande partie court-circuité dans les Prairies par des transactions entre les exploitants agricoles et les parcs d'engraissement. Dans ces années, les stocks de céréales fourragères canadiennes dans les silos des Prairies indiquent mieux ce qui est disponible à tout moment pour expédition ultérieure sur le marché de l'Est. En 1986-1987, la remontée de l'offre dans les Prairies a entraîné le retour à la normale des expéditions de céréales fourragères des Prairies par l'entremise des silos des Prairies.

TRANSPORT

Les conditions atmosphériques ont été assez favorables pendant l'année et il n'y a eu aucune perturbation importante du réseau liée à ces conditions. Un certain nombre de conventions collectives étaient en négociation en 1986-1987, ce qui a entraîné, dans certains cas, des arrêts de travail.

À Thunder Bay, les salariés du terminal de la

Saskatchewan Wheat Pool se sont mis en grève le 3 septembre 1986. Suite à cette action, la direction a imposé un lock-out aux salariés de tous les terminaux à Thunder Bay. Cet arrêt de travail s'est poursuivi jusqu'au 9 octobre 1986.

Le 15 septembre 1986, les silos du port de Québec ont été fermés par un lock-out de la direction. Ce différend a été réglé le 8 février 1987.

Les débardeurs de la côte Ouest ont été mis en lock-out le 15 novembre 1986. Le gouvernement fédéral a présenté une loi de retour au travail le 17 novembre et celle-ci a été ratifiée le 19 novembre 1986.

Taux de transport

Les taux du transport ferroviaire n'ont pas encore été convertis au système métrique, mais, par souci de cohérence, nous les donnons en unités métriques dans le présent rapport. Actuellement, aucune échéance n'est prévue pour la conversion des taux du transport ferroviaire en unités métriques. Toutefois, les sociétés ferroviaires ont publié une grille de conversion au système métrique, qu'il est possible de se procurer auprès de l'Association canadienne du trafic de marchandises. Les taux du transport par camion et par bateau ont été convertis au système métrique en 1981.

Rail

Les taux du transport de céréales fourragères de Thunder Bay à l'est du Canada ont augmenté de 5% le 1er août 1987. Les taux du transport ferroviaire du maïs de l'Ontario entre le sud-ouest de l'Ontario et l'Est canadien ont été majorés de 3% à partir du 1er janvier 1987. Les taux du transport des céréales fourragères de consommation intérieure entre les Prairies et la Colombie-Britannique ont aussi augmenté de 2,5% le 1er août 1987. Le **graphique 5** illustre les taux du transport vers certaines destinations; ces taux sont donnés dans le **Tableau 4**.

Deux réductions de taux par quantités expédiées établis par les sociétés ferroviaires en 1983-1984 se sont poursuivies en 1986-1987. La première touche les taux du transport des céréales de consommation intérieure entre l'Alberta et des points de la vallée du Fraser en Colombie-Britannique. Le tarif normal a été réduit de 0,15 \$ les cent livres, à condition que 80% des expéditions des silos primaires vers cette région soient effectuées par chemin de fer en 1986-1987. Ce taux visait à faire concurrence au camionnage.

Pour les expéditions entre le sud-ouest de l'Ontario et des points situés au Québec, des tarifs de quantité ont été offerts contre garantie

d'expédition de 100 000 tonnes courtes cumulatives de maïs, d'orge, de blé et de seigle de l'Ontario sur une période de 12 mois. Ces tarifs de quantité étaient inférieurs de 8 \$ à 15 \$ la tonne aux tarifs normaux et visaient à soutenir la concurrence du transport par bateau à partir des ports américains et canadiens des Grands Lacs.

Navigation

Au cours de la saison de navigation de 1987, les tarifs affichés du transport des Grands Lacs du blé, de l'avoine et de l'orge de qualité fourragère ont diminué de 15% à 20% par rapport aux niveaux de 1986. Les tarifs du transport du maïs à partir des ports américains des Grands Lacs ont augmenté d'environ 67% par rapport à 1986 à cause d'une augmentation du volume du transport en vrac dans les deux directions. Plusieurs bateaux étaient accostés en début de saison.

En raison d'un marché du transport des marchandises extrêmement concurrentiel depuis 1983, les statistiques officielles sur la moyenne pondérée des tarifs du transport des Grands Lacs

ne sont pas disponibles. Les taux effectifs n'ont pas été aussi élevés que les prix affichés et, par conséquent, les statistiques ne figurent pas dans le présent Rapport annuel.

Disponibilité des wagons

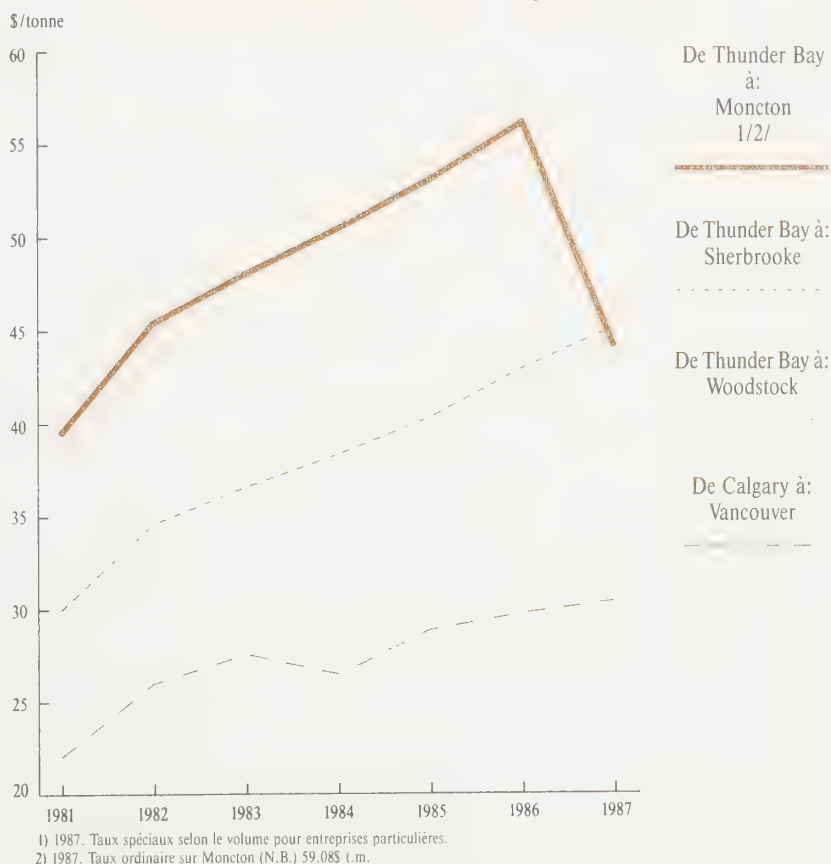
La disponibilité de wagons-trémies et de wagons couverts a été suffisante pour le transport des céréales de l'Ontario. Cependant, des retards ont eu lieu dans le trafic du Plan C en provenance de l'Ouest canadien. En 1986-1987, le volume du trafic céréalier du Plan C a été de 93 900 tonnes, comparé à 115 400 tonnes pendant la campagne agricole 1985-1986.

La disponibilité de wagons pour le transport de céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1986-1987.

RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage

GRAPHIQUE 5
TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES
VERS CERTAINES DESTINATIONS — 31 juillet 1981-1986



Toutes les deux semaines, grâce à la publication de la **CHRONIQUE DES GRAINS**, l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution de la situation non seulement au Canada et aux États-Unis, mais aussi dans toutes les régions qui ont une incidence importante sur le commerce mondial des céréales et du bétail. Cette publication fournit des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances qui ont rapport à l'utilisation des divers ingrédients protéiques et céréales fourragères.

Les responsables du Service du transport de l'Office continuent d'exercer une surveillance sur tous les coûts de transport des céréales et des ingrédients des aliments pour animaux destinés au marché intérieur, tant au Canada qu'aux États-Unis. Le Service surveille aussi les prix intérieurs des aliments composés commerciaux à travers le Canada.

Les renseignements que l'Office recueille dans le cadre de ses activités de surveillance sont transmis à un nombre sans cesse croissant d'organismes agricoles et d'associations professionnelles, tant à l'échelle fédérale que provinciale, et directement aux producteurs.

INFORMATION

Les services d'information offerts par l'Office, au cours des années, ont été très appréciés. La demande de services d'information s'est régulièrement accrue, d'année en année, à mesure qu'un nombre croissant d'utilisateurs a été mis au courant des services assurés par l'Office. L'Office fournit actuellement des statistiques et des articles sur les marchés directement à divers organismes provinciaux et industriels qui ont pour tâche de les transmettre par la suite aux producteurs. On estime que l'information distribuée par l'Office atteint maintenant plus de 100 000 adhérents par mois de façon régulière.

Au cours de l'année à l'étude, les activités du marché intérieur des céréales fourragères ont été mises en lumière grâce à la publication d'études et de commentaires spéciaux rédigés par le directeur de la Recherche économique.

CONSULTATION

Le bureau de l'Office en Colombie-Britannique a collaboré activement avec tous les secteurs intéressés aux céréales fourragères, aux aliments pour animaux et à l'élevage en Colombie-Britannique. Il a également entretenu certains rapports dans la région des Prairies. Ce niveau d'activités sera maintenu, afin d'offrir des

services à ce secteur vital de la communauté agricole.

Le directeur des Transports a continué à jouer un rôle important dans les négociations relatives aux tarifs ferroviaires entre les représentants d'organismes agricoles, d'associations professionnelles et de sociétés ferroviaires. Des réunions sur les tarifs ont lieu chaque année à Vancouver, Toronto, Montréal et Moncton.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué de prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations professionnelles portant sur les prix, l'approvisionnement et les mouvements de céréales fourragères, la disponibilité d'espace d'entreposage, la commercialisation, le transport et la maintenance et d'autres questions connexes. Le directeur général de la Coordination du programme a particulièrement veillé à entretenir des relations étroites avec l'industrie des céréales et des aliments pour animaux.

L'Office est aussi représenté au sein du Comité supérieur du transport du grain. Des rencontres périodiques avec tous les groupes associés aux secteurs canadiens des céréales et de l'élevage permettent à l'Office de mieux déterminer les problèmes auxquels font face les secteurs de la culture des céréales, de la commercialisation et de l'alimentation animale et de trouver des moyens plus efficaces pour y répondre.

COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la **Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme**, le Comité consultatif doit se réunir, au moins une fois l'an, au siège social de l'Office, «afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'entreposage, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office.»

Le Comité consultatif s'est réuni une fois en 1986-1987 à Halifax, où il a reçu des mémoires de divers groupes de la région de l'Atlantique. On a beaucoup discuté de la région de l'Atlantique et on a fait des recommandations portant sur des révisions à apporter au programme dans la région. L'Office a communiqué individuellement avec les membres plusieurs fois.

Il y eut trois nouvelles nominations au Comité consultatif pendant la campagne agricole 1986-1987. Monsieur Jack Macdonald de Kilbride (Terre-Neuve) a été nommé le 9 mai 1986, M. Jean-Pierre Owsiany de Saint-Lambert (Québec) a été nommé le 20 septembre 1986 et M. Henry Gilbert de Fredericton (Nouveau-

Brunswick) a été nommé le 1er juin 1987. Ces personnes ont remplacé M. Léopold Harvey qui était membre depuis le 20 septembre 1979, M. Arthur Porter qui avait été nommé le 5 août 1980 et M. Hollis Duffett qui faisait partie du Comité consultatif depuis le 20 septembre 1979. L'Office a grandement apprécié leurs conseils et leur participation pendant leurs mandats et voudrait les remercier de leurs services.

PERSONNEL

M. Tom Meredith a été nommé membre de l'Office en septembre 1987. M. Meredith était précédemment président du Comité consultatif depuis le 12 septembre 1985. Il a remplacé M. Arlington S. Mair, qui faisait partie de l'Office depuis le 14 novembre 1974. L'Office a beaucoup apprécié les conseils et la participation de M. Mair au cours de son mandat.

Mme Isabelle Paradis a été engagée comme directrice des Communications en juin 1987. Avant de se joindre à l'Office, Mme Paradis était journaliste à la Terre de Chez Nous, le journal de l'Union des producteurs agricoles.

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la **Loi sur les langues officielles** et d'appuyer le programme du gouvernement fédéral en matière d'action positive relativement à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière dans la Fonction publique. Presque tous les postes à l'Office ont fait l'objet d'une classification bilingue. Tous les postes sont servis par un personnel qui non seulement satisfait généralement aux exigences linguistiques du poste mais souvent les surpasse.

D'après les statuts de l'Office, les règles et autres exigences en matière de conflit d'intérêts imposées aux employés de la Fonction publique par le Conseil du Trésor s'appliquent au personnel de l'Office.

ÉTATS FINANCIERS

On trouvera dans les pages suivantes les états financiers de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1988, de même que le rapport du Vérificateur général (Éléments financiers I à VI en annexe).

Il faut souligner que, dans les états financiers, les dépenses d'aide au transport correspondent à l'année financière, tandis qu'ailleurs dans le rapport, elles s'appliquent à la période de la campagne agricole. Par conséquent, en raison de cette différence, les données ne concordent pas directement.



AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

Au ministre de l'Agriculture
et à
l'Office canadien des provendes

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provendes au 31 mars 1988 ainsi que l'état des résultats, l'état de l'avoir du Canada et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de l'Office au 31 mars 1988 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, à mon avis, les opérations de l'Office dont j'ai eu connaissance au cours de ma vérification des états financiers ont été effectuées, en tenant compte de tous leurs aspects importants, conformément à la partie XII de la Loi sur l'administration financière et ses règlements, à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et ses règlements et aux règlements administratifs de l'Office.

Pour le Vérificateur général du Canada,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Ray Dubois'.

Raymond Dubois, F.C.A.
Sous-vérificateur général

Ottawa, Canada
Le 31 mai 1988



ÉLÉMENT II

OFFICE CANADIEN DES PROVENANCES

Bilan au 31 mars 1988

ACTIF			PASSIF		
	1988	1987		1988	1987
À court terme			À court terme		
Débiteurs	\$ 2,633	\$ 6,038	Créditeurs	\$ 75,961	\$ 59,095
Crédits parlementaires à recevoir	1,762,837	1,968,320	Contributions à payer	1,723,963	1,933,994
	<u>1,765,470</u>	<u>1,974,358</u>		<u>1,799,924</u>	<u>1,993,089</u>
Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	348,184	459,879	Provision pour prestations de cessation d'emploi	136,439	127,716
				<u>1,936,363</u>	<u>2,120,805</u>
	<u>\$2,113,654</u>	<u>\$2,434,237</u>			

Approuvé par la direction:

Rene Lamoine

Directeur des finances

Approuvé par l'Office:

René Lamoine

Président

ÉLÉMENT III

OFFICE CANADIEN DES PROVENANCES

État des résultats
pour l'exercice terminé le 31 mars 1988

	1988	1987
Contributions		
Aide au transport des céréales fourragères	\$17,233,844	\$15,834,547
Aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	14,000	13,000
	<u>17,247,844</u>	<u>15,847,547</u>
Dépenses d'administration		
Salaires et avantages sociaux	943,180	883,696
Voyages	92,397	79,380
Loyers	91,548	89,759
Téléphone	49,188	48,180
Papeterie et fournitures de bureau	48,711	52,130
Publication de rapports	46,623	40,649
Affranchissements	44,732	39,727
Services professionnels et spéciaux	34,411	41,092
Équipement et mobilier de bureau	33,718	11,023
Électricité	10,865	10,507
Honoraires du comité consultatif	4,000	2,375
Services de comptabilité et d'émission de chèques	3,000	3,000
Divers	6,306	8,562
	<u>1,408,679</u>	<u>1,310,080</u>
Coût de l'exploitation pour l'exercice	<u>\$18,656,523</u>	<u>\$17,157,627</u>

ÉLÉMENT IV
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

**État de l'avoir du Canada
pour l'exercice terminé le 31 mars 1988**

	1988	1987
Solde au début de l'exercice	\$ 313,432	\$ 474,505
Crédits parlementaires	18,517,382	16,993,554
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	<u>3,000</u>	<u>3,000</u>
	18,833,814	17,471,059
Coût de l'exploitation pour l'exercice	<u>18,656,523</u>	<u>17,157,627</u>
Solde à la fin de l'exercice	<u>\$ 177,291</u>	<u>\$ 313,432</u>

ÉLÉMENT V
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

**État de l'évolution de la situation financière
pour l'exercice terminé le 31 mars 1988**

	1988	1987
Activités d'exploitation		
Coût de l'exploitation pour l'exercice	\$(18,656,523)	\$(17,157,627)
Postes n'affectant pas la liquidité:		
Provision pour pertes relativement aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	14,000	13,000
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	3,000	3,000
Augmentation de la provision pour prestations de cessation d'emploi	<u>8,723</u>	<u>19,616</u>
	(18,630,800)	(17,122,011)
Diminution des débiteurs	3,405	4,944
Augmentation (diminution) des créditeurs	16,866	(22,637)
Augmentation (diminution) des contributions à payer	<u>(210,031)</u>	<u>127,728</u>
	(18,820,560)	(17,011,976)
Activités de financement		
Crédits parlementaires	<u>18,517,382</u>	<u>16,993,554</u>
Activités d'investissement		
Remboursements de débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	<u>97,695</u>	<u>138,328</u>
Crédits parlementaires à recevoir		
Augmentation (diminution) de l'exercice	(205,483)	119,906
Solde au début de l'exercice	<u>1,968,320</u>	<u>1,848,414</u>
Solde à la fin de l'exercice	<u>\$1,762,837</u>	<u>\$1,968,320</u>



ÉLÉMENT VI

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Notes afférentes aux états financiers du 31 mars 1988

1. Statut et objectifs

L'Office, une société d'État inscrite à la partie I de l'annexe C de la Loi sur l'administration financière, a été constitué en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, avec l'objectif d'assurer:

- la disponibilité de provendes pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme;
- la disponibilité, en vue de l'emménagement de provendes dans l'Est du Canada, d'un espace suffisant pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme; et
- une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

2. Conventions comptables importantes

(a) Liquidité

Les opérations financières de l'Office sont traitées à même le Fonds du revenu consolidé du Canada, d'où l'absence de comptes bancaires. Aux fins de l'état de l'évolution de la situation financière, la liquidité est constituée de crédits parlementaires à recevoir ou à payer.

(b) Contributions

L'aide au transport des céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont expédiées.

Toute radiation ou provision pour pertes, relative aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel le recouvrement est considéré douteux.

(c) Dépenses en capital

Les achats d'équipement, de mobilier de bureau, de véhicules et les améliorations de bureau sont imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel ils sont effectués.

(d) Crédits parlementaires

Les crédits parlementaires sont comptabilisés à l'état de l'avoir du Canada pour l'exercice auquel ils s'appliquent.

(e) Services fournis gratuitement

Un montant estimatif pour tenir compte des services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement est compris dans les dépenses. La contrepartie est créditée à l'avoir du Canada.

(f) Prestations de cessation d'emploi

Les employés ont droit à des prestations de cessation d'emploi comme le prévoient leurs conventions collectives et leurs conditions d'emploi. Le coût de ces prestations est imputé aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont gagnées par les employés.

(g) Régime de retraite

Tous les employés participent au régime de retraite administré par le gouvernement du Canada. Les employés et l'Office partagent également le coût du régime. Cette contribution représente la responsabilité totale de l'Office. Les contributions, pour services courants et pour services antérieurs admissibles, sont imputées aux résultats de l'exercice au cours duquel les paiements sont effectués. Le mode de paiement des contributions pour services antérieurs est déterminé en fonction des conditions de rachat en vigueur, généralement sur le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

3. Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs

Dans le cadre du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, l'Office a contribué aux coûts de certains travaux de construction. En date du 31 mars 1983, toutes les contributions de l'Office avaient été versées aux propriétaires de silos. Ces propriétaires doivent rembourser à l'Office, sans intérêt, une partie de la contribution reçue. Les montants des remboursements sont déterminés en fonction des quantités emmagasinées de la quatrième à la dixième année d'exploitation des nouveaux silos, mais n'excédant pas 40% de la contribution reçue.

Au 31 mars 1988, l'Office estime que les montants qui lui seront remboursés, compte tenu d'une provision pour pertes, s'élèvent à 348 184 \$ (459 879 \$ au 31 mars 1987). La base de calcul des remboursements ne permet pas de déterminer les montants à recevoir pour chacun des exercices concernés.

TABLEAU I EN ANNEXE
PRODUITS FOURRAGERS: DISPONIBILITÉS ET UTILISATION — CANADA
1982-1983 À 1986-1987
(en milliers de tonnes)

	DISPONIBILITÉS				UTILISATION			
	Campagne agricole	Stock de report	Production	Importations	DISPONIBILITÉS TOTALES	Utilisation intérieure	Exportation	UTILISATION TOTALE
AVOINE	1982-1983 ^{1/}	855	3 637	—	4 492	3 217	105	3 322
	1983-1984 ^{1/}	1 170	2 773	—	3 943	3 127	121	3 248
	1984-1985 ^{1/}	695	2 576	1	3 272	2 635	18	2 653
	1985-1986 ^{1/}	619	2 736	—	3 355	2 535	44	2 579
	1986-1987	776	3 251	—	4 027	2 727	251	2 978
ORGE	1982-1983 ^{1/}	4 131	13 965	—	18 097	7 320	5 648	12 968
	1983-1984 ^{1/}	5 129	10 209	—	15 338	7 831	5 537	13 368
	1984-1985 ^{1/}	1 971	10 279	84	12 333	7 397	2 781	10 178
	1985-1986 ^{1/}	2 156	12 387	6	14 549	7 450	3 795	11 245
	1986-1987	3 304	14 634	—	17 938	8 103	6 713	14 816
MAÏS GRAIN	1982-1983 ^{1/}	1 185	6 522	759	8 466	5 336	511	5 847
	1983-1984 ^{1/}	2 619	5 931	226	8 776	7 342	429	7 771
	1984-1985 ^{1/}	1 005	6 778	612	8 395	6 445	570	7 015
	1985-1986 ^{1/}	1 381	6 970	415	8 766	6 711	653	7 364
	1986-1987	1 403	5 912	642	7 956	6 647	143	6 790
GRAINS MÉLANGÉS	1982-1983 ^{1/}	—	1 484	—	1 484	1 484	—	1 484
	1983-1984 ^{1/}	—	1 147	—	1 147	1 147	—	1 147
	1984-1985 ^{1/}	—	1 238	—	1 238	1 238	—	1 238
	1985-1986 ^{1/}	—	1 265	—	1 265	1 265	—	1 265
	1986-1987	—	1 083	—	1 083	1 083	—	1 083
CÉRÉALES FOURRAGÈRES TOTALES	1982-1983 ^{1/}	6 171	25 607	759	32 538	17 356	6 264	23 620
	1983-1984 ^{1/}	8 917	20 060	226	29 219	19 462	6 087	25 549
	1984-1985 ^{1/}	3 671	20 870	697	25 239	17 715	3 369	21 084
	1985-1986 ^{1/}	4 155	23 357	421	27 934	17 961	4 492	22 453
	1986-1987	5 482	24 879	642	31 004	18 559	7 107	25 666
ISSUES DE MINOTERIE	1982-1983 ^{1/}	—	593	—	593	434	159	593
	1983-1984 ^{1/}	—	631	—	631	438	193	631
	1984-1985 ^{1/}	—	603	—	603	451	152	603
	1985-1986 ^{1/}	—	593	—	593	452	141	593
	1986-1987	—	576	—	576	417	159	576
BLÉ	1982-1983 ^{1/}	9 713	26 715	—	36 428	5 087	21 368	26 455
	1983-1984 ^{1/}	9 973	26 464	—	36 438	5 483	21 765	27 248
	1984-1985 ^{1/}	9 190	21 188	—	30 378	5 239	17 541	22 780
	1985-1986 ^{1/}	7 598	24 252	—	31 850	5 598	17 683	23 281
	1986-1987	8 570	31 378	—	39 947	6 273	20 782	27 055
CANOLA	1982-1983 ^{1/}	692	2 218	3	2 913	1 155	1 271	2 426
	1983-1984 ^{1/}	486	2 593	6	3 086	1 468	1 498	2 966
	1984-1985 ^{1/}	120	3 412	6	3 538	1 622	1 456	3 078
	1985-1986 ^{1/}	460	3 498	11	3 969	1 563	1 456	3 019
	1986-1987	950	3 787	11	4 748	1 991	2 126	4 117
SOJA	1982-1983 ^{1/}	88	846	410	1 355	1 081	117	1 198
	1983-1984 ^{1/}	157	735	280	1 172	873	61	1 039
	1984-1985 ^{1/}	132	917	228	1 277	937	124	1 061
	1985-1986 ^{1/}	217	1 012	175	1 404	1 108	173	1 281
	1986-1987	123	960	200	1 283	1 013	150	1 163

Sources: Agriculture Canada: Analyse du marché — céréales et oléagineux, Décembre 1987.

Statistiques Canada: Cat. no. 22-007 (déchets de mouture), août 1987

Statistiques Canada: Cat. no. 22-002 (céréales mélangées).

^{1/}: Données révisées.

TABLEAU II EN ANNEXE
PRODUCTION DE BLÉ, DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE GRAINES OLÉAGINEUSES
PAR PROVINCE AU CANADA
1982 À 1986
(en milliers de tonnes)

PROVINCE	TYPE DE CÉRÉALES	1982 ^{r/}	1983 ^{r/}	1984 ^{r/}	1985 ^{r/}	1986
PRAIRIES	BLÉ	26 127	25 427	20 110	22 979	30 060
	AVOINE	2 837	2 098	1 820	1 974	2 669
	ORGE	12 584	9 101	9 036	10 930	13 042
	GRAINS MÉLANGÉS	355	310	274	290	294
	MAÏS GRAIN	278	250	270	107	78
	CANOLA	2 169	2 529	3 334	3 424	36 630
	SOJA	—	—	—	—	—
	TOTAL	44 350	39 715	34 844	39 704	82 773
ONTARIO	BLÉ	377	804	828	996	1 031
	AVOINE	347	234	277	291	230
	ORGE	749	526	615	755	771
	GRAINS MÉLANGÉS	859	613	743	753	613
	MAÏS GRAIN	5 195	4 696	5 207	5 436	4 699
	CANOLA	—	—	7	21	45
	SOJA	846	735	934	1 048	950
	TOTAL	8 373	7 608	8 611	9 300	8 339
QUÉBEC	BLÉ	93	82	120	164	166
	AVOINE	310	300	360	360	224
	ORGE	360	320	400	477	515
	GRAINS MÉLANGÉS	144	123	128	130	83
	MAÏS GRAIN	1 040	975	1 290	1 420	1 130
	CANOLA	—	—	—	—	—
	SOJA	—	—	—	—	—
	TOTAL	1 947	1 800	2 298	2 551	2 118
MARITIMES	BLÉ	25	24	27	32	37
	AVOINE	78	74	70	74	71
	ORGE	83	77	86	110	132
	GRAINS MÉLANGÉS	122	97	90	88	89
	MAÏS GRAIN	9	10	10	7	4
	CANOLA	—	—	—	—	—
	SOJA	—	—	—	—	—
	TOTAL	317	282	283	311	333
COLOMBIE-BRITANNIQUE	BLÉ	93	128	103	82	84
	AVOINE	65	67	49	37	57
	ORGE	189	185	142	115	174
	GRAINS MÉLANGÉS	3	5	4	3	5
	MAÏS GRAIN	—	—	—	—	—
	CANOLA	50	57	57	29	50
	SOJA	—	—	—	—	—
	TOTAL	400	442	355	266	370

Source: Statistiques Canada, Cat. no. 22-002. Volume 66 no. 8

^{r/}: Données révisées.

TABLEAU III EN ANNEXE
VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR,
DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY
CAMPAGNES AGRICOLES 1985-1986 ET 1986-1987
(en tonnes)

Campagne agricole	BLÉ		AVOINE		ORGE		TOTAL	
	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987
Août	147	12 001	1 237	1 776	1 108	21 042	2 492	34 819
Septembre	(3)	7 153	3 621	2 009	92	10 205	3 710	19 367
Octobre	5 217	6 359	739	6 809	2 650	11 350	8 606	24 518
Novembre	13 000	91	12 113	358	—	15 056	25 113	15 505
Décembre	—	2 079	2 314	127	—	8 500	2 314	10 706
Janvier	—	2	215	179	—	5	215	186
Février	28	15	124	1	—	0	152	16
Mars	—	1 241	12	53	—	0	12	1 294
Avril	—	275	3 000	389	—	58	3 000	722
Mai	176	1 044	262	336	7 753	0	8 191	1 380
Juin	3 297	100	308	39	17 853	963	21 458	1 102
Juillet	11 985	166	233	54	30 375	0	42 593	220
TOTAL	33 847	30 526	24 178	12 130	59 831	67 179	117 856	109 835

Source: Commission canadienne du blé.



TABLEAU IV EN ANNEXE
CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST
À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1986-87
ET POINTS DE COMPARAISONS
 (en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Georgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1986-87	Total 1985-86
BLÉ	Août/86	70.0	7.6	4.4	4.2	86.2	4.6
	Septembre	102.1	13.2	3.0	0.7	119.0	4.2
	Octobre	55.6	13.2	4.1	5.9	78.8	5.1
	Novembre	63.0	11.3	22.5	3.6	100.4	17.6
	Décembre	80.8	8.6	82.9	1.0	173.3	48.8
	Janvier/87	60.4	7.3	65.4	4.9	138.0	30.6
	Février	44.3	6.3	44.7	2.4	97.7	22.0
	Mars	12.0	4.4	26.2	0.4	43.0	12.0
	Avril	6.7	3.9	27.7	6.8	45.1	23.4
	Mai	7.4	3.3	20.1	5.0	35.8	22.9
	Juin	8.4	3.0	20.7	2.8	34.9	25.0
	Juillet	92.6	7.5	20.9	3.8	124.8	33.6
AVOINE	Août/86	3.4	0.4	0.9	—	4.7	7.9
	Septembre	3.3	0.2	0.3	—	3.8	5.6
	Octobre	3.0	0.2	0.1	—	3.3	9.2
	Novembre	7.1	0.1	3.1	—	10.3	19.6
	Décembre	6.9	—	4.1	—	11.0	26.7
	Janvier/87	4.6	—	2.7	—	7.3	22.9
	Février	4.0	0.3	2.2	—	6.5	20.5
	Mars	2.3	0.1	1.4	—	3.8	15.5
	Avril	4.5	0.1	2.0	6.6	13.2	13.2
	Mai	4.5	—	1.0	—	5.5	9.6
	Juin	4.1	0.1	5.5	—	9.7	7.8
	Juillet	4.8	0.2	5.1	—	10.1	6.9
ORGE^{1/}	Août/86	2.3	0.1	2.9	3.5	8.8	12.2
	Septembre	1.9	0.9	2.4	1.7	6.9	17.4
	Octobre	1.7	0.1	5.1	8.6	15.5	13.1
	Novembre	0.5	0.1	22.8	6.0	29.4	27.6
	Décembre	1.8	—	35.9	1.5	39.2	65.1
	Janvier/87	9.8	—	26.6	7.8	44.2	48.9
	Février	4.0	0.1	20.0	3.9	28.0	29.2
	Mars	0.5	0.1	11.5	1.1	13.2	17.7
	Avril	1.6	0.1	10.3	3.4	15.4	16.3
	Mai	4.6	—	9.3	5.7	19.6	17.0
	Juin	3.9	—	14.8	6.3	25.0	19.4
	Juillet	3.4	0.1	15.1	5.1	23.7	12.2

TABLEAU IV EN ANNEXE (suite)
CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDÈMENT DE VINS
À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1986-87
ET POINTS DE COMPARAISONS
(en milliers de tonnes)

Produits	Mois	Ports de la Baie Georgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1986-87	Total 1985-86
MAÏS CANADIEN	Août/86	7.8	1.7	12.4	1.5	23.4	6.8
	Septembre	7.8	0.5	2.4	2.7	13.4	1.0
	Octobre	17.1	0.4	1.0	0.5	19.0	20.0
	Novembre	34.5	0.4	17.3	0.1	52.3	133.0
	Décembre	11.7	0.3	42.4	3.5	57.9	133.8
	Janvier/87	11.8	0.2	34.0	1.5	47.5	123.0
	Février	12.8	0.1	28.8	—	41.7	108.7
	Mars	20.1	—	25.7	—	45.8	96.4
	Avril	14.2	—	48.0	—	62.2	95.4
	Mai	8.8	—	28.9	13.8	51.5	78.3
	Juin	8.7	—	21.3	10.0	40.0	85.6
	Juillet	9.9	—	24.1	10.7	44.7	73.8
MAÏS AMÉRICAIN	Août/86	—	—	—	—	—	5.5
	Septembre	—	—	33.9	—	33.9	21.0
	Octobre	—	0.5	54.7	8.3	63.5	1.7
	Novembre	—	—	111.2	4.9	116.1	1.2
	Décembre	—	—	82.7	1.9	84.6	1.0
	Janvier/87	—	—	58.0	1.2	59.2	1.0
	Février	—	—	35.0	0.9	35.9	0.3
	Mars	—	—	23.1	0.4	23.5	0.8
	Avril	—	—	16.2	0.2	16.4	0.3
	Mai	—	—	8.7	—	8.7	0.2
	Juin	—	—	6.1	—	6.1	—
	Juillet	—	—	3.9	—	3.9	—
TOTAL	Août/86	85.4	10.0	25.3	9.3	130.0	45.7
DES CÉRÉALES²⁾	Septembre	116.5	15.0	45.8	5.0	182.3	57.6
	Octobre	79.6	14.5	68.7	23.2	186.0	55.2
	Novembre	97.2	12.7	169.3	15.1	294.3	205.0
	Décembre	107.2	9.1	249.8	7.8	373.9	285.7
	Janvier/87	93.9	7.7	187.6	15.4	304.6	236.1
	Février	70.6	6.8	131.3	7.2	215.9	197.4
	Mars	38.0	4.6	88.6	2.0	133.2	151.3
	Avril	31.3	4.1	104.7	10.4	150.5	156.2
	Mai	33.2	3.5	70.0	24.5	131.2	134.0
	Juin	30.3	3.1	69.8	19.1	122.3	145.4
	Juillet	120.0	8.3	69.5	19.7	217.5	132.9

Source: O.P.C.

¹⁾ L'orge américain est inclus

²⁾ Les criblures sont incluses dans le total



TABLEAU V EN ANNEXE
PRIX MOYENS MENSUELS DES INGRÉDIENTS FOURRAGERS À CERTAINS ENDROITS
CAMPAGNE AGRICOLE 1986-1987
 (dollars la tonne)

Produit	Mois	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Rail	Chatham Rail	Montréal En-Entrepôt	Turo Rail
BLÉ	Août/86	135.50	102.00	118.15	—	N.A.	156.95
	Septembre	121.50	95.60	116.75	—	N.A.	148.45
	Octobre	120.60	91.35	113.45	—	135.00	141.10
	Novembre	105.70	85.65	107.00	—	124.55	137.70
	Décembre	104.02	83.54	104.98	—	126.79	134.13
	Janvier/87	102.76	83.60	100.55	—	127.77	133.65
	Février	100.05	76.08	94.88	—	127.38	129.20
	Mars	99.33	73.83	93.64	—	119.22	124.94
	Avril	98.89	72.17	88.53	—	105.52	123.19
	Mai	103.64	77.01	94.41	—	109.31	127.29
	Juin	107.49	79.14	95.48	—	108.53	129.67
	Juillet	102.30	71.92	87.08	—	101.19	123.87
AVOINE	Août/86	108.45	72.05	90.35	—	118.00	128.35
	Septembre	97.30	71.90	93.50	—	120.20	128.35
	Octobre	98.05	74.90	95.00	—	120.60	129.35
	Novembre	94.70	77.65	99.40	—	123.80	114.00
	Décembre	93.25	75.21	94.92	—	123.66	128.90
	Janvier/87	93.63	75.66	91.79	—	129.17	128.84
	Février	97.26	76.75	98.41	—	138.44	134.53
	Mars	97.26	74.18	96.49	—	138.08	129.76
	Avril	95.01	66.83	85.89	—	125.09	121.13
	Mai	94.01	56.63	77.74	—	104.09	113.95
	Juin	94.89	60.81	83.29	—	107.44	119.35
	Juillet	91.57	59.01	76.40	—	103.49	115.31
ORGE	Août/86	97.25	79.10	95.95	—	123.90	133.20
	Septembre	92.25	74.60	94.45	—	115.20	126.30
	Octobre	97.40	75.00	97.00	—	110.05	126.30
	Novembre	90.80	76.20	96.20	—	111.45	127.60
	Décembre	89.65	76.82	102.08	—	119.30	128.50
	Janvier/87	89.84	75.93	94.61	—	120.98	126.41
	Février	87.28	68.87	91.33	—	118.29	123.02
	Mars	90.89	70.28	86.96	—	107.92	117.79
	Avril	90.34	72.13	86.70	—	102.65	118.53
	Mai	93.26	75.63	91.52	—	106.94	121.41
	Juin	98.47	72.47	89.37	—	101.52	122.23
	Juillet	92.84	63.63	80.18	—	91.85	113.78
MAÏS	Août/86	137.20	124.60	—	103.00	118.20	146.20
	Septembre	123.45	104.85	—	106.10	113.80	146.80
	Octobre	122.45	106.60	—	94.30	110.10	138.10
	Novembre	156.20	125.50	—	94.30	119.80	135.20
	Décembre	157.91	137.60	—	95.06	124.22	137.96
	Janvier/87	147.79	131.75	—	93.38	121.32	135.63
	Février	146.00	131.00	—	91.61	119.16	133.84
	Mars	120.50	135.60	—	95.82	120.78	138.76
	Avril	123.00	139.75	—	97.63	122.71	140.22
	Mai	141.17	142.50	—	99.92	126.67	142.86
	Juin	140.20	145.20	—	105.17	127.59	148.51
	Juillet	128.34	137.75	—	100.51	121.97	143.60

Source: O.P.C.



TABLEAU VI EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DES PRODUITS MINÉRIELS DANS CERTAINS CENTRES
CAMPAGNES AGRICOLES 1985-1986 ET 1986-1987
(dollars la tonne)

Mois	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987
Août	122.20	108.95	107.60	87.00	106.15	89.15
Septembre	118.15	107.50	90.00	84.60	88.80	86.40
Octobre	115.40	113.10	85.00	83.50	91.65	84.36
Novembre	128.65	114.90	97.00	84.00	105.00	85.55
Décembre	132.50	121.65	117.80	97.60	118.75	98.44
Janvier	135.50	123.43	121.00	100.25	123.65	100.88
Février	138.60	118.91	117.75	88.00	121.60	90.71
Mars	139.00	120.00	114.60	83.00	114.95	83.44
Avril	143.10	121.34	115.75	93.00	118.15	91.92
Mai	139.60	118.46	112.50	91.75	114.40	91.88
Juin	119.90	110.72	86.00	79.40	89.40	82.03
Juillet	105.00	100.94	82.00	73.00	84.90	74.09

Source: O.P.C.

TABLEAU VII EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DE FOURRAGE DE SOJA (1984 À 1984-1985 À MOYENNE)
CAMPAGNES AGRICOLES 1983-1984 À 1986-87

	DÉCATUR* (\$US/TONNE)				MONTREAL** (\$CAN/TONNE)			
	1983-1984	1984-1985	1985-1986	1986-1987	1983-1984	1984-1985	1985-1986	1986-1987
Août	271	182	142	197	366	297	248	313
Septembre	272	176	152	201	391	286	264	327
Octobre	268	173	161	182	382	284	277	306
Novembre	263	165	168	185	370	275	282	298
Décembre	255	166	170	181	366	268	291	294
Janvier	239	162	179	174	363	268	303	292
Février	219	151	179	186	342	259	301	291
Mars	233	152	193	177	352	268	311	282
Avril	227	142	185	191	346	254	300	287
Mai	224	133	186	209	344	242	297	318
Juin	211	131	187	223	335	229	303	334
Juillet	191	137	192	217	313	242	314	325

Source: *Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed, Outlook and Situation
Mai 1987 (Fds-302), Septembre 1987 (Fds-303), Novembre 1987 (Fds-304).
Août 1986 (Fds-300), Mars 1986 (Fds-299), Septembre 1985 (Fds-298).

** O.P.C.



TABLEAU VIII EN ANNEXE
NUMÉRIQUE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES
AU 1^{er} JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES
 (en milliers de têtes)

Province	Genres d'animaux	1982 ^{r/}	1983 ^{r/}	1984 ^{r/}	1985 ^{r/}	1986 ^{r/}	1987
TERRE-NEUVE	Bovins laitiers	3.9	4.1	4.3	4.4	4.5	4.8
	Bovins de boucherie	3.1	3.1	3.1	3.1	3.2	3.1
	Porcins	20.5	19.6	19.5	17.0	16.0	16.0
	Volaille	1 174.6	1 017.0	1 243.0	1 388.0	1 481.0	1 520.0
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD	Bovins laitiers	35.5	34.6	34.5	33.3	32.9	30.2
	Bovins de boucherie	66.5	66.4	66.5	66.7	67.6	63.8
	Porcins	109.0	111.0	122.0	115.0	117.0	127.0
	Volaille	260.7	364.0	330.0	285.0	372.0	354.0
NOUVELLE-ÉCOSSE	Bovins laitiers	55.3	54.6	54.2	53.6	53.2	52.3
	Bovins de boucherie	83.7	82.4	80.8	79.4	79.8	77.7
	Porcins	145.0	148.0	158.0	141.0	138.0	144.0
	Volaille	3 719.6	4 041.0	3 706.0	3 518.0	3 719.0	4 099.0
NOUVEAU-BRUNSWICK	Bovins laitiers	42.4	41.9	41.0	40.8	40.6	40.1
	Bovins de boucherie	67.6	66.1	67.0	66.7	66.9	64.9
	Porcins	108.0	121.0	123.0	116.0	103.0	96.0
	Volaille	2 446.5	2 504.0	2 549.0	2 577.0	2 768.0	2 924.0
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE	Bovins laitiers	137.1	135.2	134.0	132.1	131.2	127.4
	Bovins de boucherie	220.9	218.0	217.5	215.9	217.5	209.5
	Porcins	382.5	399.6	422.5	389.0	374.0	383.0
	Volaille	7 601.4	7 926.0	7 828.0	7 768.0	8 340.0	8 897.0
QUÉBEC	Bovins laitiers	1 019.0	974.0	954.0	911.0	857.0	833.0
	Bovins de boucherie	641.0	647.0	601.0	615.0	649.0	659.0
	Porcins	3 250.0	3 095.0	3 165.0	3 115.0	2 937.0	3 015.0
	Volaille	22 795.8	21 966.0	22 698.0	23 790.0	24 802.0	27 091.0
ONTARIO	Bovins laitiers	874.0	837.0	836.0	809.0	749.0	731.0
	Bovins de boucherie	1 895.0	1 886.0	1 734.0	1 728.0	1 633.0	1 534.0
	Porcins	3 270.0	3 430.0	3 290.0	3 220.0	3 150.0	3 360.0
	Volaille	35 033.3	36 637.0	35 392.0	36 639.0	37 542.0	42 995.0
MANITOBA	Bovins laitiers	133.0	127.5	126.5	121.0	115.0	115.0
	Bovins de boucherie	1 018.0	1 002.0	1 005.0	993.0	976.0	955.0
	Porcins	873.0	914.0	1 044.0	1 086.0	1 089.0	1 148.0
	Volaille	8 545.3	8 181.0	8 062.0	8 576.0	8 644.0	8 997.0
SASKATCHEWAN	Bovins laitiers	162.0	154.0	147.0	133.0	119.0	118.0
	Bovins de boucherie	2 225.1	2 154.0	2 102.0	1 938.0	1 917.0	1 932.0
	Porcins	500.0	540.0	625.0	620.0	609.0	695.0
	Volaille	5 330.8	5 142.0	4 623.0	5 051.1	4 760.0	5 274.0
ALBERTA	Bovins laitiers	299.0	285.0	281.0	272.0	266.0	268.0
	Bovins de boucherie	3 781.0	3 680.0	3 694.0	3 568.0	3 480.0	3 592.0
	Porcins	1 180.0	1 255.0	1 470.0	1 475.0	1 508.0	1 670.0
	Volaille	12 592.7	11 957.0	11 187.0	11 794.0	11 557.0	12 327.0
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Bovins laitiers	149.5	143.5	140.5	138.0	127.7	126.5
	Bovins de boucherie	615.5	592.5	609.5	586.0	550.3	545.5
	Porcins	247.0	254.0	256.0	249.0	218.0	222.0
	Volaille	10 255.0	10 448.0	10 711.0	10 608.0	11 627.0	12 816.0
CANADA	Bovins laitiers	2 773.6	2 656.2	2 619.0	2 516.1	2 364.9	2 318.9
	Bovins de boucherie	10 396.5	10 179.5	9 962.9	9 643.9	9 422.8	9 427.0
	Porcins	9 702.5	9 887.6	10 272.5	10 154.0	9 885.0	10 493.0
	Volaille	102 154.3	102 257.0	100 501.0	104 226.1	107 272.0	118 397.0

Source: Statistiques Canada, Catalogue no. 23-008:
 Recensement Canada 1986

^{r/} Données révisées.

TABLEAU IX EN ANNEXE

EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1970-1971 À 1986-1987^a

	Ontario	Québec	Nouveau- Brunswick	Nouvelle- Écosse	Île-du- Prince- Édouard	Terre- Neuve	Colombie- Britannique	Yukon et T.N.O.	TOTAL
Tonnes									
1970-71	726 280	1 299 618	96 701	162 705	41 149	36 666	338 542	—	2 701 661
1971-72	553 960	1 275 166	97 871	174 392	42 000	39 013	324 964	—	2 507 366
1972-73	690 606	1 437 572	100 474	177 790	35 614	33 889	331 946	—	2 807 891
1973-74	675 756	1 286 029	97 248	170 695	39 067	34 568	321 047	—	2 624 410
1974-75	639 228	1 314 057	98 098	179 006	25 221	34 412	287 631	—	2 577 653
1975-76	462 894	1 159 670	93 007	170 318	26 077	28 438	266 230	—	2 206 634
1976-77	78 190	1 039 792	94 401	164 362	15 589	45 400	255 773	—	1 693 507
1977-78	12 498	1 111 410	110 282	176 261	28 875	34 467	307 911	—	1 781 704
1978-79	15 230	1 445 143	114 357	205 441	38 532	42 455	426 317	—	2 287 475
1979-80	16 388	1 345 593	127 700	209 112	35 558	40 895	471 274	—	2 246 520
1980-81	11 014	1 166 830	133 053	207 616	38 445	44 151	466 865	92	2 068 066
1981-82	9 728	948 661	130 889	216 371	35 762	48 022	553 318	167	1 942 918
1982-83	11 781	824 791	121 564	200 377	25 157	46 960	489 251	259	1 720 140
1983-84	15 046	1 146 305	144 074	217 339	32 404	45 954	541 414	718	2 143 254
1984-85	17 474	867 852	149 685	219 443	50 713	49 480	528 462	525	1 883 634
1985-86	21 433	628 004	147 816	200 292	63 553	50 256	480 598	591	1 592 543
1986-87	20 203	667 359	150 100	213 746	65 186	48 806	469 205	688	1 635 293
Dépenses (dollars)									
1970-71	3 696 334	9 568 896	1 354 731	1 740 750	607 765	697 829	3 204 494	—	20 870 799
1971-72	2 517 249	9 447 955	1 317 750	1 771 182	608 930	723 891	3 073 545	—	19 460 502
1972-73	3 247 651	10 792 960	1 386 590	1 873 541	517 419	647 296	3 079 644	—	21 545 101
1973-74	3 402 794	10 260 086	1 350 734	1 783 947	575 352	666 084	3 120 469	—	21 159 466
1974-75	3 244 301	10 537 712	1 308 513	1 819 130	362 201	676 919	3 066 918	—	21 015 694
1975-76	2 435 141	9 309 998	1 212 114	1 729 994	364 335	541 818	2 846 820	—	18 440 220
1976-77	449 478	3 950 450	1 261 300	1 778 434	222 994	828 564	1 892 226	—	10 383 446
1977-78	99 575	3 582 516	1 475 329	2 002 196	418 893	780 745	3 284 187	—	11 643 441
1978-79	121 028	4 317 219	1 561 330	2 384 240	578 115	988 028	4 558 795	—	14 508 755
1979-80	126 411	4 197 373	1 762 606	2 424 600	526 725	962 730	5 041 193	—	15 041 638
1980-81	98 583	3 946 159	1 790 681	2 381 388	574 471	1 191 781	5 065 985	4 585	15 053 633
1981-82	75 570	3 364 325	1 693 924	2 400 099	502 163	1 371 842	5 951 820	8 370	15 368 113
1982-83	114 129	2 978 156	1 558 390	2 213 534	344 728	1 310 826	5 256 859	12 944	13 789 566
1983-84	174 242	3 694 817	1 892 593	2 429 457	470 432	1 416 061	5 784 839	35 825	15 898 266
1984-85	172 133	3 122 125	2 105 120	2 863 999	754 777	1 900 586	5 632 081	26 191	16 577 012
1985-86	212 885	2 368 823	2 018 528	2 668 891	911 120	1 942 245	5 082 052	29 499	15 234 043
1986-87	223 389	2 589 579	2 015 294	2 762 532	920 566	1 865 980	5 228 618	34 291	15 640 249
Dépenses moyennes par tonne (dollars)									
1970-71	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.03	9.47	—	7.73
1971-72	4.54	7.41	13.46	10.16	14.50	18.56	9.46	—	7.76
1972-73	4.70	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	—	7.67
1973-74	5.04	7.98	13.89	10.45	14.73	19.27	9.72	—	8.06
1974-75	5.08	8.02	13.34	10.16	14.36	19.67	10.66	—	8.15
1975-76	5.26	8.03	13.03	10.16	13.97	19.05	10.69	—	8.36
1976-77	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	—	6.13
1977-78	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—	6.54
1978-79	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—	6.34
1979-80	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—	6.70
1980-81	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	49.84	7.28
1981-82	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.76	50.12	7.91
1982-83	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	49.98	8.02
1983-84	11.58	3.22	13.14	11.18	14.52	30.81	10.68	49.90	7.42
1984-85	9.85	3.60	14.06	13.05	14.88	38.41	10.66	49.89	8.80
1985-86	9.93	3.77	13.66	13.33	14.34	38.65	10.57	49.91	9.57
1986-87	11.06	3.88	13.43	12.92	14.12	38.23	11.14	49.84	9.56

Source: O.P.C.

^a Les données de 1976-1977, à ce jour, ne peuvent être comparées à celles des données antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de 4,40\$ la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique furent rétablis à leurs niveaux antérieurs en mai 1977. En août 1984, le programme a été élargi pour inclure toutes les céréales fourragères de production intérieure vendues par le réseau commercial dans les zones admissibles.

TABLEAU X EN ANNEXE
EXPEDITIONS SUBVENTIONNEES SELON LE TYPE DE CEREALES FOURRAGERES ET L'ANNEE D'EXPEDITION
CAMPAGNES AGRICOLES 1970-1971 A 1986-1987^a
(tonnes)

CAMPAGNES AGRICOLES	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	ISSUES DE MINOTERIE	AUTRES*	TOTAL
1970-71	875 316	428 755	870 936	2 185	18 172	111 312	394 986	N/A	2 701 662
1971-72	685 953	493 227	801 644	2 214	43 407	116 396	364 527	N/A	2 507 368
1972-73	877 021	562 299	880 186	2 579	27 035	102 848	355 918	N/A	2 807 886
1973-74	643 509	482 196	954 886	637	51 659	112 294	379 230	N/A	2 624 411
1974-75	642 050	422 791	887 934	487	76 614	93 049	454 729	N/A	2 577 654
1975-76	413 568	356 600	768 741	371	113 842	89 009	464 503	N/A	2 206 634
1976-77	370 126	272 351	698 669	643	147 861	25 584	178 273	N/A	1 693 507
1977-78	418 893	278 938	692 920	—	203 792	47 749	139 412	N/A	1 781 704
1978-79	650 003	292 935	966 915	—	212 970	16 978	147 674	N/A	2 287 475
1979-80	598 506	243 872	1 063 788	—	178 755	12 359	149 240	N/A	2 246 520
1980-81	518 967	244 754	917 367	—	183 888	34 957	168 119	N/A	2 068 052
1981-82	377 491	212 676	826 696	—	306 840	47 466	171 750	N/A	1 942 919
1982-83	350 694	153 477	707 456	—	300 624	47 039	160 850	N/A	1 720 140
1983-84	428 500	120 758	1 102 051	16	306 483	24 949	160 497	N/A	2 143 254
1984-85	357 934	125 801	828 594	13	373 376	24 887	168 291	N/A	1 878 896
1985-86	360 527	101 258	676 149	6 904	278 880	13 771	143 567	11 487	1 592 543
1986-87	469 226	88 147	596 394	687	318 247	5 039	141 821	15 732	1 635 293

Source: O.P.C.

^{a/} Voir la note qui figure au bas du tableau IX en annexe.

*Autres grains inclus les céréales mélangées, etc.

TABLEAU XI EN ANNEXE
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA FORMULE DU MAÏS
POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY^a
(en dollars la tonne)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ		AVOINE		ORGE	
	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987
Août	135.53	106.25	102.62	73.29	118.83	87.12
Septembre	132.64	98.09	99.62	65.67	115.60	78.96
Octobre	122.10	97.67	89.85	66.16	105.15	79.62
Novembre	132.82	98.31	99.32	66.71	115.21	80.19
Décembre	142.38	98.07	107.80	66.64	124.21	80.14
Janvier	137.95	103.96	103.50	72.12	119.59	86.00
Février	134.02	88.91	99.88	58.49	115.71	71.47
Mars	134.01	92.06	99.59	61.51	115.37	74.72
Avril	132.46	97.76	98.38	66.58	114.11	80.10
Mai	137.64	113.98	103.12	80.19	119.16	94.46
Juin	141.40	117.31	105.90	82.72	122.03	97.07
Juillet	123.12	105.50	89.22	72.44	104.14	86.18
MOYENNE	133.84	101.49	99.90	69.38	115.76	83.00

Source: O.P.C.

^{a/} Sans le droit compensatoire.

TABLEAU XII EN ANNEXE
EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR À PARTIR DU: 25 JUIN 1987
(en dollars la tonne métrique)

Item	Produits* admissibles de l'ouest \$/tonne	Produits* admissibles de l'est
ONTARIO		
1 Cochrane.....	17.00	16.00
2 Timiskaming.....	13.70	6.00
3 Algoma, Manitoulin.....	12.50	12.50
4 Sudbury.....	10.60	9.00
5 Nipissing.....	9.70	6.00
6 Parry Sound.....	9.70	N/D
QUÉBEC		
1 Îles de la Madeleine.....	20.30	17.00
2 Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay.....	19.80	16.50
3 Abitibi.....	19.80	13.00
4 Témiscamingue.....	15.80	6.00
5 Bonaventure.....	17.60	14.30
6 Matane, Matapédia.....	12.80	9.50
7 Chicoutimi, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est.....	10.60	7.30
8 Rimouski.....	9.50	6.20
9 Rivière-du-Loup, Témiscouata.....	8.40	5.10
10 Kamouraska.....	6.80	3.50
11 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet.....	5.70	2.40
12 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead.....	3.70	N/D
13 Bellechasse, Brôme, Richmond, Wolfe.....	3.30	N/D
14 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford.....	2.20	N/D
15 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska.....	1.30	N/D
NOUVEAU-BRUNSWICK		
1 Charlotte, Gloucester, Northumberland et Queens.....	18.10	13.70
2 Kent, Restigouche, Sunbury, York.....	17.70	13.30
3 Carleton, Kings, St-John.....	16.60	12.20
4 Albert, Madawaska, Westmorland.....	14.90	10.50
5 Victoria.....	15.10	10.70
NOUVELLE-ÉCOSSE		
1 Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth.....	20.50	16.10
2 Guysborough, Shelburne.....	18.10	13.70
3 Annapolis, Queens.....	17.10	12.70
4 Antigonish, Kings et North-West Hants.....	15.60	11.20
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche dans le comté de Colchester, S.E. Hants, Lunenburg.....	13.90	9.50
6 Ailleurs dans la province.....	12.40	8.00
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD		
1 Prince, Queens.....	17.40	13.00
2 Kings.....	18.50	14.10
TERRE-NEUVE		
1 Toutes les destinations y compris le Labrador.....	50.00	50.00
COLOMBIE-BRITANNIQUE		
1 Zone 1 — Southern interior, formée des divisions 1 et 2 et des subdivisions 3A, 6A, 6B et 6C (à l'exception de la région de Creston-Wyndell).....	4.50	N/D
2 Zone 2 — Lower Mainland, formée de la division 4 (à l'exception de la subdivision 4B) et des subdivisions 3B et 3C.....	11.50	N/D
3 Zone 3 — Île de Vancouver et Sunshine Coats, formée de la division 5, des subdivisions 4B, 7B et 7C à l'exception des parties situées à l'est de Coastal Mountains.....	23.60	N/D
4 Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne côtière.....	8.60	N/D
5 Zone 5 — Central Interior-Est, formée des subdivisions 8A, 8B et 10B.....	3.00	N/D
6 Zone 6 — Central Interior-Ouest, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G.....	11.00	N/D
7 Zone 7 — North-Ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D et 9E.....	11.20	N/D
8 Zone 8 — Central Coast et Îles Reine-Charlotte formée des subdivisions 7A et 9F.....	50.00	N/D
TERRITOIRE DU YUKON ET LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST		
1 Toutes les destinations.....	50.00	N/D

N/D — non disponible.

* Pour tous renseignements additionnels, consultez le Règlement sur l'aide au transport et à l'emmagasinement des provendes.

TABLEAU XIII EN ANNEXE ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2,2046 lb
	tonne métrique	1 t	2,204,6226 lb
Distances	mètre	1 m	3,2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	24,710 acres
Rendements	kilogramme	67 kg/ha	1 boisseau/
	l'hectare		acre (blé)
Volume	1 litre	1 l	0,220 gallon

Du système métrique aux mesures impériales

Masse	livre	1 lb	0.4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0.9072 t
Distances	pied	1 pied	0.3048 m
	mille	1 mille	1.6093 km
Superficie	acre	acre	0.4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 bois/acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Système métrique	Mesures impériales
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tonne
1 tonne	0.9072 t		

Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

Types de céréales	Quantité		Variation dans les prix	
	tonne métrique	boisseaux	\$/tonne métrique	¢/boisseau
Blé	1 t	36.744	\$1.00	2.7¢
Avoine	1 t	64.842	\$1.00	1.5¢
Orge	1 t	45.930	\$1.00	2.2¢
Mais et seigle	1 t	39.368	\$1.00	2.5¢



APPENDIX TABLE XIII

METRIC EQUIVALENTS

Converting imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 pieds
Area	hectare	1 ha	24,710 acres
Yields	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre
Volume	litre	1 l	0.220 gallon (wheat)

Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
Distance	foot	1	0.3048 m
Area	acre	1 acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	1 bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

UNIT CONVERSION TABLE

Equivalents for amounts and prices of certain grains

Imperial measurement	Metric system	Metric system	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Grain	Amount	Price variations
Wheat	1 t	\$1.00
Oats	1 t	\$1.00
Barley	1 t	\$1.00
Corn and Rye	1 t	\$1.00
		2.7¢
		1.5¢
		2.2¢
		2.5¢



APPENDIX TABLE XII
EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE TO BE EFFECTIVE: JUNE 25, 1987
(in dollars per metric tonne)

Item	Western Eligible Products*	Eastern Eligible Products*
ONTARIO		
1 Cochrane	17.00	16.00
2 Timiskaming	13.70	6.00
3 Algoma, Manitoulin	12.50	12.50
4 Sudbury	10.60	9.00
5 Nipissing	9.70	6.00
6 Parry Sound	9.70	N/A
QUEBEC		
1 Iles de la Madeleine	20.30	17.00
2 Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay	19.80	16.50
3 Abitibi	19.80	13.00
4 Temiscamingue	15.80	6.00
5 Bonaventure	17.60	14.30
6 Matane, Matapédia	12.80	9.50
7 Chicoutimi, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est	10.60	7.30
8 Rimouski	9.50	6.20
9 Rivière-du-Loup, Temiscouata	8.40	5.10
10 Kamouraska	6.80	3.50
11 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
12 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	N/A
13 Bellefleur, Bromé, Richmond, Wolfe	3.30	N/A
14 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, L'Orbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	N/A
15 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	N/A
NEW BRUNSWICK		
1 Charlotte, Gloucester, Northumberland and Queens	18.10	13.70
2 Kent, Restigouche, Sunbury, York	17.70	13.30
3 Carleton, Kings, St-John	16.20	12.20
4 Albert, Madawaska, Westmorland	14.90	10.50
5 Victoria	15.10	10.70
NOVA SCOTIA		
1 Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	20.50	16.10
2 Guysborough, Shelburne	18.10	13.70
3 Annapolis, Queens	17.10	12.70
4 Antigonish, Kings and North-West Hants	15.60	11.20
5 Cumberland, Pictou, Talamagouche in the County of Colchester, S.E. Hants, Lunenburg	13.90	9.50
6 Elsewhere in the province	12.40	8.00
PRINCE EDWARD ISLAND		
1 Prince, Queens	17.40	13.00
2 Kings	18.50	14.10
NEWFOUNDLAND		
1 All destinations including Labrador	50.00	50.00
BRITISH COLUMBIA		
1 Zone 1 — Southern Interior which consists of Divisions 1 and 2 and Subdivisions 3A, 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wyndel area) ...	4.50	N/A
2 Zone 2 — Lower Mainland which consists of Division 4 (except for Subdivisions 4B) and Subdivisions 3B and 3C	11.50	N/A
3 Zone 3 — Vancouver Island and Sunshine Coast which consists of Division 5, and Subdivisions 4B, 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains	23.60	N/A
4 Zone 4 — Carbo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those lying east of the Coastal Mountains	8.60	N/A
5 Zone 5 — Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B	3.00	N/A
6 Zone 6 — Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G	11.00	N/A
7 Zone 7 — North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E	11.20	N/A
8 Zone 8 — Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F	50.00	N/A
YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES		
1 To all destinations	50.00	N/A

* For details refer to Feed Grain Transportation and Storage Assistance Regulations.
N/A — not applicable.

APPENDIX TABLE X
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEARS 1970-71 to 1986-87 ^{a/}
(Tonnes)

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLEEDS	OTHERS*	TOTAL
1970-71	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	N/A	2,701,662
1971-72	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	N/A	2,507,368
1972-73	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	N/A	2,807,886
1973-74	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	N/A	2,624,411
1974-75	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	N/A	2,577,654
1975-76	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	N/A	2,206,634
1976-77	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	N/A	1,693,507
1977-78	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	N/A	1,781,704
1978-79	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	N/A	2,287,475
1979-80	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	N/A	2,246,520
1980-81	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	N/A	2,068,052
1981-82	377,491	212,676	826,696	—	300,624	47,466	171,750	N/A	1,942,919
1982-83	350,694	153,477	707,456	—	306,683	47,039	160,850	N/A	1,720,140
1983-84	428,500	120,758	1,102,051	16	306,483	24,949	160,997	N/A	2,143,254
1984-85	357,934	125,801	828,594	13	373,776	24,887	168,291	N/A	1,878,896
1985-86	360,527	101,258	676,149	6,904	278,880	13,771	143,567	11,487	1,592,543
1986-87	469,226	88,147	596,394	687	318,247	5,039	141,821	15,732	1,635,293

Source: L.F.B.C.

^{a/} See note to Appendix Table IX

APPENDIX TABLE XI
MONTHLY AVERAGE CORN FORMULA PRICES
OF FEED GRAINS IN-STORE THUNDER BAY^{a/}
(\$/tonne)

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY
1985-1986	133.84	101.49	99.90
1986-1987	135.33	98.09	102.62
August	132.64	97.67	99.62
September	122.10	98.85	66.16
October	132.82	98.31	66.71
November	142.38	98.07	66.64
December	137.95	103.96	72.12
January	134.02	88.91	58.49
February	132.46	92.06	61.51
March	137.64	97.76	66.58
April	141.40	113.98	80.19
May	123.12	117.31	82.72
June	133.84	101.49	99.90
July	123.12	101.49	99.90
AVERAGE	133.84	101.49	99.90

Source: L.F.B.C.

^{a/} w/o counter vall duty



APPENDIX TABLE IX
SHIPMENT, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES OF FEED GRAINS BY PROVINCE
CROP YEARS 1970-71 to 1986-1987^a

Tonnes	Expenditures (\$)																	Average expenditures per tonne (\$)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1970-71	1971-72	1972-73	1973-74	1974-75	1975-76	1976-77	1977-78	1978-79	1979-80	1980-81	1981-82	1982-83	1983-84	1984-85	1985-86	1986-87	1970-71	1971-72	1972-73	1973-74	1974-75	1975-76	1976-77	1977-78	1978-79	1979-80	1980-81	1981-82	1982-83	1983-84	1984-85	1985-86	1986-87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
726,280	553,960	1,275,166	690,606	1,437,572	100,474	97,248	98,098	179,006	170,318	164,362	176,261	205,441	127,700	133,053	207,616	35,558	40,895	42,455	34,467	307,911	255,773	266,230	287,631	321,047	33,889	39,067	35,614	42,000	39,013	36,666	338,542	324,964	331,946	321,047	2,701,661	2,507,366	2,807,891	2,624,410	2,277,653	2,206,634	1,693,507	1,781,704	2,287,475	2,246,520	2,068,066	1,942,918	1,720,140	2,143,254	1,883,634	1,592,543	1,635,293																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
726,280	553,960	1,275,166	690,606	1,437,572	100,474	97,248	98,098	179,006	170,318	164,362	176,261	205,441	127,700	133,053	207,616	35,558	40,895	42,455	34,467	307,911	255,773	266,230	287,631	321,047	33,889	39,067	35,614	42,000	39,013	36,666	338,542	324,964	331,946	321,047	2,701,661	2,507,366	2,807,891	2,624,410	2,277,653	2,206,634	1,693,507	1,781,704	2,287,475	2,246,520	2,068,066	1,942,918	1,720,140	2,143,254	1,883,634	1,592,543	1,635,293																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1,299,618	1,275,166	1,437,572	1,286,029	1,314,057	1,159,670	93,007	94,401	164,362	170,318	179,006	176,261	205,441	127,700	133,053	207,616	35,558	40,895	42,455	34,467	307,911	255,773	266,230	287,631	321,047	33,889	39,067	35,614	42,000	39,013	36,666	338,542	324,964	331,946	321,047	2,701,661	2,507,366	2,807,891	2,624,410	2,277,653	2,206,634	1,693,507	1,781,704	2,287,475	2,246,520	2,068,066	1,942,918	1,720,140	2,143,254	1,883,634	1,592,543	1,635,293																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
96,701	97,871	174,392	177,790	170,695	179,006	170,318	94,401	164,362	176,261	205,441	127,700	133,053	207,616	35,558	40,895	42,455	34,467	307,911	255,773	266,230	287,631	321,047	334,612	26,077	15,589	28,875	35,532	38,412	28,438	49,480	50,256	48,806	469,205	488	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,635,293	688	525	1,883,634	1,592,543	1,6

^a Data for 1976-77 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by \$4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977. In August 1984, the program was expanded to include all domestically produced feed grains sold through commercial channels in the eligible zones.

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VIII
LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AS OF JULY 1ST
BY PROVINCE, SELECTED YEARS
(In thousands)

Province	Type of Livestock	1982 ¹	1983 ¹	1984 ¹	1985 ¹	1986 ¹	1987
NEWFOUNDLAND	Dairy Cattle	3,9	4,1	4,3	4,4	4,5	4,8
	Beef Cattle	3,1	3,1	3,1	3,1	3,2	3,1
	Hogs	20,5	19,6	19,5	17,0	16,0	16,0
	All Poultry	1,174,6	1,017,0	1,243,0	1,388,0	1,481,0	1,520,0
PRINCE EDWARD ISLAND	Dairy Cattle	35,5	34,6	34,5	33,3	32,9	30,2
	Beef Cattle	66,5	66,4	66,5	66,7	67,6	63,8
	Hogs	109,0	111,0	122,0	115,0	117,0	127,0
	All Poultry	260,7	364,0	330,0	285,0	372,0	354,0
NOVA SCOTIA	Dairy Cattle	55,3	54,6	54,2	53,6	53,2	52,3
	Beef Cattle	83,7	82,4	80,8	79,4	79,8	77,7
	Hogs	145,0	148,0	158,0	141,0	138,0	144,0
	All Poultry	3,719,6	4,041,0	3,706,0	3,518,0	3,719,0	4,099,0
NEW BRUNSWICK	Dairy Cattle	42,4	41,9	41,0	40,8	40,6	40,1
	Beef Cattle	67,6	66,1	67,0	66,7	66,9	64,9
	Hogs	108,0	121,0	123,0	116,0	103,0	96,0
	All Poultry	2,446,5	2,504,0	2,549,0	2,577,0	2,768,0	2,924,0
ATLANTIC PROVINCES	Dairy Cattle	137,1	135,2	134,0	132,1	131,2	127,4
	Beef Cattle	220,9	218,0	217,4	215,9	217,5	209,5
	Hogs	382,5	399,6	422,5	389,0	374,0	383,0
	All Poultry	7,601,4	7,926,0	7,828,0	7,768,0	8,340,0	8,897,0
QUEBEC	Dairy Cattle	1,019,0	974,0	954,0	911,0	857,0	833,0
	Beef Cattle	641,0	647,0	601,0	615,0	649,0	659,0
	Hogs	3,250,0	3,095,0	3,165,0	3,115,0	2,937,0	3,015,0
	All Poultry	22,795,8	21,966,0	22,698,0	23,790,0	24,802,0	27,091,0
ONTARIO	Dairy Cattle	874,0	837,0	836,0	809,0	749,0	731,0
	Beef Cattle	1,895,0	1,886,0	1,734,0	1,728,0	1,633,0	1,534,0
	Hogs	3,270,0	3,430,0	3,290,0	3,150,0	3,360,0	3,360,0
	All Poultry	35,033,3	36,637,0	35,392,0	36,639,0	37,542,0	42,995,0
MANITOBA	Dairy Cattle	133,0	127,5	126,5	121,0	115,0	115,0
	Beef Cattle	1,018,0	1,002,0	1,005,0	993,0	976,0	955,0
	Hogs	873,0	914,0	1,044,0	1,086,0	1,089,0	1,148,0
	All Poultry	8,545,3	8,181,0	8,062,0	8,576,0	8,644,0	8,997,0
SASKATCHEWAN	Dairy Cattle	162,0	154,0	147,0	133,0	119,0	118,0
	Beef Cattle	2,225,1	2,154,0	2,102,0	1,938,0	1,917,0	1,932,0
	Hogs	500,0	540,0	625,0	620,0	609,0	695,0
	All Poultry	5,330,8	5,142,0	4,623,0	5,051,1	4,760,0	5,274,0
ALBERTA	Dairy Cattle	299,0	285,0	281,0	272,0	266,0	268,0
	Beef Cattle	3,781,0	3,680,0	3,694,0	3,568,0	3,480,0	3,592,0
	Hogs	1,180,0	1,255,0	1,470,0	1,475,0	1,508,0	1,670,0
	All Poultry	12,592,7	11,957,0	11,187,0	11,794,0	11,557,0	12,327,0
BRITISH COLUMBIA	Dairy Cattle	149,5	143,5	140,5	138,0	127,7	126,5
	Beef Cattle	615,5	592,5	609,5	586,0	550,3	545,5
	Hogs	247,0	254,0	256,0	249,0	218,0	222,0
	All Poultry	10,255,0	10,448,0	10,711,0	10,608,0	11,627,0	12,816,0
CANADA	Dairy Cattle	2,773,6	2,656,2	2,619,0	2,516,1	2,364,9	2,318,9
	Beef Cattle	10,396,5	10,179,5	9,962,9	9,643,9	9,422,8	9,427,0
	Hogs	9,702,5	9,887,6	10,272,5	10,154,0	9,885,0	10,493,0
	All Poultry	102,154,3	102,257,0	100,501,0	104,226,1	107,272,0	118,397,0

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 23-008:
1986 Census of Canada
¹Revised



APPENDIX TABLE VI
AVERAGE MONTHLY SELLING PRICES OF MILLFEEDS AT SELECTED MILLING POINTS
CROP YEARS 1985-86 AND 1986-87
(Dollars per Tonne)

Source: L.F.B.C.						
Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987
August	122.20	108.95	107.60	87.00	106.15	89.15
September	118.15	107.50	90.00	84.60	88.80	86.40
October	115.40	113.10	85.00	83.50	91.65	84.36
November	128.65	114.90	97.00	84.00	105.00	85.85
December	132.50	121.65	117.80	97.60	118.75	98.44
January	135.50	123.43	121.00	100.25	123.65	100.88
February	138.60	118.91	117.75	88.00	121.60	90.71
March	139.00	120.00	114.60	83.00	114.95	83.44
April	143.10	121.34	115.75	93.00	118.15	91.92
May	139.60	118.46	112.50	91.75	114.40	91.88
June	119.90	110.72	86.00	79.40	89.40	82.03
July	105.00	100.94	82.00	73.00	84.90	74.09

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VII
AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1983-84 TO 1986-87

	DECATUR* (\$US/TONNE)			MONTREAL** (\$CAN/TONNE)		
	1983-1984	1984-1985	1985-1986	1983-1984	1984-1985	1985-1986
August	271	182	142	197	297	248
September	272	176	152	201	286	264
October	268	173	161	182	284	277
November	263	165	168	185	275	282
December	255	166	170	181	268	291
January	239	162	179	174	268	303
February	219	151	179	186	259	301
March	233	152	193	177	268	311
April	227	142	185	191	254	300
May	224	133	186	209	242	297
June	211	131	187	223	229	303
July	191	137	192	217	242	314

Source: *Feed Outlook and Situation Report, U.S.D.A.
May 1987 (Fds-302), September 1987 (Fds-303), November 1987 (Fds-304),
August 1986 (Fds-300), March 1986 (Fds-299), September 1985 (Fds-298).

** L.F.B.C.



APPENDIX TABLE V
AVERAGE MONTHLY FEED INGREDIENT PRICES - SELECTED POINTS
CROP YEAR 1986-87
(Dollars per Tonne)

Commodity	Month	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Track	Chatham Track	Montreal In-Store	Trois Rivières Track
WHEAT	August/86	135.50	102.00	118.15	—	N.A.	156.95
	September	121.50	95.60	116.75	—	N.A.	148.45
	October	120.60	91.35	113.45	—	—	141.10
	November	105.70	85.65	107.00	—	—	137.70
	December	104.02	83.54	104.98	—	—	134.13
	January/87	102.76	83.60	100.55	—	—	133.65
	February	100.05	76.08	94.88	—	—	129.20
	March	99.33	73.83	93.64	—	—	124.94
	April	98.89	72.17	88.53	—	—	123.19
	May	103.64	77.01	94.41	—	—	127.29
	June	107.49	79.14	95.48	—	—	129.67
	July	102.30	71.92	87.08	—	—	123.87
OATS	August/86	108.45	72.05	90.35	—	—	128.35
	September	97.30	71.90	93.50	—	—	128.35
	October	98.05	74.90	95.00	—	—	129.35
	November	94.70	77.65	99.40	—	—	114.00
	December	93.25	75.21	94.92	—	—	128.90
	January/87	93.63	75.66	91.79	—	—	128.84
	February	97.26	76.75	98.41	—	—	134.53
	March	97.26	74.18	96.49	—	—	129.76
	April	95.01	66.83	85.89	—	—	121.13
	May	94.01	56.63	77.74	—	—	113.95
	June	94.89	60.81	83.29	—	—	119.35
	July	91.57	59.01	76.40	—	—	115.31
BARLEY	August/86	97.25	79.10	95.95	—	—	133.20
	September	92.25	74.60	94.45	—	—	126.30
	October	97.40	75.00	97.00	—	—	126.30
	November	90.80	76.20	96.20	—	—	127.60
	December	89.65	76.82	102.08	—	—	128.50
	January/87	89.84	75.93	94.61	—	—	126.41
	February	87.28	68.87	91.33	—	—	123.02
	March	90.89	70.28	86.96	—	—	117.79
	April	90.34	72.13	86.70	—	—	118.53
	May	93.26	75.63	91.52	—	—	121.41
	June	98.47	72.47	89.37	—	—	122.23
	July	92.84	63.63	80.18	—	—	113.78
CORN	August/86	137.20	124.60	103.00	118.20	146.20	—
	September	123.45	104.85	106.10	113.80	146.80	—
	October	122.45	106.60	94.30	110.10	138.10	—
	November	156.20	125.50	94.30	119.80	135.20	—
	December	157.91	137.60	95.06	124.22	137.96	—
	January/87	147.79	131.75	93.38	121.32	133.63	—
	February	146.00	131.00	91.61	119.16	133.84	—
	March	120.50	135.60	95.82	120.78	138.76	—
	April	123.00	139.75	97.63	122.71	140.22	—
	May	141.17	142.50	99.92	126.67	142.86	—
	June	140.20	145.20	105.17	127.59	148.51	—
	July	128.34	137.75	—	121.97	143.60	—

Source: L.F.B.C.



APPENDIX TABLE IV CONT'D
DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS
AT THE END OF EACH MONTH
CROP YEAR 1986-87 WITH COMPARISONS
(Thousand Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	1986-87 Total	1985-86 Total
CANADIAN CORN	August/86	7.8	1.7	12.4	1.5	23.4	6.8
	September	7.8	0.5	2.4	2.7	13.4	1.0
	October	17.1	0.4	1.0	0.5	19.0	20.0
	November	34.5	0.4	17.3	0.1	52.3	133.0
	December	11.7	0.3	42.4	3.5	57.9	133.8
	January/87	11.8	0.2	34.0	1.5	47.5	123.0
	February	12.8	0.1	28.8	—	41.7	108.7
	March	20.1	—	25.7	—	45.8	96.4
	April	14.2	—	48.0	—	62.2	95.4
	May	8.8	—	28.9	13.8	51.5	78.3
	June	8.7	—	21.3	10.0	40.0	85.6
	July	9.9	—	24.1	10.7	44.7	73.8
U.S. CORN	August/86	—	—	—	—	—	5.5
	September	—	—	33.9	—	33.9	21.0
	October	—	0.5	54.7	8.3	63.5	1.7
	November	—	—	111.2	4.9	116.1	1.2
	December	—	—	82.7	1.9	84.6	1.0
	January/87	—	—	58.0	1.2	59.2	1.0
	February	—	—	35.0	0.9	35.9	0.3
	March	—	—	23.1	0.4	23.5	0.8
	April	—	—	16.2	0.2	16.4	0.3
	May	—	—	8.7	—	8.7	0.2
	June	—	—	6.1	—	6.1	—
	July	—	—	3.9	—	3.9	—
TOTAL GRAINS ^{2/}	August/86	85.4	10.0	25.3	9.3	130.0	45.7
	September	116.5	15.0	45.8	5.0	182.3	57.6
	October	97.2	14.5	68.7	23.2	186.0	55.2
	November	107.2	12.7	169.3	15.1	294.3	205.0
	December	93.9	9.1	249.8	7.8	373.9	285.7
	January/87	70.6	7.7	187.6	15.4	304.6	236.1
	February	38.0	4.6	131.3	7.2	215.9	197.4
	March	31.3	4.1	104.7	10.4	150.5	151.3
	April	33.2	3.5	70.0	24.5	131.2	134.0
	May	30.3	3.1	69.8	19.1	122.3	145.4
	June	120.0	8.3	69.5	19.7	217.5	132.9
	July	—	—	—	—	—	—

Source: L.F.B.C.
^{1/} U.S. Barley is included
^{2/} Total include screenings

APPENDIX TABLE IV
DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS
AT THE END OF EACH MONTH
CROP YEAR 1986-87 WITH COMPARISONS
 (Thousand Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1986-87	Total 1985-86
WHEAT	August/86	70.0	7.6	4.4	4.2	86.2	4.6
	September	102.1	13.2	3.0	0.7	119.0	4.2
	October	55.6	13.2	4.1	5.9	78.8	5.1
	November	63.0	11.3	22.5	3.6	100.4	17.6
	December	80.8	8.6	82.9	1.0	173.3	48.8
	January/87	60.4	7.3	65.4	4.9	138.0	30.6
	February	44.3	6.3	44.7	2.4	97.7	22.0
	March	12.0	4.4	26.2	0.4	43.0	12.0
	April	6.7	3.9	27.7	6.8	45.1	23.4
	May	7.4	3.3	20.1	5.0	35.8	22.9
	June	8.4	3.0	20.7	2.8	34.9	25.0
	July	92.6	7.5	20.9	3.8	124.8	33.6
OATS	August/86	3.4	0.4	0.9	—	4.7	7.9
	September	3.3	0.2	0.3	—	3.8	5.6
	October	3.0	0.2	0.1	—	3.3	9.2
	November	7.1	0.1	3.1	—	10.3	19.6
	December	6.9	—	4.1	—	11.0	26.7
	January/87	4.6	—	2.7	—	7.3	22.9
	February	4.0	0.3	2.2	—	6.5	20.5
	March	2.3	0.1	1.4	—	3.8	15.5
	April	4.5	0.1	2.0	6.6	13.2	13.2
	May	4.5	—	1.0	—	5.5	9.6
	June	4.1	0.1	5.5	—	9.7	7.8
	July	4.8	0.2	5.1	—	10.1	6.9
BARLEY ^{1/}	August/86	2.3	0.1	2.9	3.5	8.8	12.2
	September	1.9	0.9	2.4	1.7	6.9	17.4
	October	1.7	0.1	5.1	8.6	15.5	13.1
	November	0.5	0.1	22.8	6.0	29.4	27.6
	December	1.8	—	35.9	1.5	39.2	65.1
	January/87	9.8	—	26.6	7.8	44.2	48.9
	February	4.0	0.1	20.0	3.9	28.0	29.2
	March	0.5	0.1	11.5	1.1	13.2	17.7
	April	1.6	0.1	10.3	3.4	15.4	16.3
	May	4.6	—	9.3	5.7	19.6	17.0
	June	3.9	—	14.8	6.3	25.0	19.4
	July	3.4	0.1	15.1	5.1	23.7	12.2



APPENDIX TABLE III
CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC MARKET
PRAIRIES AND THUNDER BAY
CROP YEARS 1985-1986 AND 1986-1987
(Tonnes)

Crop Year	WHEAT			OATS			BARLEY			TOTAL		
	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987
August	147	12,001	1,237	1,776	1,108	21,042	2,492	34,819	3,710	19,367	24,518	15,505
September	(3)	7,153	3,621	2,009	92	10,205	3,710	19,367	8,606	24,518	15,505	10,706
October	5,217	6,359	739	6,809	2,650	11,350	8,606	24,518	25,113	15,505	10,706	186
November	13,000	91	12,113	358	—	15,056	2,314	10,706	2,314	15,505	10,706	16
December	—	2,079	2,314	127	—	8,500	2,314	10,706	2,314	15,505	10,706	16
January	—	2	215	179	—	5	215	186	215	152	16	722
February	28	15	124	1	—	0	152	186	152	16	722	1,294
March	—	1,241	12	53	—	0	12	1,294	3,000	722	1,380	1,102
April	—	275	3,000	389	—	58	3,000	722	8,191	1,380	1,102	220
May	176	1,044	262	336	7,753	0	8,191	1,380	21,458	1,102	220	109,835
June	3,297	100	308	39	17,853	963	21,458	1,102	42,593	220	109,835	117,856
July	11,985	166	233	54	30,375	0	42,593	220	117,856	109,835	117,856	109,835
TOTAL	33,847	30,526	24,178	12,130	59,831	67,179	117,856	109,835	117,856	109,835	117,856	109,835

Source: Canadian Wheat Board

APPENDIX TABLE I
FEED PRODUCTS: SUPPLIES AND UTILIZATION - CANADA
 1982-1983 TO 1986-1987
 (Thousands Tonnes)

SUPPLY				UTILIZATION			
	Beginning stocks	Production	Imports	TOTAL SUPPLY	Domestic Use	Exports	TOTAL USE
OATS	1982-1983 ¹	855	3,637	4,492	3,217	105	3,322
	1983-1984 ²	1,170	2,773	3,943	3,127	121	3,248
	1984-1985 ³	695	2,576	3,272	2,635	18	2,653
	1985-1986 ⁴	776	3,251	4,027	2,727	251	2,978
	1986-1987						
BARLEY	1982-1983 ¹	4,131	13,965	18,097	7,320	5,648	12,968
	1983-1984 ²	5,129	10,209	15,338	7,831	5,537	13,368
	1984-1985 ³	1,971	10,279	12,333	7,397	2,781	10,178
	1985-1986 ⁴	2,156	12,387	14,549	7,450	3,795	11,245
	1986-1987	3,304	14,634	17,938	8,103	6,713	14,816
GRAIN CORN	1982-1983 ¹	1,185	6,522	759	8,466	5,336	5,847
	1983-1984 ²	2,619	5,931	8,776	7,342	429	7,771
	1984-1985 ³	1,005	6,778	612	8,395	6,445	7,015
	1985-1986 ⁴	1,381	6,970	415	8,766	6,711	7,364
	1986-1987	1,403	5,912	642	7,956	6,647	6,790
MIXED GRAIN	1982-1983 ¹	—	1,484	—	1,484	—	1,484
	1983-1984 ²	—	1,147	—	1,147	—	1,147
	1984-1985 ³	—	1,238	—	1,238	—	1,238
	1985-1986 ⁴	—	1,265	—	1,265	—	1,265
	1986-1987	—	1,083	—	1,083	—	1,083
TOTAL	1982-1983 ¹	6,171	25,607	759	32,538	17,356	23,620
	1983-1984 ²	8,917	20,060	226	29,219	19,462	25,549
	1984-1985 ³	3,671	20,870	697	25,239	17,715	21,084
	1985-1986 ⁴	4,155	23,357	421	27,934	17,961	22,453
	1986-1987	5,482	24,879	642	31,004	18,559	25,666
MILLFEEDS	1982-1983 ¹	—	593	—	593	434	593
	1983-1984 ²	—	631	—	631	193	631
	1984-1985 ³	—	603	—	603	451	603
	1985-1986 ⁴	—	593	—	593	452	593
	1986-1987	—	576	—	576	417	576
WHEAT	1982-1983 ¹	9,713	26,715	—	36,428	5,087	26,455
	1983-1984 ²	9,973	26,464	—	36,438	5,483	27,248
	1984-1985 ³	9,190	21,188	—	30,378	5,239	22,780
	1985-1986 ⁴	7,598	24,252	—	31,850	5,598	23,281
	1986-1987	8,570	31,378	—	39,947	6,273	27,055
CANOLA	1982-1983 ¹	692	2,218	3	2,913	1,155	2,426
	1983-1984 ²	486	2,593	6	3,086	1,468	2,966
	1984-1985 ³	120	3,412	6	3,538	1,622	3,078
	1985-1986 ⁴	460	3,498	11	3,969	1,563	3,019
	1986-1987	950	3,787	11	4,748	1,991	4,117
SOYBEANS	1982-1983 ¹	88	846	410	1,355	1,081	1,198
	1983-1984 ²	157	735	280	1,172	973	1,034
	1984-1985 ³	132	917	228	1,277	937	1,061
	1985-1986 ⁴	217	1,012	175	1,404	1,108	1,281
	1986-1987	123	960	200	1,283	1,013	1,163

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, Dec. 1987

Statistics Canada: Cat. No. 22-007 (millfeeds), August 1987

Statistics Canada: Cat. No. 22-002 (mixed grains).

¹: Revised

EXHIBIT VI CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Notes to Financial Statements March 31, 1988

3. Amounts recoverable under the new inland

elevator construction assistance program

Under the new inland elevator construction assistance program, the Board contributed towards certain construction costs. As at March 31, 1983, all contributions by the Board had been paid to operators of the elevators. These operators are called upon to reimburse, without interest, part of the contributions received. Reimbursements are based on stored quantities from the fourth to the tenth year of operation of the new facility without exceeding 40% of the contribution received.

As at March 31, 1988, the Board estimates that the amounts that will be recovered, net of a provision for losses, total \$348,184 (\$459,879 as at March 31, 1987). Because of the basis for the calculation of reimbursements, it is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year.

(c) Capital expenditures

Purchases of equipment, office furniture, vehicles and costs of office renovations are expensed in the year of acquisition.

(d) Parliamentary appropriations

Parliamentary appropriations are recorded in the Statement of Equity of Canada for the year to which they apply.

(e) Services provided without charge

An estimated amount for services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the equity of Canada.

(f) Employee termination benefits

On termination of employment, employees are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.

(g) Pension plan

All employees participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service and of admissible past service are expensed when paid. The terms of payment of past service contributions are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

Feed Assisance Act

The Board, a Crown corporation named in Part I of Schedule C to the Financial Administration Act, was established in 1967 under the Livestock Feed Assisance Act with the objective of ensuring:

- the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders; and
- reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

(a) Liquidity

The financial operations of the Board are processed through the Consolidated Revenue Fund of Canada, thus the absence of bank accounts. For the purposes of the statement of changes in financial position, the liquidity consists of parliamentary appropriations receivable or payable.

(b) Contributions

Feed freight assistance is charged to operations in the year in which shipments are made. Write-offs or provisions for losses of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program are charged to operations in the year in which collection is considered doubtful.



EXHIBIT IV
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Statement of Equity of Canada
for the year ended March 31, 1988

	1988	1987
Balance at beginning of the year	\$ 313,432	\$ 474,505
Parliamentary appropriations	18,517,382	16,993,554
Services provided without charge by a government department	3,000	3,000
Cost of operations for the year	18,656,523	17,157,627
Balance at end of the year	\$ 177,291	\$ 313,432

EXHIBIT V
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Statement of Changes in Financial Position
for the year ended March 31, 1988

	1988	1987
Operating activities		
Cost of operations for the year	\$(18,656,523)	\$(17,157,627)
Items not affecting liquidity:		
Provision for losses in respect of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program	14,000	13,000
Services provided without charge by a government department	3,000	3,000
Increase in the provision for employee termination benefits	8,723	19,616
Decrease in accounts receivable	3,405	4,944
Increase (decrease) in accounts payable	16,866	(22,637)
Increase (decrease) in contributions payable	(210,031)	127,728
Financing activities		
Parliamentary appropriations	18,517,382	16,993,554
Investing activities		
Amounts recovered under the new inland elevator construction assistance program	97,695	138,328
Parliamentary appropriations receivable	(205,483)	119,906
Increase (decrease) for the year	1,968,320	1,848,414
Balance at beginning of the year	\$ 1,762,837	\$ 1,968,320
Balance at end of the year		



VERIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR GENERAL OF CANADA

AUDITOR'S REPORT

To the Minister of Agriculture
and the
Canadian Livestock Feed Board

I have examined the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1988 and the statements of operations, equity of Canada and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements present fairly the financial position of the Board as at March 31, 1988 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Further, in my opinion, the transactions of the Board that have come to my notice during my examination of the financial statements have, in all significant respects, been in accordance with Part XII of the Financial Administration Act and regulations, the Livestock Feed Assistance Act and regulations and the by-laws of the Board.

Raymond Dubois, F.C.A.
Deputy Auditor General
for the Auditor General of Canada

Ottawa, Canada
May 31, 1988



toward the attainment of the objective of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal Government for affirmative action in employment, training, development and career opportunities in its public service. Almost all of the positions at the Board are classified as bilingual. These generally meet and usually exceed the posted language requirements of their position.

According to Board by-laws, the rules and other requirements regarding conflict of interest imposed on Public Service employees by the Treasury Board shall apply to the staff of the Board.

FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1988, together with the Auditor General's report can be found on the following pages (Financial Exhibit I to VI).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data do not correspond directly.

The Advisory Committee met once in 1986-1987 at a meeting in Halifax where briefs were received from various Atlantic Canada groups. The Atlantic Canada issue was widely discussed and recommendations were made concerning adjustments to the FFA program in the region. Members were contacted by the Board several times on an individual basis.

There were three new appointments to the Advisory Committee during the 1986-87 crop year. Mr. Jack Macdonald of Kilbride, Newfoundland was appointed on May 9, 1986, Mr.

PERSONNEL

Mr. Tom Meredith was appointed as a Member of the Board on May 9, 1986.

TABLE 4
CORN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS
AS OF JULY 31, 1983-87
(\$ per metric tonne)

Destination	1983	1984	1985	1986	1987
Ex: Chatham, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	43.21	45.41	47.18	50.04	52.47
Turo, N.S.	38.80	40.79	42.32	44.97	47.18
Moncton, N.B.	40.12	42.10	43.87	46.52	48.94
Sussex, N.B.	41.00	42.98	44.75	47.40	49.82
Charlottetown, P.E.I.	42.55	44.75	46.52	49.38	51.81
St-Johns, N.F.L.D.	70.33	73.85	76.72	81.35	85.32
Chicoutimi, Que.	43.43	45.44	47.40	50.26	52.69
St-Jerome, Que.	30.20	31.74	33.07	35.05	36.82
Sherbrooke, Que.	33.95	35.71	37.04	39.24	41.23

FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES

Ex: Thunder Bay, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	48.49	50.93	53.58	56.88	50.00 ⁽¹²⁾
Turo, N.S.	45.41	47.62	50.27	53.35	45.00 ⁽¹²⁾
Moncton, N.B.	48.06	50.49	53.14	56.22	44.09 ⁽¹²⁾
Sussex, N.B.	48.94	51.37	54.01	57.32	44.09 ⁽¹²⁾
Charlottetown, P.E.I.	50.71	53.35	56.00	59.30	68.12
Chicoutimi, Que.	38.14	40.12	42.33	45.19	47.40
St-Jerome, Que.	35.27	37.04	39.24	41.67	43.65
Sherbrooke, Que.	36.60	38.36	40.34	42.99	45.19
Ottawa, Ont.	32.63	34.17	35.27	37.48	39.46
Owen Sound, Ont.	32.63	34.17	36.16	38.36	40.34
Woodstock, Ont.	32.63	34.17	36.16	38.36	40.34
Ex: B.C. Peace River District to:					
Kamloops, B.C.	39.46	30.64	30.64	30.64	32.63
Chilliwack & Abbotsford	27.56	27.56	27.56	27.56	27.56
Victoria	38.36	38.36	38.36	40.34	40.34
Ex: Calgary to:					
Kamloops, B.C.	19.62	20.50	21.83	22.49	23.15
Vancouver	27.56	26.45	28.88	29.76	30.42
Victoria	38.58	40.56	42.99	41.89	42.55

⁽¹⁾ Normal rates Port Williams, N.S. 59.74 (m.t.), Turo, N.S. 56.00 (m.t.), Moncton, N.B. 59.08 (m.t.)
⁽²⁾ Normal rate to Sussex, N.B. \$60.19 (m.t.)
⁽³⁾ Special volume rates to specific companies.

ber of the Board in September 1987. Mr Meredith had previously been the Chairman of the Advisory Committee since September 12, 1985. Mr. Meredith replaced Mr. Arlington S. Mair, who had been a Member of the Board since March 14, 1974. The Board very much appreciated Mr. Mair's advice and participation on Board issues during the term of his appointment.

Ms. Isabelle Paradis was hired as Director of Communications in June, 1987. Prior to joining the Board, Ms. Paradis had been a reporter at the Terre de Chez Nous, the newspaper of the Union des Producteurs Agricoles.

As in the past the Board has continued to work



The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices, supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects. The Director General-Program Coordination was particularly involved in maintaining a close liaison with the grain and feed industry.

The Board is also represented on the Senior Grain Transportation Committee. Periodic meetings with all groups associated with the Canadian grain and livestock industries enable the Board to better identify the problems confronting the grain producing, marketing, and feeding sectors, and to find more effective ways of dealing with them.

ADVISORY COMMITTEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to meet at Board headquarters at least once a year to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices, and con-

transmission to producers. It is estimated that information disseminated by the Board is now reaching over 100,000 subscribers per month on a regular basis.

In the year under review, the operations of the domestic feed grain market were highlighted by the publication of special reviews and commentaries prepared by the Director of Economic Research.

CONSULTATION

The British Columbia office of the Board has developed an active participation with all sectors of the feed grain, feed and livestock community in British Columbia as well as some liaison with the Prairies. This level of activity will be continued in order to service this vital sector of the agricultural community.

The Director of Transportation continued to play a major role in rail rate negotiations between representatives of farm organizations, trade associations and the railways. Rate meetings are held each year in Vancouver, Toronto, Montreal and Moncton.

MARKET SUMMARY will be the third in the series, followed by an OILSEED MARKET SUMMARY. Some of the findings of this work were used as GRAIN FACTS articles during the crop year under review.

This project is essentially defining the research activity of the Department of Economic Research in the years ahead. This research is particularly important in evaluating current programs and policies and identifying current and potential problem areas. With the varying conditions in the Canadian grain and livestock sectors and the major transitions currently occurring in global agricultural conditions, work on this project is of high priority.

MARKET MONITORING

One of the responsibilities of the Board under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to ensure that there is a reasonable stability and equity of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

Through its bi-weekly publication GRAIN FACTS, the Board endeavors to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. livestock and feed grain sectors but also in all major areas of world grain and livestock trade. This publication contains comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

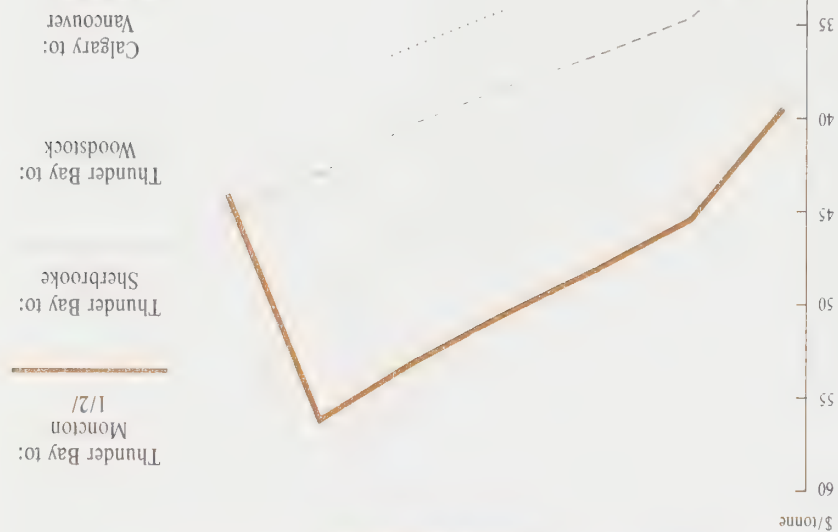
The Transportation Department of the Board continues to monitor all transportation costs for domestic grains and feed ingredients, both in Canada and the United States. The department also monitors domestic feed prices across Canada.

All of this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being provided in a continuous basis to an ever-increasing number of federal and provincial farm organizations and trade associations, and, direct to producers themselves.

INFORMATION

The information services provided by the Board over the years have been greatly appreciated. Demand for these services have consistently expanded year after year as more users have become aware of the services provided by the Board. The Board is now providing market statistics and articles directly to various provincial and industry organizations for subsequent

FIGURE 5
RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS
JULY 31, 1981-1987



1) 1987. Special volume rates to specific companies
2) 1987. Normal rates Moncton, N.B. \$59.08 (m.t.)



FIGURE 4
COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS
AT THE END OF EACH MONTH
CROP YEARS 1985-86 to 1986-87



a) Non-Board Stocks of wheat, oats and barley in primary elevators.
b) Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay (Canadian Grain Commission)
c) Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use of Livestock feed in Canada (LFC).

ber 17 and this legislation was ratified by November 19, 1986.

Rail Rates

Rail transportation rates have not been changed to metric units to date but are shown in metric units in this report for consistency of presentation. There is no target date set at the present time for conversion of rail rates to metric units. However, the railways have issued a metric conversion tariff which is available from the Canadian Freight Association. Truck and water transportation rates were converted to metric units in 1981.

Rail Rates

Domestic feed grain rates from the Prairies to British Columbia were also increased 2.5 percent on August 1, 1987. Rail rates to selected points are shown on Figure 5 and precise rates are listed in Table 4.

Two volume rate reductions instituted by the railways in 1983-84 were continued in 1986-87. The first concerns domestic grain rates from Alberta to B.C. points in the Fraser Valley. The normal rate was reduced by 15 cents per CWT. The provided that 80 percent of shipments from primary elevators into this region were moved by rail during 1986-87. These rates were issued to meet truck competition.

Volume rates from Southwestern Ontario to points in Quebec were offered for guarantees of 100,000 ton cumulative shipments of Ontario corn, barley, wheat and rye during a 12 month period. These volume rates were set at \$8 to \$15 per tonne under normal rates and were issued

RESEARCH

The supply of both hopper cars and boxcars were adequate for the movement of Ontario grain but there were delays to Plan C grain traffic during 1986-87 was 93,900 tonnes compared to 115,400 tonnes in the 1985-86 crop year. The rail car supply for the movement of feed grains from Alberta to British Columbia was adequate during the 1986-87 crop year.

Rail Car Supply

Due to an extremely competitive freight market since 1983, official statistics on weighted average lake freight rates are not available. Posted prices overstate the rates that were actually charged and thus this statistical series is not presented in this annual report.

The supply of both hopper cars and boxcars were adequate for the movement of Ontario grain but there were delays to Plan C grain traffic during 1986-87 was 93,900 tonnes compared to 115,400 tonnes in the 1985-86 crop year. The rail car supply for the movement of feed grains from Alberta to British Columbia was adequate during the 1986-87 crop year.

Water Rates

During the 1987 season of navigation, posted lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley were down 15 to 20 percent from 1986 levels. Rates on corn from U.S. lake ports increased approximately 67 percent from the 1986 season due to an increase in the volume of bulk traffic available from and to the lakes. Several lake boats were tied up during the early part of the season.

The economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain and livestock sectors.

One on-going project is a COMMODITY PROFILE of the NORTH AMERICAN GRAIN AND LIVESTOCK INDUSTRIES. This COMMODITY PROFILE will be published in a series of documents. An OVERVIEW was published during 1985-86 and a GRAIN MARKET SUMMARY was published in 1986-87. A LIVESTOCK AND POULTRY



TRANSPORTATION

Weather conditions were fairly cooperative during the year under review and there were no major weather related system disruptions. A number of labour contracts were under negotiation in 1986-87 and some of these resulted in work stoppages.

In Thunder Bay the employees of the Saskatchewan Wheat Pool terminal walked out on September 3, 1986. This action was followed by a management lockout of employees at all terminals in Thunder Bay. This work stoppage continued until October 9, 1986.

On September 15, 1986 the elevators in the Port of Quebec were shut by a management lock-out. This dispute was settled by February 8, 1987.

West coast longshoremen were locked out on November 15, 1986. The Federal Government introduced back to work legislation on November 15, 1986.

For shipments through the St. Lawrence Seaway an important component of the shipment system of feed grains to Eastern users via the Eastern Transfer Elevators.

In the 1984-85 and 1985-86 crop years, tight market conditions within Western Canada resulted in greater shipments of Prairie feed grains through the primary elevator system and back into the Western Canadian market. Thus stocks of feed grains in Prairie elevators were more important for Western users. In normal years the system is largely bypassed within the Prairie through farm-to-feedlot transactions. In those years, domestic feed grain stocks in Prairie elevators are more indicative of what is currently available for subsequent shipment into Eastern markets. In 1986-87, with the replenishing of supplies within the Prairies, the pattern of Prairie feed grain shipments through the Prairie elevators returned to normal.

totalled \$36,867.81. Repayments received during 1984-85 totalled \$37,840.25, a total of \$187,218.23 was received in 1985-86, and 1986-87 repayments totalled \$138,328.57.

Stocks in Store

The Board played a consultative role in the allocation of storage space for domestic feed grain requirements at the Quebec City elevator for the winter of 1986-87. The normal allocation for domestic feed grains at the Quebec City elevator for the winter season is 75 percent of the elevator capacity, which amounts to 168,000 tonnes. Storage space is allocated by the Canadian Grain Commission to users of this facility based on a formula which takes account of their historical utilization of this space.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in Figure 4. As the direct rail movement has become a more viable option in recent years the freeze-up deadline

TABLE 3
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION
AND TYPE OF GRAIN, CROP YEAR 1986-87
(Metric Tonnes)

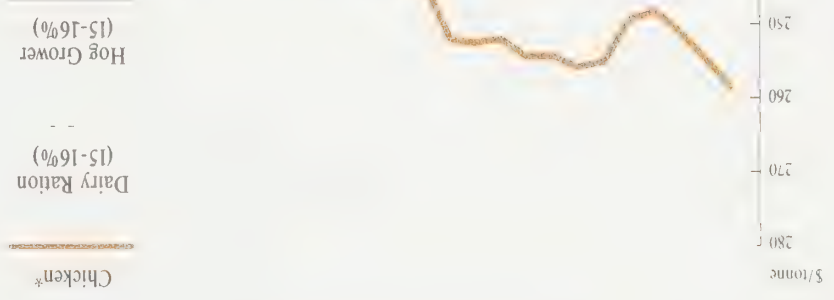
Grains of Prairie		Origin	NFLD	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUEBEC	ONTARIO	B.C.	YUK. &	TOTAL	TOTAL
Grains of Non-Prairie		Origin	NFLD	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUEBEC	ONTARIO	B.C.	YUK. &	TOTAL	TOTAL
Wheat 1, 2		Wheat 1, 2	19,991	7,347	34,490	15,308	198,920	1,872	172,494	218	450,640	337,583
Oats 2		Oats 2	3,377	1,660	5,203	4,008	20,814	893	15,946	111	52,012	66,020
Barley 2		Barley 2	6,752	5,773	59,568	22,838	159,032	2,869	228,091	355	485,278	582,334
Rye		Rye	—	—	437	—	250	—	—	—	687	6,904
Corn 2, 3		Corn 2, 3	—	—	—	—	—	—	5,971	4	5,975	8,484
Screenings		Screenings	1,720	70	881	707	1,552	33	76	—	5,039	13,771
Mill Feeds		Mill Feeds	339	472	11,356	1,543	89,967	—	38,144	—	141,821	143,567
Total: Grain of Prairie Origin		Total: Grain of Prairie Origin	32,179	15,322	111,935	44,404	470,535	5,667	460,722	688	1,141,452	1,159,163
Total: Grain of Non-Prairie Origin		Total: Grain of Non-Prairie Origin	16,627	49,864	101,811	105,696	196,824	14,536	8,483	—	493,841	433,380
Wheat 1, 2		Wheat 1, 2	1,199	2,836	1,066	7,681	4,513	165	1,126	—	18,586	22,944
Oats 2		Oats 2	1	3,874	1,824	5,728	23,823	535	350	—	36,135	35,238
Barley 2		Barley 2	—	26,603	10,213	23,615	44,105	3,144	3,436	—	111,116	93,315
Corn 2, 3		Corn 2, 3	15,242	10,433	86,628	66,960	121,579	7,859	3,571	—	312,272	270,396
Mixed grains		Mixed grains	—	5,686	50	189	1,129	134	—	—	7,188	6,999
Others		Others	185	432	2,030	1,523	1,675	2,699	—	—	8,544	4,488
Total: Grain of Non-Prairie Origin		Total: Grain of Non-Prairie Origin	16,627	49,864	101,811	105,696	196,824	14,536	8,483	—	493,841	433,380
GRAND TOTAL		GRAND TOTAL	48,806	65,186	213,746	150,100	667,359	20,203	469,205	688	1,635,293	1,592,547
EXPENDITURES(\$)		EXPENDITURES(\$)	1,865,980	920,566	2,762,532	2,015,294	2,589,579	223,389	5,228,618	34,291	15,640,249	15,234,043
TOTAL		TOTAL	1,865,980	920,566	2,762,532	2,015,294	2,589,579	223,389	5,228,618	34,291	15,640,249	15,234,043

1. Includes shipments of Sample Feed Grains.
2. Includes Eastern grain consumed in eligible regions.
3. Includes Manitoba corn shipped into British Columbia.



FIGURE 3
NATIONAL MONTHLY AVERAGE PRICES OF SELECTED FORMULA FEEDS

(CROP YEARS 1985-86 to 1986-87)



*Average of six feeds: Chicken Broiler Starter, Broiler Grower, Broiler Finisher, Roaster Starter, Roaster Grower, Roaster Finisher

ment was made effective June 25, 1987, when rates to all Newfoundland and Labrador destinations were raised to \$50 per tonne for both Western and Eastern eligible products. The rates in effect as of June 25, 1987 are listed in Appendix Table XII.

The total volume of eligible products moved under the program during crop year 1986-87 increased 42,750 tonnes from year-earlier levels to total 1,635,293 tonnes. Total expenditures during the year increased by \$406,206 to total \$15,640,249. These increased expenditures were registered in most regions receiving feed freight assistance, with the exception of New Brunswick and Newfoundland. The total number of claims processed in 1986-87 increased to 12,482 from 11,845 a year earlier, and the number of claimants increased to 1,500. These changes were partially the result of the 1984 expansion of product eligibility to all domestic grains.

Level of Freight Assisted Shipments

In August 1984 the Feed Freight Assistance Program was expanded to include all Canadian feed grains sold commercially within the eligible FFA zones, including locally produced grains. During the 1984-85 crop year slightly more than 30 thousand tonnes of Maritime grain was claimed under the program. During 1985-86 this total rose to 71.8 thousand tonnes and in 1986-87 the total was 83.1 thousand tonnes. As expected P.E.I., the largest grain producer in the Maritime region, was the largest beneficiary of the policy change.

Shipments into British Columbia dropped in 1986-87 for the third successive year. The total of 469,205 tonnes was down 11,393 tonnes from a year earlier. Total program expenditures in British Columbia increased from \$5,082,052 in 1985-86 to \$5,228,618 in 1986-87. The increased expenditures reflected the rise in rates in some

STORAGE

Feed Grain Storage Programs

In 1977, the Government introduced three storage programs for the purpose of encouraging expansion of feed grain storage in grain deficient areas of Canada. These programs were administered by this Board in cooperation with Agriculture Canada. Payments under the local feed grain security program ceased as of March 31, 1985.

The two "Inland Elevator Programs", one providing assistance for the construction of new inland elevators and the other providing for the expansion of existing facilities, have both been terminated. The latter on March 31, 1982, and the former on March 31, 1983.

One of the conditions under the program for the construction of new elevators is that commencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments as follows:

- Fourth year: \$0.45 per tonne of throughput
- Fifth year: \$0.90 per tonne of throughput
- Sixth to Tenth year: \$1.35 per tonne of throughput

Repayment will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been repaid at no interest, whichever comes first. Initial repayments under this proposal were received during the 1983-84 crop year and

In 1984-85, large Eastern crops, relatively unattractive prices for Prairie feed grains, and the tight Prairie supply situation all combined to drop demand for Prairie feed grains in the East-Freight assisted shipments of Prairie feed grains and products into Eastern Canada in 1984-85 thus totalled only 986,314 tonnes. Similar conditions in 1985-86 pulled the total down to only 683,598 tonnes. In 1986-87, shipments remained close to year earlier levels, totalling 680,042 tonnes.

zones when FFA rates in British Columbia were rebalanced effective December 4, 1986.

The largest change in shipments occurred in the province of Quebec, where volumes claimed had dropped from 1,146,305 tonnes in 1983-84, to 867,852 tonnes in 1984-85 and 628,004 tonnes in 1985-86, before rising to 667,359 tonnes in 1986-87. FFA expenditures in Quebec totalled \$2,589,574 in 1986-87, versus a total of \$2,368,823 in 1985-86. Quantities claimed in Quebec have decreased steadily from the 1978-79 peak of 1,445,143 tonnes as Quebec grain production has increased.



1985 to 191 U.S. dollars in July 1986. Soybean meal prices peaked in September 1986 at 201 U.S. dollars per tonne and then declined to 174 U.S. dollars in January 1987. As a few months of sideways activity, prices began rising in the final four months of 1986-87, reaching a high of 223 U.S. dollars per tonne in July 1987.

Formula Feeds

The impact of grain and protein price changes is reflected in the price of formula feeds. As shown in Figure 3, national average feed prices were fairly steady in 1985-86 as lower grain prices counterbalanced higher protein meal prices. Sharply lower grain prices in 1986-87 pulled feed prices lower, even though average protein meal prices in 1986-87 were above the 1985-86 level.

FEED FREIGHT ASSISTANCE

Rates of Assistance and Expenditures

Effective December 4, 1986, rates of assistance into British Columbia were revised in order to rebalance the net cost of shipping grain into various regions of the province. A second adjust-

throughout most of the 1983-84 crop year. These trends continued throughout all of 1984-85 as supplies of 1984 crop soybeans were ample. Meal prices bottomed out at the end of the 1984-85 crop year, rose during the 1985-86 crop year, and then were fairly stable in 1986-87.

Vegetable oil demand has been relatively strong since the beginning of the 1980's. This has meant that soybeans have been crushed mainly to market the oil. The meal was then sold at whatever price the market would bear. With ample soybean supplies in 1984-85, this resulted in sharp declines in soybean meal prices. As Decatur dropped from 191 U.S. dollars per tonne in July 1984 to 137 U.S. dollars in July 1985. However, this trend reversed in 1985-86 as the vegetable oil market weakened. The subsequent drop in vegetable oil prices caused the crushing industry to raise meal prices in order to maintain their crushing margins.

As a result, soybean meal prices rose steadily throughout 1985-86, with the Decatur price rising from 142 U.S. dollars per tonne in August

domestic supplies in 1986-87, Canadian corn prices thus began to rise in the last half of the crop year. For the year as a whole, Ontario corn prices averaged significantly below 1985-86 levels. Both Montreal and Chatham corn prices dropped by an average of slightly more than \$25 per tonne. Trends throughout the year differed from Prairie feed grain trends. Ontario corn prices declined into February 1987 and then tended higher for the remainder of the crop year. Prairie feed grain prices trended generally lower throughout the whole 1986-87 crop year.

Grain prices in Eastern Canada were relatively weaker than those in Western Canada during the 1984-85 crop year. This relative weakness became more pronounced in the final months of that crop year and these trends continued through the 1985-86 crop year. A reversal of this trend has occurred during the 1986-87 crop year. Grain selling prices have declined in all locations, but the price decline has been relatively greater in Western Canada. Taking barley, a year-to-year comparison shows the following price changes in dollars per tonne at various locations for the 1986-87 crop year: Truro, -23.64; Montreal, -19.85; Thunder Bay, -20.97; Saskatoon, -23.31; Edmonton, -33.84; Vancouver, -33.10. For feed wheat the changes were: Truro, -30.89; Montreal, -26.89; Thunder Bay, -27.77; Saskatoon, -32.52; Edmonton, -41.97; Vancouver, -41.85. This change in relative prices has brought geographical price spreads back towards more normal relationships.

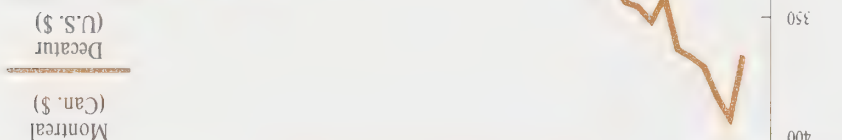
For corn, average selling prices in Western Canada increased sharply with the introduction of a countervail duty on U.S. corn in November 1986. When British Columbia users were exempted in early 1987, Vancouver prices of corn dropped sharply but Prairie prices remained relatively high. Corn prices in Eastern Canada were relatively firmer for much of the crop year, aided by a reduced Canadian corn crop. However, as the crop year drew to a close, the impact of the countervail on domestic corn prices began to weaken.

Monthly average price activity of Canadian domestic feed wheat, feed oats, feed barley, and U.S. corn is shown in Figure 1.

Protein Ingredients

Protein ingredients prices are mainly set by the price of soybean meal. Prices rose sharply during the summer of 1983 as a heat wave rapidly deteriorated the outlook for the 1983 U.S. crop. These high prices were not sustainable, however, and soybean meal prices then trended lower

FIGURE 2
AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%)
AT DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1983-84 TO 1986-87



CROP YEARS 1984



NOTE: Feed Wheat, Feed Oats, and Feed Barley cash prices are basis in-store Thunder Bay. The open market price is the daily cash price published by the Winnipeg Commodity Exchange. U.S. corn prices are closing cash prices aboard vessel basis Chicago in U.S. dollars per tonne during the navigation season. During the close of navigation the Chicago March futures contract closing price is used.



For geographic reasons British Columbia feed grain needs are served mainly from Alberta, with the B.C. Peace River District and other Prairie provinces also providing some supplies. Shipments of Canadian feed grains dropped from 480 thousand tonnes in 1985-86 to 469 thousand in 1986-87. With slightly higher grain consuming animal units in 1987, the higher B.C. grain crop and imports of U.S. corn would explain this slight drop.

MARKET PRICES

Feed Grains

For the whole 1986-87 crop year, prices of the three Prairie feed grains at Thunder Bay were sharply below the levels experienced in previous crop years. This was mainly a reflection of the lower global price levels from all grains which had been reflected in reduction in CWB initial prices for the 1986 crops. On an in-store Thunder Bay basis, the open market price for feed wheat averaged \$90.38 per tonne, a decrease of \$28.90 from 1985-86 levels and \$68.41 below the 1984-85 average; feed oats averaged \$77.24, a drop of \$14.71 from a year-earlier and \$46.86 under the 1984-85 level; and the feed barley price was \$81.55, down \$21.60 from the year previous and \$51.72 below the levels two years before.

With the arrival of the new crop, Chatham corn prices dropped below \$100 per tonne in October 1986 to average \$94.29. Prices then traded sideways into early 1987, before rising through the remainder of the crop year. With the imposition of a countervail duty on U.S. corn in November 1986, Canadian corn prices were no longer tied directly to U.S. corn prices. As a result, the Canadian corn market tended to trade somewhat independently of the U.S. corn market for the rest of the crop year. With lower

tend to strengthen relative to feed grain prices at other Prairie points.

Interprovincial shipments of feed grains in Eastern Canada have varied sharply in recent years. Prairie feed grain shipments were just over 1 million tonnes in both the 1981-82 and 1982-83 crop years before jumping to over 1.4 million tonnes in 1983-84. Ontario corn shipments to Quebec feed mills were 315 thousand tonnes in 1981-82, 266 thousand in 1982-83, and a record 460 thousand tonnes in 1983-84. U.S. corn shipments have dropped from 426 thousand tonnes in 1981-82 to 344 thousand in 1982-83 and only 95 thousand in 1983-84.

In 1984-85 shipments of Western feed grains into Eastern Canada dropped to only 766 thousand tonnes. Ontario corn shipments into Quebec dropped from the record 1983-84 levels and totalled 409 thousand tonnes. These decreases in shipments of Canada feed grains provided a market opportunity for U.S. corn, and U.S. corn imports totalled 223 thousand tonnes in 1984-85. In 1985-86 shipments of Western feed grains into Eastern Canada continued to fall dropping to only 566 thousand tonnes, as a record Eastern crop cut demand. Ontario corn shipments into Quebec rose slightly, to a total of 440 thousand tonnes, while U.S. corn shipments into Eastern Canada plummeted to only 57 thousand tonnes.

In 1986-87 shipments of Western feed grains into Eastern Canada rose to 616 thousand tonnes, as lower Eastern crop output increased demand. Ontario corn shipments into Quebec continued to rise, reaching 467 thousand tonnes, while shipments into Atlantic Canada were virtually unchanged. U.S. corn shipments into Eastern Canada rose sharply, from 57 thousand tonnes in 1985-86 to 199 thousand in 1986-87.

TABLE 2

TOTAL GRAIN PRODUCTION IN CANADA^a

(Thousand Tonnes)

REGION	1982 ^b	1983 ^b	1984 ^b	1985 ^b	1986	1987 ^c
Atlantic	317.1	281.4	282.5	311.2	332.6	321.6
Quebec	1,947.0	1,799.6	2,298.0	2,551.0	2,118.0	1,357.6
Ontario	7,527.0	6,872.5	7,669.5	8,230.5	7,344.4	7,772.7
Prairies	42,181.0	37,186.0	31,510.3	36,279.6	46,142.8	41,047.7
British Columbia	349.6	384.5	297.9	237.3	319.5	315.1
TOTAL	52,321.7	46,524.0	42,058.2	47,609.6	56,257.3	51,834.1

^a Revised

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 22-002, Vol. 66, No. 8 (December 1987).

^b Grains included in these estimates are as follows:

- British Columbia, Prairies: Spring Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains
- Others: Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Grain Corn

and 1987. This drop in hog numbers was offset by a rise in poultry quota, leaving total 1986 and 1987 feed grain demand in Atlantic Canada close to 1985 levels.

Detailed statistics on livestock and poultry numbers on farms in Canada are published in Appendix Table VIII.

Local Crop Production

Total feed grains production in the Maritimes increased in 1986, with the three province total reaching 332.6 thousand tonnes. This compares with a 1985 output of 311.2 thousand tonnes and 282.5 thousand in 1984. As feed grain demand in Atlantic Canada rose only slightly, this increase in local supplies reduced the demand for grain produced outside the region but still left the region heavily dependent on feed grains from other sources.

In Quebec, 1986 crop output dropped below the 1985 record. A trend to higher output has been in place in the 1980's, with 1986 and 1983 being the only two years in this decade that total provincial grain output dropped below year-earlier levels. This lower output, coupled with higher consumption, increased the demand for grain from outside the province.

In Ontario, 1986 crop output also dropped below the record levels that had been produced in 1985. Ontario was still a surplus region, but this lower output reduced the quantity of grain that was available for shipment outside of the province.

Sharply higher output of Prairie grain in 1986 alleviated the tight supply situation that has existed in the previous two crop years. This allowed for record exports of Prairie grain in the 1986-87 crop year, while also allowing for increase movement of Prairie feed grains into Eastern Canada. Grain output also increased in British Columbia in 1986, with total output rising above both the extremely low 1985 crop and the below average 1984 production level.

Feed Grain Shipments

If local grain production is not sufficient to cover livestock industry needs, additional grain must be shipped in from other sources. The major feed grain deficit regions in Canada are British Columbia most of Quebec, and Atlantic Canada. Within the Prairies, heavy concentrations of livestock production in the southern regions of Alberta and Saskatchewan have often resulted in the need to ship in supplies from adjacent regions. In periods of tight Prairie feed grain supplies, feed prices in these two localities



ACTIVITIES OF THE BOARD

FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Canada is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop year 1986-87 are outlined below.

1. FEED GRAIN REQUIREMENTS

In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. These data are shown in Table 1. These calculations of animal grain requirements understate total feed grain disappearance as waste, feeding inefficiencies, shrinkage, and other factors are not included in the calculations.

Total grain consuming animal units in Canada gradually declined from 1980 into 1982. After bottoming out in 1982 there was a slight increase in both 1983 and 1984, raising 1984 levels marginally above the level registered in 1980. In 1985 the estimated annual grain requirements of the various classes of livestock and poultry dropped marginally from year earlier levels and this trend continued in 1986. In 1987, total grain consuming animal units rose, reversing the trend of the previous 2 years. Trends in animal numbers varied both by animal type and by region, with dairy and poultry trends being fairly consistent across Canada but other sectors exhibiting more diverse tendencies.

For dairy, trends have been fairly consistent in all regions of Canada. Total dairy numbers peaked in 1981 and have trended gradually lower since then. One exception to this national trend is Newfoundland, where numbers have trended higher. This reflects the efforts to develop a viable dairy industry in the province. For Canada as a whole, feed grain needs of the dairy sector have been dropping as milk production efficiencies have been increasing.

For poultry, national trends have also tended to be similar for all regions. Egg output has not changed dramatically in recent years, reflecting stable to slightly weaker market demand. However, this shrinkage appears to have ceased. Total demand could rise in the years ahead, especially in the processed egg sector. Broiler output was fairly steady in the early part of the decade as the domestic market adjusted to the major output increases that were realized in the last half of the 1970's. National output increased

GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AS OF JULY 1st, BY REGION

(Thousand Tonnes)

REGION	1983 ^a	1984 ^a	1985 ^a	1986 ^a	1987 ^b
Atlantic	555	574	562	561	575
Quebec	2,691	2,935	2,918	2,808	2,865
Ontario	3,656	3,567	3,572	3,490	3,595
Prairies	3,574	3,806	3,777	3,757	3,948
British Columbia	592	599	598	583	596
TOTAL	11,268	11,481	11,427	11,199	11,579

^a Revised Preliminary

1. Categories of livestock as of July 1st of each year: dairy cattle, beef cattle, total number of hogs, sheep and lambs. (Source: Statistics Canada).
2. Categories of poultry according to national quotas: layers, chickens, turkeys (Source: National Marketing Board).
3. The data include the following categories of livestock and poultry converted to grain consuming animal units by the following factors:

ANIMAL CONSUMING FACTORS, FOR THE PERIOD COVERING 1980 TO 1985, BY PROVINCE

— TONNES OF GRAIN PER YEAR —

Atlantic Provinces	Quebec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia
0.90	0.73	0.64	0.52	0.29	0.52	0.96
0.30	0.16	0.32	0.19	0.15	0.15	0.15
0.50	0.50	0.48	0.51	0.45	0.54	0.48
0.061	0.065	0.065	0.065	0.060	0.060	0.060
0.037	0.028	0.042	0.046	0.032	0.029	0.037
0.0028	0.0028	0.0028	0.0029	0.0030	0.0034	0.0028
0.0035	0.0035	0.0036	0.0039	0.0039	0.0039	0.0036
Sheep & Lamb	Layers	Chickens	Turkeys			

These "Grain Consuming Factors" were drawn from a study which was undertaken by the LFBC in the summer of 1983.

-20.97; Saskatoon, -23.31; Edmonton, -33.84; Vancouver, -33.10. For feed wheat the changes were: Truro, -30.89; Montreal, -26.89; Thunder Bay, -27.77; Saskatoon, -32.52; Edmonton, -41.97; Vancouver, -41.85. This change in relative prices has brought geographical price spreads back towards more normal relationships.

Freight Assisted Shipments

Freight assisted shipments of Canadian feed grains increased 42,750 tonnes from year-earlier levels in 1986-87 to total 1,635,293 tonnes. Total expenditures also increased rising from \$15,234,043 in 1985-86 to \$15,640,249 in 1986-87. Average expenditures per tonne were just below \$9.60 for both crop years. Total tonnage shipped into each province was very close to year-earlier totals, with slight declines registered in Newfoundland, Ontario and British Columbia. The largest tonnage increase was registered in Quebec, reversing the trend of previous years.

BOARD ACTIVITIES

AND EXPENDITURES

Livestock Feed Assistance Act

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and, to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework the Board endeavors to coordinate the various interests of livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and Northwest Territories, and, to find solutions to problems facing them.

Market Monitoring and Information

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and British Columbia and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. Information on the situation and outlook in the grain and livestock industries, as well as general economic conditions, is regularly disseminated by the Board.

Feed Freight Assistance

The Board administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for the movement of Canadian feed grains used by livestock feeders in some parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories. This program delivered payments of

\$15,640,249 during the 1986-87 crop year to 1,500 different claimants who filed a total of 12,482 claims.

Storage Programs

Feed grain storage programs are also administered by the Board. One program to encourage expansion of feed grain storage at feed mills expired on March 31, 1985. A program to encourage the construction of new elevators in feed deficit regions was offered between 1977 and March 31, 1983. This new elevator program had repayment provisions and the Board is administering this process.

Expenditures

Board administrative expenditures during the 1987-88 fiscal year were above year-earlier levels. Due to an increase in the quantity of grain shipped, fiscal year 1987-88 FFA expenditures were up. Administrative expenditures during fiscal 1987-88 were below budget.

Annual Report

The various activities of the board during crop year 1986-87 are described in more detail in the following sections of this Annual Report. Also included is a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in the Annual Review of the Domestic Feed Grain market published as a supplement to the Board's GRAIN FACTS publication.



EXECUTIVE SUMMARY

SUMMARY OF CROP YEAR

1986-87

Global Situation

The 1986-87 crop year was the first year under a dramatically revised U.S. grain policy. U.S. grain price supports through their crop loan program had helped world prices up throughout most of the 1980's. Starting with the 1986 crop U.S. price support levels have been sharply cut, pulling world grain prices lower. In addition, U.S. export subsidies have also kept global markets under downward price pressures, especially for wheat and barley. The current U.S. grain policy is in effect for the crops from 1986 through 1990. As a result, the global grain price outlook for the rest of this decade is for prices sharply below the levels seen earlier in the 1980's.

Key Findings

Global wheat and coarse grain output in 1986-87 is estimated by the U.S. Department of Agriculture to have totalled 1,363 million tonnes versus a year-earlier total of 1,343 million. Global usage is placed at 1,325 million compared to a year-earlier total of 1,256 million. World trade was 175 million tonnes versus a year-earlier total of 168 million, but still down sharply from the 1984-85 trade level of 208 million tonnes. Global carryover rose 38 million tonnes to 358 million at the end of 1986-87, a second successive record high.

U.S. wheat and coarse grain production in 1986 totalled 310 million tonnes, a drop of 31 million tonnes from the large 1985 crop. U.S. wheat production was 57 million tonnes, down 9 million tonnes from 1985 levels. U.S. coarse grain output also fell, totalling 253 million tonnes, a decline of 22 million from a year earlier. Even with the reduced production, U.S. grain output in 1986 exceeded total demand during the 1986-87 crop year. Domestic usage of 214 million tonnes plus exports of 76 million tonnes fell short of total output, resulting in an increase in carryover at the end of 1986-87 crop year to a record high level of 202 million tonnes. This carryover was the equivalent of almost one year U.S. domestic demand for grain and approached the equivalent of four times Canada's 1986 grain output.

For most of the 1985-86 crop year, U.S. corn prices traded roughly 25 U.S. cents per bushel below the 1985 crop loan rate of U.S. \$2.55 per bushel. In the summer of 1986 U.S. corn prices plummeted below the U.S. \$2 per bushel level in anticipation of the lower loan rate for 1986 crop corn starting in September 1986 as well as the June 1986 cut in wheat loan rates. The loan

Prairie Producer Deliveries

Canadian producer deliveries of the principal Prairie grains and oilseeds totalled 32.27 million tonnes in 1986-87 versus 30.12 million in the 1985-86 crop year. These higher deliveries reflected the bumper crop of Prairie grains and oilseeds in 1986. Prairie producer deliveries of domestic feed grains into the commercial elevator system totalled 1.78 million tonnes, an increase of 627 thousand tonnes from previous year levels. Feed wheat deliveries registered the greatest increase and feed barley deliveries had the second largest rise, while feed oats marketings rose significantly on a percentage basis.

Domestic Feed Grain Supplies

rate for the 1986 U.S. corn crop was set at U.S. \$1.92 per bushel and the Gramm-Rudman-Hollings deficit reduction process cut the loan payments to producers to only U.S. \$1.84 per bushel. Prices received by producers remained sharply below this level for the whole 1986-87 crop year, averaging U.S. \$1.50 per bushel. This was a drop in excess of one U.S. dollar per bushel over the space of two crop years.

Canadian wheat production was up sharply in 1986 to total 31.38 million tonnes versus a year-earlier total of 24.25 million. A 4 percent increase in area plus improved yields accounted for the output rise. Coarse grain production totalled 25.5 million tonnes, a 7 percent increase from the previous crop. Increased output of barley and oats more than offset reductions in corn area and yield. This higher output level resulted in generally adequate grain supplies for both the domestic market and for export channels.

Canadian producer deliveries of the principal Prairie grains and oilseeds totalled 32.27 million tonnes in 1986-87 versus 30.12 million in the 1985-86 crop year. These higher deliveries reflected the bumper crop of Prairie grains and oilseeds in 1986. Prairie producer deliveries of domestic feed grains into the commercial elevator system totalled 1.78 million tonnes, an increase of 627 thousand tonnes from previous year levels. Feed wheat deliveries registered the greatest increase and feed barley deliveries had the second largest rise, while feed oats marketings rose significantly on a percentage basis.

Prairie producer deliveries into the primary elevator system in 1986-87 exceeded year-earlier levels throughout the whole crop year and were up 627 thousand tonnes by the end of the crop year. Total CWB sales into the domestic feed grain market were 109.8 thousand tonnes, a drop of 13.5 thousand tonnes from the previous crop year. The sharp increase in producer marketings combined with the slight decline in CWB sales

Interprovincial Shipments

1986-87.

to cause a drop in the CWB's share of commercially marketed Prairie feed grains during

The interprovincial shipment of feed grains within and into Eastern Canada has varied sharply in recent years, with substantial swings occurring on a very regular basis. For example, due to tight market conditions within the Prairies and ample supplies within Eastern Canada in the 1984-85 and 1985-86 crop years, Prairie feed grains were often priced above levels competitive with Eastern grains. As a result, shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada dropped from 1.48 million tonnes in 1983-84 to 766 thousand in 1984-85 and only 565 thousand in 1985-86, according to Canadian Grain Commission statistics. With tighter supplies in Eastern Canada and more ample Prairie supplies in 1986-87 the trend was reversed and total shipments of Prairie feed grains rose to 614 thousand tonnes. However, given the sharp increase in Eastern Canadian grain production to date in the 1980's, it is unlikely that domestic shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada will reattain the levels set earlier this decade.

Shipments of all feed grains for animal consumption from Eastern transfer elevators increased 289 thousand tonnes in 1986-87 to total 946 thousand. During this period U.S. corn shipments increased 137 thousand tonnes, Western grain disappearance rose 93.5 thousand, and movement of Eastern grains through the ports declined 39.9 thousand. Rail shipments from Thunder Bay dropped from 45.1 thousand tonnes in 1985-86 to 23.5 thousand in 1986-87. Rail shipments direct from Prairie locations into Eastern Canada also fell, dropping from 115.4 thousand in 1985-86 to 93.9 thousand in 1986-87.

Domestic Feed Grain Prices

Grain prices in Eastern Canada were relatively weaker than those in Western Canada during the 1984-85 crop year. This relative weakness became more pronounced in the final months of that crop year and these trends continued through the 1985-86 crop year. A reversal of this trend has occurred during the 1986-87 crop year. Grain selling prices have declined in all locations, but the price decline has been relatively greater in Western Canada.

Taking barley, a year-to-year comparison shows the following price changes in dollars per tonne at various locations for the 1986-87 crop year: Truro, -23.64; Montreal, -19.85; Thunder Bay,

MESSAGE FROM THE CHAIRMAN

This report presents a broad overview of the activities of the Livestock Feed Board of Canada in the exercise of the powers vested in it by the federal government.

Though this is a resume of the Board's operations, acknowledgement must be made that the year has not been without its concerns for all areas of responsibility. The generally positive results are the subject of some satisfaction for all involved.

One of the Board's objects was the focus of special attention: the fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and British Columbia. The basic instruments to carry out this objective is freight assistance covering an appreciable portion of the freight costs from supply sources to destination points. Throughout the year the Board therefore carefully monitored cost trends affected mainly by changes in transportation modes. On the Board's recommendation, the federal government authorized changes to feed freight assistance rates to British Columbia.

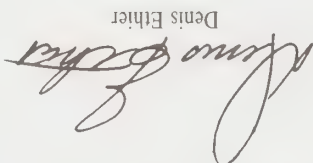
Eastern livestock feeders also received the same consideration. Canadian National decided to cease shipping by rail in favour of containers to move grain to Newfoundland. In this case, as in various others, recommendations were made to the appropriate authorities for review and decision as applicable.

The Board holds the view that information for the agricultural community is an important public service and accordingly it devoted greater effort making its work better and more widely known. Livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories now are more aware that the Livestock Feed Board of Canada is for them what the Canadian Wheat Board is for grain producers.

This message would not be complete without a tribute to all levels of government and all players in the agricultural industry who have co-operated with the Board on various issues. I would like to express my gratitude to the members of the Board and of the Advisory Committee, whose understanding and support have made our task easier.

Special thanks are also due to the Board's staff for their unflinching commitment and support.

The Chairman


Denis Ethier



FINANCIAL EXHIBITS

21	Auditor's Report.....	Exhibit I
22	Balance Sheet.....	Exhibit II
22	Statement of Operations.....	Exhibit III
23	Statement of Equity.....	Exhibit IV
23	Changes in the Financial Position.....	Exhibit V
24	Notes.....	Exhibit VI

LIST OF APPENDIX TABLES

25	Feed Products, Supplies and Utilization.....	Table I
26	Production of Wheat, Feed Grains and Oilseeds in Canada.....	Table II
27	Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Market.....	Table III
28-29	Domestic Feed Grains in-Store in Eastern Transfer Elevators.....	Table IV
30	Average Monthly Feed Ingredient Prices.....	Table V
31	Average Monthly Selling Prices of Millfeeds.....	Table VI
31	Average Monthly Prices of Soybean Meal.....	Table VII
32	Livestock and Poultry Numbers on Farms.....	Table VIII
33	Shipment, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments.....	Table IX
34	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment.....	Table X
34	Monthly Average Corn Formula Prices of Feed Grains.....	Table XI
35	Excerpt of Rates of Assistance Effective June 25, 1987.....	Table XII
36	Metric Equivalents.....	Table XIII

LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA ANNUAL REPORT CROP YEAR 1986-1987

TABLE OF CONTENTS

Chairman's Message.....	7
Executive Summary.....	8
Summary of Crop Year 1986-1987.....	8
Board Activities and Expenditures.....	9
Activities of the Board.....	10
Feed Grain Requirements.....	10
Market Prices.....	11
Feed Freight Assistance.....	13
Storage.....	14
Transportation.....	15
Research.....	16
Market Monitoring.....	17
Information.....	17
Consultation.....	17
Advisory Committee.....	17
Personnel.....	18
Financial Statements.....	19

LIST OF TABLES

Table 1	Grain Consuming Animal Units.....	10
Table 2	Total Grain Production in Canada.....	11
Table 3	Freight Assisted Shipments.....	15
Table 4	Feed Grain Rail Transportation Rates.....	19

LIST OF FIGURES

Figure 1	Average Monthly Cash Feed Grain Prices.....	12
Figure 2	Average Monthly Prices of Soybean Meal.....	13
Figure 3	Average Monthly Prices of Selected Formula Feeds.....	14
Figure 4	Commercial Stocks of Domestic Feed Grains.....	16
Figure 5	Rail Freight Rates for Grain.....	17



BRANCH OFFICE
Address
Suite 3
17655 - 57th Avenue
Surrey (Cloverdale)
British Columbia
V3S 1H1

ADDRESS
Suite 400
5180 Queen Mary Road
Montreal, Quebec
H3W 3E7

Guy René de Cotte
Director General-Program
Coordination
Pierre B. Morin
Director of Finance

**MEMBERS OF THE
ADVISORY COMMITTEE**

DENIS ÉTHIER
Chairman
GUS SONNEVELD
Vice-Chairman

William David Swenham
Centreville, N.S.
Chairman
Jean-Pierre Owsiany
Saint-Lambert, Que.
Member

Claude Breton
Cowansville, Que.
Member
Brigid Pyke
Wolfe Island, Ont.
Member

Henry Gilbert
Fredericton, N.B.
Member
Arthur J. Kasdorf
Abbotsford, B.C.
Member

WAYNE EVERETT
Member
J.-MAURICE TÉTRAULT
Member

GRIFFITH T. MEREDITH
Member

Jack McDonald
Kilbride, Nfld.
Member

A. Douglas Much
Director of Economic Research
and Secretary to the Board
Malcolm B. (Mack) Bryson
Director of Programs
for B.C.

ADDRESS
P.O. Box 177
Snowdon Station
Montreal, Quebec
H3X 3T4

TELEPHONE
(514) 283-7505
TELEX
055-67137

FACSIMILE
(514) 283-2754

TELEPHONE
(604) 585-5757
TELEX
04-53384
FACSIMILE
(604) 585-5758



Office des provenances
du Canada

Livestock Feed Board
of Canada



Montreal,
June, 1988

The Honourable Charles Mayer
Minister of State Responsible for the Canadian Livestock Feed Board
Ottawa, Ontario

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the twenty-first annual report of the Canadian Livestock Feed Board, pertaining to the crop year ended July 31st, 1987.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the financial statements and the report of the Auditor General thereon for the fiscal year ended March 31st, 1988. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

BOARD MEMBERS

Wayne Everett
Wayne Everett

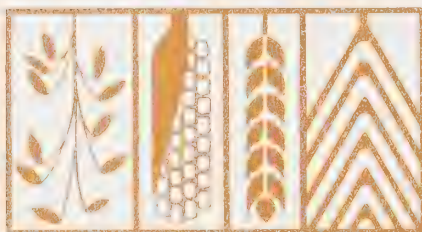
J. Maurice Tétrault
J. Maurice Tétrault

Griffith T. Meredith
Griffith T. Meredith

Denis Ethier, Chairman
Denis Ethier

Gus Sonneveld, Vice-Chairman
Gus Sonneveld

Canada



OBJECTIVES AND DUTIES

The Livestock Feed Board of Canada is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada. British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and cooperate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.



Canada

1986 • 1987

CROP YEAR

ANNUAL REPORT



LIVESTOCK
FEED BOARD
OF CANADA



GA1
D818
- A56

CA1
DB18
-A56



LIVESTOCK
FEED BOARD
OF CANADA

ANNUAL
REPORT

CROP YEAR

1987 • 1988

Canada



OBJECTIVES AND DUTIES

The Livestock Feed Board of Canada is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and cooperate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.

LETTER TO THE MINISTER



Livestock Feed Board
of Canada

Office des provendes
du Canada

Montreal,
June, 1989

The Honourable Charles Mayer
Minister of State Responsible for the Canadian Livestock Feed Board
Ottawa, Ontario

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the twenty-second annual report of the Canadian Livestock Feed Board, pertaining to the crop year ended July 31st, 1988.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the financial statements and the report of the Auditor General thereon for the fiscal year ended March 31st, 1989. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,


Denis Éthier, Chairman


Gus Sonneveld, Vice-Chairman

BOARD MEMBERS


Wayne Everett


J.-Maurice Tétrault


Griffith T. Meredith

Canada



DENIS ÉTHIER

Chairman

GUS SONNEVELD

Vice-Chairman

WAYNE EVERETT

Member

J.-MAURICE TÉTRAULT

Member

GRIFFITH T. MEREDITH

Member

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

William David Swetnam

Centreville, N.S.

Chairman

Claude Breton

Cowansville, Que.

Member

Henry Gilbert

Fredericton, N.B.

Member

Jack McDonald

Kilbride, Nfld.

Member

Jean-Pierre Owsiany

Saint-Lambert, Que.

Member

Brigid Pyke

Wolfe Island, Ont.

Member

Arthur J. Kasdorf

Abbotsford, B.C.

Member

EXECUTIVE STAFF

Guy René de Cotret

Director General-Program

Coordination

A. Douglas Mutch

Director of Economic Research

and Secretary to the Board

John McNulty

Director of Transportation

Pierre B. Morin

Director of Finance

Malcolm B. (Mack) Bryson

Director of Programs

for B.C.

Joseph H. Rideout

Director of Programs

for Atlantic Canada

HEADQUARTERS

Address

Suite 400
5180 Queen Mary Road
Montreal, Quebec
H3W 3E7

Mailing Address

P.O. Box 177
Snowdon Station
Montreal, Quebec
H3X 3T4

Telephone

(514) 283-7505

FACSIMILE

(514) 283-2754

BRANCH OFFICES

Address

Suite 3
17655 - 57th Avenue
Surrey (Cloverdale)
British Columbia
V3S 1H1

Telephone

(604) 585-5757

FACSIMILE

(604) 585-5758

Address

Suite 2
11 Princess Street
Amherst, N.S.
B4H 1W5

Mailing Address

P.O. Box 1150
Amherst, N.S.
B4H 4L2

Telephone

(902) 667-0911

FACSIMILE

(902) 667-0912

LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA
ANNUAL REPORT
CROP YEAR 1987-1988

TABLE OF CONTENTS

Chairman's Message	7
Executive Summary	8
Summary of Crop year 1987-88	8
Board Activities and Expenditures	9
Activities of the Board	10
Feed Grain Requirements	10
Market Prices	11
Feed Freight Assistance	13
Storage	14
Transportation	15
Research	16
Market Monitoring	17
Information	17
Consultation	17
Advisory Committee	18
Personnel	18
Financial Statements	19

LIST OF TABLES

Table 1	Grain Consuming Animal Units	10
Table 2	Total Grain Production in Canada	11
Table 3	Freight Assisted Shipments	15
Table 4	Feed Grain Rail Transportation Rates	18

LIST OF FIGURES

Figure 1	Average Monthly Cash Feed Grain Prices	12
Figure 2	Average Monthly Prices of Soybean Meal	13
Figure 3	Average Monthly Prices of Selected Formula Feeds	14
Figure 4	Commercial Stocks of Domestic Feed Grains	16
Figure 5	Rail Freight Rates for Grain	17



FINANCIAL EXHIBITS

Exhibit I	Auditor's Report	21
Exhibit II	Balance Sheet	22
Exhibit III	Statement of Operations	22
Exhibit IV	Statement of Equity	23
Exhibit V	Changes in the Financial Position	23
Exhibit VI	Notes	24

LIST OF APPENDIX TABLES

Table I	Feed Products, Supplies and Utilization	25
Table II	Production of Wheat, Feed Grains and Oilseeds in Canada	26
Table III	Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Market	27
Table IV	Domestic Feed Grains in-Store in Eastern Transfer Elevators	28-29
Table V	Average Monthly Feed Ingredient Prices	30
Table VI	Average Monthly Selling Prices of Millfeeds	31
Table VII	Average Monthly Prices of Soybean Meal	31
Table VIII	Livestock and Poultry Numbers on Farms	32
Table IX	Shipment, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments	33
Table X	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment	34
Table XI	Monthly Average Corn Formula Prices of Feed Grains	34
Table XII	Excerpt of Rates of Assistance Effective June 25, 1987	35
Table XIII	Metric Equivalents	36



MESSAGE FROM THE CHAIRMAN

In accordance with the mandate conferred on it by current legislation and the powers vested in it by the federal government, the Livestock Feed Board of Canada continues to benefit livestock feeders in Ontario, Quebec, the Maritimes, British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories. This report reflects the broad spectrum of its activities.

To fully understand the framework within which the LFBC operates, it is important to note that the results of its operations are reported two ways: in terms of the crop year, which runs from August 1, 1987 to July 31, 1988, and the fiscal year, which extends from April 1, 1988 to March 31, 1989. Although they do not cover the same period, both sets of information are nevertheless equally important to the Board.

The last crop year aroused concern. Losses sustained by Canadian grain growers due to poor weather conditions, along with other harmful natural factors altered feed grain supply projections. Accordingly, the Board made sure that satisfactory supplies were maintained where they were most needed.

From the administrative point of view, the Board is pleased with the increased recognition gained from efficient service to livestock feeders and others in the industry. As regards the Feed Freight Assistance Program, the Board concentrated its efforts on reaching the greatest number of eligible livestock feeders possible. Judging by the favourable comments already received, this approach has been highly successful. Moreover, in an effort to get closer to its clients, the Board opened an office in Amherst, Nova Scotia, the agricultural hub of the Maritimes, in the last fiscal year. Livestock feeders in

Atlantic Canada can now enjoy closer relations with this federal agency which is designed to help them.

In its quest for greater accessibility, the Board has become a focal point for activities and a clearing house for useful information, which can be consulted by those who need it, thanks to ultramodern equipment and facilities.

Motivated by economic and social factors, the Board has earned the right to participate in discussions, within its jurisdiction, on the future of livestock feeders. To consolidate its excellent relations with clients, it maintains constant contact with regional as well as national organizations and economic agents who deal with present concerns and plan for the future.

As Chairman, I must point out that these results would never have been achieved without the co-operation of the members of the Board and of the Advisory Committee.

Equally sincere thanks are also due to all employees, regardless of rank, for their unflagging commitment and support for all Board endeavours.

The Chairman

Denis Éthier



EXECUTIVE SUMMARY

SUMMARY OF CROP YEAR 1987-88

Global Situation

A weakening of global import demand for grain and the subsequent loss of export market share by the United States largely explains the basic thrust of the 1985 U.S. Farm Bill. The U.S. wished to recapture market share and to increase U.S. exports back up to the levels that were seen earlier this decade. In order to facilitate this process the United States sharply reduced grain support prices starting with the 1986 crops and also initiated a very aggressive export subsidy campaign for a variety of products, including wheat and barley. As a result, in the 1986-87 crop year U.S. grain exports rose to 75.9 million tonnes while non-U.S. grain exports dropped to 98.4 million. In the 1987-88 crop year non-U.S. grain exports dropped to 90.2 million tonnes while U.S. exports rose to 95.8 million, largely as a result of aggressive usage of the U.S. Export Enhancement Program (EEP).

When the 1986 loan rate came into effect on June 1, 1986, wheat prices plummeted and coarse grain prices were also pulled lower. During the 1985-86 and 1986-87 crop years, U.S. corn prices consistently traded at a discount to the loan rate, even when the 1985-86 loan rate of U.S. \$2.55 per bushel was cut to U.S. \$1.92 in 1986-87. The extremely weak prices for grain in both of these crop years were a reflection of continued surplus global grain output. In 1987-88, with deficit global production and the resultant drawdown in global carryover stocks, prices were relatively firmer and traded above the further reduced U.S. loan rates. In the spring of 1988, when U.S. crops began to experience a severe drought, global grain prices began to rise sharply.

U.S. Situation

U.S. wheat and coarse grain production in 1987 totalled 273 million tonnes, versus 310 million in 1986 and 341 million in 1985. U.S. wheat production was 57 million tonnes in 1987, slightly higher than 1986 output, but 7 million tonnes below 1985 levels and 13 million tonnes below the 1984 crop. U.S. coarse grain output was also lower totalling 216 million tonnes in 1987, versus 253 million tonnes in 1986 and a 1985 crop output of 275 million. These output reductions were necessary in order to reduce the continued buildup in U.S. grain carryover, which by the end of the 1986-87 crop year had reached a record level of 207 million tonnes. This carryover was the equivalent of roughly one year's

U.S. domestic demand for grain or four years average Canadian total grain output.

In the 1985-86 and 1986-87 crop years, continued increases in U.S. corn carryover kept the corn price received by U.S. producers below the loan rate, even though the loan rate was cut from U.S. \$2.55 for the 1985 crop to U.S. \$1.92 for the 1986 crop. (Due to the Gramm-Rudman-Hollings deficit reduction process the 1986 loan payment to producers was cut to U.S. \$1.84 per bushel.) The loan rate for 1987 crop corn was set at U.S. \$1.82 per bushel, with no Gramm-Rudman-Hollings reduction. However, as 1987-88 was a deficit production year U.S. corn carryover was reduced, and this fact pulled up corn prices to the loan rate by early 1988. When the 1988 crop began to experience production difficulties, cash prices paid to producers rose sharply above the loan rate.

Domestic Feed Grain Supplies

Canadian wheat production in 1987 was 26.0 million tonnes, a drop from the year earlier total of 31.4 million, but close to the average output in the 1980's. Oats production also fell, from 3.25 million tonnes in 1986 to 2.995 million in 1987, while 1987 barley output of 13.96 million tonnes was close to the 1986 total of 14.63 million. 1987 corn output of 7.01 million tonnes was close to the 1985 crop of 6.97 million but sharply above the reduced 1986 crop of 5.91 million tonnes. These output levels resulted in generally adequate grain supplies for both the domestic market and for export channels during the 1987-88 crop year. In fact, Canadian grain exports reached record levels.

Prairie Producer Deliveries

Canadian producer deliveries of the principal Prairie grains and oilseeds totalled 33.972 million tonnes in 1987-88 versus 35.818 million in the 1986-87 crop year. This drop in deliveries was a reflection of a slightly lower crop in 1987 after the bumper 1986 crop. Prairie producer deliveries of domestic feed grains into the commercial elevator system totalled 3.44 million tonnes, an increase of 1.5 million tonnes, from previous year levels. Barley deliveries increased by 1.02 million tonnes, wheat by 392 thousand and oats by 84.7 thousand tonnes. A very large portion of these increases were registered in the final quarter when domestic feed grain prices surged higher. For feed grain deliveries the domestic market offered much better returns than for deliveries to the CWB.

Interprovincial Shipments

The interprovincial shipment of feed grains within and into Eastern Canada has varied sharply in recent years, with substantial swings occurring on a very regular basis. Shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada rose from only 566 thousand tonnes in 1985-86 to 616 thousand in 1986-87 and 935 thousand in 1987-88, according to Canadian Grain Commission statistics. The increase in shipments during the 1987-88 crop year was due to the fact that Prairie feed grains were priced very competitively to Canadian corn and U.S. corn imports were discouraged due to the countervail.

Shipments of all feed grains for animal consumption from Eastern transfer elevators increased 88 thousand tonnes in 1987-88 to total 1.03 million. During this period U.S. corn shipments decreased 188 thousand tonnes, Western grain disappearance rose 277 thousand tonnes, and movement of Eastern grains through the ports rose 51 thousand. Rail shipments from Thunder Bay were close to year-earlier levels at 24.4 thousand tonnes. Rail shipments direct from Prairie locations into Eastern Canada rose from 93.9 thousand in 1986-87 to 134.6 thousand tonnes in 1987-88.

Domestic Feed Grain Prices

Geographical price spreads were fairly normal during the 1986-87 crop year and this situation continued in 1987-88. Prices of each of the grains in the various regions of Canada tended to adjust in a similar fashion in reaction to the change in the underlying market fundamentals. Oats prices were relatively strong throughout the whole crop year, reflecting a tight supply situation. Barley, wheat and corn prices were relatively weak up through May 1988. Prices of all grains then rose sharply in June and July as 1988 crop conditions deteriorated in many growing regions of Canada and the United States.

Changes in average prices between the 1986-87 and 1987-88 crop years are somewhat misleading due to the major change in market conditions between the first 10 months of the crop year and the final two months. For corn, much of the crop had already been marketed at the lower price levels and in fact some of the 1988 crop had also been forward contracted at these lower prices. The situation is somewhat similar for Prairie feed grains. However, a surge in deliveries during the summer months means that many Prairie grain producers were able to capture the higher prices offered in the final two months of the crop year.



Freight Assisted Shipments

Freight assisted shipments into British Columbia rose 1,246 tonnes in 1987-88 but program expenditures rose \$254,720. This is due to the fact that the December 1986 rate revisions applied to the full 1987-88 crop year but only to part of 1986-87. Shipments into Newfoundland rose 6,405 tonnes in 1987-88 and expenditures rose \$944,027. These higher expenditures were the result of an upward revision on FFA rates into Newfoundland. Expenditure increases in all other regions were the result of higher FFA movements. In Quebec, a sharp increase in shipments of Prairie wheat and barley largely account for the increased movement. Quebec livestock producers shifted some consumption from corn into wheat and barley and in some regions the Prairie feed grains receive FFA whilst corn does not.

BOARD ACTIVITIES AND EXPENDITURES

Livestock Feed Assistance Act

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and, to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework the Board endeavours to coordinate the various interests of livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and Northwest Territories, and, to find solutions to problems facing them.

Market Monitoring and Information

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and British Columbia and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. Information on the situation and outlook in the grain and livestock industries, as well as general economic conditions, is regularly disseminated by the Board.

Feed Freight Assistance

The Board administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for the movement of Canadian feed grains used by livestock feeders in some parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories. This program delivered payments of \$17,828,678 during the 1987-88 crop year to

1,685 different claimants who filed a total of 13,110 claims.

Storage Programs

Feed grain storage programs are also administered by the Board. One program to encourage expansion of feed grain storage at feed mills expired on March 31, 1985. A program to encourage the construction of new elevators in feed deficit regions was offered between 1977 and March 31, 1983. This new elevator program had repayment provisions and the Board is administering this process.

Expenditures

Board administrative expenditures during the 1988-89 fiscal year were above year-earlier levels. Due to an increase in the quantity of grain shipped, fiscal year 1988-89 FFA expenditures were up. Administrative expenditures during fiscal 1988-89 were below budget.

Annual Report

The various activities of the Board during crop year 1987-88 are described in more detail in the following sections of this Annual Report. Also included is a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in the Annual Review of the Domestic Feed Grain Market published as a supplement to the Board's GRAIN FACTS publication.

ACTIVITIES OF THE BOARD

FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Canada is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop year 1987-88 are outlined below.

Livestock Numbers

In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. These data are shown in **Table 1**. These calculations of animal grain requirements understate total feed grain disappearance as waste, feeding inefficiencies, shrinkage, and other factors are not included in the calculations.

In 1985 the estimated annual grain requirements of the various classes of livestock and poultry dropped marginally from year earlier levels and this trend continued in 1986. In 1987, total grain consuming animal units rose, reversing the trend of the previous 2 years, and this upward trend continued in 1988. Trends in animal numbers varied both by animal type and by region, with dairy and poultry trends being fairly consistent across Canada but other sectors exhibiting more diverse tendencies.

For dairy, trends have been fairly consistent in all regions of Canada. Total dairy numbers peaked in 1981 and have trended gradually lower since then. One exception to this national trend is Newfoundland, where numbers have trended higher. This reflects the efforts to develop a viable dairy industry in the province. For Canada as a whole, feed grain needs of the dairy sector have been dropping as milk production efficiencies have been increasing.

For poultry, national trends have also tended to be similar for all regions. Egg output has not changed dramatically in recent years, reflecting stable to slightly weaker market demand. However, this shrinkage appears to have ceased. Total demand could rise in the years ahead, especially in the processed egg sector. Broiler output was fairly steady in the early part of the decade as the domestic market adjusted to the major output increases that were realized in the last half of the 1970's. National output increased significantly in 1985, resuming an expansionary

trend that continued through 1986, 1987 and 1988.

In British Columbia, beef cattle numbers peaked in 1981 and have undergone a general decline in recent years, with 1987 numbers only 85 percent of 1981 levels. Hog production increased steadily through 1984, then inventories dropped in both 1985 and 1986 before rising marginally in 1987. Total feed needs in British Columbia peaked in 1984, dropped slightly in 1985 and 1986, and then in 1987 rose back toward the 1984 peak. Both hog and cattle numbers rose in 1988, increasing total B.C. feed needs.

In the Prairies, after years of continued cutbacks, beef cattle numbers rose slightly in 1987 and more strongly in 1988. This was after a 17 percent cutback which had occurred in the region between 1980 and 1986. Hog numbers

have been on the increase in the Prairies since 1983, a year when Manitoba hog numbers exceeded cattle numbers for the first time. Increasing hog production in recent years has raised Prairie feed grain demand above 1980 levels, and hog inventories continued higher in 1988.

In Ontario, the beef cattle industry has shrunk even more dramatically than in the Prairies, and this decline continued into 1987 before rising slightly in 1988. Numbers dropped from 2.03 million head in 1980 to 1.53 million in 1987, a drop of almost 25 percent. The Ontario hog industry has experienced generally higher output in the 1980's with year-to-year changes according to market conditions. On balance, total Ontario feed grain needs have stayed fairly steady in recent years.

In Quebec, beef cattle numbers rose from 1980 through 1982, continuing the trend established

TABLE 1
GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS
AS OF JULY 1ST, BY REGION
(Thousand Tonnes)

REGION	1984 ^{r/}	1985 ^{r/}	1986 ^{r/}	1987 ^{r/}	1988 ^{p/}
Atlantic Provinces	574	562	561	575	579
Quebec	2,935	2,918	2,808	2,871	2,917
Ontario	3,567	3,572	3,490	3,608	3,603
Prairies	3,806	3,777	3,757	3,964	4,117
British Columbia	599	598	583	596	611
TOTAL	11,481	11,427	11,199	11,614	11,827

r/ revised

p/ Preliminary

1. Categories of livestock as of July 1st of each year: dairy cattle, beef cattle, total number of hogs, sheep and lambs. (Source: Statistics Canada).
2. Categories of poultry according to national quotas: layers, chickens, turkeys. (Source: National Marketing Board)
3. The data include the following categories of livestock and poultry converted to grain consuming animal units by the following factors:

ANIMAL CONSUMING FACTORS, FOR THE PERIOD COVERING
1980 TO 1985, BY PROVINCE
— TONNES OF GRAIN PER YEAR —

	Dairy Cattle	Beef Cattle	Hogs	Sheep & Lamb	Layers	Chickens	Turkeys
Atlantic Provinces	0.90	0.30	0.500	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Quebec	0.73	0.16	0.500	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.480	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.510	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.450	0.060	0.032	0.0030	0.0039
Alberta	0.52	0.25	0.540	0.060	0.029	0.0034	0.0039
British Columbia	0.96	0.15	0.480	0.060	0.037	0.0028	0.0036

These "Grain Consuming Factors" were drawn from a study which was undertaken by the LFBC in the summer of 1983.



in the late 1970's. After peaking in 1982, numbers declined into 1985. Improved market conditions then led to slight increases in 1986, 1987 and 1988. After the major expansion of the 1970's, the Quebec hog industry has stabilized output over the last seven years, with yearly output varying slightly according to market conditions. Total Quebec feed grain needs have thus stabilized in recent years with lower dairy cow numbers counterbalancing increased poultry output.

In Atlantic Canada beef cattle numbers have been very steady, with numbers dropping only slightly in the 1981 to 1988 period. Hog numbers rose sharply from 1980 through 1984, dropped sharply in 1986 and then stabilized in 1987 and 1988. Total feed grain demand has been relatively steady in Atlantic Canada in recent years.

Detailed statistics on livestock and poultry numbers on farms in Canada are published in Appendix Table VIII.

Local Crop Production

Feed grain production in the Maritimes in 1987 was close to year-earlier levels, with the three province total reaching 322.8 thousand tonnes. With slightly higher feed grain demand within Atlantic Canada, the region remained heavily dependent on grains from other sources.

In Quebec, 1987 crop output exceeded 1986 levels, but remained below the 1985 record. A trend to higher output has been in place in the 1980's, with 1986 and 1983 being the only two years in this decade that total provincial grain output dropped below year-earlier levels.

In Ontario, 1987 crop output rose sharply above 1986 levels, exceeding the record output level set in 1985. The record output increased the availability of Ontario grain for shipment outside of the province.

Prairie grain output in 1987 did not match the bumper 1986 crop, but a good crop was harvested. This resulted in generally adequate supplies for both the domestic market and for export channels during the 1987-88 crop year. In fact, Canadian grain exports reached record levels. Grain output also increased in British Columbia in 1987, with total production reaching the highest level since 1983.

Feed Grain Shipments

If local grain production is not sufficient to cover livestock industry needs, additional grain must be shipped in from other sources. The major feed grain deficit regions in Canada are British Columbia, most of Quebec, and Atlantic Canada. Within the Prairies, heavy concentrations of livestock production in the southern regions of Alberta and Saskatchewan have often resulted in the need to ship in supplies from adjacent regions. In periods of tight Prairie feed grain supplies, feed prices in these two localities tend to strengthen relative to feed grain prices at other Prairie points.

Shipments of all feed grains for animal consumption from Eastern transfer elevators increased 88 thousand tonnes in 1987-88 to total 1.03 million. During this period U.S. corn shipments decreased 188 thousand tonnes, Western grain disappearance rose 277 thousand tonnes, and movement of Eastern grains through the ports rose 51 thousand. Rail shipments from Thunder Bay were close to year-earlier levels at 24.4 thousand tonnes. Rail shipments direct from Prairie locations into Eastern Canada rose from 93.9 thousand in 1986-87 to 134.6 thousand tonnes in 1987-88.

The interprovincial shipment of feed grains within and into Eastern Canada has varied sharply in recent years, with substantial swings occurring on a very regular basis. Shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada rose from only 566 thousand tonnes in 1985-86 to 616 thousand in 1986-87 and 935 thousand in 1987-88.

according to Canadian Grain Commission statistics. The increase in shipments during the 1987-88 crop year was due to the fact that Prairie feed grains were priced very competitively to Canadian corn and U.S. corn imports were discouraged due to the countervail.

For geographic reasons British Columbia feed grain needs are served mainly from Alberta, with the B.C. Peace River District and other Prairie provinces also providing some supplies. Shipments of Canadian feed grains dropped from 480 thousand tonnes in 1985-86 to 469 thousand in 1986-87 and 470 thousand in 1987-88.

MARKET PRICES

Feed Grains

For the whole 1987-88 crop year, prices of Prairie feed wheat and feed oats averaged above year earlier levels whilst feed barley average prices were slightly lower. However, at the end of the 1987-88 crop year prices of all three Prairie feed grains were sharply above the average prices received during 1986-87. On an in-store Thunder Bay basis, the open market price for feed wheat averaged \$101.95 per tonne, an increase of \$11.57 per tonne from 1986-87 levels but \$56.85 per tonne below 1984-85 levels; feed oats averaged \$98.32 per tonne, an increase of \$21.08 per tonne from 1986-87, but \$25.70 per tonne below the 1984-85 average; and, the feed barley price was \$78.20 per tonne, a drop of \$3.35 per tonne from the 1986-87 average price and \$55.07 per tonne below the average price received in 1984-85.

TABLE 2

TOTAL GRAIN PRODUCTION IN CANADA^{a/} (Thousand Tonnes)

REGION	1983 ^{r/}	1984 ^{r/}	1985 ^{r/}	1986	1987 ^{r/}	1988 ^{p/}
Atlantic Provinces	281.4	282.5	311.2	332.6	322.8	305.4
Quebec	1,799.6	2,298.0	2,551.0	2,118.0	2,357.0	2,523.1
Ontario	6,872.5	7,669.5	8,230.5	7,344.4	9,054.2	7,089.4
Prairies	37,186.0	31,510.3	36,279.6	46,142.8	43,998.0	30,096.1
British Columbia	384.5	297.9	237.3	319.5	372.1	387.5
TOTAL	46,524.0	42,058.2	47,609.6	56,257.3	56,104.1	40,401.5

r/ Revised

p/ Preliminary

Source: Statistics Canada, Cat. no. 22-002, Vol. 67, No. 8 (December 1988)

^{a/} Grains included in these estimates are as follows:

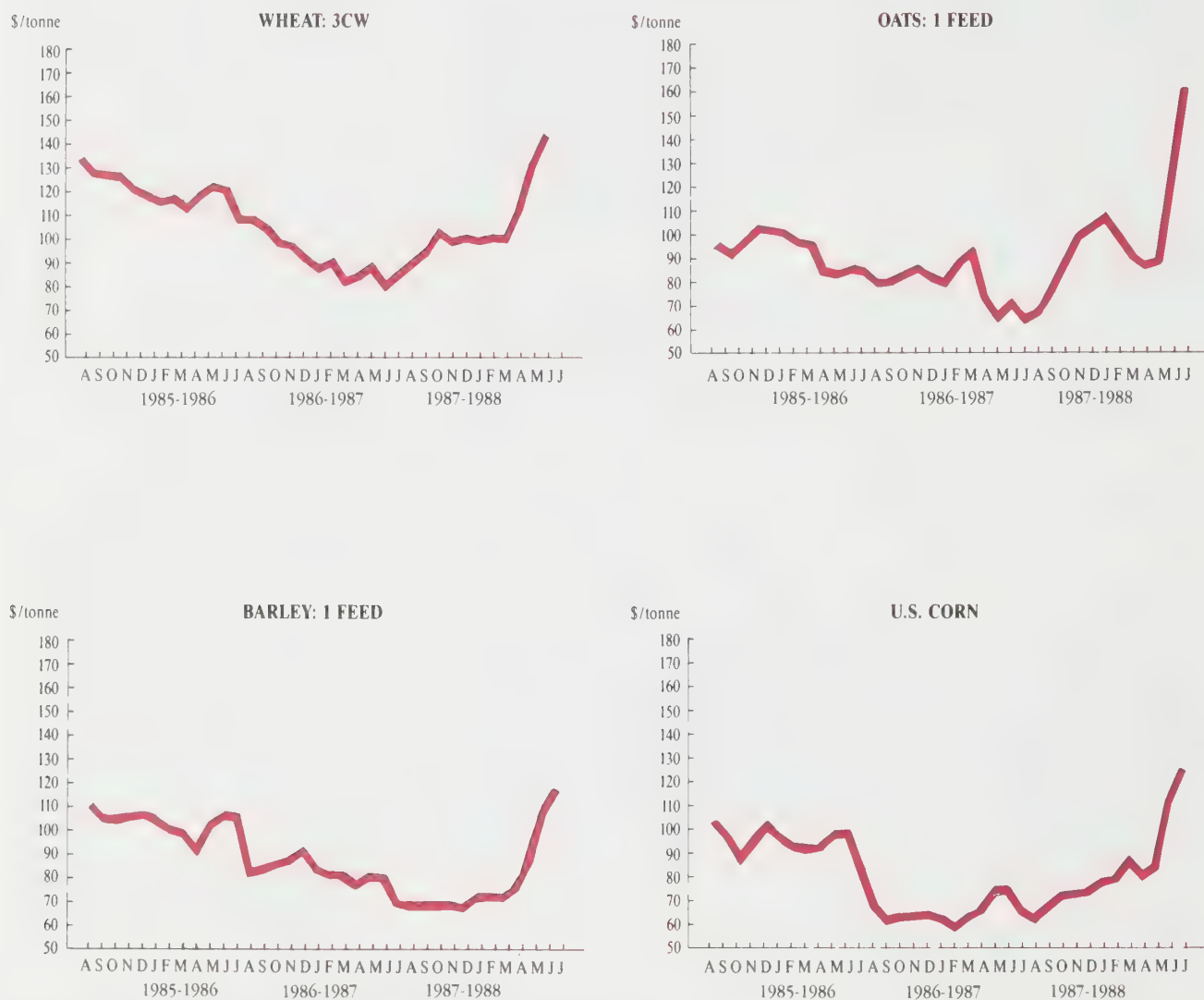
- British Columbia, Prairies: Spring Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains

- Others: Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Grain Corn



FIGURE 1

AVERAGE MONTHLY CASH FEED GRAIN PRICES — THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1985-1986 TO 1987-1988



NOTE: Feed Wheat, Feed Oats, and Feed Barley cash prices are basis in-store Thunder Bay. The open market price is the daily cash price published by the Winnipeg Commodity Exchange. U.S. corn prices are closing cash prices aboard vessel basis Chicago in U.S. dollars per tonne during the navigation season. During the close of navigation the Chicago March futures contract closing price is used.



Chatham monthly average corn prices ranged between \$92.10 and \$98.40 per tonne between August 1987 and May 1988. Prices then rose sharply during the subsequent two months in reflection of adverse production conditions being experienced for both Canadian and U.S. 1988 corn crops. By July 1988, the monthly average Chatham corn price had risen to \$154.57 per tonne. In the latter part of the crop year the adverse Ontario corn crop outlook lifted Chatham prices up to a premium to levels competitive to U.S. corn landed in Montreal. As a result, some corn users began to book U.S. corn. For most of the period between August 1987 and May 1988, monthly average Chatham corn prices traded below the average price for the 1986-87 crop year. Sharp price increases in the final two months of the 1987-88 crop year resulted in an average price of \$103.25 for the year, an increase of \$5.02 per tonne from the 1986-87 average.

Geographical price spreads were fairly normal during the 1986-87 crop year and this situation continued in 1987-88. Prices of each of the grains in the various regions of Canada tended to adjust in a similar fashion in reaction to the change in the underlying market fundamentals. Oat prices were relatively strong throughout the whole crop year, reflecting a tight supply situation. Barley, wheat and corn prices were relatively weak up through May 1988. Prices of all grains then rose sharply in June and July as 1988 crop conditions deteriorated in many growing regions of Canada and the United States.

Changes in average prices between the 1986-87 and 1987-88 crop years are somewhat misleading due to the major change in market conditions between the first 10 months of the crop year and the final two months. For corn, much of the crop had already been marketed at the lower price levels and in fact some of the 1988 crop had also been forward contracted at these lower prices. The situation is somewhat similar for Prairie feed grains. However, a surge in deliveries during the summer months means that many Prairie grain producers were able to capture the higher prices offered in the final two months of the crop year.

Monthly average price activity of Canadian domestic feed wheat, feed oats, feed barley, and U.S. corn is shown in Figure 1.

Protein Ingredients

Protein ingredient prices are mainly set by the price of soybean meal. Soybean meal prices have

been trending higher since the beginning of the 1985-86 crop year, and this trend continued in the 1987-88 crop year. Prices rose throughout the fall of 1987 and then eased lower in the first few months of 1988. Sharp price increases were then registered in the late spring and early summer, as deteriorating crop conditions drove market prices higher. By the end of the 1987-88 crop year, prices were significantly above year-earlier levels. (Figure 2)

Formula Feeds

The impact of grain and protein price changes is reflected in the price of formula feeds. As shown in Figure 3, sharply lower grain prices in 1986-87 pulled feed prices lower, even though average protein meal prices in 1986-87 were above the 1985-86 level. Feed prices trended higher in 1987-88, in reflection of higher grain and protein meal prices.

FEED FREIGHT ASSISTANCE

Rates of Assistance and Expenditures

Rates of assistance were not changed during the 1987-88 crop year. The rates in effect as of June 25, 1987 are listed in Appendix Table XII.

The total volume of eligible products moved under the program during crop year 1987-88 increased 229,265 tonnes from year earlier levels to total 1,864,558 tonnes. Total expenditures during the year increased by \$2,188,429 to total \$17,828,678. These increased expenditures were registered in all regions receiving feed freight assistance and almost \$1 million of this increase was the result of freight assistance rate adjustments in Newfoundland effective June 27, 1987. The total number of claims processed in 1987-88 increased to 13,110 from 12,482 a year earlier and the number of claimants increased to 1,685.

FIGURE 2
AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (48%)
AT DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1984-85 TO 1987-88

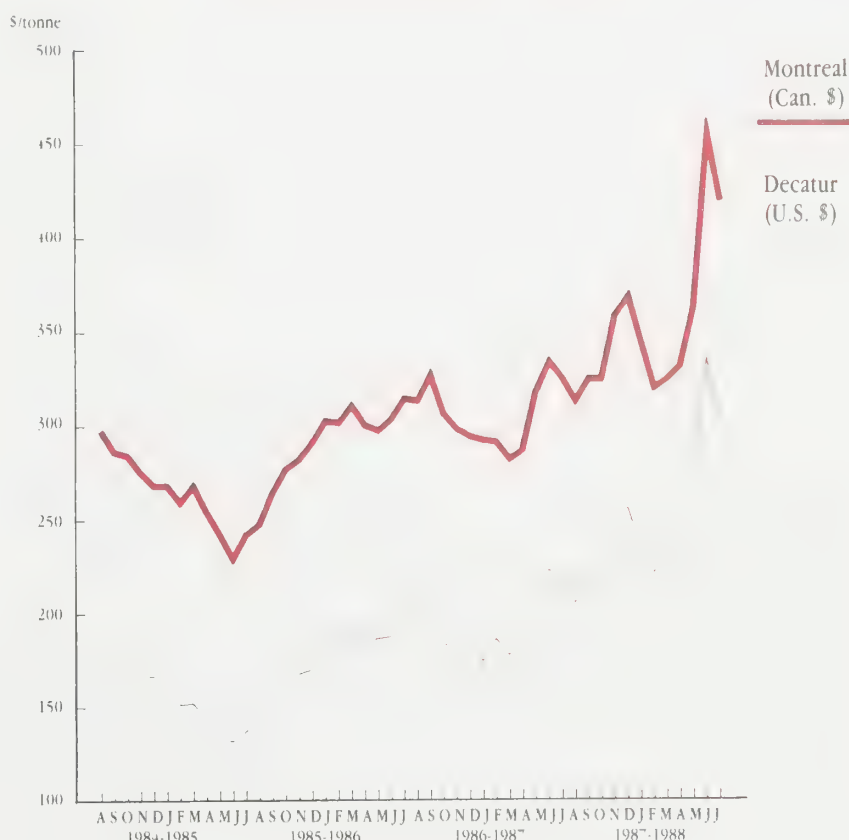
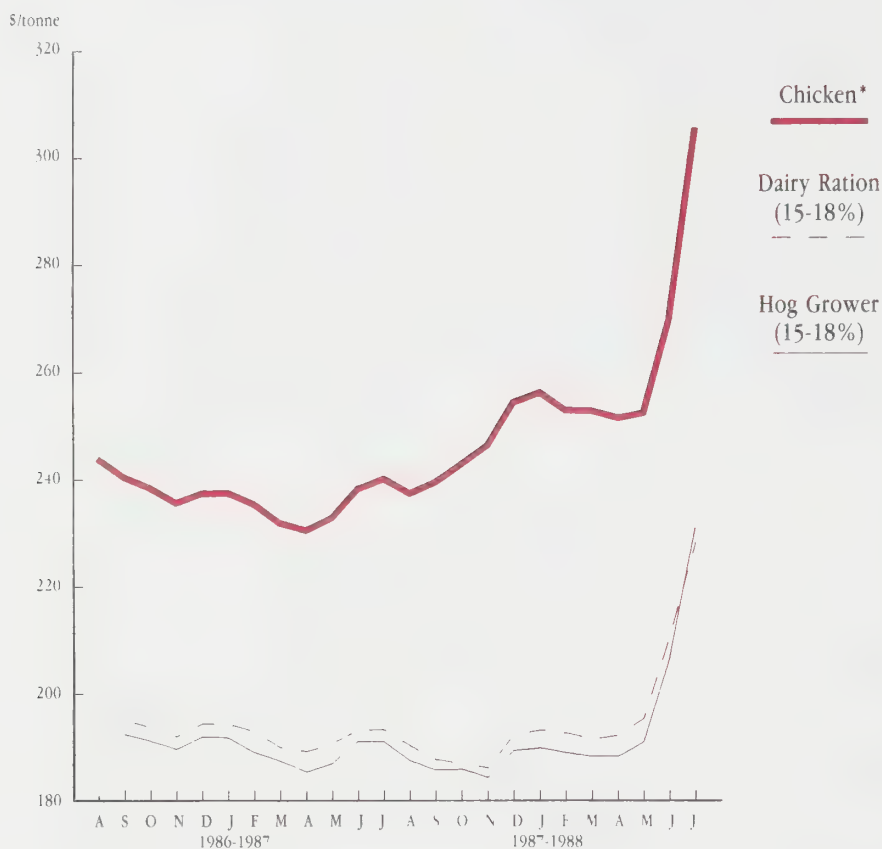




FIGURE 3
NATIONAL MONTHLY AVERAGE PRICES
OF SELECTED FORMULA FEEDS
CROP YEARS 1986-87 — 1987-88



* Average of six feeds: Chicken Broiler Starter, Broiler Grower, Broiler Finisher, Roaster Starter, Roaster Grower, Roaster Finisher

Level of Freight Assisted Shipments

In August 1984 the Feed Freight Assistance Program was expanded to include all Canadian feed grains sold commercially within the eligible FFA zones, including locally produced grains. During the 1984-85 crop year slightly more than 30 thousand tonnes of Maritime grain was claimed under the program. During 1985-86 this total rose to 71.8 thousand tonnes, in 1986-87 the total was 83.1 thousand tonnes and in 1987-88 the total was 78.2 thousand tonnes. As expected P.E.I., the largest grain producer in the Maritime region, was the largest beneficiary of the policy change.

Shipments into British Columbia were close to year-earlier levels. The total of 470,451 tonnes was up 1,246 tonnes from 1986-87. Total program expenditures in British Columbia increased from \$5,228,618 in 1986-87 to \$5,483,338 in 1987-88.

The largest change in shipments occurred in the province of Quebec, where shipments rose from 667,359 tonnes in 1986-87 to 839,861 in 1987-88. FFA expenditures in Quebec totalled \$2,924,653 in 1987-88, versus a total of \$2,589,574 in 1986-87. All of the net increase in shipments were for grains of Prairie origin, as

Eastern eligible product claims were down marginally.

In recent years, with rising grain production in Eastern Canada, shipments of Prairie grain into Eastern Canada have been trending lower. This trend was reversed in the 1987-88 crop year, when total shipments of Prairie grains into Eastern Canada reached 901,569 tonnes versus a total of 680,042 tonnes in 1986-87.

STORAGE

Feed Grain Storage Programs

In 1977, the Government introduced three storage programs for the purpose of encouraging expansion of feed grain storage in grain deficient areas of Canada. These programs were administered by this Board in cooperation with Agriculture Canada. Payments under the local feed grain security program ceased as of March 31, 1985.

The two "Inland Elevator Programs", one providing assistance for the construction of new inland elevators and the other providing for the expansion of existing facilities, have both been terminated. The latter on March 31, 1982, and the former on March 31, 1983.

One of the conditions under the program for the construction of new elevators is that commencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments as follows:

- Fourth year: \$0.45 per tonne of throughput
- Fifth year: \$0.90 per tonne of throughput
- Sixth to Tenth year: \$1.35 per tonne of throughput

Repayment will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been repaid at no interest, whichever comes first. Initial repayments under this proposal were received during the 1983-84 crop year and totalled \$36,867.81. Repayments received during 1984-85 totalled \$37,840.25, a total of \$187,218.23 was received in 1985-86, 1986-87 repayments totalled \$138,328.57, and \$104,186.39 was received in 1987-88.

Stocks in Store

The Board played a consultative role in the allocation of storage space for domestic feed grain

requirements at the Quebec City elevator for the winter of 1987-88. The normal allocation for domestic feed grains at the Quebec City elevator for the winter season is 75 percent of the elevator capacity, which amounts to 168,000 tonnes. Storage space is allocated by the Canadian Grain Commission to users of this facility based on a formula which takes account of their historical utilization of this space.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in **Figure 4**. As the direct rail movement has become a more viable option in recent years the freeze-up deadline for shipments through the St. Lawrence Seaway has become less critical. Nevertheless, it remains an important component of the shipment system of feed grains to Eastern users via the Eastern Transfer Elevators.

In the 1984-85 and 1985-86 crop years, tight market conditions within Western Canada resulted in greater shipments of Prairie feed grains through the primary elevator system and back into the Western Canadian market. Thus stocks of feed grains in Prairie elevators were more important for Western users. In normal years the system is largely bypassed within the Prairies through farm-to-feedlot transactions. In those years, domestic feed grain stocks in Prairie elevators are more indicative of what is currently available for subsequent shipment into Eastern markets. In 1986-87, with the replenishing of supplies within the Prairies, the pattern of Prairie feed grain shipments through the Prairie elevators returned to normal. With another good crop in 1987, this pattern was also repeated in 1987-88.

TRANSPORTATION

Weather conditions were fairly cooperative during the year under review and there were no major weather related system disruptions. A number of labour contracts were under negotiation in 1986-87 and some of these resulted in work stoppages.

One involved the CP and CN and the associated rail unions who struck the railways on August 18/87. The Parliament of Canada on August 29/87 ordered the employees back to work. The legislation covered all shop craft unions, brotherhood of locomotive engineers, and the associate rail unions. The legislation provided for the dispute to be settled by binding arbitration.

TABLE 3
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION
AND TYPE OF GRAIN, CROP YEAR 1987-88
(Metric Tonnes)

Grains of Prairie Origin	NFLD	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUEBEC	ONTARIO	B.C.	YUK & N.W.T.	TOTAL 1987-88	TOTAL 1986-87	TOTAL 1985-86
Wheat 1, 2	24,790	7,294	57,782	26,467	288,232	2,523	185,276	543	592,907	450,640	337,583
Oats 2	3,308	1,638	3,102	4,017	28,928	1,261	17,117	233	59,604	52,012	66,020
Barley 2	9,179	5,342	60,016	29,247	238,657	3,800	216,499	1,090	563,830	485,278	582,834
Rye	—	—	—	—	—	—	20	—	20	687	6,904
Corn 2, 3	—	—	—	—	—	—	5,538	—	5,538	5,975	8,484
Screenings	2,857	—	734	257	300	—	1	—	4,149	5,039	13,771
Mill Feeds	120	491	9,836	1,926	87,587	12	36,484	—	136,456	141,821	143,567
Total: Grain of Prairie Origin	40,254	14,765	131,470	61,914	643,704	7,596	460,935	1,866	1,362,504	1,141,452	1,159,163
Grains of Non-Prairie Origin	NFLD	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUEBEC	ONTARIO	B.C.	YUK & N.W.T.	TOTAL	TOTAL 1986-87	TOTAL 1985-86
Wheat 1, 2	—	3,901	2,325	4,805	2,580	108	3,215	—	16,934	18,586	22,944
Oats 2	—	4,969	2,275	4,118	16,887	616	173	—	29,038	36,135	35,238
Barley 2	—	30,703	4,615	22,110	36,947	4,293	5,788	—	104,456	111,116	93,315
Corn 2, 3	14,957	9,291	97,450	65,940	139,366	11,655	340	—	338,999	312,272	270,396
Mixed grains	—	7,096	207	234	344	281	—	—	8,162	7,188	6,999
Others	—	400	3,421	611	33	—	—	—	4,465	8,544	4,488
Total: Grain of Non-Prairie Origin	14,957	56,360	110,293	97,818	196,157	16,953	9,516	—	502,054	493,841	433,380
GRAND TOTAL	55,211	71,125	241,763	159,732	839,861	24,549	470,451	1,866	1,864,558	1,635,293	1,592,543
TOTAL EXPENDITURES (\$)	2,810,007	999,026	3,061,166	2,196,160	2,924,653	260,989	5,483,338	93,339	17,828,678	15,640,249	15,234,043

1. Includes shipments of Sample Feed Grains.

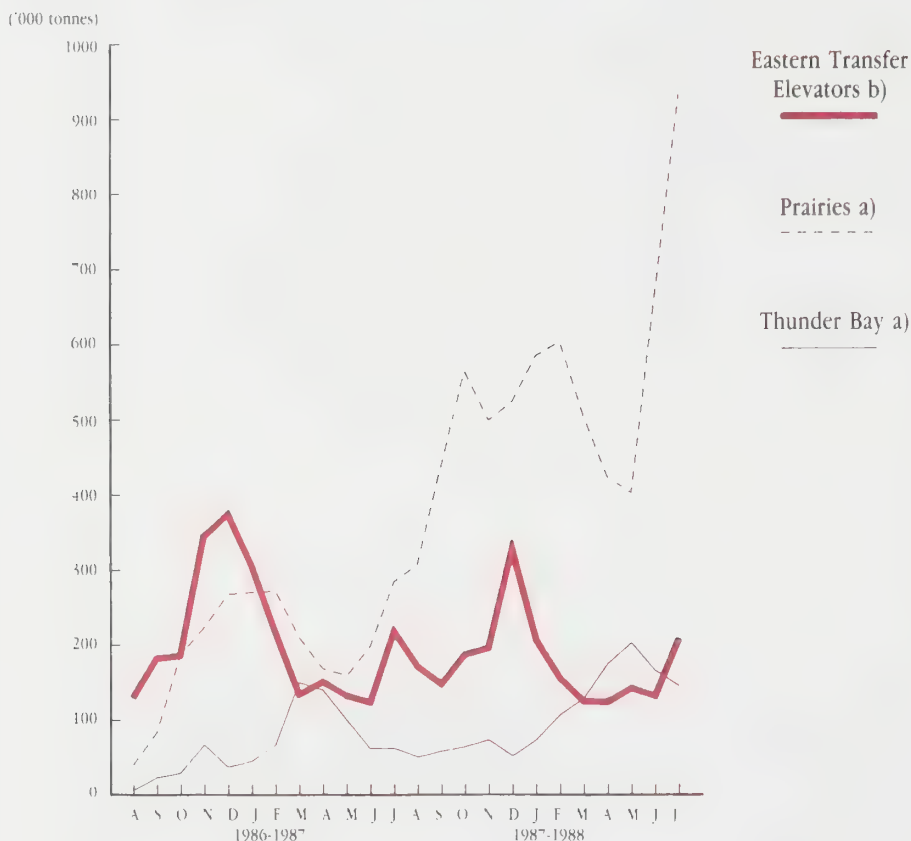
2. Includes Eastern grain consumed in eligible regions.

3. Includes Manitoba corn shipped into British Columbia.



FIGURE 4

COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN
VARIOUS POSITIONS AT THE END OF EACH MONTH
CROP YEARS 1986-87 AND 1987-88



a) Non-Board Stocks of wheat, oats and barley in primary elevators
Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay (Canadian Grain Commission)

b) Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use of Livestock feed in Canada (LFBC)

The employees of the Prince Rupert Grain Ltd. elevator were on strike for 43 days. The Parliament of Canada on June 21/88 ordered the employees back to work. The legislation provided for binding arbitration of the dispute which involved union or management jurisdiction over some employees of the elevator.

Freight Rates

Rail transportation rates have not been changed to metric units to date but are shown in metric units in this report for consistency of presentation. There is no target date set at the present time for conversion of rail rates to metric units. However, the railways have issued a metric conversion tariff which is available from the Canadian Freight Association. Truck and

water transportation rates were converted to metric units in 1981.

Rail Rates

Rail rates on feed grains from Thunder Bay to Eastern Canada increased August 1, 1987 by 5 percent. Rail rates on Ontario corn from South-western Ontario to Eastern Canada were increased by 3 percent effective January 1, 1988. In both cases rates to P.E.I. and some points in New Brunswick increased 15 percent. Domestic feed grain rates from the Prairies to British Columbia were also increased 2.5 percent on August 1, 1987. Rail rates to selected points are shown on Figure 5 and precise rates are listed in Table 4.

Volume rates were published to points in Nova Scotia and New Brunswick applicable to specific companies for a percentage of their total annual grain traffic. Unit train rates from South-western Ontario to the ports of Montreal and Quebec were offered, and these rates increased 3.5 percent effective April 1, 1988.

Water Rates

Water rates in the 1988 navigation season increased as follows for the St. Lawrence ports : wheat, 23 percent; oats, 62 percent; barley, 36 percent; and corn, 19 percent. Rate increases to Halifax were : wheat, 6 percent; oats, 35 percent; barley, 6 percent; and corn, 9 percent.

Rail Car Supply

The supply of both hopper cars and boxcars was adequate for the movement of Ontario grains but there were delays to Plan C traffic from Western Canada.

The rail car supply for the movement of feed grains from Alberta to British Columbia was adequate during the 1987-88 crop year.

RESEARCH

The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of animal feed production, marketing, transportation, handling, and storage in Canada. The intent is to concentrate on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

The economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain and livestock sectors.

One on-going project is a COMMODITY PROFILE of the NORTH AMERICAN GRAIN AND LIVESTOCK INDUSTRIES. This COMMODITY PROFILE will be published in a series of documents. An OVERVIEW was published during 1985-86 and a GRAIN MARKET SUMMARY was published in 1986-87. A LIVESTOCK AND POULTRY MARKET SUMMARY was published in 1987-88 followed by an OILSEED MARKET SUMMARY due in 1988-89. Some of the findings of this work were used as GRAIN FACTS articles during the crop year under review.



This project is essentially defining the research activity of the Department of Economic Research in the years ahead. This research is particularly important in evaluating current programs and policies and identifying current and potential problem areas. With the varying conditions in the Canadian grain and livestock sectors and the major transitions currently occurring in global agricultural conditions, work on this project is of high priority.

MARKET MONITORING

One of the responsibilities of the Board under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to ensure that there is a reasonable stability and equity of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

Through its bi-weekly publication GRAIN FACTS, the board endeavours to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. livestock and feed grain sectors but also in all major areas of world grain and livestock trade. This publication contains comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

The Transportation Department of the Board continues to monitor all transportation costs for domestic grains and feed ingredients, both in Canada and the United States. The department also monitors domestic feed prices across Canada.

All of this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being provided on a continuous basis to an ever increasing number of federal and provincial farm organizations and trade associations, and, direct to producers themselves.

INFORMATION

The information services provided by the Board over the years have been greatly appreciated. Demand for these services have consistently expanded year after year as more users have become aware of the services provided by the Board. The Board is now providing market statistics and articles directly to various provincial and

industry organizations for subsequent transmission to producers. It is estimated that information disseminated by the Board is now reaching over 150,000 subscribers per month on a regular basis.

In the year under review, the operations of the domestic feed grain market were highlighted by the publication of special reviews and commentaries prepared by the Director of Economic Research.

CONSULTATION

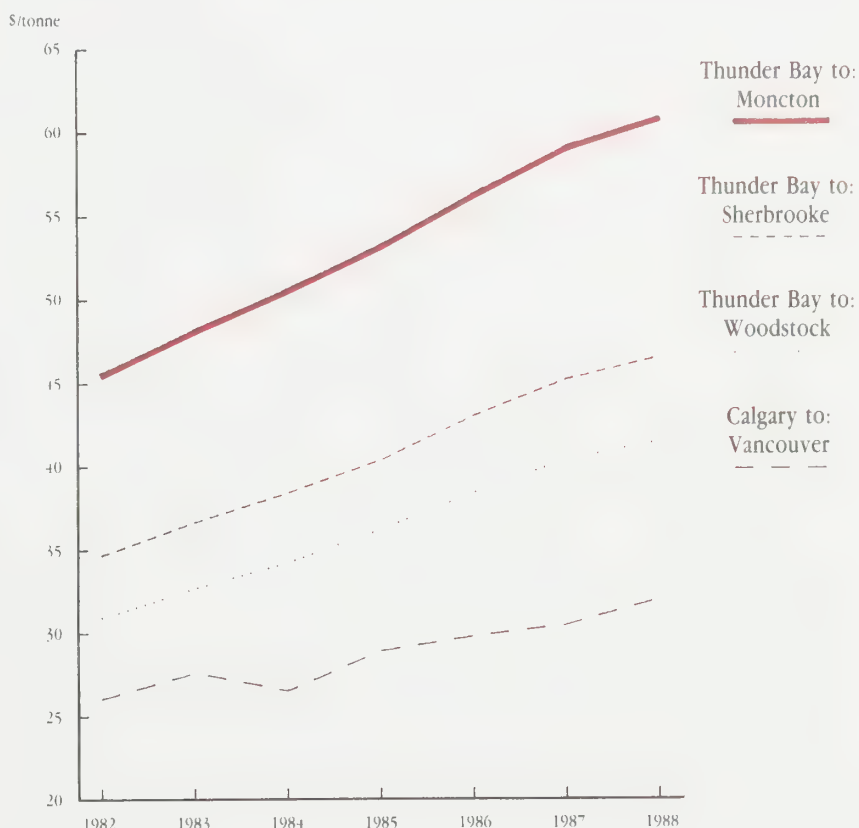
The British Columbia office of the Board has developed an active participation with all sectors of the feed grain, feed and livestock community in British Columbia as well as some liaison with the Prairies. This level of activity will be continued in order to service this vital sector of the agricultural community.

To provide equivalent services to the Atlantic region it was decided to open a second regional office of the Board in Amherst, Nova Scotia. Plans were finalized during the 1987-88 crop year and the Board expects the new office to be fully operational in 1988-89.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices; supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects. The Director General-Program Coordination was particularly involved in maintaining a close liaison with the grain and feed industry.

The Board is also represented on the Senior Grain Transportation Committee. Periodic meetings with all groups associated with the Canadian grain and livestock industries enable the

FIGURE 5
RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS
JULY 31, 1982-88



Board to better identify the problem confronting the grain producing, marketing, and feeding sectors, and, to find more effective ways of dealing with them.

ADVISORY COMMITTEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices, and consumption of feed grains that it may deem necessary, together with those that are re-

ferred to it either by the Minister or by the Board."

A number of consultations were held with individual Advisory Committee members during the 1987-88 crop year, particularly concerning the Maritime Farmer's Council proposal for feed freight assistance.

There were two new appointments to the Advisory Committee during the 1987-88 crop year. Mr. W. D. (Bill) Swetnam from Nova Scotia was appointed September 7, 1987 and Mr. Arthur Kasdorf from British Columbia on May 5, 1988.

These gentlemen replaced Mr. G. T. Meredith, who had been appointed a member of the Board, and Mr. John Vollebregt, whose term had expired. The Board greatly appreciated the advice and the participation of Mr. Vollebregt during the term of his appointment and would like to thank him for his service.

PERSONNEL

As in the past the Board has continued to work toward the attainment of the objectives of the

TABLE 4
CORN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS
AS OF JULY 31, 1984-88
(\$ per metric tonne)

Destination	1984	1985	1986	1987	1988
Ex: Chatham, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	45.41	47.18	50.04	52.47	54.01
Truro, N.S.	40.79	42.32	44.97	47.18	48.50
Moncton, N.B.	42.10	43.87	46.52	48.94	50.49
Sussex, N.B.	42.98	44.75	47.40	49.82	51.37
Charlottetown, P.E.I.	44.75	46.52	49.38	51.81	62.39
St-Johns, Nfld	73.85	76.72	81.35	85.32	123.46
Chicoutimi, Que.	45.64	47.40	50.26	52.69	54.23
St-Jerome, Que.	31.74	33.07	35.05	36.82	37.92
Sherbrooke, Que.	35.71	37.04	39.24	41.23	42.55
FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES					
Ex: Thunder Bay, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	50.93	53.58	56.88	59.74	61.50
Truro, N.S.	47.62	50.27	53.35	55.99	57.76
Moncton, N.B.	50.49	53.14	56.22	59.08	60.85
Sussex, N.B.	51.37	54.01	57.32	60.19	61.94
Charlottetown, P.E.I.	53.35	56.00	59.30	68.12	70.11
Chicoutimi, Que.	40.12	42.33	45.19	47.40	48.72
St-Jerome, Que.	37.04	39.24	41.67	43.65	44.97
Sherbrooke, Que.	38.36	40.34	42.99	45.19	46.52
Ottawa, Ont.	34.17	35.27	37.48	39.46	40.56
Owen Sound, Ont.	34.17	36.16	38.36	40.34	55.12
Woodstock, Ont.	34.17	36.16	38.36	40.34	41.44
Ex: B.C. Peace River District to:					
Kamloops, B.C.	30.64	30.64	30.64	32.63	34.17
Chilliwack & AbbotsFord	27.56	27.56	27.56	27.56	25.27
Victoria	38.36	38.36	40.34	40.34	40.34
Ex: Calgary to:					
Kamloops, B.C.	20.50	21.83	22.49	23.15	24.25
Vancouver	26.45	28.88	29.76	30.42	31.97
Victoria	40.56	42.99	41.89	42.55	46.30



Official Languages Act and to support the policy of the Federal Government for affirmative action in employment, training, development and career opportunities in its public service. Almost all of the positions at the Board are classified as bilingual. The staff generally meet and usually exceed the posted language requirement of their position.

According to Board by-laws, the rules and other requirements regarding conflict of interest imposed on Public Service employees by the Treasury Board shall apply to the staff of the Board.

FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1989, together with the Auditor General's report can be found on the following pages (Financial Exhibits I to VI).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data do not correspond directly.

EXHIBIT I



AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR'S REPORT

To the Canadian Livestock Feed Board
and the
Minister of Agriculture

I have examined the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1989 and the statements of operations, equity of Canada and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements present fairly the financial position of the Board as at March 31, 1989 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Further, in my opinion, the transactions of the Board that have come to my notice during my examination of the financial statements have, in all significant respects, been in accordance with Part X of the Financial Administration Act and regulations, the Livestock Feed Assistance Act and regulations and the by-laws of the Board.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Ray Dubois'.

Raymond Dubois, F.C.A.
Deputy Auditor General
for the Auditor General of Canada

Ottawa, Canada
May 31, 1989



EXHIBIT II
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Balance Sheet as at March 31, 1989

ASSETS			LIABILITIES		
	1989	1988		1989	1988
Current			Current		
Accounts receivable	\$ 97,507	\$ 2,633	Accounts payable	\$ 101,286	\$ 75,961
Parliamentary appropriations receivable	2,068,086	1,762,837	Contributions payable	2,052,571	1,723,963
	<u>2,165,593</u>	<u>1,765,470</u>		<u>2,153,857</u>	<u>1,799,924</u>
Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program (Note 3)	217,048	348,184	Provision for employee termination benefits	157,267	136,439
				<u>2,311,124</u>	<u>1,936,363</u>
	<u>\$ 2,382,641</u>	<u>\$ 2,113,654</u>	Equity of Canada	71,517	177,291
				<u>\$ 2,382,641</u>	<u>\$ 2,113,654</u>

Approved by Management:

Pierre Laroque

Director of Finance

Approved by the Board:

Alain Gauthier

Chairman

EXHIBIT III
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Statement of Operations
for the year ended March 31, 1989

	1989	1988
Contributions		
Feed freight assistance	\$17,579,080	\$17,233,844
New inland elevator construction assistance (Note 3)	13,000	14,000
	<u>17,592,080</u>	<u>17,247,844</u>
Administrative expenses		
Salaries and employee benefits	985,281	943,180
Travel	109,317	92,397
Rentals	97,241	91,548
Telephone	52,486	49,188
Publication of reports	47,748	46,623
Professional and special services	42,700	34,411
Stationery and office supplies	40,705	48,711
Postage	33,507	44,732
Electricity	13,061	10,865
Equipment and office furniture	4,807	33,718
Advisory committee fees	2,250	4,000
Accounting and cheque issue services	2,000	3,000
Miscellaneous	9,740	6,306
	<u>1,440,843</u>	<u>1,408,679</u>
Cost of operations for the year	<u>\$19,032,923</u>	<u>\$18,656,523</u>



EXHIBIT IV
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Statement of Equity of Canada
for the year ended March 31, 1989

	1989	1988
Balance at beginning of the year	\$ 177,291	\$ 313,432
Parliamentary appropriations	18,925,149	18,517,382
Services provided without charge by a government department	<u>2,000</u>	<u>3,000</u>
	19,104,440	18,833,814
Cost of operations for the year	<u>19,032,923</u>	<u>18,656,523</u>
Balance at end of the year	<u><u>\$ 71,517</u></u>	<u><u>\$ 177,291</u></u>

EXHIBIT V
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Statement of Changes in Financial Position
for the year ended March 31, 1989

	1989	1988
Operating activities		
Cost of operations for the year	\$(19,032,923)	\$(18,656,523)
Items not affecting liquidity:		
Provision for losses in respect of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program	13,000	14,000
Services provided without charge by a government department	2,000	3,000
Increase in the provision for employee termination benefits	<u>20,828</u>	<u>8,723</u>
	(18,997,095)	(18,630,800)
Decrease (increase) in accounts receivable	(94,874)	3,405
Increase in accounts payable	25,325	16,866
Increase (decrease) in contributions payable	<u>328,608</u>	<u>(210,031)</u>
	<u>(18,738,036)</u>	<u>(18,820,560)</u>
Financing activities		
Parliamentary appropriations	<u>18,925,149</u>	<u>18,517,382</u>
Investing activities		
Amounts recovered under the new inland elevator construction assistance program	<u>118,136</u>	<u>97,695</u>
Parliamentary appropriations receivable		
Increase (decrease) for the year	305,249	(205,483)
Balance at beginning of the year	<u>1,762,837</u>	<u>1,968,320</u>
Balance at end of the year	<u><u>\$ 2,068,086</u></u>	<u><u>\$ 1,762,837</u></u>



EXHIBIT VI
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Notes to Financial Statements
March 31, 1989

1. Authority and objectives

The Board, a Crown corporation named in Part I of Schedule III to the Financial Administration Act, was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act with the objective of ensuring:

- the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders; and
- reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

2. Significant accounting policies

(a) Liquidity

The financial operations of the Board are processed through the Consolidated Revenue Fund of Canada, thus the absence of bank accounts. For the purpose of the statement of changes in financial position, the liquidity consists of parliamentary appropriations receivable or payable.

(b) Contributions

Feed freight assistance is charged to operations in the year in which shipments are made.

Write-offs or provisions for losses of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program are charged to operations in the year in which collection is considered doubtful.

(c) Capital expenditures

Purchases of equipment, office furniture, vehicles and costs of office renovations are expensed in the year of acquisition.

(d) Parliamentary appropriations

Parliamentary appropriations are recorded in the Statement of Equity of Canada for the year to which they apply.

(e) Services provided without charge

An estimated amount for services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the equity of Canada.

(f) Employee termination benefits

On termination of employment, employees are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.

(g) Pension Plan

All employees participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service and of admissible past service are expensed when paid. The terms of payment of past service contributions are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

3. Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program

Under the new inland elevator construction assistance program, the Board contributed towards certain construction costs. As at March 31, 1983, all contributions by the Board had been paid to operators of the elevators. These operators are called upon to reimburse, without interest, part of the contributions received. Reimbursements are based on stored quantities from the fourth to the tenth year of operation of the new facility without exceeding 40% of the contribution received.

As at March 31, 1989, the Board estimates that the amounts that will be recovered, net of a provision for losses, total \$217,048 (\$348,184 as at March 31, 1988). Because of the basis for the calculation of reimbursements, it is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year.



APPENDIX TABLE I
FEED PRODUCTS: SUPPLIES AND UTILIZATION — CANADA
1983-84 TO 1987-88
(Thousand Tonnes)

	Crop Year	SUPPLY			TOTAL SUPPLY	UTILIZATION		TOTAL USE
		Carry Over	Production	Imports		Domestic Use	Exports	
OATS	1983-1984 ^{r/}	1,170	2,773	—	3,943	3,127	121	3,248
	1984-1985 ^{r/}	694	2,576	1	3,271	2,634	19	2,653
	1985-1986 ^{r/}	618	2,736	—	3,353	2,535	44	2,579
	1986-1987 ^{r/}	774	3,251	—	4,027	2,756	257	3,013
	1987-1988	1,014	2,995	—	4,010	2,875	272	3,147
BARLEY	1983-1984 ^{r/}	5,129	10,209	—	15,338	7,831	5,537	13,368
	1984-1985 ^{r/}	1,971	10,279	84	12,334	7,397	2,781	10,178
	1985-1986 ^{r/}	2,156	12,387	6	14,549	7,450	3,795	11,245
	1986-1987 ^{r/}	3,309	14,569	—	17,878	7,982	6,718	14,700
	1987-1988	3,172	13,957	—	17,129	8,848	4,594	13,442
GRAIN CORN	1983-1984 ^{r/}	2,619	5,931	226	8,776	7,342	429	7,771
	1984-1985 ^{r/}	1,005	6,778	612	8,395	6,444	570	7,014
	1985-1986 ^{r/}	1,381	6,970	415	8,766	6,688	653	7,341
	1986-1987 ^{r/}	1,425	5,912	642	7,979	6,642	143	6,785
	1987-1988	1,194	7,015	235	8,444	6,775	450	7,225
MIXED GRAIN	1983-1984 ^{r/}	—	1,147	—	1,162	1,162	—	1,162
	1984-1985 ^{r/}	—	1,238	—	1,238	1,238	—	1,238
	1985-1986 ^{r/}	—	1,265	—	1,265	1,265	—	1,265
	1986-1987 ^{r/}	—	1,083	—	1,083	1,083	—	1,083
	1987-1988	—	1,087	—	1,087	1,087	—	1,087
TOTAL FEED GRAIN	1983-1984 ^{r/}	8,917	20,060	226	29,219	19,462	6,087	25,549
	1984-1985 ^{r/}	3,670	20,870	697	25,238	17,713	3,370	21,083
	1985-1986 ^{r/}	4,155	23,357	421	27,933	17,938	4,492	22,430
	1986-1987 ^{r/}	5,508	24,815	642	30,967	18,463	7,118	25,581
	1987-1988	5,380	25,054	235	30,670	19,585	5,316	24,901
MILLFEEDS	1983-1984 ^{r/}	—	631	—	631	438	193	631
	1984-1985 ^{r/}	—	603	—	603	451	152	603
	1985-1986 ^{r/}	—	593	—	593	452	141	593
	1986-1987 ^{r/}	—	576	—	576	417	159	576
	1987-1988	—	587	—	587	410	177	587
WHEAT	1983-1984 ^{r/}	9,973	26,464	—	36,438	5,483	21,765	27,248
	1984-1985 ^{r/}	9,190	21,188	—	30,378	5,239	17,541	22,780
	1985-1986 ^{r/}	7,598	24,252	—	31,850	5,598	17,683	23,281
	1986-1987 ^{r/}	8,569	31,378	—	39,947	6,433	20,782	27,215
	1987-1988	12,732	25,950	—	38,682	7,970	23,519	31,489
CANOLA	1983-1984 ^{r/}	486	2,593	6	3,086	1,468	1,498	2,966
	1984-1985 ^{r/}	120	3,412	6	3,538	1,622	1,456	3,078
	1985-1986 ^{r/}	460	3,498	11	3,969	1,562	1,456	3,018
	1986-1987 ^{r/}	950	3,786	11	4,748	2,002	2,126	4,128
	1987-1988	619	3,847	8	4,475	2,087	1,750	3,837
SOYBEANS	1983-1984 ^{r/}	157	735	280	1,172	978	61	1,039
	1984-1985 ^{r/}	132	934	228	1,277	937	124	1,061
	1985-1986 ^{r/}	217	1,012	175	1,404	1,114	173	1,287
	1986-1987 ^{r/}	118	960	217	1,295	1,034	147	1,181
	1987-1988	114	1,267	127	1,507	1,207	175	1,382

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, Dec. 1988

Statistics Canada: Cat. No. 22-007 (millfeeds), August 1988

Statistics Canada: Cat. No. 22-002 (mixed grains).

^{r/}: Revised



APPENDIX TABLE II
PRODUCTION OF GRAIN AND OILSEEDS
BY REGION IN CANADA
1983 TO 1987
(Thousand Tonnes)

PROVINCE	GRAIN	1983 ^{r/}	1984 ^{r/}	1985 ^{r/}	1986	1987
PRAIRIES	WHEAT	25,427	20,110	22,979	30,060	24,984
	OATS	2,098	1,820	1,974	2,669	2,374
	BARLEY	9,101	9,036	10,930	13,042	12,443
	MIXED GRAIN	310	274	290	294	300
	GRAIN CORN	250	270	107	78	137
	CANOLA	2,529	3,334	3,424	3,663	3,760
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
	TOTAL	39,715	34,844	39,704	49,806	43,998
ONTARIO	WHEAT	804	828	996	1,031	634
	OATS	234	277	291	230	259
	BARLEY	526	615	755	771	784
	MIXED GRAIN	613	743	753	613	635
	GRAIN CORN	4,696	5,207	5,436	4,699	5,461
	CANOLA	—	7	21	45	30
	SOYBEANS	735	934	1,048	950	1,252
	TOTAL	7,608	8,611	9,299	8,339	9,054
QUEBEC	WHEAT	82	120	164	166	183
	OATS	300	360	360	224	232
	BARLEY	320	400	477	515	457
	MIXED GRAIN	123	128	130	83	75
	GRAIN CORN	975	1,290	1,420	1,130	1,410
	CANOLA	—	—	—	—	—
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
	TOTAL	1,800	2,298	2,551	2,118	2,357
MARITIMES	WHEAT	24	27	32	37	45
	OATS	74	70	74	71	62
	BARLEY	77	86	110	132	136
	MIXED GRAIN	97	90	88	89	73
	GRAIN CORN	10	10	7	4	6
	CANOLA	—	—	—	—	—
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
	TOTAL	281	283	311	333	323
BRITISH COLUMBIA	WHEAT	128	103	82	84	106
	OATS	67	49	37	57	68
	BARLEY	185	142	115	174	137
	MIXED GRAIN	5	4	3	5	4
	GRAIN CORN	—	—	—	—	—
	CANOLA	57	57	29	50	57
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
	TOTAL	442	355	266	370	372

Source: Statistics Canada, Cat. No. 22-002, Volume 67 No. 8

^{r/}: Revised



APPENDIX TABLE III
CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC MARKET
PRAIRIES AND THUNDER BAY
CROP YEARS 1986-1987 AND 1987-1988
(Tonnes)

Crop Year	WHEAT		OATS		BARLEY		TOTAL	
	1986-1987	1987-1988	1986-1987	1987-1988	1986-1987	1987-1988	1986-1987	1987-1988
August	12,001	265	1,776	—	21,042	—	34,820	265
September	7,153	—	2,009	—	10,205	—	19,366	—
October	6,359	—	6,809	—	11,350	—	24,519	—
November	91	82	358	676	15,056	45	15,505	803
December	2,079	11,922	127	513	8,500	—	10,706	12,435
January	2	187	179	24	5	—	187	211
February	15	185	1	—	—	20	17	206
March	1,241	2,000	52	—	—	—	1,294	2,000
April	275	17,003	389	—	58	—	722	17,003
May	1,044	—	336	525	—	—	1,379	525
June	100	—	39	44	963	—	1,102	44
July	166	1,000	54	—	—	—	220	1,000
TOTAL	30,527	32,645	12,130	1,782	67,180	65	109,837	34,493

Source: Canadian Wheat Board



APPENDIX TABLE IV
DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS
AT THE END OF EACH MONTH
CROP YEAR 1987-88 WITH COMPARISONS
(Thousand Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1987-1988	Total 1986-1987
WHEAT	August/87	88.3	4.2	12.2	3.8	108.5	86.2
	September	71.4	2.9	18.2	12.1	104.6	119.0
	October	31.4	54.8	17.9	8.7	112.8	78.8
	November	21.0	6.9	34.5	7.3	69.7	100.4
	December	18.6	13.5	59.3	—	91.4	173.3
	January/88	19.9	18.5	34.8	10.7	83.9	138.0
	February	18.2	14.4	22.8	6.7	62.1	97.7
	March	13.8	11.5	11.4	3.6	40.3	43.0
	April	17.3	9.1	20.2	1.6	48.2	45.1
	May	15.2	6.8	16.3	5.1	43.4	35.8
	June	14.8	3.5	16.1	6.7	41.1	34.9
	July	71.5	2.5	18.4	10.9	103.3	124.8
OATS	August/87	4.3	0.2	1.5	—	6.0	4.7
	September	3.5	0.1	1.5	—	5.1	3.8
	October	1.2	—	3.0	—	4.2	3.3
	November	7.9	2.0	6.6	—	16.5	10.3
	December	5.7	1.3	11.1	—	18.1	11.0
	January/88	6.5	1.5	9.1	—	17.1	7.3
	February	4.8	0.3	8.2	—	13.3	6.5
	March	3.0	0.2	6.4	—	9.6	3.8
	April	8.6	0.3	4.3	—	13.2	13.2
	May	10.3	0.5	4.1	—	14.9	5.5
	June	11.1	0.5	7.3	—	18.9	9.7
	July	4.4	0.6	5.7	—	10.7	10.1
BARLEY^{1/}	August/87	3.3	—	8.9	4.8	17.0	8.8
	September	2.8	—	3.8	6.1	12.7	6.9
	October	2.4	—	14.2	4.8	21.4	15.5
	November	3.2	5.0	43.2	9.2	60.6	29.4
	December	2.0	6.8	54.9	—	63.7	39.2
	January/88	3.6	5.3	30.9	10.5	50.3	44.2
	February	4.4	4.1	17.8	5.9	32.2	28.0
	March	3.8	3.0	7.9	3.0	17.7	13.2
	April	3.4	2.0	4.6	10.0	20.0	15.4
	May	4.6	1.8	5.0	9.4	20.8	19.6
	June	4.1	1.6	11.8	8.3	25.8	25.0
	July	11.9	1.1	21.4	12.7	47.1	23.7



APPENDIX TABLE IV CONT'D
DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS
AT THE END OF EACH MONTH
CROP YEAR 1987-88 WITH COMPARISONS
(Thousand Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1987-1988	Total 1986-1987
CANADIAN CORN	August/87	8.1	—	16.5	4.9	29.5	23.4
	September	2.1	—	10.3	6.2	18.6	13.4
	October	21.9	—	17.6	2.5	42.0	19.0
	November	37.8	13.4	20.8	14.3	86.3	52.3
	December	5.8	6.9	14.0	—	26.7	57.9
	January/88	7.2	6.0	16.7	17.0	46.9	47.5
	February	10.4	5.9	14.0	12.2	42.5	41.7
	March	28.8	5.9	11.7	7.4	53.8	45.8
	April	15.3	0.8	9.5	9.2	34.8	62.2
	May	17.9	0.4	6.1	9.9	34.3	51.5
	June	13.3	0.4	2.5	13.0	29.2	40.0
	July	12.0	—	1.4	21.3	34.7	44.7
U.S. CORN	August/87	—	—	1.4	—	1.4	1.4
	September	—	—	0.3	—	0.3	33.9
	October	—	—	0.2	—	0.2	63.5
	November	—	—	0.2	—	0.2	116.1
	December	—	—	—	—	—	84.6
	January/88	—	—	—	—	—	59.2
	February	—	—	—	—	—	35.9
	March	—	—	—	—	—	23.5
	April	—	—	—	—	—	16.4
	May	—	—	—	—	—	8.7
	June	—	—	—	—	—	6.1
	July	—	—	—	—	—	3.9
TOTAL GRAINS^{2/}	August/87	111.1	4.8	40.5	13.6	170.0	130.0
	September	85.1	3.0	34.3	24.4	146.8	182.3
	October	60.8	57.1	53.0	16.0	186.9	186.0
	November	75.0	28.7	105.4	31.0	240.1	294.3
	December	33.4	29.6	139.4	—	202.4	373.9
	January/88	42.6	33.1	91.5	38.3	205.5	304.6
	February	40.6	26.0	62.7	24.9	154.2	215.9
	March	50.7	21.1	37.4	14.1	123.3	133.2
	April	50.8	12.3	38.6	20.9	122.6	150.5
	May	56.9	9.6	32.5	24.6	123.6	131.2
	June	58.2	6.0	40.0	28.0	132.2	122.3
	July	110.0	4.3	47.9	44.9	207.1	217.5

Source: L.F.B.C.

^{1/} U.S. Barley is included

^{2/} Total include screenings



APPENDIX TABLE V
AVERAGE MONTHLY FEED INGREDIENT PRICES — SELECTED POINTS
CROP YEAR 1987-1988
(Dollars per Tonne)

Commodity	Month	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Track	Chatham Track	Montreal In-Store	Truro Track
WHEAT	August/87	97.42	71.69	91.04	—	104.61	126.77
	September	94.51	75.05	96.40	—	112.97	131.66
	October	101.09	77.72	99.86	—	115.24	135.39
	November	105.89	82.80	106.33	—	123.36	139.87
	December	106.40	85.08	105.53	—	124.60	141.32
	January/88	109.75	89.62	108.61	—	130.37	145.83
	February	108.65	86.88	106.22	—	130.25	144.55
	March	108.76	87.90	108.36	—	132.49	143.71
	April	114.59	88.22	107.55	—	124.35	143.81
	May	131.14	99.96	120.52	—	136.85	154.84
	June	151.69	120.14	140.73	—	157.56	174.25
	July	160.74	129.78	146.80	—	168.95	185.36
OATS	August/87	89.52	60.09	78.71	—	106.04	118.32
	September	91.84	68.59	86.73	—	112.35	127.24
	October	93.09	74.32	98.54	—	125.67	136.35
	November	98.69	82.06	108.88	—	137.12	145.78
	December	105.63	86.42	114.98	—	145.05	148.22
	January/88	113.05	95.10	118.61	—	152.79	157.79
	February	111.00	89.79	111.84	—	149.03	153.01
	March	106.59	80.81	101.49	—	142.62	142.09
	April	106.09	79.43	97.85	—	140.00	139.55
	May	117.64	80.14	100.16	—	133.06	140.14
	June	140.28	118.20	139.60	—	161.89	172.78
	July	183.83	149.45	173.20	—	202.11	214.00
BARLEY	August/87	83.62	58.58	78.33	—	90.46	112.23
	September	77.63	56.51	77.83	—	93.15	113.33
	October	77.50	54.38	77.80	—	92.27	112.18
	November	76.32	56.93	78.35	—	96.30	113.22
	December	77.25	55.38	76.94	—	95.35	112.90
	January/88	79.67	58.58	83.44	—	100.07	117.10
	February	78.79	57.85	81.26	—	99.14	115.08
	March	77.75	56.58	81.15	—	99.14	111.95
	April	82.75	59.17	85.15	—	101.71	115.41
	May	101.40	71.98	97.53	—	113.93	128.06
	June	124.19	94.99	121.43	—	137.50	150.56
	July	133.76	108.28	127.56	—	144.47	163.04
CORN	August/87	121.40	136.46	—	97.81	121.07	140.67
	September	121.58	136.36	—	98.40	129.30	140.63
	October	127.17	133.98	—	94.26	117.66	138.33
	November	130.69	130.37	—	93.63	113.97	135.68
	December	135.33	130.40	—	92.10	S.O.	135.53
	January/88	134.59	130.00	—	93.20	S.O.	136.21
	February	141.60	132.90	—	92.79	S.O.	136.09
	March	138.83	133.31	—	93.92	S.O.	136.90
	April	137.58	134.38	—	94.90	S.O.	138.35
	May	140.87	137.96	—	98.11	S.O.	141.94
	June	170.25	176.45	—	135.33	S.O.	175.69
	July	190.09	199.40	—	154.57	S.O.	202.76

Source: L.F.B.C.



APPENDIX TABLE VI
AVERAGE MONTHLY SELLING PRICES OF MILLFEEDS AT SELECTED MILLING POINTS
CROP YEARS 1986-1987 AND 1987-1988
(Dollars per Tonne)

Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1986-1987	1987-1988	1986-1987	1987-1988	1986-1987	1987-1988
August	108.95	99.38	87.00	69.60	89.15	72.00
September	107.50	99.44	84.60	64.00	86.40	66.50
October	113.10	99.65	83.50	57.50	84.36	57.94
November	114.90	109.88	84.00	78.40	85.55	76.94
December	121.65	125.03	97.60	90.25	98.44	92.90
January	123.43	123.33	100.25	98.25	100.88	98.84
February	118.91	127.48	88.00	99.40	90.71	101.90
March	120.00	123.86	83.00	97.00	83.44	99.72
April	121.34	127.61	93.00	104.00	91.92	104.47
May	118.46	131.53	91.75	107.00	91.88	108.70
June	110.72	131.23	79.40	109.50	82.03	108.10
July	100.94	153.63	73.00	124.50	74.09	125.34

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VII
AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (48%) DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1984-1985 TO 1987-1988

	DECATUR* (\$US/TONNE)				MONTREAL** (\$CAN/TONNE)			
	1984-1985	1985-1986	1986-1987	1987-1988	1984-1985	1985-1986	1986-1987	1987-1988
August	182	142	197	205	297	248	313	313
September	176	152	201	215	286	264	327	325
October	173	161	182	223	284	277	306	325
November	165	168	185	248	275	282	298	359
December	166	170	181	256	268	291	294	369
January	162	179	174	234	268	303	292	344
February	151	179	186	221	259	301	291	320
March	152	193	177	229	268	311	282	325
April	142	185	191	240	254	300	287	332
May	133	186	209	263	242	297	318	363
June	131	187	223	336	229	303	334	456
July	137	192	217	303	242	314	325	420

Source: *Feed Outlook and Situation Report, U.S.D.A.

May 1988 (Fds-306), August 1988 (Fds-307), November 1988 (Fds-308).

May 1987 (Fds-302), September 1987 (Fds-303), November 1987 (Fds-304).

August 1986 (Fds-300), March 1986 (Fds-299), September (Fds-298).

**L.F.B.C.



APPENDIX TABLE VIII
LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AS OF JULY 1ST
BY PROVINCE, SELECTED YEARS
(Thousands)

Province	Type of Livestock	1983 ^{r/}	1984 ^{r/}	1985 ^{r/}	1986 ^{r/}	1987 ^{r/}	1988
NEWFOUNDLAND	Dairy Cattle	4.1	4.3	4.4	4.5	4.8	5.2
	Beef Cattle	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.0
	Hogs	19.6	19.5	17.0	16.0	16.0	16.5
	All Poultry	1,017.0	1,243.0	1,388.0	1,481.0	1,520.0	1,470.0
PRINCE EDWARD ISLAND	Dairy Cattle	34.6	34.5	33.3	32.9	30.2	31.8
	Beef Cattle	66.4	66.5	66.7	67.6	63.8	67.2
	Hogs	111.0	122.0	115.0	116.0	127.0	126.0
	All Poultry	364.0	330.0	285.0	372.0	354.0	269.0
NOVA SCOTIA	Dairy Cattle	54.6	54.2	53.6	53.2	52.3	51.4
	Beef Cattle	82.4	80.8	79.4	79.8	77.7	74.6
	Hogs	148.0	158.0	141.0	136.0	144.0	143.0
	All Poultry	4,041.0	3,706.0	3,518.0	3,719.0	4,099.0	4,215.0
NEW BRUNSWICK	Dairy Cattle	41.9	41.0	40.8	40.6	40.1	40.6
	Beef Cattle	66.1	67.0	66.7	66.9	64.9	62.4
	Hogs	121.0	123.0	116.0	101.0	96.0	95.0
	All Poultry	2,504.0	2,549.0	2,577.0	2,768.0	2,924.0	2,797.0
ATLANTIC PROVINCES	Dairy Cattle	135.2	134.0	132.1	131.2	127.4	129.0
	Beef Cattle	218.0	217.4	215.9	217.4	209.5	207.2
	Hogs	399.6	422.5	389.0	369.0	383.0	380.5
	All Poultry	7,926.0	7,828.0	7,768.0	8,340.0	8,897.0	8,751.0
QUEBEC	Dairy Cattle	974.0	954.0	911.0	857.0	833.0	842.0
	Beef Cattle	647.0	601.0	615.0	649.0	659.0	662.0
	Hogs	3,095.0	3,165.0	3,115.0	2,937.0	3,015.0	3,080.0
	All Poultry	21,966.0	22,698.0	23,790.0	24,802.0	27,091.0	28,345.0
ONTARIO	Dairy Cattle	837.0	836.0	809.0	749.0	731.0	731.0
	Beef Cattle	1,886.0	1,734.0	1,728.0	1,633.0	1,534.0	1,554.0
	Hogs	3,430.0	3,290.0	3,220.0	3,150.0	3,360.0	3,370.0
	All Poultry	36,637.0	35,392.0	36,639.0	37,542.0	42,995.0	41,830.0
MANITOBA	Dairy Cattle	127.5	126.5	121.0	115.0	115.0	116.0
	Beef Cattle	1,002.0	1,005.0	993.0	976.0	955.0	959.0
	Hogs	914.0	1,044.0	1,086.0	1,089.0	1,148.0	1,200.0
	All Poultry	8,181.0	8,062.0	8,576.0	8,644.0	8,997.0	8,690.0
SASKATCHEWAN	Dairy Cattle	154.0	147.0	133.0	119.0	118.0	120.0
	Beef Cattle	2,154.0	2,102.0	1,938.0	1,909.3	1,932.0	2,030.0
	Hogs	540.0	625.0	620.0	609.0	695.0	845.0
	All Poultry	5,142.0	4,623.0	5,051.1	4,760.0	5,274.0	5,075.0
ALBERTA	Dairy Cattle	285.0	281.0	272.0	255.0	268.0	266.0
	Beef Cattle	3,680.0	3,694.4	3,568.0	3,480.0	3,592.0	3,749.0
	Hogs	1,262.0	1,470.0	1,475.0	1,508.0	1,670.0	1,735.0
	All Poultry	11,957.0	11,187.0	11,794.0	11,557.0	12,327.0	11,643.0
BRITISH COLUMBIA	Dairy Cattle	143.5	140.5	138.0	127.7	126.5	129.5
	Beef Cattle	592.5	609.5	586.0	550.3	545.5	565.5
	Hogs	254.0	256.0	249.0	216.8	222.0	236.0
	All Poultry	10,448.0	10,711.0	10,608.0	11,627.0	12,816.0	12,757.0
CANADA	Dairy Cattle	2,656.2	2,619.0	2,516.1	2,353.9	2,318.9	2,333.5
	Beef Cattle	10,179.5	9,963.3	9,643.9	9,415.0	9,427.0	9,726.7
	Hogs	9,894.6	10,272.5	10,154.0	9,878.8	10,493.0	10,846.5
	All Poultry	102,257.0	100,501.0	104,226.1	107,272.0	118,397.0	117,091.0

Source: Statistics Canada, Catalogue no. 23-008:

1986 Census of Canada

^{r/} Revised

Statistical Handbook, December 1988



APPENDIX TABLE IX
SHIPMENT, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE
CROP YEARS 1971-72 TO 1987-1988^{a/}

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	British Columbia	Yukon and N.W.T.	TOTAL
Tonnes									
1971-72	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	—	2,507,366
1972-73	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	—	2,807,891
1973-74	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	—	2,624,410
1974-75	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	—	2,577,653
1975-76	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	—	2,206,634
1976-77	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	—	1,693,507
1977-78	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	—	1,781,704
1978-79	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	—	2,287,475
1979-80	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274	—	2,246,520
1980-81	11,014	1,166,830	133,053	207,616	38,445	44,151	466,865	92	2,068,066
1981-82	9,728	948,661	130,889	216,371	35,762	48,022	553,318	167	1,942,918
1982-83	11,781	824,791	121,564	200,377	25,157	46,960	489,251	259	1,720,140
1983-84	15,046	1,146,305	144,074	217,339	32,404	45,954	541,414	718	2,143,254
1984-85	17,474	867,852	149,685	219,443	50,713	49,480	528,462	525	1,883,634
1985-86	21,433	628,004	147,816	200,292	63,553	50,256	480,598	591	1,592,543
1986-87	20,203	667,359	150,100	213,746	65,186	48,806	469,205	688	1,635,293
1987-88	24,549	839,861	159,732	241,763	71,125	55,211	470,451	1,866	1,864,558
Expenditures (\$)									
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	—	19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	—	21,545,101
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	—	21,159,466
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	—	21,015,694
1975-76	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	—	18,440,220
1976-77	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	—	10,383,446
1977-78	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	—	11,643,441
1978-79	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	—	14,508,755
1979-80	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193	—	15,041,638
1980-81	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,191,781	5,065,985	4,585	15,053,633
1981-82	75,570	3,364,325	1,693,924	2,400,099	502,163	1,371,842	5,951,820	8,370	15,368,113
1982-83	114,129	2,978,156	1,558,390	2,213,534	344,728	1,310,826	5,256,859	12,944	13,789,566
1983-84	174,242	3,694,817	1,892,593	2,429,457	470,432	1,416,061	5,784,839	35,825	15,898,266
1984-85	172,133	3,122,125	2,105,120	2,863,999	754,777	1,900,586	5,632,081	26,191	16,577,012
1985-86	212,885	2,368,823	2,018,528	2,668,891	911,120	1,942,245	5,082,052	29,499	15,234,043
1986-87	223,389	2,589,579	2,015,294	2,762,532	920,566	1,865,980	5,228,618	34,291	15,640,249
1987-88	260,989	2,924,653	2,196,160	3,061,166	999,026	2,810,007	5,483,338	93,339	17,828,678
Average expenditures per tonne (\$)									
1971-72	4.54	7.41	13.46	10.16	14.50	18.56	9.46	—	7.76
1972-73	4.70	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	—	7.67
1973-74	5.04	7.98	13.89	10.45	14.73	19.27	9.72	—	8.06
1974-75	5.08	8.02	13.34	10.16	14.36	19.67	10.66	—	8.15
1975-76	5.26	8.03	13.03	10.16	13.97	19.05	10.69	—	8.36
1976-77	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	—	6.13
1977-78	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—	6.54
1978-79	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—	6.34
1979-80	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—	6.70
1980-81	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	49.84	7.28
1981-82	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.76	50.12	7.91
1982-83	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	49.98	8.02
1983-84	11.58	3.22	13.14	11.18	14.52	30.81	10.68	49.90	7.42
1984-85	9.85	3.60	14.06	13.05	14.88	38.41	10.66	49.89	8.80
1985-86	9.93	3.77	13.66	13.33	14.34	38.65	10.57	49.91	9.57
1986-87	11.06	3.88	13.43	12.92	14.12	38.23	11.14	49.84	9.56
1987-88	10.63	3.48	13.75	12.66	14.05	50.90	11.66	50.02	9.56

Source: L.F.B.C.

^{a/} Data for 1976-77 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by \$4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977. In August 1984, the program was expanded to include all domestically produced feed grains sold through commercial channels in the eligible zones.



APPENDIX TABLE X

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT CROP YEARS 1971-1972 TO 1987-1988^{a/} (Tonnes)

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	OTHERS*	TOTAL
1971-72	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	N/A	2,507,368
1972-73	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	N/A	2,807,886
1973-74	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	N/A	2,624,411
1974-75	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	N/A	2,577,654
1975-76	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	N/A	2,206,634
1976-77	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	N/A	1,693,507
1977-78	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	N/A	1,781,704
1978-79	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	N/A	2,287,475
1979-80	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	N/A	2,246,520
1980-81	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	N/A	2,068,052
1981-82	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	N/A	1,942,919
1982-83	350,694	153,477	707,456	—	300,624	47,039	160,850	N/A	1,720,140
1983-84	428,500	120,758	1,102,051	16	306,483	24,949	160,497	N/A	2,143,254
1984-85	357,934	125,801	828,594	13	373,376	24,887	168,291	N/A	1,878,896
1985-86	360,527	101,258	676,149	6,904	278,880	13,771	143,567	11,487	1,592,543
1986-87	469,226	88,147	596,394	687	318,247	5,039	141,821	15,732	1,635,293
1987-88	609,841	88,642	668,286	20	344,537	4,149	136,456	12,627	1,864,558

Source: L.F.B.C.

^{a/} See note to Appendix Table IX

APPENDIX TABLE XI

MONTHLY AVERAGE CORN FORMULA PRICES OF FEED GRAINS IN-STORE THUNDER BAY (\$/tonne)

CROP YEAR	WHEAT		OATS		BARLEY	
	1986-1987	1987-1988	1986-1987	1987-1988	1986-1987	1987-1988
August	106.25	101.67	73.29	69.28	87.12	82.85
September	98.09	103.02	65.67	70.32	78.96	83.94
October	97.67	105.19	66.16	72.15	79.62	85.87
November	98.31	115.99	66.71	80.93	80.19	95.07
December	98.07	115.66	66.64	84.06	80.14	95.30
January	103.96	112.74	72.12	82.34	86.00	93.61
February	88.91	112.24	58.49	82.59	71.47	93.98
March	92.06	110.22	61.51	78.55	74.72	91.79
April	97.76	111.59	66.58	75.04	80.10	91.09
May	113.98	119.69	80.19	81.50	94.46	97.85
June	117.31	171.61	82.72	126.13	97.07	145.04
July	105.50	164.85	72.44	120.85	86.18	139.55
AVERAGE	101.49	120.37	69.38	85.31	83.00	99.66

Source: L.F.B.C.

N.B. w/o countervail duty



APPENDIX TABLE XII
EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE TO BE EFFECTIVE: JUNE 25, 1987
(in dollars per metric tonne)

Item	Western Eligible Products* (\$ per tonne)	Eastern Eligible Products* (\$ per tonne)
ONTARIO		
1 Cochrane	17.00	16.00
2 Timiskaming	13.70	6.00
3 Algoma, Manitoulin	12.50	12.50
4 Sudbury	10.60	9.00
5 Nipissing	9.70	6.00
6 Parry Sound	9.70	N/A
QUEBEC		
1 Îles de la Madeleine	20.30	17.00
2 Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay	19.80	16.50
3 Abitibi	19.80	13.00
4 Témiscamingue	15.80	6.00
5 Bonaventure	17.60	14.30
6 Matane, Matapédia	12.80	9.50
7 Chicoutimi, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est	10.60	7.30
8 Rimouski	9.50	6.20
9 Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
10 Kamouraska	6.80	3.50
11 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
12 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	N/A
13 Bellechasse, Brôme, Richmond, Wolfe	3.30	N/A
14 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	N/A
15 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	N/A
NEW BRUNSWICK		
1 Charlotte, Gloucester, Northumberland and Queens	18.10	13.70
2 Kent, Restigouche, Sunbury, York	17.70	13.30
3 Carleton, Kings, St-John	16.60	12.20
4 Albert, Madawaska, Westmorland	14.90	10.50
5 Victoria	15.10	10.70
NOVA SCOTIA		
1 Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	20.50	16.10
2 Guysborough, Shelburne	18.10	13.70
3 Annapolis, Queens	17.10	12.70
4 Antigonish, Kings and North-West Hants	15.60	11.20
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester, South-East Hants, Lunenburg	13.90	9.50
6 Elsewhere in the province	12.40	8.00
PRINCE EDWARD ISLAND		
1 Prince, Queens	17.40	13.00
2 Kings	18.50	14.10
NEWFOUNDLAND		
1 All destinations including Labrador	50.00	50.00
BRITISH COLUMBIA		
1 Zone 1 — Southern interior which consists of Divisions 1 and 2 and Subdivisions 3A, 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wyndel area)	4.50	N/A
2 Zone 2 — Lower Mainland which consists of Division 4 (except for Subdivision 4B) and Subdivisions 3B and 3C	11.50	N/A
3 Zone 3 — Vancouver Island and Sunshine Coast which consists of Division 5, and Subdivisions 4B, 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains	23.60	N/A
4 Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those lying east of the Coastal Mountains	8.60	N/A
5 Zone 5 — Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B	3.00	N/A
6 Zone 6 — Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G	11.00	N/A
7 Zone 7 — North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E	11.20	N/A
8 Zone 8 — Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F	50.00	N/A
YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES		
1 To all destinations	50.00	N/A

N/A — not applicable.

* For details refer to Feed Grain Transportation and Storage Assistance Regulations



APPENDIX TABLE XIII

METRIC EQUIVALENTS

Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2.204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 pieds
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yields	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre (wheat)
	litre	1 l	0.220 gallon

Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre	67 kg/ha
		(wheat)	
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Conversion factors

Imperial measurement	Metric System	Metric System	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Equivalents for amounts and prices of certain grains

Grain	Amount		Price variations	
	Tonne	bushels	\$/Tonne	¢/bushel
Wheat	1 t	36.744	\$1.00	2.7c
Oats	1 t	64.842	\$1.00	1.5c
Barley	1 t	45.930	\$1.00	2.2c
Corn and Rye	1 t	39.368	\$1.00	2.5c



TABLEAU XIII EN ANNEXE

ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2,2046 lb
	tonne métrique	1 t	2,204 6226 lb
Distances	mètre	1 m	3,2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	2,4710 acres
Rendements	kilogramme	67 kg/ha	1 boisseau/acre (blé)
Volume	litre	1 l	0,220 gallon

Du système métrique aux mesures impériales

Masse	livre	1 lb	0,4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0,9072 t
Distances	pied	1	0,3048 m
Superficie	acre	1 mille	1,6093 km
	boisseau/acre	1 bois/acre (blé)	0,4047 ha
Volume	gallon	1 gallon	3,7854 litres

Table de conversion

Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

Type de céréales	Quantité	boisseaux	\$/tonne métrique	Variation dans les prix	€/boisseau
Blé	1 t	36,744	\$1,00		2,70
Avoine	1 t	64,842	\$1,00		1,50
Sorgo	1 t	45,930	\$1,00		2,20
Mais et seigle	1 t	39,368	\$1,00		2,50



TABEAU XII EN ANNEXE
EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR À PARTIR DU: 25 JUIN 1987
(en dollars la tonne métrique)

Produits* admissibles de l'ouest	Produits* de l'est	\$/tonne
-------------------------------------	-----------------------	----------

1	Cochrane	17.00
2	Timiskaming	13.70
3	Algoma, Manitoulin	12.50
4	Sudbury	10.60
5	Nipissing	9.70
6	Parry Sound	9.70

QUÉBEC

1	Iles de la Madeleine	20.30
2	Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay	19.80
3	Abitibi	19.80
4	Témiscamingue	19.80
5	Bonaventure	17.60
6	Matane, Matapédia	17.60
7	Chicoutimi, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est	12.80
8	Rimouski	10.60
9	Rivière-du-Loup, Témiscouata	7.30
10	Kamouraska	6.80
11	Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70
12	Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70
13	Bellevue, Bromont, Richmoud, Wolfe	3.30
14	Arthabaska, Beauce, Berthier, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency	N/D
15	Papineau, Shefford	2.20
	Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30

NOUVEAU-BRUNSWICK

1	Charlottetown, Gloucester, Northumberland et Queens	18.10
2	Kent, Restigouche, Sunbury, York	17.70
3	Carleton Place, Kings, St-John	16.60
4	Albert, Madawaska, Westmorland	14.90
5	Victoria	15.10

NOUVELLE-ÉCOSSE

1	Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	20.50
2	Guyborough, Shelburne	18.10
3	Annapolis, Queens	17.10
4	Antigonish, Kings et North-West Hants	15.60
5	Cumberland, Pictou, Tatamagouche dans le comté de Colchester, S.E. Hants, Lunenburg	13.90
6	Ailleurs dans la province	12.40

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

1	Prince, Queens	17.40
2	Kings	14.10

TERRE-NEUVE

1	Toutes les destinations y compris le Labrador	50.00
---	-----------------------------------------------	-------

COLOMBIE-BRITANNIQUE

1	Zone 1 — Southern Interior, formée des divisions 1 et 2 des subdivisions 3A, 6A, 6B and 6C (à l'exception de la région de Creston-Wyndell)	+ 50
2	Zone 2 — Lower Mainland, formée de la division 4(B) et des subdivisions 3B et 3C	11.50
3	Zone 3 — Île de Vancouver et Sunshine Coasts, formée de la division 5, des subdivisions 4B, 7B et 7C à l'exception des parties situées à l'est de Coastal Mountains	23.60
4	Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne côtière	8.60
5	Zone 5 — Central Interior Est, formée des subdivisions 8A, 8B et 10B	3.00
6	Zone 6 — Central Interior Ouest, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G	11.00
7	Zone 7 — North-Ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D et 9E	11.20
8	Zone 8 — Central Coast et Îles Reine-Charlotte formée des subdivisions 7A et 9F	50.00
	Toutes les destinations	50.00
	TERritoIRE DU YUKON ET LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST	N/D

N/D — non disponible.
* Pour tous renseignements additionnels, consultez le Règlement sur l'aide au transport et à l'emménagement des provenances.



TABLEAU X EN ANNEXE
EXPEDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION
CAMPAGNES AGRICOLES 1971-1972 À 1987-1988^{a/} (tonnes)

CAMPAGNES	ISSUES DE	MAÏS	CRIBLURES	MINOTERIE	AUTRES*	TOTAL
1971-72	685 953	493 227	801 644	2 214	43 407	1 507 368
1972-73	877 021	562 299	880 186	2 579	27 035	2 807 886
1973-74	643 509	482 196	954 886	637	51 659	2 624 411
1974-75	642 050	422 791	887 934	487	76 614	2 577 654
1975-76	413 568	356 600	768 741	371	113 842	2 206 634
1976-77	370 126	272 351	698 669	643	147 861	1 693 507
1977-78	418 893	278 938	692 920	—	203 792	1 781 704
1978-79	650 003	292 935	966 915	—	212 970	2 287 475
1979-80	598 506	243 872	1 063 788	—	178 755	2 246 520
1980-81	518 967	244 754	917 367	—	183 888	2 068 052
1981-82	377 491	212 676	826 696	—	306 840	1 942 919
1982-83	350 694	153 477	707 456	—	300 624	1 720 140
1983-84	428 500	120 758	1 102 051	16	306 483	2 143 254
1984-85	357 934	125 801	828 594	13	373 376	1 878 896
1985-86	360 527	101 258	676 149	6 904	278 880	1 592 543
1986-87	469 226	88 147	596 394	687	318 247	1 635 293
1987-88	609 841	88 642	668 286	20	344 537	1 864 558

Sources: O.P.C.
^{a/} Voir la note qui figure au bas du tableau IX en annexe
* Autres grains inclus les céréales mélangées, etc

TABLEAU XI EN ANNEXE
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA FORMULE DU MAÏS
POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY^{a/}
(en dollars la tonne)

CAMPAGNE	BLÉ	AVOINE	ORGE	MOYENNE
1986-1987	106,25	73,29	69,28	87,12
1987-1988	101,67	73,29	69,28	87,12
1987-1988	103,02	65,67	70,32	78,96
1987-1988	97,67	66,16	72,15	83,94
1987-1988	98,09	66,16	72,15	85,87
1987-1988	98,31	66,71	80,93	95,07
1987-1988	98,07	66,64	84,06	95,30
1987-1988	103,96	72,12	82,34	93,61
1987-1988	88,91	58,49	82,59	93,98
1987-1988	92,06	61,51	78,55	91,79
1987-1988	97,76	66,58	75,04	91,09
1987-1988	113,98	80,19	81,50	97,85
1987-1988	117,31	82,72	126,13	145,04
1987-1988	105,50	72,44	120,85	139,55
1987-1988	101,49	69,38	85,31	99,66

Source: O.F.C.
^{a/} Sans le droit compensatoire.

TABLEAU IX EN ANNEXE
EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE
POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES
FOURRAGÈRES PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1971-72 À 1987-1988^{a/}

Tonnes	1971-72	1972-73	1973-74	1974-75	1975-76	1976-77	1977-78	1978-79	1979-80	1980-81	1981-82	1982-83	1983-84	1984-85	1985-86	1986-87	1987-88	Dépenses moyennes par tonne (dollars)									
Ontario	553 960	690 606	675 756	639 228	462 894	1 345 593	1 166 830	1 014	9 728	11 781	824 791	121 564	200 377	25 157	32 404	45 954	541 414	489 251	1 720 140	2 143 254	525	1 883 634	1 592 543	1 635 293	1 864 558		
Québec	1 275 166	1 437 572	1 286 029	1 314 057	1 039 792	94 401	110 282	176 261	205 441	209 112	35 558	40 895	471 274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Brunswick	97 871	100 474	177 790	170 695	164 362	170 318	93 007	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318		
Nouveau-Brunswick	174 392	177 790	170 695	170 006	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318	170 318		
Nouvelle-Écosse	14 500	14 530	14 730	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360	14 360		
Île-du-Prince-Édouard	18 560	19 100	19 270	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670	19 670		
Terre-Neuve	39 013	33 889	34 568	34 412	28 438	266 230	324 964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Colombie-Britannique	324 964	331 946	321 047	321 047	287 631	266 230	255 773	307 911	42 455	40 895	471 274	466 865	553 318	489 251	541 414	480 598	469 205	470 451	—	—	—	—	—	—	—		
T.N.O. et Yukon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
TOTAL	2 507 366	2 807 891	2 624 410	2 577 653	2 206 634	1 693 507	1 781 704	2 287 475	2 246 520	2 068 066	1 942 918	1 720 140	2 143 254	1 883 634	1 592 543	1 635 293	1 864 558	—	—	—	—	—	—	—	—		

a/ Les données de 1976-1977, à ce jour, ne peuvent être comparées à celles des données antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport, à partir du mois d'août 1976. L'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de 440 \$ la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique furent réajustés à leurs niveaux antérieurs en mai 1977. En août 1984, le programme a été élargi pour inclure toutes les céréales fourragères de production intérieure vendues par le réseau commercial dans les zones admissibles.

TABLEAU VIII EN ANNEXE

NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES
AU 1^{er} JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES
(en milliers de têtes)

Province	Genres d'animaux			1983 ^{1/}	1984 ^{2/}	1985 ^{3/}	1986 ^{4/}	1987 ^{5/}	1988
TERRE-NEUVE	Bovins laitiers	4,1	4,3	4,4	4,5	4,8	5,2	3,0	16,5
	Bovins de boucherie	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,0
	Porcins	19,6	19,5	17,0	16,0	16,0	16,0	16,0	1470,0
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD	Bovins laitiers	34,6	34,5	33,3	32,9	30,2	31,8	67,2	126,0
	Bovins de boucherie	66,4	66,5	66,7	67,6	63,8	67,2	67,2	126,0
	Porcins	111,0	122,0	115,0	116,0	127,0	126,0	269,0	
	Volaille	364,0	330,0	285,0	372,0	354,0			
NOUVELLE-ÉCOSSE	Bovins laitiers	54,6	54,2	53,6	53,2	52,3	51,4	74,6	143,0
	Bovins de boucherie	82,4	80,8	79,4	79,8	77,7	74,6	143,0	143,0
	Porcins	148,0	158,0	141,0	136,0	144,0	143,0	143,0	143,0
	Volaille	404,0	370,0	351,0	371,0	409,0	421,0	421,0	421,0
NOUVEAU-BRUNSWICK	Bovins laitiers	41,9	41,0	40,8	40,6	40,1	40,6	40,6	40,6
	Bovins de boucherie	66,1	67,0	66,7	66,9	64,9	62,4	62,4	62,4
	Porcins	121,0	123,0	116,0	101,0	96,0	95,0	95,0	95,0
	Volaille	2504,0	2549,0	2577,0	2768,0	2924,0	2797,0	2797,0	2797,0
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE	Bovins laitiers	135,2	134,0	132,1	131,2	127,4	129,0	207,2	207,2
	Bovins de boucherie	218,0	217,4	215,9	217,4	209,5	207,2	380,5	380,5
	Porcins	399,6	422,5	389,0	369,0	383,0	380,5	380,5	380,5
	Volaille	7926,0	7828,0	7768,0	8340,0	8897,0	8751,0	8751,0	8751,0
QUÉBEC	Bovins laitiers	974,0	954,0	911,0	857,0	833,0	842,0	662,0	662,0
	Bovins de boucherie	647,0	601,0	615,0	649,0	659,0	662,0	662,0	662,0
	Porcins	3095,0	3165,0	3115,0	2937,0	3015,0	3080,0	3080,0	3080,0
	Volaille	21966,0	22698,0	23790,0	24802,0	27091,0	28345,0	28345,0	28345,0
ONTARIO	Bovins laitiers	837,0	836,0	809,0	749,0	731,0	731,0	731,0	731,0
	Bovins de boucherie	1886,0	1734,0	1728,0	1633,0	1554,0	1554,0	1554,0	1554,0
	Porcins	3430,0	3290,0	3220,0	3150,0	3360,0	3370,0	3370,0	3370,0
	Volaille	36637,0	35392,0	36639,0	37542,0	42995,0	41830,0	41830,0	41830,0
MANITOBA	Bovins laitiers	127,5	126,5	121,0	115,0	115,0	116,0	116,0	116,0
	Bovins de boucherie	1002,0	1005,0	993,0	976,0	959,0	959,0	959,0	959,0
	Porcins	914,0	1044,0	1086,0	1089,0	1148,0	1200,0	1200,0	1200,0
	Volaille	8181,0	8062,0	8576,0	8644,0	8997,0	8690,0	8690,0	8690,0
SASKATCHEWAN	Bovins laitiers	154,0	147,0	133,0	119,0	118,0	120,0	120,0	120,0
	Bovins de boucherie	2154,0	2102,0	1938,0	1909,3	1932,0	2030,0	2030,0	2030,0
	Porcins	540,0	625,0	620,0	609,0	695,0	845,0	845,0	845,0
	Volaille	5142,0	4623,0	5051,1	4760,0	5274,0	5075,0	5075,0	5075,0
ALBERTA	Bovins laitiers	285,0	281,0	272,0	255,0	268,0	266,0	266,0	266,0
	Bovins de boucherie	3680,0	3694,4	3568,0	3480,0	3592,0	3749,0	3749,0	3749,0
	Porcins	1262,0	1470,0	1475,0	1508,0	1670,0	1735,0	1735,0	1735,0
	Volaille	11957,0	11187,0	11794,0	11557,0	12327,0	11643,0	11643,0	11643,0
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Bovins laitiers	143,5	140,5	138,0	127,7	126,5	129,5	129,5	129,5

Source: Statistiques Canada, Catalogue no. 23-008; Recensement Canada 1986
 * Données revues

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DES ISSUES DE MINOTERIE DANS CERTAINS CENTRES

Source: O.P.C.

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU TOURTEAU DE SÔJA (48%) À DECATUR ET À MONTREAL

Source: Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed, Outlook and Situation

..O.P.C.



TABLEAU V EN ANNEXE
PRIX MOYENS MENSUELS DES INGRÉDIENTS FOURRAGERS À CERTAINS ENDROITS
CAMPAGNE AGRICOLE 1987-1988
(dollars la tonne)

Produit	Mois	Vancouver	Saskatoon	Thunder Bay	Chatham	En-Entrépôt	Turco
BLÉ	Août/87	97,42	71,69	91,04	104,61	104,61	126,77
	Septembre	94,51	75,05	96,40	—	112,97	131,66
	Octobre	101,09	77,72	99,86	—	115,24	135,39
	Novembre	105,89	82,80	106,33	—	123,36	139,87
	Décembre	106,40	85,08	105,53	—	124,60	141,32
	Janvier/88	109,75	89,62	108,61	—	130,37	145,83
	Février	108,65	86,88	106,22	—	130,25	144,55
	Mars	108,76	87,90	108,36	—	132,49	143,71
	Avril	114,59	88,22	107,55	—	124,35	143,81
	Mai	131,14	99,96	120,52	—	136,85	154,84
	Juin	151,69	120,14	140,73	—	157,56	174,25
	Juillet	160,74	129,78	146,80	—	168,95	185,36
AVOINE	Août/87	89,52	60,09	78,71	—	106,04	118,32
	Septembre	91,84	68,59	86,73	—	112,35	127,24
	Octobre	93,09	74,32	98,54	—	125,67	136,35
	Novembre	98,69	82,06	108,88	—	137,12	145,78
	Décembre	105,63	86,42	114,98	—	145,05	148,22
	Janvier/88	113,05	95,10	118,61	—	152,79	157,79
	Février	111,00	89,79	111,84	—	149,03	153,01
	Mars	106,59	80,81	101,49	—	142,62	142,09
	Avril	106,09	79,43	97,85	—	140,00	139,55
	Mai	117,64	80,14	100,16	—	133,06	140,14
	Juin	140,28	118,20	139,60	—	161,89	172,78
	Juillet	183,83	149,45	173,20	—	202,11	214,00
ORGE	Août/87	83,62	58,58	78,33	—	90,46	112,23
	Septembre	77,63	56,51	77,83	—	93,15	113,33
	Octobre	77,50	54,38	77,80	—	92,27	112,18
	Novembre	76,32	56,93	78,35	—	96,30	113,22
	Décembre	77,25	55,38	76,94	—	95,35	112,90
	Janvier/88	79,67	58,58	83,44	—	100,07	117,10
	Février	78,79	57,85	81,26	—	99,14	115,08
	Mars	77,75	56,58	81,15	—	99,14	111,95
	Avril	82,75	59,17	85,15	—	101,71	115,41
	Mai	101,40	71,98	97,53	—	113,93	128,06
	Juin	124,19	94,99	121,43	—	137,50	150,56
	Juillet	133,76	108,28	127,56	—	144,47	163,04
MAÏS	Août/87	121,40	136,46	97,81	121,07	140,67	140,67
	Septembre	121,58	136,36	98,40	129,30	140,63	140,63
	Octobre	127,17	133,98	94,26	117,66	138,33	138,33
	Novembre	130,69	130,37	93,63	113,97	135,68	135,68
	Décembre	135,33	130,40	92,10	—	135,53	135,53
	Janvier/88	134,59	130,00	93,20	—	136,21	136,21
	Février	141,60	132,90	92,79	—	136,09	136,09
	Mars	138,83	133,31	93,92	—	136,90	136,90
	Avril	137,58	134,38	94,90	—	138,35	138,35
	Mai	140,87	137,96	98,11	—	141,94	141,94
	Juin	170,25	176,45	135,33	—	175,69	175,69
	Juillet	190,09	199,40	154,57	—	202,76	202,76

Source: O.P.C.

TABLEAU IV EN ANNEXE (suite)
CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDÈMENT DE L'EST
À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1987-1988
ET POINTS DE COMPARAISONS
 (en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Georgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1987-1988	Total 1986-1987
MAÏS CANADIEN	Août/87	8.1	—	16.5	4.9	29.5	23.4
	Septembre	2.1	—	10.3	6.2	18.6	13.4
	Octobre	21.9	—	17.6	2.5	42.0	19.0
	Novembre	37.8	13.4	20.8	14.3	86.3	52.3
	Décembre	5.8	6.9	14.0	—	26.7	57.9
	Janvier/88	7.2	6.0	16.7	17.0	46.9	47.5
	Février	10.4	5.9	14.0	12.2	42.5	41.7
	Mars	28.8	5.9	11.7	7.4	53.8	45.8
	Avril	15.3	0.8	9.5	9.2	34.8	62.2
	Mai	17.9	0.4	6.1	9.9	34.3	51.5
	Juin	13.3	0.4	2.5	13.0	29.2	40.0
	Juillet	12.0	—	1.4	21.3	34.7	44.7
MAÏS AMÉRICAIN	August/87	—	—	1.4	—	1.4	1.4
	Septembre	—	—	0.3	—	0.3	33.9
	Octobre	—	—	0.2	—	0.2	63.5
	Novembre	—	—	0.2	—	0.2	116.1
	Décembre	—	—	—	—	—	84.6
	Janvier/88	—	—	—	—	—	59.2
	Février	—	—	—	—	—	35.9
	Mars	—	—	—	—	—	23.5
	Avril	—	—	—	—	—	16.4
	Mai	—	—	—	—	—	8.7
	Juin	—	—	—	—	—	6.1
	Juillet	—	—	—	—	—	3.9
DES CÉRÉALES^{2/}	Août/87	111.1	4.8	40.5	13.6	170.0	130.0
	Septembre	85.1	3.0	34.3	24.4	146.8	182.3
	Octobre	60.8	57.1	53.0	16.0	186.9	186.0
	Novembre	75.0	28.7	105.4	31.0	240.1	294.3
	Décembre	33.4	29.6	139.4	—	202.4	373.9
	Janvier/88	42.6	33.1	91.5	38.3	205.5	304.6
	Février	40.6	26.0	62.7	24.9	154.2	215.9
	Mars	50.7	21.1	37.4	14.1	123.3	133.2
	Avril	50.8	12.3	38.6	20.9	122.6	150.5
	Mai	56.9	9.6	32.5	24.6	123.6	131.2
	Juin	58.2	6.0	40.0	28.0	132.2	122.3
	Juillet	110.0	4.3	47.9	44.9	207.1	217.5

Source: O.P.C.

1/ L'orge américain est inclus

2/ Les criblures sont incluses dans le total

TABLEAU IV EN ANNEXE
CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDREMENT DE L'EST
À LA FIN DE CHAQUE MOIS
CAMPAGNE AGRICOLE 1987-1988 ET POINTS DE COMPARAISONS
(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Georgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	1987-1988	1986-1987
BLÉ	Août/87	88,3	4,2	12,2	3,8	108,5	86,2
	Septembre	71,4	2,9	18,2	12,1	104,6	119,0
	Octobre	31,4	54,8	17,9	8,7	112,8	78,8
	Novembre	21,0	6,9	34,5	7,3	69,7	100,4
	Décembre	18,6	13,5	59,3	—	91,4	173,3
	Janvier/88	19,9	18,5	34,8	10,7	83,9	138,0
	Février	18,2	14,4	22,8	6,7	62,1	97,7
	Mars	13,8	11,5	11,4	3,6	40,3	43,0
	Avril	17,3	9,1	20,2	1,6	48,2	45,1
	Mai	15,2	6,8	16,3	5,1	43,4	35,8
	Juin	14,8	3,5	16,1	6,7	41,1	34,9
	juillet	71,5	2,5	18,4	10,9	103,3	124,8
AVOINE	Août/87	4,3	0,2	1,5	—	6,0	4,7
	Septembre	3,5	0,1	1,5	—	5,1	3,8
	Octobre	1,2	—	3,0	—	4,2	3,3
	Novembre	7,9	2,0	6,6	—	16,5	10,3
	Décembre	5,7	1,3	11,1	—	18,1	11,0
	Janvier/88	6,5	1,5	9,1	—	17,1	7,3
	Février	4,8	0,3	8,2	—	13,3	6,5
	Mars	3,0	0,2	6,4	—	9,6	3,8
	Avril	8,6	0,3	4,3	—	13,2	13,2
	Mai	10,3	0,5	4,1	—	14,9	5,5
	Juin	11,1	0,5	7,3	—	18,9	9,7
	juillet	4,4	0,6	5,7	—	10,7	10,1
ORGE	Août/87	3,3	—	8,9	4,8	17,0	8,8
	Septembre	2,8	—	3,8	6,1	12,7	6,9
	Octobre	2,4	—	14,2	4,8	21,4	15,5
	Novembre	3,2	5,0	43,2	9,2	60,6	29,4
	Décembre	2,0	6,8	54,9	—	63,7	39,2
	Janvier/88	3,6	5,3	30,9	10,5	50,3	44,2
	Février	4,4	4,1	17,8	5,9	32,2	28,0
	Mars	3,8	3,0	7,9	3,0	17,7	13,2
	Avril	3,4	2,0	4,6	10,0	20,0	15,4
	Mai	4,6	1,8	5,0	9,4	20,8	19,6
	Juin	4,1	1,6	11,8	8,3	25,8	25,0
	juillet	11,9	1,1	21,4	12,7	47,1	23,7



TABLEAU III EN ANNEXE
VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR,
DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY
CAMPAGNES AGRICOLES 1986-1987 ET 1987-1988
(en tonnes)

Campagne agricole	1986-1987	1987-1988	1986-1987	1987-1988	1986-1987	1987-1988	1986-1987	1987-1988	TOTAL
BLÉ			AVOINE		ORGE				
Août	12 001	265	1 776	—	21 042	—	34 820	265	
Septembre	7 153	—	2 009	—	10 205	—	19 366	—	
Octobre	6 359	—	6 809	—	11 350	—	24 519	—	
Novembre	91	82	358	676	15 056	45	15 505	803	
Décembre	2 079	11 922	127	513	8 500	—	10 706	12 435	
Janvier	2	187	179	24	5	—	187	211	
Février	15	185	1	—	—	20	17	206	
Mars	1 241	2 000	52	—	—	—	1 294	2 000	
Avril	275	17 003	389	—	58	—	722	17 003	
Mai	1 044	—	336	525	—	—	1 379	525	
Juin	100	—	39	44	963	—	1 102	44	
Juillet	166	1 000	54	—	—	—	220	1 000	
TOTAL	30 527	32 645	12 130	1 782	67 180	65	109 837	34 493	

Source: Commission canadienne du blé.



TABLEAU II EN ANNEXE
PRODUCTION DE BLÉ, DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE GRAINES OLÉAGINEUSES
PAR PROVINCE AU CANADA
1983 À 1987
(en milliers de tonnes)

PROVINCE	TYPE DE CÉRÉALES				
PRAIRIES	BLÉ	25 427	20 110	22 979	30 060
	AVOINE	2 098	1 820	1 974	2 669
	ORGE	9 101	9 036	10 930	13 042
	GRAINS MÉLANGÉS	310	274	290	294
	MAIS GRAIN	250	270	107	78
	CANOLA	2 529	3 334	3 424	3 663
	SOJA	—	—	—	—
ONTARIO	TOTAL	39 715	34 844	39 704	49 806
	BLÉ	804	828	996	1 031
	AVOINE	234	277	291	230
	ORGE	526	615	755	771
	GRAINS MÉLANGÉS	613	743	753	613
	MAIS GRAIN	4 696	5 207	5 436	4 699
	CANOLA	—	7	21	45
QUÉBEC	SOJA	735	934	1 048	950
	TOTAL	7 608	8 611	9 299	8 339
	BLÉ	82	120	164	166
	AVOINE	300	360	360	224
	ORGE	320	400	477	515
	GRAINS MÉLANGÉS	123	128	130	83
	MAIS GRAIN	975	1 290	1 420	1 130
MARITIMES	CANOLA	—	—	—	—
	SOJA	—	—	—	—
	BLÉ	24	27	32	37
	AVOINE	74	70	74	71
	ORGE	77	86	110	132
	GRAINS MÉLANGÉS	97	90	88	89
	MAIS GRAIN	10	10	7	4
COLOMBIE-BRITANNIQUE	CANOLA	—	—	—	—
	SOJA	—	—	—	—
	BLÉ	128	103	82	84
	AVOINE	67	49	37	57
	ORGE	185	142	115	174
	GRAINS MÉLANGÉS	5	4	3	5
	MAIS GRAIN	—	—	—	—
TOTAL	CANOLA	—	—	—	—
	SOJA	—	—	—	—
	BLÉ	281	283	311	333
	AVOINE	106	103	82	84
	ORGE	67	49	37	57
	GRAINS MÉLANGÉS	185	142	115	174
	MAIS GRAIN	5	4	3	5
TOTAL	CANOLA	—	—	—	—
	SOJA	—	—	—	—
	BLÉ	442	355	266	370
	AVOINE	57	57	29	50
	ORGE	185	142	115	174
	GRAINS MÉLANGÉS	5	4	3	5
	MAIS GRAIN	—	—	—	—
TOTAL	CANOLA	—	—	—	—
	SOJA	—	—	—	—
	BLÉ	281	283	311	333
	AVOINE	106	103	82	84
	ORGE	67	49	37	57
	GRAINS MÉLANGÉS	185	142	115	174
	MAIS GRAIN	5	4	3	5

Source: Statistiques Canada, Cat. No. 22-002, Volume 67 No. 8
r, données révisées

TABLEAU I EN ANNEXE
PRODUITS FOURRAGERS: DISPONIBILITÉS ET UTILISATION — CANADA
1983-1984 À 1987-1988
(en milliers de tonnes)

DISPONIBILITÉS		DISPONIBILITÉS		UTILISATION	
Stock	Production	Importations	DISPONIBILITÉS	Utilisation intérieure	Exportations
de report	agricole	de report	Production	Importations	Exportations
Stock	de report	Production	Importations	DISPONIBILITÉS	UTILISATION TOTALE
1 170	2 773	—	3 943	3 127	121
1983-1984 ¹	1984-1985 ¹	694	2 576	2 634	19
1984-1985 ¹	1985-1986 ¹	618	2 736	2 535	44
1986-1987 ¹	1987-1988 ¹	774	3 251	2 756	257
1 014	2 995	—	4 010	2 875	272
1987-1988	1988-1989	—	—	—	—
5 129	10 209	84	15 338	7 831	5 537
1983-1984 ¹	1984-1985 ¹	1 971	12 334	7 397	2 781
1984-1985 ¹	1985-1986 ¹	2 156	14 549	7 450	3 795
1986-1987 ¹	1987-1988 ¹	3 309	17 878	7 982	6 718
1987-1988	1988-1989	3 172	17 129	8 848	4 594
2 619	5 931	226	8 776	7 342	429
1983-1984 ¹	1984-1985 ¹	612	8 395	6 444	570
1984-1985 ¹	1985-1986 ¹	415	8 766	6 688	653
1986-1987 ¹	1987-1988 ¹	1 425	7 979	6 642	143
1 194	7 015	235	8 444	6 775	450
1987-1988	1988-1989	—	1 162	1 162	—
1983-1984 ¹	1984-1985 ¹	—	1 238	1 238	—
1984-1985 ¹	1985-1986 ¹	—	1 265	1 265	—
1986-1987 ¹	1987-1988 ¹	—	1 083	1 083	—
—	1 087	—	1 087	1 087	—
8 917	20 060	226	29 219	19 462	6 087
1983-1984 ¹	1984-1985 ¹	3 670	25 238	17 713	3 370
1984-1985 ¹	1985-1986 ¹	4 155	27 933	17 938	4 492
1986-1987 ¹	1987-1988 ¹	5 508	30 967	18 463	7 118
5 380	25 054	235	30 670	19 585	5 316
1987-1988	1988-1989	—	631	438	193
1983-1984 ¹	1984-1985 ¹	603	603	451	152
1984-1985 ¹	1985-1986 ¹	593	593	452	141
1986-1987 ¹	1987-1988 ¹	576	576	417	159
—	587	—	587	410	177
9 973	26 464	—	36 438	5 483	21 765
1983-1984 ¹	1984-1985 ¹	21 188	30 378	5 239	17 541
1984-1985 ¹	1985-1986 ¹	7 598	31 850	5 598	17 683
1986-1987 ¹	1987-1988 ¹	8 569	39 947	6 433	20 782
12 732	25 950	—	38 682	7 970	23 519
1987-1988	1988-1989	486	3 086	1 468	1 498
1983-1984 ¹	1984-1985 ¹	120	3 538	1 622	1 456
1984-1985 ¹	1985-1986 ¹	460	3 969	1 562	1 456
1986-1987 ¹	1987-1988 ¹	950	4 748	2 002	2 126
619	3 847	8	4 475	2 087	1 750
1987-1988	1988-1989	157	1 172	978	61
1983-1984 ¹	1984-1985 ¹	132	1 277	937	124
1984-1985 ¹	1985-1986 ¹	217	1 404	1 114	173
1986-1987 ¹	1987-1988 ¹	118	1 295	1 034	147
114	1 267	127	1 507	1 207	175
1987-1988	1988-1989	1 181	1 061	1 287	1 181
1984-1985 ¹					

Source: Agriculture Canada. Analyse du marché — céréales et oléagineux, déc. 1988. Statistiques Canada. Cat. No. 22-007 (déchets de mouture), août 1988. Statistiques Canada. Cat. No. 22-002 (céréales mélangées).
/; Données révisées.



ÉLÉMENT VI

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES Notes afférentes aux états financiers du 31 mars 1989

3. Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs

Dans le cadre du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, l'Office a contribué aux coûts de certains travaux de construction. En date du 31 mars 1983, toutes les contributions de l'Office avaient été versées aux propriétaires de silos. Ces propriétaires doivent rembourser à l'Office, sans intérêt, une partie de la contribution reçue. Les montants des remboursements sont déterminés en fonction des quantités emmagasinées de la quatrième à la dixième année d'exploitation des nouveaux silos, mais n'excédant pas 40% de la contribution reçue. Au 31 mars 1989, l'Office estime que les montants qui lui seront remboursés, compte tenu d'une provision pour pertes, s'élèvent à 217,048 \$ (348,184 \$ au 31 mars 1988). La base de calcul des remboursements ne permet pas de déterminer les montants à recevoir pour chacun des exercices concernés.

(c) Dépenses en capital

Les achats d'équipement, de mobilier de bureau, de véhicules et les améliorations de bureau sont imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel ils sont effectués.

(d) Crédits parlementaires

Les crédits parlementaires sont comptabilisés à l'état de l'avoir du Canada pour l'exercice auquel ils s'appliquent.

(e) Services fournis gratuitement

Un montant estimatif pour tenir compte des services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement est compris dans les dépenses. La contrepartie est créditée à l'avoir du Canada.

(f) Prestations de cessation d'emploi

Les employés ont droit à des prestations de cessation d'emploi comme le prévoient leurs conventions collectives et leurs conditions d'emploi. Le coût de ces prestations est imputé aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont gagnées par les employés.

(g) Régime de retraite

Tous les employés participent au régime de retraite administré par le gouvernement du Canada. Les employés et l'Office partagent également le coût du régime. Cette contribution représente la responsabilité totale de l'Office. Les contributions, pour services courants et pour services antérieurs admissibles, sont imputées aux résultats de l'exercice au cours duquel les paiements sont effectués. Le mode de paiement des contributions pour services antérieurs est déterminé en fonction des conditions de rachat en vigueur, généralement sur le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

1. Statut et mission

L'Office, une société d'état inscrite à la partie I de l'annexe III de la Loi sur la gestion des finances publiques, a été constituée en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, avec mission d'assurer:

- une offre de céréales correspondant aux besoins des éleveurs;
- une capacité d'entreposage des céréales correspondant aux besoins des éleveurs dans l'Est du Canada;
- une relative stabilité et une juste péréquation des prix des céréales dans l'Est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

2. Conventions comptables importantes

a) Liquidité

Les opérations financières de l'Office sont traitées à même le Trésor du Canada, d'où l'absence de comptes bancaires. Aux fins de l'évaluation de la situation financière, la liquidité est constituée de crédits parlementaires à recevoir ou à payer.

b) Contributions

L'aide au transport des céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont expédiées.

Toute radiation ou provision pour pertes, relative aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel le recouvrement est considéré douteux.



ÉLÉMENT IV
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES
État de l'avoir du Canada
pour l'exercice terminé le 31 mars 1989

1989	\$ 177,291	18,925,149	18,517,382	\$ 313,432	1988
Solde au début de l'exercice					
Crédits parlementaires					
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	2,000	19,104,440	18,833,814	3,000	18,833,814
Coût de l'exploitation pour l'exercice	19,032,923	18,656,523			18,656,523
Solde à la fin de l'exercice	\$ 71,517			\$ 177,291	

ÉLÉMENT V
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES
État de l'évolution de la situation financière
pour l'exercice terminé le 31 mars 1989

1989	\$ (19,032,923)	\$ (18,656,523)	1988
Activités d'exploitation			
Coût de l'exploitation pour l'exercice			
Postes n'affectant pas la liquidité:			
Provision pour pertes relativement aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	13,000	14,000	14,000
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	2,000	3,000	3,000
Augmentation de la provision pour prestations de cessation d'emploi	20,828	8,723	
Diminution (augmentation) des débiteurs	(94,874)	3,405	3,405
Augmentation des créditeurs	328,608	16,866	
Augmentation (diminution) des contributions à payer	(18,738,036)	(18,820,560)	
Activités de financement			
Crédits parlementaires	18,925,149	18,517,382	
Activités d'investissement			
Remboursements de débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	118,136	97,695	
Crédits parlementaires à recevoir			
Augmentation (diminution) de l'exercice	305,249	(205,483)	
Solde au début de l'exercice	1,762,837	1,968,320	
Solde à la fin de l'exercice	\$ 2,068,086	\$ 1,762,837	



ÉLÉMENT II

OFFICE CANADIEN DES PROVENANCES

Bilan au 31 mars 1989

PASSIF

1989		1988	
ACTIF		PASSIF	
À court terme		À court terme	
Débiteurs	\$ 97,507	\$ 101,286	\$ 75,961
Crédits parlementaires	2,068,086	2,052,571	1,723,963
à recevoir	2,165,593	2,153,857	1,799,924
Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)		Provision pour prestations de cessation d'emploi	
217,048	348,184	157,267	136,439
d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)		1,936,363	
2,382,641		2,113,654	
Avoir du Canada		Avoir du Canada	
\$ 2,113,654	71,517	\$ 2,382,641	177,291
Approuvé par la direction:		Approuvé par l'Office:	
<i>Pierre Laroque</i>		<i>René Gauthier</i>	
Directeur des finances		Président	
ÉLÉMENT III		OFFICE CANADIEN DES PROVENANCES	
Etat des résultats		pour l'exercice terminé le 31 mars 1989	
Contributions		1989	
Aide au transport des céréales	985,281	943,180	92,397
Fournitures	109,317	91,548	49,188
Aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	17,592,080	14,000	17,247,844
Contributions	13,000	17,247,844	1988
Depenses d'administration	985,281	943,180	92,397
Salaires et avantages sociaux	985,281	943,180	92,397
Voyages	109,317	91,548	49,188
Loyers	97,241	52,486	47,748
Téléphone	52,486	47,748	46,623
Publication de rapports	47,748	46,623	34,411
Services professionnels et spéciaux	46,623	34,411	48,711
Papeterie et fournitures de bureau	40,705	44,732	10,865
Électricité	33,507	44,732	33,718
Équipement et mobilier de bureau	13,061	4,807	4,000
Honoraires du comité consultatif	4,807	3,718	3,000
Service de comptabilité et d'émission de chèques	2,250	6,306	1,408,679
Divers	2,000	6,306	1,408,679
Coût de l'exploitation pour l'exercice	\$ 19,032,923	\$ 18,656,523	

Ottawa, Canada
Le 31 mai 1989

Raymond Dubois, F.C.A.,
sous-vérificateur général



Pour le vérificateur général du Canada

De plus, à mon avis, les opérations de l'Office dont j'ai eu connaissance au cours de ma vérification des états financiers ont été effectuées, à tous égards importants, conformément à la partie X de la Loi sur la gestion des finances publiques et ses règlements, à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et ses règlements et aux règlements administratifs de l'Office.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de l'Office au 31 mars 1989 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provenances au 31 mars 1989 ainsi que les états des résultats, de l'avoir du Canada et de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À l'Office canadien des provenances
et au
ministre de l'Agriculture

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR GENERAL OF CANADA





la Fonction publique. Presque tous les postes à l'Office ont fait l'objet d'une classification bilinéaire. Tous les postes sont servis par un personnel qui non seulement satisfait généralement aux exigences linguistiques du poste mais souvent les surpasse.

D'après les statuts de l'Office, les règles et autres exigences en matière de conflit d'intérêts imposées aux employés de la Fonction publique par le Conseil du Trésor s'appliquent au personnel de l'Office.

ETATS FINANCIERS

On trouvera dans les pages suivantes les états financiers de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1989, de même que le rapport du Vérificateur général (Éléments financiers I à VI en annexe).

Il faut souligner que, dans les états financiers, les dépenses d'aide au transport correspondent à l'année financière, tandis qu'ailleurs dans le rapport, elles s'appliquent à la période de la campagne agricole. Par conséquent, en raison de cette différence, les données ne concordent pas directement.

Certains membres du Comité consultatif ont été consultés durant la campagne agricole 1987-1988, en particulier au sujet du projet d'aide au transport des céréales fourragères soumis par le *Maritime Farmers' Council*.

Il y eut deux nouvelles nominations au Comité consultatif pendant la campagne agricole 1987-1988. Monsieur W. D. (Bill) Swetnam, de la Nouvelle-Écosse, a été nommé le 7 septembre 1987 et Monsieur Arthur Kasdorf, de la Colombie-Britannique, le 5 mai 1988. Ils ont remplacé Monsieur G. T. Meredith qui est devenu membre de l'Office et Monsieur John Vollebregt dont le mandat a pris fin. L'Office a beaucoup apprécié les conseils et la participation de Monsieur Vollebregt durant son mandat et aimerait le remercier pour les services rendus.

PERSONNEL

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la Loi sur les langues officielles et d'appuyer le programme du gouvernement fédéral en matière d'action positive relativement à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière dans

sur tous les coûts de transport des céréales et des ingrédients des aliments pour animaux destinés au marché intérieur, tant au Canada qu'aux États-Unis. Le Service surveille aussi les prix intérieurs des aliments composés commerciaux à travers le Canada.

INFORMATION

Les services d'information offerts par l'Office, au cours des années, ont été très appréciés. La demande de services d'information s'est régulièrement accrue, d'année en année, à mesure qu'un nombre croissant d'utilisateurs a été mis au courant des services assurés par l'Office. L'Office fournit actuellement des statistiques et des articles sur les marchés directement à divers organismes provinciaux et industriels qui ont pour tâche de les transmettre par la suite aux producteurs. On estime que l'information distribuée par l'Office atteint maintenant plus de 150 000 adhérents par mois de façon régulière.

Au cours de l'année à l'étude, les activités du marché intérieur des céréales fourragères ont été mises en lumière grâce à la publication d'études et de commentaires spécifiques par le directeur de la Recherche économique.

CONSULTATION

Le bureau de l'Office en Colombie-Britannique a collaboré activement avec tous les secteurs intéressés aux céréales fourragères, aux aliments pour animaux et à l'élevage en Colombie-Britannique. Il a également entretenu certains rapports dans la région des Prairies. Ce niveau d'activités sera maintenu, afin d'offrir des services à ce secteur vital de la communauté agricole. Pour offrir des services équivalents aux provinces de l'Atlantique, l'Office a décidé d'ouvrir un second bureau régional à Amherst (Nouvelle-Écosse). Le projet a reçu sa touche finale durant la campagne agricole 1987-1988 et l'Office estime que le nouveau bureau sera entièrement opérationnel en 1988-1989.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué de prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations profes-



UN RÉSUMÉ DU MARCHÉ DU BÉTAIL ET DE LA VOLAILLE a été publié en 1987-1988; suivra, en 1988-1989, un RÉSUMÉ DU MARCHÉ DES OLEAGINEUX. Certaines des constatations de ces travaux ont été utilisées dans des articles de la CHRONIQUE DES GRAINS au cours de la campagne agricole à l'étude.

dans les secteurs canadiens des céréales et de l'élevage et des transitions majeures qui se produisent actuellement dans l'agriculture mondiale. La réalisation de ce projet revêt une importance prioritaire.

En vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a, entre autres, pour tâche de surveiller le marché intérieur des céréales fourragères, afin d'assurer une stabilité et une équité raisonnables des prix dans toutes les régions du Canada visées par la Loi.

Toutes les deux semaines, grâce à la publication de la CHRONIQUE DES GRAINS, l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution de la situation non seulement au Canada et aux États-Unis, mais aussi dans toutes les régions qui ont une incidence importante sur le commerce mondial des céréales et du bétail. Cette publication fournit des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances qui ont rapport à l'utilisation des données comparatives sur les céréales fourragères.

Les responsables du Service du transport de l'Office continuent d'exercer une surveillance

TABEAU 4

TAX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DU MAÏS VERS CERTAINES DESTINATIONS
À COMPTER DU 31 JUILLET DES ANNÉES 1984-1988

(\$ par tonne métrique)

Destination	1984	1985	1986	1987	1988
De Chatham (Ont.) vers:					
Port Williams, N.-É.	45,41	47,18	50,04	52,47	54,01
Truro, N.-É.	40,79	42,32	44,97	47,18	48,50
Moncton, N.-B.	42,10	43,87	46,52	48,94	50,49
Sussex, N.-B.	42,98	44,75	47,40	49,82	51,37
Charlottetown, I.-P.-É.	44,75	46,52	49,38	51,81	53,39
St-Johns, T.-N.	73,85	76,72	81,35	85,32	123,46
Chicoutimi, Qué.	45,64	47,40	50,26	52,69	54,23
St-Jérôme, Qué.	31,74	33,07	35,05	36,82	37,92
Sherbrooke, Qué.	35,71	37,04	39,24	41,23	42,55

TAX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

De Thunder Bay, (Ont.) vers:	50,93	53,58	56,88	59,74	61,50
Port Williams, N.-É.	47,62	50,27	53,35	55,99	57,76
Moncton, N.-B.	50,49	53,14	56,22	59,08	60,85
Sussex, N.-B.	51,37	54,01	57,32	60,19	61,94
Charlottetown, I.-P.-É.	53,35	56,00	59,30	68,12	70,11
Chicoutimi, Qué.	40,12	42,33	45,19	47,40	48,72
St-Jérôme, Qué.	37,04	39,24	41,67	43,65	44,97
Sherbrooke, Qué.	38,36	40,34	42,99	45,19	46,52
Ottawa, Ont.	34,17	35,27	37,48	39,46	40,56
Owen Sound, Ont.	34,17	36,16	38,36	40,34	41,44
Woodstock, Ont.	34,17	36,16	38,36	40,34	41,44
Du district de Peace River vers:	30,64	30,64	30,64	32,63	34,17
Kamloops, C.-B.	27,56	27,56	27,56	27,56	25,27
Chilliwack & Abbotsford	38,36	38,36	40,34	40,34	40,34
De Calgary vers:	20,50	21,83	22,49	23,15	24,25
Kamloops, C.-B.	26,45	28,88	29,76	30,42	31,97
Victoria, C.-B.	40,56	42,99	41,89	42,55	46,30

des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder principalement son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier tous les résultats pertinents dans l'intérêt de la collectivité agricole.

Le personnel de la recherche économique fait aussi, à intervalles régulières, des prévisions sur les besoins en céréales fourragères dans l'est du Canada et collabore aux programmes de suivi-lance et d'information de l'Office. On étend actuellement la portée et l'ampleur des travaux de recherche internes pour qu'ils englobent aussi bien le secteur des céréales que celui de l'élevage.

Un des projets en cours est un PROFIL SECTORIEL DES INDUSTRIES NORD-AMÉRICAINES DES CÉRÉALES ET DU BÉTAIL, qui fera partie d'une série de publications. Un APERÇU a été publié au cours de 1985-1986 et un RÉSUMÉ DU MARCHÉ DES CÉRÉALES l'a été en 1986-1987.

Les suivantes: le blé, 6%; l'avoine, 35%; l'orge, 6%; et le maïs, 9%.

Disponibilité des wagons

La disponibilité de wagons-trémies et de wagons couverts a été suffisante pour le transport des céréales de l'Ontario. Cependant, des retards ont eu lieu dans le trafic du Plan C en provenance de l'Ouest canadien.

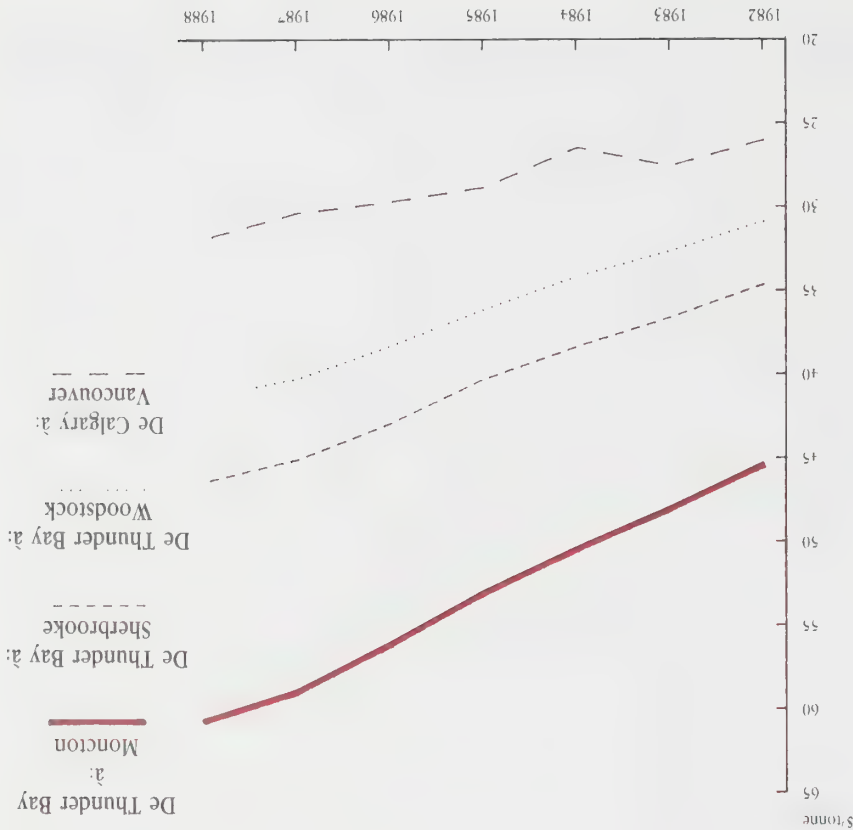
La disponibilité des wagons pour le transport de céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1987-1988.

RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage

GRAPHIQUE 5

TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES VERS CERTAINES DESTINATIONS — 31 JUILLET 1982-1988



du Canada adoptait une loi qui obligeait les employés à retourner au travail. La loi stipulait de soumettre le conflit à l'arbitrage, conflit qui portait sur la compétence exercée par le syndicat ou par la direction sur certains employés de l'élevateur.

Taux de transport

Les taux du transport ferroviaire n'ont pas encore été convertis au système métrique, mais, par souci de cohérence, nous les donnons en unités métriques dans le présent rapport. Actuellement, aucune échéance n'est prévue pour la conversion des taux du transport ferroviaire en unités métriques. Toutefois, les sociétés ferroviaires ont publié une grille de conversion au système métrique, qu'il est possible de se procurer auprès de l'Association canadienne du trafic de marchandises. Les taux du transport par camion et par bateau ont été convertis au système métrique en 1981.

Rail

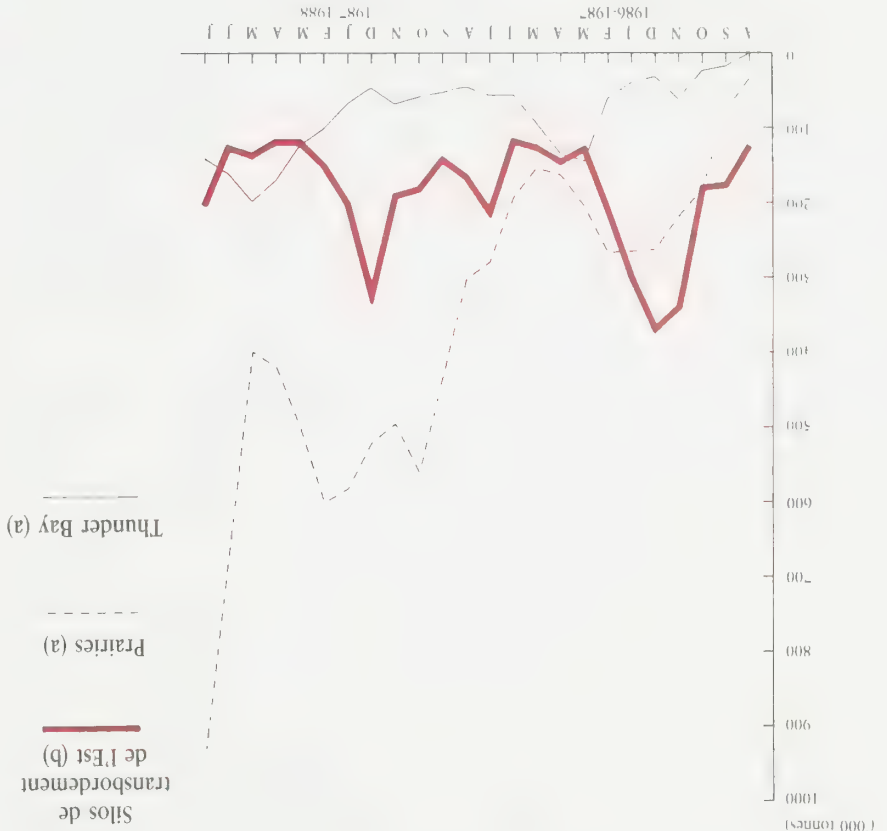
Les taux du transport de céréales fourragères de Thunder Bay à l'est du Canada ont augmenté de 5% le 1er août 1987. Les taux du transport ferroviaire du maïs de l'Ontario ont été majorés de 3% à partir du 1er janvier 1988. Dans les deux cas, les taux de transport vers l'Île-du-Prince-Édouard et certaines destinations du Nouveau-Brunswick ont augmenté de 15%. Les taux du transport des céréales fourragères de Colombie-Britannique ont aussi augmenté de 2,5% le 1er août 1987. Le graphique 5 illustre les taux du transport vers certaines destinations; ces taux sont donnés dans le Tableau 4.

Des taux au volume ont été publiés pour certaines destinations de la Nouvelle-Écosse et du Nouveau-Brunswick; ces taux s'appliquaient à certaines sociétés pour un pourcentage de leur trafic annuel de céréales. Des taux pour des trains-blocs du sud-ouest de l'Ontario vers les ports de Montréal et de Québec étaient disponibles et ces taux ont augmenté de 3,5% le 1er avril 1988.

Taux de transport maritime

Pour les ports du St-Laurent, les taux de transport maritime pour la saison de navigation 1988 ont augmenté comme suit: pour le blé, 23%; pour l'avoine, 62%; pour l'orge, 36%; et pour le maïs, 19%. Pour Halifax, les hausses étaient

GRAPHIQUE 4 STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNES AGRICOLES 1986-1987 ET 1987-1988



a) Stocks hors commission de blé, d'avoine, et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminus et à Thunder Bay. (Commission canadienne des grains)
b) Blé, avoine, orge, criblures et maïs canadien et américains, affectés à l'alimentation du bétail au Canada (O P C)

— sixième à dixième année: 1,35 \$ la tonne de produit manutentionné

Le remboursement prend fin à la fin de la dixième année ou lorsque 40% de la contribution a été remboursée sans intérêt selon que l'une ou l'autre éventualité se présentera la première. Les premiers remboursements correspondant à ce programme ont été reçus pendant la campagne agricole 1983-1984 et ont totalisé 36 867,81 \$. Les remboursements reçus en 1984-1985 ont totalisé 37 840,25 \$, un total de 187 218,23 \$ a été reçu en 1985-1986, les remboursements ont totalisé 138 328,57 en 1986-1987 et 104 186,39 \$ en 1987-1988.

Stocks entreposés

L'Office a joué un rôle consultatif dans la répartition de l'espace d'entreposage pour les besoins intérieurs de céréales fourragères au silo de Québec pendant l'hiver 1987-1988. La part normale des céréales fourragères canadiennes dans le silo de Québec pendant l'hiver est de 75% de la capacité du silo, ce qui représente 168 000 tonnes. L'espace d'entreposage est réparti par la Commission canadienne des grains aux usagers compte de leur utilisation passée.

Le graphique 4 illustre les stocks de céréales fourragères destinés au marché intérieur à divers

TRANSPORT

endroits, à la fin de chaque mois, pour les deux dernières campagnes agricoles. Comme le transport ferroviaire direct est devenu une option plus viable au cours des dernières années, la date limite du gel pour les expéditions par la voie maritime du Saint-Laurent est devenue moins critique. Cette dernière reste toutefois un élément important du réseau d'expédition des céréales fourragères vers les usagers de l'Est par l'entre-mise des silos de transbordement de l'Est. Au cours des campagnes agricoles 1984-1985 et 1985-1986, le resserrement du marché dans l'ouest du Canada a donné lieu à de plus fortes expéditions de céréales fourragères des Prairies par l'entre-mise du réseau des silos primaires pour revenir sur le marché de l'Ouest. Par conséquent, les stocks de céréales fourragères dans les silos des Prairies ont été plus importants pour les usagers de l'Ouest. Dans des années normales, le réseau est en grande partie court-circuité dans les Prairies par des transactions entre les exploitants agricoles et les parcs d'engraisement. Dans ces années, les stocks de céréales fourragères canadiennes dans les silos des Prairies indiquent mieux ce qui est disponible à tout moment pour l'expédition ultérieure sur le marché de l'Est. En 1986-1987, la remontée de l'offre dans les Prairies a entraîné le retour à la normale des expéditions de céréales fourragères des Prairies par l'entre-mise des silos des Prairies. Suite à une autre bonne récolte en 1987, ce schéma s'est aussi répété en 1987-1988.

Les conditions atmosphériques ont été assez favorables pendant l'année et il n'y a eu aucune perturbation importante du réseau liée à ces conditions. Un certain nombre de conventions collectives étaient en négociation en 1986-1987, ce qui a entraîné, dans certains cas, des arrêts de travail.

Un de ces arrêts de travail opposait le CP et le CN à des syndicats de cheminiers qui ont déclenché une grève le 18 août 1987. Le 29 août 1987, le Parlement du Canada adoptait une loi qui obligeait les employés à retourner au travail. La loi s'appliquait à tous les syndicats des employés d'atelier, à la fraternité des mécaniciens et à d'autres syndicats de cheminiers. La loi stipulait que le conflit serait soumis à l'arbitrage.

Les employés de l'éleveur de la société Prince Rupert Grain Ltd. sont restés en grève pendant 43 jours. Le 21 juin 1988, le Parlement



Les deux programmes relatifs aux silos intérieurs (l'un accordant de l'aide pour la construction de nouveaux silos, à partir de la quatrième année d'exploitation des nouvelles installations, l'exploitant doit commencer à rembourser de la manière suivante :

- quatrième année: 0,45 \$ la tonne de produit manutentionné
- cinquième année: 0,90 \$ la tonne de produit manutentionné

Programmes d'entreposage des céréales fourragères

En 1977, le gouvernement a établi trois nouveaux programmes d'entreposage visant à favoriser une plus grande capacité d'emmagasinement des céréales fourragères dans les régions canadiennes déficitaires en céréales. L'Office des produits, en collaboration avec Agriculture Canada, a été chargé de l'application de ce programme. Les paiements effectués en vertu du programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères se sont terminés le 31 mars 1985.

1987-1988 par rapport à 2 589 574 \$ en 1986-1987. La totalité de la hausse nette des exportations avait trait à des céréales venant des Prairies, à cause d'une baisse sensible des récoltes faites pour les produits admissibles de l'Est.

Ces dernières années, à cause d'une production de grain plus importante dans l'Est du Canada, les exportations de grains des Prairies vers l'Est du Canada ont affiché une tendance à la baisse. Cette tendance s'est inversée durant la campagne agricole 1987-1988, alors que les exportations de grains des Prairies vers l'Est du Canada ont atteint 901 569 tonnes par rapport à 680 042 tonnes en 1986-1987.

TABLÉAU 3
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LA PROVINCE DE DESTINATION
ET LE TYPE DE CÉRÉALES, CAMPAGNE AGRICOLE 1987-1988
(en tonnes métriques)

Céréales des Prairies		T.N.		I.P.E.		N.E.		N.B.		QUÉBEC		ONTARIO		C.B.		T.N.O.		YUK &		TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL	
Origine		1986-87		1987-88		1986-87		1987-88		1986-87		1987-88		1986-87		1987-88		1986-87		1987-88		1986-87		1987-88		1986-87	
Blé 1	24 790	7 294	57 782	26 467	288 232	2 523	185 276	543	592 907	450 640	337 583	66 020	52 012	485 278	563 830	59 604	52 012	450 640	337 583	66 020	52 012	485 278	563 830	59 604	52 012	450 640	337 583
Orge	9 179	5 342	60 016	29 247	238 657	3 800	216 499	1 090	563 830	485 278	563 830	59 604	52 012	485 278	563 830	59 604	52 012	450 640	337 583	66 020	52 012	485 278	563 830	59 604	52 012	450 640	337 583
Seigle	—	—	—	—	—	—	20	—	20	687	6 904	—	—	—	—	—	—	20	687	6 904	—	—	—	—	—	—	—
Mais 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 538	8 484	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Criblures	2 857	—	734	257	300	—	1	—	4 149	5 039	13 771	—	—	—	—	—	—	4 149	5 039	13 771	—	—	—	—	—	—	—
Total: céréales	40 254	14 765	131 470	61 914	643 704	7 596	460 935	1 866	1 362 504	1 141 452	1 159 163	—	—	—	—	—	—	1 362 504	1 141 452	1 159 163	—	—	—	—	—	—	—
des Prairies	40 254	14 765	131 470	61 914	643 704	7 596	460 935	1 866	1 362 504	1 141 452	1 159 163	—	—	—	—	—	—	1 362 504	1 141 452	1 159 163	—	—	—	—	—	—	—
Céréales des autres régions		T.N.		I.P.E.		N.E.		N.B.		QUÉBEC		ONTARIO		C.B.		T.N.O.		YUK &		TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL	
Origine		1986-87		1987-88		1986-87		1987-88		1986-87		1987-88		1986-87		1987-88		1986-87		1987-88		1986-87		1987-88		1986-87	
Blé 1, 2	—	3 901	2 325	4 805	2 580	108	3 215	—	16 934	18 586	22 944	—	—	—	—	—	—	16 934	18 586	22 944	—	—	—	—	—	—	—
Orge 2	—	4 969	2 275	4 118	16 887	616	173	—	29 038	36 135	35 238	—	—	—	—	—	—	29 038	36 135	35 238	—	—	—	—	—	—	—
Mais 2, 3	14 957	9 291	97 450	65 940	139 366	11 655	3 40	—	338 999	312 272	270 396	—	—	—	—	—	—	338 999	312 272	270 396	—	—	—	—	—	—	—
Céréales mélangées	—	7 096	207	234	344	281	—	—	8 162	7 188	6 999	—	—	—	—	—	—	8 162	7 188	6 999	—	—	—	—	—	—	—
Autres	—	400	3 421	611	33	—	—	—	4 465	8 544	4 488	—	—	—	—	—	—	4 465	8 544	4 488	—	—	—	—	—	—	—
Total: céréales	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
des autres régions	14 957	56 360	110 293	97 818	196 157	16 953	9 516	—	502 054	493 841	433 380	—	—	—	—	—	—	502 054	493 841	433 380	—	—	—	—	—	—	—
GRAND TOTAL		55 211		71 125		241 763		159 732		839 861		24 549		470 451		1 866		1 864 558		1 635 293		1 592 543		1 635 293		1 592 543	
DÉPENSES		2 810 007		999 026		3 061 166		2 196 160		2 924 653		260 989		5 483 338		93 339		17 828 678		15 640 249		15 234 043		17 828 678		15 640 249	
TOTALS (\$)		2 810 007		999 026		3 061 166		2 196 160		2 924 653		260 989		5 483 338		93 339		17 828 678		15 640 249		15 234 043		17 828 678		15 640 249	

1. Comprend les expéditions de céréales sur échantillons.
2. Comprend les grains de l'Est consommés dans les régions éligibles.
3. Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.



AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

Taux d'aide et dépenses

Les taux d'aide n'ont pas changé durant la campagne agricole 1987-1988. Le **tableau XII** de l'annexe renferme la liste des taux qui étaient en vigueur le 25 juin 1987.

Le volume global des produits admissibles à l'aide du programme s'est accru de 229 265 tonnes durant la campagne agricole 1987-1988 par rapport à l'année précédente pour atteindre 1 864 558 tonnes. Les dépenses totales de l'année ont augmenté de 2 188 429 \$ pour atteindre 17 828 678 \$. Les dépenses ont augmenté dans toutes les régions bénéficiant de l'aide au transport des céréales fourragères et près d'un million de dollars de cette hausse venait de rajustements apportés au taux d'aide pour Terre-Neuve à compter du 27 juin 1987. Le nombre total de réclamations traitées en 1987-1988 a augmenté de 12 482 l'année précédente à 13 110 et le nombre de requérants a atteint 1 685.

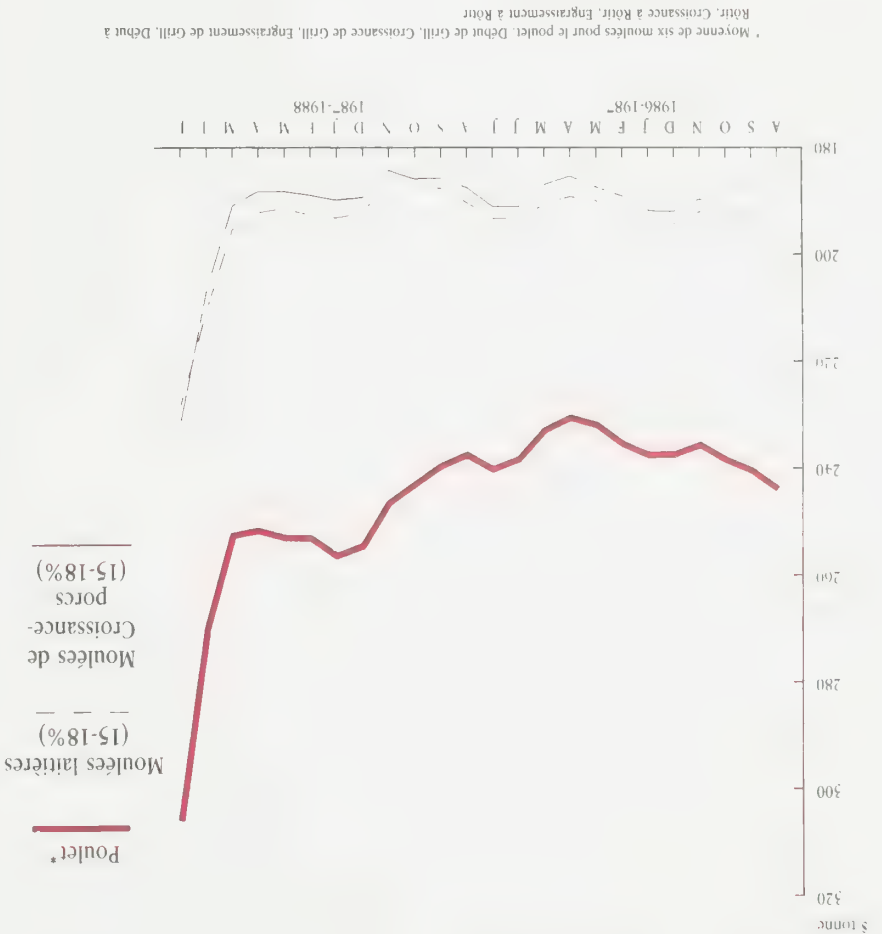
Niveau des expéditions subventionnées

En août 1984, le Programme d'aide au transport des céréales fourragères a été étendu pour s'appliquer à toutes les céréales fourragères produites au Canada, y compris les céréales fourragères produites localement, et mises en marché dans les zones admissibles au Programme. Durant la campagne agricole 1984-1985, un peu plus de 30 000 tonnes de céréales produites dans les Maritimes ont fait l'objet de demandes en vertu du Programme. Ce volume a augmenté à 71,8 millions de tonnes en 1985-1986; en 1986-1987, il s'élevait à 83,1 millions de tonnes et, en 1987-1988, il s'élevait à 78,2 millions de tonnes. Comme c'était à prévoir, l'Île-du-Prince-Édouard, le plus important producteur de céréales des Maritimes, a été le principal bénéficiaire de ce changement apporté à la politique.

Les expéditions vers la Colombie-Britannique étaient à peu près les mêmes qu'un an auparavant. Le volume de 470 451 tonnes avait augmenté de 1 246 tonnes par rapport à 1986-1987. Les dépenses faites aux termes du Programme en Colombie-Britannique ont augmenté de 5 228 618 \$ en 1986-1987 à 5 483 338 \$ en 1987-1988.

C'est dans la province de Québec que les expéditions ont affiché le changement le plus important; elles ont augmenté de 667 359 tonnes en 1986-1987 à 839 861 tonnes en 1987-1988. Les dépenses d'aide au transport des céréales fourragères au Québec s'élevaient à 2 924 653 \$ en

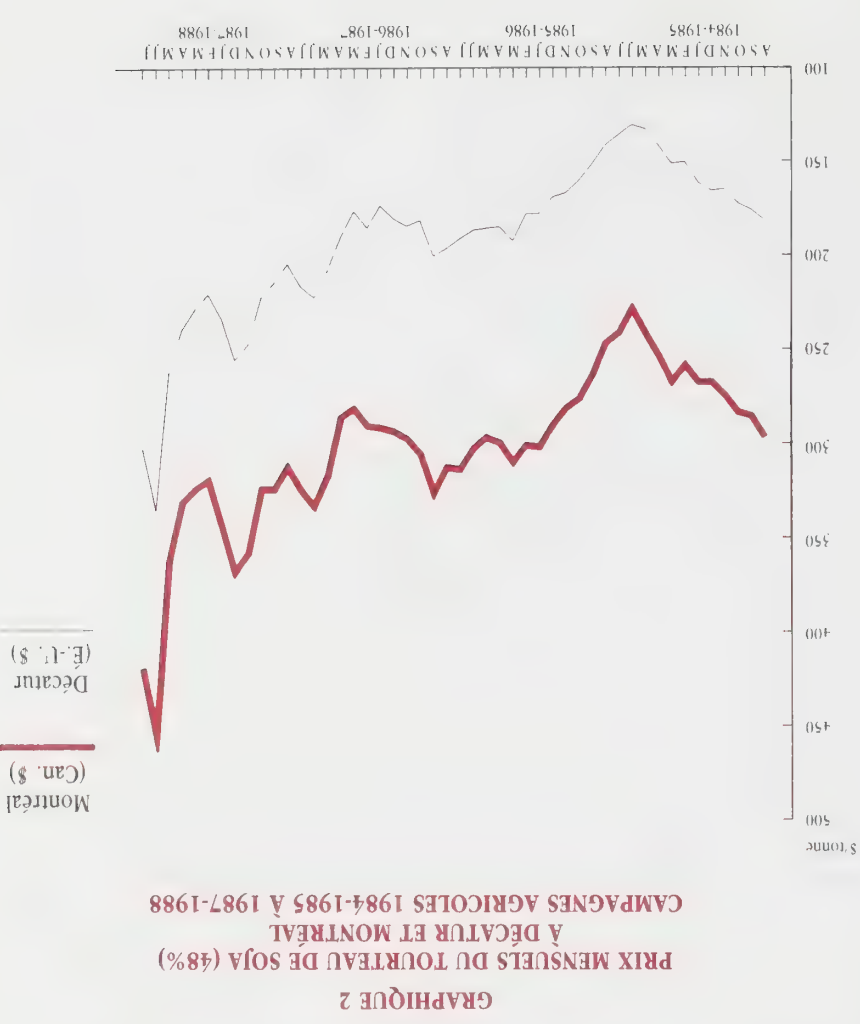
GRAPHIQUE 3 MOYENNE NATIONALE MENSUELLE DES PRIX D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS CAMPAGNES AGRICOLES 1986-1987 — 1987-1988





La variation des prix moyens entre 1986-1987 et 1987-1988 est plutôt trompeuse, étant donné la grande divergence de la conjoncture du marché entre les dix premiers mois de la campagne agricole et les deux derniers. Dans le cas du maïs, une bonne part de la récolte avait déjà été mise en marché à des prix réduits et, en fait, un certain volume de la production de 1988 avait aussi été vendu à terme à ces prix réduits. Quant aux céréales fourragères des Prairies, les conditions sont semblables. Toutefois, l'accroissement des livraisons enregistré durant les mois d'été indique que de nombreux céréaliculteurs ont réussi à obtenir les prix plus élevés offerts durant les deux derniers mois de la campagne agricole.

On peut lire au graphique 1 les variations mensuelles du prix moyen du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère produits au Canada ainsi que du maïs américain.



de deux derniers mois de la campagne pour l'année, ce qui représente 5,02 \$ la tonne en 1987-1988 ont porté à 103,25 \$ le prix moyen de plus que le prix moyen de 1986-1987.

Les écarts de prix entre les régions ont été comparables à ce qu'ils sont d'ordinaire, durant la campagne agricole 1986-1987, et la tendance s'est maintenue en 1987-1988. Dans les différentes régions du Canada, les prix de chacune des céréales ont généralement évolué de la même manière en réponse aux changements dans le jeu des forces fondamentales du marché. Les prix de l'avoine ont été relativement soutenus durant toute la campagne agricole, à cause de l'offre limitée. Les prix de l'orge, du blé et du maïs ont été relativement faibles jusqu'en mai 1988. En juin et en juillet, les prix de toutes les céréales se sont fortement raffermis, à cause de la détérioration des conditions de culture en 1988 dans de nombreuses régions agricoles du Canada et des États-Unis.

dis que le district de la rivière de la Paix en Colombie-Britannique et les autres provinces des Prairies répondent aussi à une partie des besoins de céréales fourragères canadiennes. Les exportations des céréales fourragères canadiennes sont tombées de 480 000 tonnes en 1985-1986 à 469 000 tonnes en 1986-1987 et 470 000 en 1987-1988.

PRIX DU MARCHÉ

Céréales fourragères

Durant toute la campagne 1987-1988, les prix moyens du blé fourrager et de l'avoine fourragère ont surpassé les niveaux de l'année précédente, tandis que les prix moyens de l'orge fourragère ont été légèrement plus faibles. Toutefois, à la fin de la campagne 1987-1988, les prix des trois céréales fourragères des Prairies ont fortement surpassé les prix moyens obtenus durant la campagne 1986-1987. Le prix moyen du blé fourrager en contrepoil à Thunder Bay se situait à 101,95 \$ la tonne, soit une augmentation de 11,57 \$ la tonne par rapport aux niveaux de 1986-1987, mais 56,85 \$ la tonne de moins qu'en 1984-1985. Quant à l'avoine fourragère, son prix moyen s'établissait à 98,32 \$ la tonne, une hausse de 21,08 \$ la tonne par rapport au prix de 1986-1987 mais une baisse de 25,70 \$ par rapport au prix moyen en 1984-1985. Pour ce qui est de l'orge fourragère, le prix moyen était de 78,20 \$ la tonne, ce qui représentait 3,35 \$ de moins que le prix moyen en 1986-1987 et 55,07 \$ la tonne de moins que le prix moyen enregistré en 1984-1985.

Du mois d'août 1987 à mai 1988, la moyenne mensuelle des prix du maïs à Chatham a varié entre 92,10 \$ et 98,40 \$ la tonne. Au cours des deux mois qui ont suivi cette période, les prix ont fortement augmenté en réponse aux mauvaises conditions qui ont nui aux cultures canadiennes et américaines en 1988. En juillet 1988, la moyenne mensuelle du prix du maïs à Chatham était passée à 154,57 \$ la tonne. Vers la fin de la campagne agricole, les sombres prévisions de la récolte de maïs en Ontario ont fait passer les prix à Chatham à des niveaux supérieurs à ceux du maïs des États-Unis livré à Montréal, de sorte que certains utilisateurs du maïs ont commencé à s'approvisionner aux États-Unis. Durant la majeure partie de la période d'août 1987 à mai 1988, la moyenne mensuelle des prix du maïs à Chatham a été inférieure au prix moyen de la campagne 1986-1987. De fortes hausses au cours



GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU COMPTANT
THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1985-1986 À 1987-1988



REMARQUE: Les prix du blé fourrager, de l'avoine et de l'orge fourragères

sont les prix à l'entrepôt de Thunder Bay
Le prix du marché libre est le prix au comptant publié par la Bourse
des marchandises de Winnipeg
Les prix du maïs américain sont les prix au comptant à la fermeture à bord du bateau
À Chicago, en dollars américains, par tonne au cours de la saison de navigation.
à la fermeture de la saison de navigation on utilise le prix de fermeture selon le contrat
à terme de maïs à Chicago



En 1987-1988, les expéditions de céréales fourragères de toute catégorie destinées à la consommation animale et provenant des silos de transbordement de l'Est ont augmenté de 88 000 tonnes pour atteindre 1,03 million de tonnes. Au cours de cette période, les expéditions de maïs des États-Unis ont diminué de 188 000 tonnes. L'utilisation des céréales de l'Ouest s'est accrue de 277 000 tonnes, et le volume des céréales de l'Est passant par les ports de la région s'est accru de 51 000 tonnes. Les expéditions par chemin de fer à partir de Thunder Bay se sont élevées à 24 400 tonnes, niveau qui se rapproche de celui de l'année précédente. Les expéditions par chemin de fer, achevinées directement des Prairies à l'est du Canada, ont augmenté, passant de 93 900 tonnes en 1986-1987 à 134 600 tonnes en 1987-1988.

Au cours des dernières années, les expéditions interprovinciales de céréales fourragères à l'intérieur des provinces de l'est du Canada et entre ces provinces ont beaucoup varié et des fluctuations importantes sont survenues à intervalles très réguliers. D'après les données de la Commission canadienne des grains, les expéditions de céréales fourragères des Prairies destinées à l'est du Canada ont augmenté, passant de 566 000 tonnes seulement en 1985-1986 à 616 000 tonnes en 1986-1987 et à 935 000 tonnes en 1987-1988. L'accroissement des expéditions enregistré durant la campagne agricole 1987-1988 a été attribuable au fait que les céréales fourragères des Prairies se vendaient à des prix très avantageux par rapport au maïs canadien et que les droits compensateurs servaient de barrière aux importations de maïs des États-Unis. Pour des raisons géographiques, les besoins en céréales fourragères de la Colombie-Britannique

En Ontario, la production céréalière de 1987 était qu'excellente, la production totale atteignant son niveau le plus élevé depuis 1983. En 1987, la production totale atteignant son niveau le plus élevé depuis 1983. La production céréalière en Colombie-Britannique a également augmenté. Les expéditions de céréales fourragères de grain ont atteint les exportations canadiennes de grain ont atteint les exportations canadiennes de grain ont atteint local et pour les marchés d'exportation. En fait, stocks généralement suffisants pour le marché durant la campagne agricole 1987-1988, des récoltes exceptionnelles de 1986. Il en est résulté, Des Prairies de 1987 à diminué par rapport à la production céréalière, la production céréalière Bien qu'excellente, la production céréalière

Si la production céréalière locale n'est pas suffisante pour répondre aux besoins de l'industrie du bétail, des expéditions de céréales supplémentaires en provenance d'autres sources doivent être faites. Les principales régions déficitaires en céréales fourragères au Canada sont la Colombie-Britannique, la majeure partie du Québec et les provinces de l'Atlantique. Dans les Prairies, la production de bétail est fortement concentrée dans les régions méridionales de l'Alberta et de la Saskatchewan, ce qui rend souvent nécessaires des expéditions de céréales en provenance des régions voisines. Pendant les périodes de recserrement de l'offre des céréales fourragères des Prairies, les prix des céréales fourragères dans ces deux régions ont tendance à se raffermir relativement aux prix des céréales fourragères à d'autres endroits des Prairies.

TABLEAU 2
PRODUCTION CÉRÉALIÈRE TOTALE AU CANADA^{a/}
(en milliers de tonnes)

RÉGION	1983 ^{r/}	1984 ^{r/}	1985 ^{r/}	1986	1987 ^{r/}	1988 ^{p/}
Provinces de l'Atlantique	281,4	282,5	311,2	332,6	322,8	305,4
Québec	1 799,6	2 298,0	2 551,0	2 118,0	2 357,0	2 523,1
Ontario	6 872,5	7 669,5	8 230,5	7 344,4	9 054,2	7 089,4
Prairies	37 186,0	31 510,3	36 279,6	46 142,8	43 998,0	30 096,1
Colombie-Britannique	384,5	297,9	237,3	319,5	372,1	387,5
TOTAL	46 524,0	42 058,2	47 609,6	56 257,3	56 104,1	40 401,5

^{r/} Données révisées
Source: Statistiques Canada, Cat. no. 22-002, Vol. 67, no. 8 (décembre 1988)
^{a/} Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes:
- Colombie-Britannique, Prairies: blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés
- Autres provinces: blé, avoine, orge, grains mélangés, maïs grain.

avant qu'il y ait une légère hausse en 1988. Les effectifs ont diminué de 2,03 millions de têtes en 1980 à 1,53 million en 1987, soit une diminution de 25 %. Le secteur porcin de l'Ontario a connu une production généralement plus élevée dans les années 80, des changements se produisant d'année en année selon l'état du marché. En résumé, le total des besoins en céréales fourragères de l'Ontario est demeuré assez constant durant les dernières années.

Au Québec, les effectifs de bovins de boucherie se sont accrues de 1980 à 1982, maintenant une tendance établie à la fin des années 70. Après avoir culminé en 1982, les effectifs ont diminué jusqu'en 1985. L'amélioration du marché a ensuite entraîné de légères augmentations en 1986, 1987 et en 1988. Après l'expansion importante des années 70, la production de l'industrie porcine du Québec s'est stabilisée au cours des sept dernières années, la production annuelle variant légèrement selon l'état du marché. Les besoins en céréales fourragères du Québec se sont stabilisés durant les dernières années, avec moins d'effectifs de bovins laitiers, équilibrant ainsi la hausse de production de volailles.

Production céréalière locale
Canada figurent au **Tableau VIII** en annexe. Dans les provinces de l'Atlantique, les effectifs de bétail et de volaille des exploitations agricoles du Québec, la production de céréales fourragères dans les Maritimes était proche des niveaux de l'année précédente, le total pour les trois provinces atteignant 322,8 milliers de tonnes. La demande de céréales fourragères étant légèrement plus élevée dans ces provinces, la région est restée fortement dépendante des grains venant d'autres sources.

Au Québec, la production céréalière de 1987 a dépassé les niveaux de 1986, mais elle est restée inférieure au niveau record de 1985. Une tendance à la hausse de la production s'est installée durant les années 80, 1986 et 1983 étant les deux seules années de la décennie durant lesquelles la production céréalière globale de la province a été inférieure aux niveaux de l'année précédente.



ACTIVITÉS DE L'OFFICE

BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

La demande de céréales fourragères au Canada évolue, entre autres, en fonction des modifications des effectifs des animaux de ferme des exploitations agricoles, de la production locale d'aliments fourragers et des prix relatifs des céréales fourragères. Les faits saillants dans chacun de ces secteurs pour la campagne agricole 1987-1988 sont exposés ci-dessous.

Effectifs animaux

Afin d'évaluer les besoins globaux en aliments fourragers, on convertit les effectifs d'animaux en « unités animales de consommation fourragère » pour chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données figurent au **Tableau 1**. Ces calculs des besoins en céréales fourragères sous-estiment l'utilisation totale de céréales fourragères, car le gaspillage, les inefficiences dans l'alimentation, la foinée et d'autres facteurs n'y sont pas pris en compte.

En 1985, les besoins annuels estimés en céréales pour les divers types d'animaux ont diminué légèrement par rapport au niveau des années antérieures et cette tendance s'est poursuivie en 1986. En 1987, il y a eu augmentation du nombre d'unités animales de consommation de grain. La tendance des deux années antérieures s'est inversée et cette tendance à la hausse s'est maintenue en 1988. Les tendances en nombre d'animaux ont varié par type d'animal et par région, avec les tendances des bovins laitiers et de la volaille relativement uniformes dans l'ensemble du Canada, mais des tendances plus diverses dans les autres secteurs.

Pour les bovins laitiers, les tendances ont été assez uniformes dans toutes les régions du Canada. Les effectifs totaux de bovins laitiers ont atteint un sommet en 1981 et ont eu tendance à diminuer graduellement depuis lors. Une exception à cette tendance nationale est Terre-Neuve, où les effectifs ont augmenté. Cette situation traduit les efforts pour mettre sur pied une industrie laitière rentable dans la province. Dans l'ensemble du Canada, les besoins en céréales fourragères du secteur laitier ont diminué à mesure qu'augmentait l'efficacité de la production laitière.

Pour la volaille, les tendances nationales sont aussi généralement similaires dans toutes les régions. La production d'œufs n'a pas varié considérablement au cours des dernières années, ce qui traduit une demande du marché assez stable ou légèrement plus faible. Cependant, cette

TABLEAU 1

CONSOMMATION FOURRAGÈRE DES UNITÉS ANIMALES DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1^{er} JUILLET, PAR RÉGION (en milliers de tonnes)

RÉGION	1984 ^{r/}	1985 ^{r/}	1986 ^{r/}	1987 ^{r/}	1988 ^{p/}
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE	574	562	561	575	579
Québec	2 935	2 918	2 808	2 871	2 917
Ontario	3 567	3 572	3 490	3 608	3 603
Prairies	3 806	3 777	3 757	3 964	4 117
Colombie-Britannique	599	598	583	596	611
TOTAL	11 481	11 427	11 199	11 614	11 827

^{r/} Données revues
^{p/} Données provisoires
1. Catégories de bétail au 1^{er} juillet de chaque année: bovins laitiers, bovins de boucherie, nombre total de porcs, de moutons et d'agneaux.
(Source: Statistiques Canada)
2. Catégories de volailles selon le système de quotas national: poules, dindons, dindes.
(Source: Offices nationaux de commercialisation)
3. Les données englobent les catégories suivantes de bétail et de volaille et les facteurs de conversion, en unités animales consommatrices de céréales, sont les suivantes:

FACTEURS DE CONSOMMATION DE CÉRÉALES DE 1980 À 1985, PAR PROVINCE

— EN TONNES DE CÉRÉALES PAR ANNÉE —

Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
0.90	0.73	0.64	0.52	0.29	0.15	0.96
0.30	0.16	0.32	0.19	0.15	0.25	0.15
0.500	0.500	0.480	0.510	0.450	0.060	0.060
0.061	0.065	0.042	0.046	0.032	0.0034	0.0036
0.0028	0.0028	0.0035	0.0029	0.0030	0.0039	0.0035
0.0035	0.0037	0.0028	0.0035	0.0039	0.0036	0.0035
Moutons et Agneaux	Poules	Dindons				

diminution semble avoir pris fin. Il se pourrait que la demande totale subisse une hausse dans les années à venir, surtout dans le secteur des œufs transformés. La production de poulets à griller a également été assez constante au début de la décennie et le marché intérieur s'est adapté progressivement aux accroissements de production importants de la dernière moitié des années 70. La production nationale s'est accrue sensiblement en 1985 et a ainsi repris une tendance expansionniste qui s'est poursuivie en 1986, 1987 et en 1988.

En Colombie-Britannique, les effectifs de bovins de boucherie ont culminé en 1981 et ont connu une diminution générale au cours des dernières années avec des effectifs bovins, en 1987, qui ne s'élevaient qu'à 85 % des niveaux de 1981. La production de porcs a augmenté régulièrement jusqu'en 1984, et les stocks ont ensuite diminué en 1985 et en 1986 avant d'augmenter légèrement en 1987. Les besoins totaux en céréales fourragères de la Colombie-Britannique ont connu un sommet en 1984, ont fléchi légèrement en 1985 et en 1986, 1987 et en 1988.

En Ontario, l'élevage des bovins de boucherie a chuté de façon plus spectaculaire que dans les Prairies et cette baisse s'est poursuivie en 1987

Dans les Prairies, après des années de baisses, les effectifs des bovins de boucherie ont augmenté légèrement en 1987 et encore plus en 1988. Il y avait eu précédemment dans la région une baisse de 17 % de 1980 à 1986. Le nombre de porcs a augmenté dans les Prairies depuis 1983, année où, pour la première fois, les effectifs porcins au Manitoba ont dépassé les effectifs de bovins de boucherie. L'accroissement de la production porcine de ces dernières années a fait augmenter, au-dessus des niveaux de 1980, la demande de céréales fourragères dans les Prairies et les effectifs porcins ont continué d'augmenter en 1988.

Dans les Prairies, après des années de baisses, les effectifs des bovins de boucherie ont augmenté légèrement en 1987 et encore plus en 1988. Il y avait eu précédemment dans la région une baisse de 17 % de 1980 à 1986. Le nombre de porcs a augmenté dans les Prairies depuis 1983, année où, pour la première fois, les effectifs porcins au Manitoba ont dépassé les effectifs de bovins de boucherie. L'accroissement de la production porcine de ces dernières années a fait augmenter, au-dessus des niveaux de 1980, la demande de céréales fourragères dans les Prairies et les effectifs porcins ont continué d'augmenter en 1988.

En Colombie-Britannique, les effectifs de bovins de boucherie ont culminé en 1981 et ont connu une diminution générale au cours des dernières années avec des effectifs bovins, en 1987, qui ne s'élevaient qu'à 85 % des niveaux de 1981. La production de porcs a augmenté régulièrement jusqu'en 1984, et les stocks ont ensuite diminué en 1985 et en 1986 avant d'augmenter légèrement en 1987. Les besoins totaux en céréales fourragères de la Colombie-Britannique ont connu un sommet en 1984, ont fléchi légèrement en 1985 et en 1986, 1987 et en 1988.



L'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. Au cours de la campagne agricole 1987-1988 des versements de 17,828,678 \$ ont été faits au titre du programme à 1 685 requérants différents pour un total de 13 110 réclamations.

Programme d'entreposage

Des programmes d'entreposage des céréales fourragères sont aussi administrés par l'Office. Un programme visant à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les fabriques d'aliments pour animaux a pris fin le 31 mars 1985. Un programme visant à encourager la construction de nouveaux silos dans les régions déficitaires en ali-

Dépenses

Les dépenses administratives de l'Office pour l'année financière 1988-1989 ont été supérieures aux niveaux de l'année précédente. En raison d'une augmentation du volume des céréales expédiées, les dépenses relatives à l'aide au transport des céréales fourragères ont été en hausse dans l'année financière 1988-1989. Les dépenses administratives de l'année financière 1988-1989 se sont maintenues au-dessous du budget de l'année.

Rapport annuel

Les diverses activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1987-1988 sont exposées ci-après de façon plus détaillée dans les sections suivantes de ce Rapport annuel. Elles sont également accompagnées d'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la Revue annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, publiée en complément de la CHRONIQUE DES GRAINS, renferme d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères à l'échelle nationale et internationale.

programme a augmenté de 254,720 \$. Cette augmentation découle du fait que les nouveaux taux établis en décembre 1986 ont été applicables durant toute la campagne agricole 1987-1988 mais pendant une partie seulement de 1986-1987. Les expéditions vers Terre-Neuve se sont accrues de 6 405 tonnes en 1987-1988, et l'aide a augmenté de 944,027 \$. Le montant accru de l'aide est attribuable à un rajustement à la hausse des taux d'aide au transport vers Terre-Neuve. Dans toutes les autres régions, l'augmentation des dépenses au titre de l'aide au transport résulte de l'accroissement des expéditions admissibles. Au Québec, les expéditions accrues sont surtout la conséquence d'une forte hausse des expéditions de blé et d'orge des Prairies. Les éleveurs de bétail du Québec ont remis placé le maïs, en partie, par le blé et l'orge et, dans certaines régions, les céréales fourragères des Prairies sont admissibles à l'aide au transport, tandis que le maïs ne l'est pas.

ACTIVITÉS ET DÉPENSES DE L'OFFICE

Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme

Les activités de l'Office des provenances du Canada procèdent des objectifs, des pouvoirs et des obligations énoncés dans la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, dont l'application relève de l'Office, et de la politique nationale des céréales fourragères. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts et de résoudre les problèmes des éleveurs de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

Surveillance des marchés et information

L'Office examine, de façon continue, les besoins en céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique et surveille le marché national des céréales fourragères, afin de s'assurer que ces besoins seront remplis par des grains à des prix raisonnablement stables et équitables. Il diffuse régulièrement des informations sur la situation et les perspectives des industries des céréales et du bétail et sur la conjoncture économique générale.

Aide au transport des céréales fourragères

L'Office applique le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères canadiennes destinées aux éleveurs de bétail vers certaines régions de

transbordement de l'Est ont augmenté de 88 000 tonnes pour atteindre 1,03 million de tonnes. Au cours de cette période, les expéditions de maïs des États-Unis ont diminué de 188 000 tonnes, l'utilisation des céréales de l'Ouest s'est accrue de 277 000 tonnes, et le volume des céréales de l'Est passant par les ports de la région s'est accru de 51 000 tonnes. Les expéditions par chemin de fer à partir de Thunder Bay se sont élevées à 24 400 tonnes, niveau qui se rapproche de celui de l'année précédente. Les expéditions par chemin de fer, achevées directement des Prairies à l'Est du Canada, ont augmenté, passant de 93 900 tonnes en 1986-1987 à 134 600 tonnes en 1987-1988.

Prix des céréales fourragères de production intérieure

Les écarts de prix entre les régions ont été comparables à ce qu'ils sont d'ordinaire, durant la campagne agricole 1986-1987, et la tendance s'est maintenue en 1987-1988. Dans les différentes régions du Canada, les prix de chacune des céréales ont généralement évolué de la même manière en réponse aux changements dans le jeu des forces fondamentales du marché. Les prix de l'avoine ont été relativement soutenus durant toute la campagne agricole, à cause de l'offre limitée. Les prix de l'orge, du blé et du maïs ont été relativement faibles jusqu'en mai 1988. En juin et en juillet, les prix de toutes les céréales se sont fortement raffermis, à cause de la détérioration des conditions de culture en 1988 dans de nombreuses régions agricoles du Canada et des États-Unis.

La variation des prix moyens entre 1986-1987 et 1987-1988 est plutôt rompesse, étant donné la grande divergence de la conjoncture du marché entre les dix premiers mois de la campagne agricole et les deux derniers. Dans le cas du maïs, une bonne part de la récolte avait déjà été mise en marché à des prix réduits et, en fait, un certain volume de la production de 1988 avait aussi été vendu à des prix réduits. Quant aux céréales fourragères des Prairies, les conditions sont semblables. Toutefois, l'accroissement des livraisons enregistre durant les mois d'été indique que de nombreux céréaliculteurs ont réussi à obtenir les prix plus élevés offerts durant les deux derniers mois de la campagne agricole.

Expéditions subventionnées de céréales fourragères

En 1987-1988, les expéditions subventionnées à destination de la Colombie-Britannique se sont accrues de 1 246 tonnes, mais l'aide en vertu du



RÉSUMÉ

SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1987-1988

Situation Mondiale

L'affaiblissement de la demande mondiale d'importation et les pertes subies en conséquence par les États-Unis sur le marché d'exportation sont les principaux facteurs qui ont déterminé l'orientation fondamentale de la politique agricole américaine adoptée en 1985. Les États-Unis souhaitaient regagner le terrain perdu sur le marché des exportations depuis le début de la présente décennie. À cette fin, ils ont fortement baissé les prix de soutien des céréales appliqués aux récoltes de 1986 et ont également instauré un programme très énergique de subvention des exportations d'une gamme de produits, dont le blé et l'orge. Durant la campagne agricole 1986-1987, par conséquent, les exportations de céréales des États-Unis sont passées à 75,9 millions de tonnes, tandis que celles des autres pays sont tombées à 98,4 millions de tonnes. Durant la campagne agricole 1987-1988, les exportations non américaines sont tombées à 90,2 millions de tonnes, alors que celles des États-Unis ont augmenté à 95,8 millions de tonnes, en grande partie à cause d'un recours énergique au programme de valorisation des exportations par les États-Unis.

Au moment de l'entrée en vigueur, le 1^{er} juin 1986, du taux de prêt pour le blé de 1986, les prix de cette céréale ont dégringolé et ceux des céréales secondaires ont également fléchi. Durant les campagnes agricoles de 1985-1986 et 1986-1987, les prix du maïs des États-Unis ont toujours été inférieurs au taux de prêt, même lorsque ce dernier, fixé à 2,55 \$ US le boisseau en 1985-1986, a été abaissé à 1,92 \$ US en 1986-1987. La très grande faiblesse des prix des céréales durant ces deux campagnes agricoles témoigne du fait que la production céréalière mondiale est restée fortement excédentaire. En 1987-1988, à cause de la diminution résultante des stocks de report mondiaux, les prix se sont raffermis et ont atteint des niveaux supérieurs aux taux réduits de prêt américains. Au printemps de 1988, lorsque les récoltes américaines ont commencé à souffrir d'une grave sécheresse, les prix mondiaux des céréales se sont mis à augmenter abruptement.

La production de blé et de céréales secondaires aux États-Unis a atteint 273 millions de tonnes en 1987, comparativement à 310 millions en

1986 et 341 millions en 1985. La production de blé aux États-Unis s'est élevée à 57 millions de tonnes en 1987, soit un peu plus qu'en 1986, et 13 millions de moins qu'en 1984. Les récoltes de céréales secondaires aux États-Unis ont aussi diminué, atteignant 216 millions de tonnes en 1987 contre 253 millions en 1986 et 275 millions en 1987. Ces baisses de production ont été nécessaires pour réduire les stocks de report américains qui ne cessaient de croître et qui avaient atteint, à la fin de la campagne agricole 1986-1987, le volume sans précédent de 207 millions de tonnes. Ces stocks correspondent presque à la demande céréalière intérieure d'une année aux États-Unis ou à la production totale moyenne de quatre années au Canada.

Durant les campagnes agricoles, 1985-1986 et 1986-1987, les prix obtenus par les producteurs américains de maïs ont été inférieurs au taux de prêt, à cause de l'augmentation continue des stocks de report de cette céréale aux États-Unis et en dépit du fait que le taux de prêt ait été abaissé de 2,55 \$ US pour les récoltes de 1985 à 1,92 \$ US pour les récoltes de 1986. (Les mesures Gram-Rudman-Hollings visant à réduire le déficit ont abaissé le taux de prêt aux producteurs à 1,84 \$ US le boisseau en 1986.) Le taux de prêt pour les récoltes de maïs de 1987 a été fixé à 1,82 \$ US le boisseau, sans réduction suivant la formule Gram-Rudman-Hollings. Cependant, en conséquence de la production insuffisante de maïs aux États-Unis en 1987-1988, les stocks de report de cette céréale ont diminué, ce qui a provoqué une hausse des prix du maïs par rapport au taux de prêt au début de 1988. Lorsque des difficultés ont commencé à perturber la production de 1988, les prix au comptant versés aux producteurs ont surpassé le taux de prêt.

Approvisionnements intérieurs en céréales fourragères

En 1987, la production canadienne de blé a atteint 26,0 millions de tonnes, soit un volume inférieur aux 31,4 millions de tonnes récoltés l'année précédente, mais comparable à la production moyenne enregistrée durant les années 1986-1987. La production d'avoine a aussi diminué de 3,25 millions de tonnes en 1986 à 2,995 millions en 1987, tandis que la production d'orge, de 13,96 millions de tonnes en 1987, atteignait presque celle de 1986 (14,63 millions). En 1987, le Canada a produit 7,01 millions de tonnes de maïs, quantité à peine inférieure à celle de 1985 (6,97 millions de tonnes) mais nettement plus

élevée que les récoltes réduites de 1986 (5,91 millions de tonnes). De façon générale, ces niveaux de production ont fourni des quantités suffisantes pour répondre à la fois à la demande intérieure et sur les marchés d'exportation durant la campagne agricole 1987-1988. En fait, les exportations céréalières canadiennes ont atteint des niveaux sans précédent.

Livraisons des producteurs des Prairies

Les livraisons des producteurs canadiens des principales céréales et graines oléagineuses des Prairies s'élevaient à 33,972 millions de tonnes en 1987-1988 contre 35,818 millions de tonnes au cours de la campagne agricole 1986-1987. Cette baisse des livraisons était attribuable à une production un peu plus faible, en 1987, que la récolte exceptionnelle de 1986. Les livraisons de céréales fourragères canadiennes des producteurs des Prairies, destinées au réséau des silos commerciaux, se situaient à 3,44 millions de tonnes de 1,5 million de tonnes par rapport aux niveaux de l'année précédente. Les livraisons d'orge ont augmenté de 1,02 million de tonnes, celles du blé de 392 000 tonnes, et celles de l'avoine de 84 700 tonnes. Ces augmentations se sont produites, en très grande partie, durant le dernier trimestre et ont coïncidé avec une croissance des prix des céréales fourragères destinées à la consommation intérieure. Le marché intérieur des céréales fourragères offrait un rendement nettement plus élevé que celui de la CCB.

Expéditions interprovinciales

Au cours des dernières années, les expéditions interprovinciales de céréales fourragères à l'intérieur des provinces de l'est du Canada et entre ces provinces ont beaucoup varié et des fluctuations importantes ont survenues de la Commission canadienne des grains, les expéditions de céréales fourragères des Prairies destinées à l'est du Canada ont augmenté, passant de 566 000 tonnes en 1986-1987 et à 935 000 tonnes en 1987-1988. L'accroissement des expéditions enregistrées durant la campagne agricole 1987-1988 a été attribuable au fait que les céréales fourragères des Prairies se vendaient à des prix très avantageux par rapport au maïs canadien et que les droits compensateurs servaient de barrière aux importations de maïs des États-Unis. En 1987-1988, les expéditions de céréales de tourrages de toute catégorie destinées à la consommation animale et provenant des silos de

MESSAGE DU PRÉSIDENT

Conformément au mandat conféré par la législation en vigueur, et en accord avec les pouvoirs qui lui sont délégués par le Gouvernement fédéral, l'Office des provenances du Canada continue d'exercer son influence bénéfique auprès des éleveurs de l'Ontario, du Québec, des Maritimes, de la Colombie-Britannique et des territoires du Yukon et du Nord-Ouest. Ce rapport d'activités en donne un large éventail.

Pour bien situer le cadre dans lequel s'exerce sa gestion, il importe de préciser, pour la compréhension générale, que deux composantes couvrent son action. D'abord, l'année récolte qui se situe entre le 1^{er} août 1987 et le 31 juillet 1988; puis l'année financière qui s'étend du 1^{er} avril 1988 au 31 mars 1989. Même si elles n'occupent pas la même période elles demeurent intimement liées dans les préoccupations de l'Office.

Ainsi, la dernière année récolte a contribué à semer des inquiétudes. Les pertes subies par les céréaliculteurs canadiens à cause de conditions climatiques défavorables, ajoutées à d'autres éléments naturels dommageables, ont modifié les perspectives d'approvisionnement en céréales fourragères. Dans ce contexte, l'Office a veillé au grain afin de maintenir des réserves satisfaisantes là où la nécessité l'exigeait.

Sur le plan administratif, l'Office se réjouit de l'efficacité de plus en plus reconnue des services offerts aux éleveurs et à l'activité agricole environnante. Au chapitre du programme d'aide au transport du grain, l'Office s'est appliqué à rejoindre le plus grand nombre possible d'éleveurs qui y avaient droit. Cette attitude a porté fruit si on en juge les commentaires favorables déjà reçus. C'est d'ailleurs dans la perspective de se rapprocher davantage du milieu qu'il dessert que s'est concrétisé, au cours de la dernière année financière, le projet d'ouverture d'un bureau de l'O.P.C. à Amherst en Nouvelle-Écosse, au centre des activités agricoles des

Maritimes. Desormais, les éleveurs d'animaux de ferme des provinces de l'Atlantique profiteront d'une liaison plus étroite avec l'organisme fédéral habilité à les aider.

Ce souci d'une plus grande transparence a permis à l'Office de devenir un carrefour d'activités et de renseignements utiles auxquels se réfèrent ceux qui peuvent en tirer profit, grâce à des équipements et des installations très modernes.

Guidé par des motivations économiques et sociales, l'Office s'est acquis un droit de présence là où se discute l'avenir de la collectivité des éleveurs d'animaux de ferme, et ce, dans la limite de sa juridiction. Afin de consolider l'excellence de ses relations avec sa clientèle, il maintient des contacts constants, tant au niveau régional que national, avec les organismes et les agents économiques impliqués dans la considération du présent et dans la concertation du futur.

À titre de président, je me dois de signaler que les bons résultats obtenus n'auraient pu être atteints sans l'appui et la collaboration des membres du Conseil d'administration et ceux du Comité consultatif.

Un merci non moins sincère s'adresse à tout le personnel de l'Office, sans distinction de niveau hiérarchique, pour sa contribution compétente et soutenue aux initiatives de l'Office.

Le président

Denis Ethier



ÉLÉMENTS FINANCIERS

Élément I	Rapport du Vérificateur	21
Élément II	Bilan	22
Élément III	État des résultats	22
Élément IV	État de l'avoir	23
Élément V	Évolution de la situation financière	23
Élément VI	Notes	24

LISTE DES TABLEAUX EN ANNEXE

Tableau I	Produits fourragers: disponibilités et utilisation	25
Tableau II	Production de blé, de céréales fourragères et de graines oléagineuses au Canada	26
Tableau III	Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur	27
Tableau IV	Céréales fourragères de consommation intérieure entreposées dans les silos de transbordement	28-29
Tableau V	Prix moyens mensuels des ingrédients fourragers	30
Tableau VI	Moyenne mensuelle des prix de vente des issues de minoterie	31
Tableau VII	Moyenne mensuelle des prix de vente du tourteau de soja	31
Tableau VIII	Nombre de têtes de bétail et de volailles dans les exploitations agricoles	32
Tableau IX	Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères	33
Tableau X	Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition	34
Tableau XI	Moyenne mensuelle des prix de la formule du maïs pour les céréales fourragères	34
Tableau XII	Extrait des taux d'aide en vigueur depuis le 25 juin 1987	35
Table XIII	Équivalences métriques	36

OFFICE DES PROVENDES DU CANADA
RAPPORT ANNUEL
CAMPAGNE AGRICOLE 1987-1988

TABLE DES MATIÈRES

1	Message du Président
8	Résumé
8	Sommaire de la campagne agricole 1987-88
9	Activités et dépenses de l'Office
10	Activités de l'Office
10	Besoin en céréales fourragères
13	Prix du marché
14	Programme d'aide au transport des céréales fourragères
15	Entreposage
16	Transport
17	Recherche
18	Surveillance du marché
19	Information
19	Consultation
19	Comité consultatif
19	Personnel
19	Etats financiers

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Consommation fourragère des unités animales
Tableau 2	Production céréalière totale au Canada
Tableau 3	Expéditions subventionnées
Tableau 4	Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1	Moyenne mensuelle des prix des céréales au comptant
Graphique 2	Prix mensuels de la farine de tournesol
Graphique 3	Moyenne mensuelle des prix de certains aliments composés commerciaux
Graphique 4	Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur
Graphique 5	Tarifs ferroviaires du transport des céréales





DENIS ÉTHIER	président
WAYNE EVERETT	membre
GRIFFITH T. MEREDITH	membre
GUS SONNEVELD	vice-président
J.-MARICE TÉTRAULT	membre

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

William David Swenham	Président
Centre-ville, N.E.	
Jean-Pierre (Oswiany	membre
Saint-Lambert, Qué.	
Brigid Pyke	membre
Wolfe Island, Ont.	
Arthur J. Kasdorf	membre
Abbotsford, C.-B.	
Henry Gilbert	membre
Frédéricton, N.-B.	
Jack McDonald	membre
Kilbride, T.-N.	

DIRECTION

Guy René de Correi	directeur-général-coordination
A. Douglas Murch	directeur de la recherche économique
et secrétaire de l'Office	
Malcolm B. (Mack) Bryson	directeur du programme
pour la C.-B.	
Joseph H. Rideout	directeur du programme
pour la région de l'Atlantique	

SIÈGE SOCIAL

Adresse	Pièce 400
5180, ch. Queen Mary	
Montréal, Québec	
H3W 3E7	
Adresse postale	C.P. 177
Succursale Snowdon	
Montréal, Québec	
H3X 3T4	
Téléphone	(514) 283-7505

SUCCURSALES	
Adresse	Pièce 3
17655 – 57e Avenue	
Surrey (Cloverdale)	
Colombie-Britannique	
V3S 1H1	
Adresse	Pièce 2
11, rue Princess	
Amherst, N.E.	
B4H 1W5	
Téléphone	(902) 667-0911

Adresse	Pièce 2
11, rue Princess	
Amherst, N.E.	
B4H 4L2	
Adresse postale	C.P. 1150
Amherst, N.E.	
B4H 4L2	
Téléphone	(902) 667-0912



 Office des provenances
Livestock Feed Board
of Canada

Montréal,
juin, 1989

L'honorable Charles Mayer
Ministre d'État responsable de l'Office canadien des provenances
Ottawa, Ontario

Monsieur le Ministre,

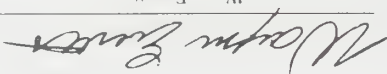
Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document qui constitue le vingt-deuxième rapport annuel de l'Office des provenances du Canada, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1988.

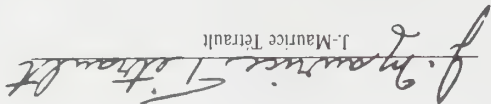
Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, les états financiers, le rapport du Vérificateur général pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1989. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

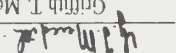
Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'État pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

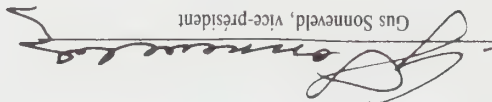
Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

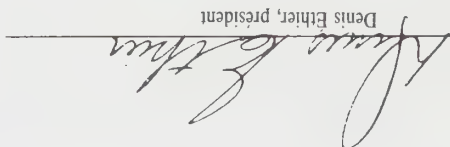
MEMBRES DE L'OFFICE


Wayne Everett

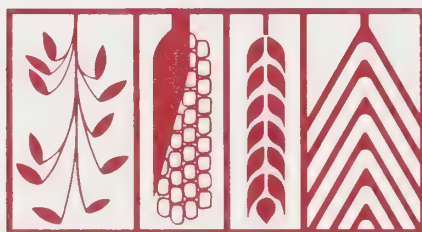

J. Maurice Tétrault


Griffith T. Meredith


Gus Sonneveld, vice-président


Denis Ethier, président

Canada



FONCTIONS ET ACTIVITÉS

L'Office des provenances du Canada est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour mission d'assurer a) la disponibilité des provenances dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinement suffisant pour les provenances dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provenances dans l'est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provenances fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinement dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provenances pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.

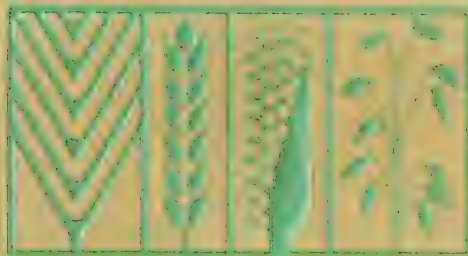


OFFICE DES
PRODUITS
DU CANADA

RAPPORT ANNUEL CAMPAGNE AGRICOLE 1987 • 1988

Canada

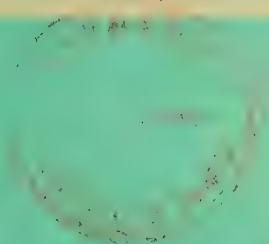
CA1
DB18
-A56



ANNUAL REPORT

TWO YEAR

1988 • 1989



LIVESTOCK
FEED BOARD
OF CANADA

Canada



OBJECTIVES AND DUTIES

The Livestock Feed Board of Canada is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories. The Board administers the Feed Freight Assistance Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and cooperate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.



BOARD MEMBERS

Front Row — from left to right: Gus Sonneveld, Vice-Chairman and Denis Éthier, Chairman.
Back Row — from to right: J.-Maurice Tétrault, Arthur J. Kasdorf, Griffith Thomas Meredith.

Denis Éthier retired April 30, 1990.



Guy René de Cotret, appointed Chairman June 5, 1990.

LETTER TO THE MINISTER



Livestock Feed Board
of Canada

Office des provendes
du Canada

Montreal,
June, 1990

The Honourable Charles Mayer
Minister of State Responsible for the Canadian Livestock Feed Board
Ottawa, Ontario

Sir:

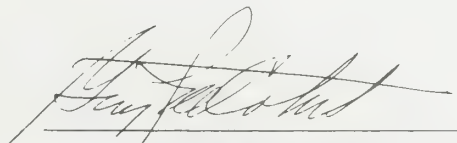
In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the twenty-third annual report of the Canadian Livestock Feed Board, pertaining to the crop year ended July 31st, 1989.

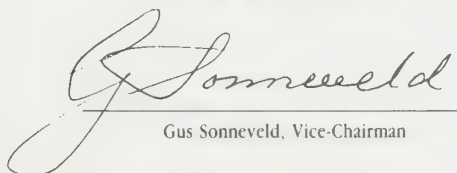
This report contains a summary of the Board's activities during the year, the financial statements and the report of the Auditor General therein for the fiscal year ended March 31st, 1990. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

BOARD MEMBERS


Guy René de Cotret, Chairman


Gus Sonneveld, Vice-Chairman

Canada


Arthur J. Kasdorf


J.-Maurice Tétrault


Griffith T. Meredith



GUY RENÉ DE COTRET

Chairman

ARTHUR J. KASDORF

Member

GRIFFITH T. MEREDITH

Member

GUS SONNEVELD

Vice-Chairman

J.-MAURICE TÉTRAULT

Member

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

William David Swetnam

Centreville, N.S.

Chairman

Kenneth D. Cameron

Quesnel, B.C.

Member

Henry Gilbert

Fredericton, N.B.

Member

Jack McDonald

Kilbride, Nfld.

Member

EXECUTIVE STAFF

Nicholas E. (Nick) Florakas

Director General-Program
Coordination

A. Douglas Mutch

Director of Economic Research
and Secretary to the Board

John McNulty

Director of Transportation

Pierre B. Morin

Director of Finance

Malcolm B. (Mack) Bryson

Director of Programs
for B.C.

Joseph H. Rideout

Director of Programs
for Atlantic Canada

HEADQUARTERS

Address

Suite 400
5180 Queen Mary Road
Montreal, Quebec
H3W 3E7

Mailing Address

P.O. Box 177
Snowdon Station
Montreal, Quebec
H3X 3T4

Telephone

(514) 283-7505

FACSIMILE

(514) 283-2754

BRANCH OFFICES

Address

Suite 3
17655 - 57th Avenue
Surrey (Cloverdale)
British Columbia
V3S 1H1

Telephone

(604) 585-5757

FACSIMILE

(604) 585-5758

Address

Suite 2
11 Princess Street
Amherst (N.S.)
B4H 1W5

Mailing Address

P.O. Box 1150
Amherst (N.S.)
B4H 4L2

Telephone

(902) 667-0911

FACSIMILE

(902) 667-0912

LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA
ANNUAL REPORT
CROP YEAR 1988-89

TABLE OF CONTENTS

Chairman's Message	7
Executive Summary	8
Summary of Crop year 1988-89	8
Board Activities and Expenditures	9
Activities of the Board	10
Feed Grain Requirements	10
Market Prices	11
Feed Freight Assistance	13
Storage	14
Transportation	15
Research	16
Market Monitoring	16
Information	17
Consultation	17
Advisory Committee	17
Personnel	18
Financial Statements	19

LIST OF TABLES

Table 1	Grain Consuming Animal Units	10
Table 2	Total Grain Production in Canada	11
Table 3	Freight Assisted Shipments	15
Table 4	Feed Grain Rail Transportation Rates	18

LIST OF FIGURES

Figure 1	Average Monthly Cash Feed Grain Prices	12
Figure 2	Average Monthly Prices of Soybean Meal	13
Figure 3	Average Monthly Prices of Selected Formula Feeds	14
Figure 4	Commercial Stocks of Domestic Feed Grains	16
Figure 5	Rail Freight Rates for Grain	17



FINANCIAL EXHIBITS

Exhibit I	Auditor's Report	21
Exhibit II	Balance Sheet	22
Exhibit III	Statement of Operations	22
Exhibit IV	Statement of Equity	23
Exhibit V	Changes in the Financial Position	23
Exhibit VI	Notes	24

LIST OF APPENDIX TABLES

Table I	Feed Products, Supplies and Utilization	25
Table II	Production of Wheat, Feed Grains and Oilseeds in Canada	26
Table III	Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Market	27
Table IV	Domestic Feed Grains in-Store in Eastern Transfer Elevators	28-29
Table V	Average Monthly Feed Ingredient Prices	30
Table VI	Average Monthly Selling Prices of Millfeeds	31
Table VII	Average Monthly Prices of Soybean Meal	31
Table VIII	Livestock and Poultry Numbers on Farms	32
Table IX	Shipment, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments	33
Table X	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment	34
Table XI	Monthly Average Corn Formula Prices of Feed Grains	34
Table XII	Excerpt of Rates of Assistance Effective June 25, 1987	35
Table XIII	Metric Equivalents	36

MESSAGE FROM THE CHAIRMAN

Canada's two grain producing regions faced different situations during the 1988-1989 crop year.

In the West, unfavourable growing conditions and market reductions caused by trade warfare between the United States and the European Community created immense problems for grain growers.

In the East, British Columbia and other areas under the jurisdiction, the Livestock Feed Board of Canada, through the hard work, vigilance and the co-operation of everyone involved, was able to provide a constant supply of high quality feed grains, thus ensuring the security of livestock feeders.

In administrative terms, the Board did not undertake any major innovations, but improvements in existing assistance measures permitted us to reach the greatest possible number of livestock feeders in order to ensure them of the best service under the best conditions. This did not prevent the Board from adhering scrupulously to government budgetary constraints. If any pride can be taken in the management of public funds under these circumstances, it should be felt by Board management and employees, whose competence, professionalism and sense of responsibility are more than a match for that in any other para-public organization.

For reasons which it is not my role to analyse or judge, the federal government, which has sole responsibility for the existence and survival of the Board, has decided to bring it to a close. This will therefore be my last message as Chairman.

Before laying aside my pen, however, I wish to pay special tribute to Roger Perreault, our founding chairman, for the leadership he provided and the success he achieved under the difficult conditions that prevailed 24 years ago.

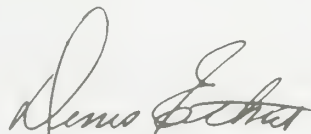
Among the institutions and organizations which make up the grain industry network, the Livestock Feed Board of Canada, while the least known to the general public, is among the most useful. The success of its ventures in assisting livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia, and Yukon and Northwest Territories has always obscured its significant contribution to the development of the agricultural potential of these areas. Its success, however, will be indelibly inscribed in the archives of its bare quarter century of existence.

I also want to extend recognition to everyone whose advice, support and confidence, made the work of the Board's directors so easy. We have come a long way together.

It is with regret that I leave the Board staff, whose competence and loyalty I cannot praise highly enough, and whose efforts enabled the Livestock Feed Board of Canada to play a key role in the evolution of agriculture, with obvious results.

Finally, I would like to extend my sincere thanks to all those who enabled me to serve in a sector as important as the agri-food industry.

The Chairman



Denis Éthier



EXECUTIVE SUMMARY

SUMMARY OF CROP YEAR 1988-89

Global Situation

A weakening of global import demand for grain and the subsequent loss of export market share by the United States largely explains the basic thrust of the 1985 U.S. Farm Bill. The U.S. wished to recapture market share and to increase U.S. exports back up to the levels that were seen earlier this decade. In order to facilitate this process the United States sharply reduced grain support prices starting with the 1986 crops and also initiated a very aggressive export subsidy campaign for a variety of products, including wheat and barley. As a result, in the 1986-87 crop year U.S. grain exports rose to 75.9 million tonnes while total grain exports from all other nations (non-U.S.) dropped to 98.4 million. In the 1987-88 crop year non-U.S. grain exports dropped to 90.2 million tonnes while U.S. exports rose to 95.8 million, largely as a result of aggressive usage of the U.S. Export Enhancement Program (EEP). In 1988-89 U.S. exports rose to 99.1 million tonnes, while non-U.S. exports totalled 92.8 million.

When the 1986 loan rate came into effect on June 1, 1986, wheat prices plummeted and coarse grain prices were also pulled lower. During the 1985-86 and 1986-87 crop years, U.S. corn prices consistently traded at a discount to the loan rate, even when the 1985-86 loan rate of U.S. \$2.55 per bushel was cut to U.S. \$1.92 in 1986-87. The extremely weak prices for grain in both of these crop years were a reflection of continued surplus global grain output. In 1987-88, with deficit global production and the resultant drawdown in global carryover stocks, prices were relatively firmer and traded above the further reduced U.S. loan rates. In the spring of 1988, when U.S. crops began to experience a severe drought, global grain prices began to rise sharply and remained strong through the 1988-89 crop year.

U.S. Situation

U.S. wheat and coarse grain production in 1988 totalled 199 million tonnes, versus 273 million in 1987. U.S. wheat production was 49 million tonnes in 1988, 8 million tonnes below 1987 levels. U.S. coarse grain output was also lower totalling 150 million tonnes in 1988, versus 217 million tonnes in 1987. These output reductions reversed the continued buildup in U.S. grain carryover, which by the end of the 1986-87 crop year had reached a record level of 207 mil-

lion tonnes. That carryover was the equivalent of roughly one year's U.S. domestic demand for grain or four years average Canadian total grain output.

Domestic Feed Grain Supplies

Canadian wheat production in 1988 was 15.6 million tonnes, a drop from the year earlier total of 26.3 million. Oats production was steady at 2.995 million in 1988, while 1988 barley output of 10.12 million tonnes was below the 1987 total of 13.96 million. 1988 corn output of 5.37 million tonnes was below the 1987 crop of 7.02 million. These output levels resulted in tight grain supplies for both the domestic market and for export channels during the 1988-89 crop year. As a result, Canadian grain exports dropped sharply.

Prairie Producer Deliveries

Canadian producer deliveries of the principal Prairie grains and oilseeds totalled 25.123 million tonnes in 1988-89 versus 33.972 million in the 1987-88 crop year. This drop in deliveries was a reflection of a much lower crop in 1988. Prairie producer deliveries of domestic feed grains into the commercial elevator system totalled 1.32 million tonnes, a decrease of 2.1 million tonnes from previous year levels. Barley deliveries decreased by 1.11 million tonnes, wheat by 886 thousand and oats by 131.3 thousand tonnes.

Interprovincial Shipments

The interprovincial shipment of feed grains within and into Eastern Canada has varied sharply in recent years, with substantial swings occurring on a very regular basis. Shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada rose from only 566 thousand tonnes in 1985-86 to 616 thousand in 1986-87 and 935 thousand in 1987-88, according to Canadian Grain Commission statistics. The increase in shipments during the 1987-88 crop year was due to the fact that Prairie feed grains were priced very competitively to Canadian corn and U.S. corn imports were discouraged due to the countervail. Shipments continued to increase in the 1988-89 crop year, rising to 979 thousand tonnes.

Shipments of all feed grains for animal consumption from Eastern transfer elevators increased 87 thousand tonnes in 1988-89 to total 1.12 million. During this period U.S. corn shipments increased 139 thousand tonnes, Western grain disappearance rose 59 thousand tonnes,

and movement of Eastern grains through the ports fell 87 thousand. Rail shipments from Thunder Bay were close to year-earlier levels at 34.1 thousand tonnes. Rail shipments direct from Prairie locations into Eastern Canada dropped from 134.6 thousand in 1987-88 to 110.3 thousand tonnes in 1988-89.

Domestic Feed Grain Prices

Geographical price spreads were fairly normal during the 1986-87 crop year and this situation continued in 1987-88 and 1988-89. Prices of each of the grains in the various regions of Canada tended to adjust in a similar fashion in reaction to the change in the underlying market fundamentals. For most of the 1988-89 crop year, prices of Prairie feed wheat, feed oats and feed barley were above comparable year earlier levels and average levels for the year were significantly higher. On an in-store Thunder Bay basis, the open market price for feed wheat averaged \$149.41 per tonne, an increase of \$46.65 per tonne from 1987-88 levels; feed oats averaged \$144.99 per tonne, an increase of \$46.67 per tonne from 1987-88; and the feed barley price was \$145.27 per tonne, an increase of \$41.60 per tonne.

Chatham monthly average corn prices ranged between \$142.76 per tonne in July 1989 and \$153.27 in September 1988. The trend of steady to slightly lower prices during the crop year meant that there was no carrying charge in the market throughout the crop year. The average price for Chatham corn in the 1988-89 crop year was \$148.24 per tonne, an increase of \$44.99 from the 1987-88 crop year.

Freight Assisted Shipments

Shipments into British Columbia were close to year-earlier levels. The total of 486,551 tonnes was up 16,100 tonnes from 1987-88. Total program expenditures in British Columbia increased from \$5,483,338 in 1987-88 to \$5,678,500 in 1988-89. The largest change in shipments occurred in the province of Quebec, where shipments rose from 839,861 tonnes in 1987-88 to 881,100 in 1988-89. FFA expenditures in Quebec totalled \$2,924,653 in 1987-88, versus a total of \$3,050,499 in 1988-89. All of the net increase in shipments were for grains of Prairie origin, as eastern eligible product claims were down marginally. Shipments into Atlantic Canada were close to year earlier levels.



BOARD ACTIVITIES AND EXPENDITURES

Livestock Feed Assistance Act

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and, to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework the Board endeavours to coordinate the various interests of livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and Northwest Territories, and, to find solutions to problems facing them.

Market Monitoring and Information

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and British Columbia and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. Information on the situation and outlook in the grain and livestock industries, as well as general economic conditions, is regularly disseminated by the Board.

Feed Freight Assistance

The Board administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for the movement of Canadian feed grains used by livestock feeders in some parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories. This program delivered payments of \$18,503,900 during the 1988-89 crop year to 1,310 different claimants who filed a total of 12,264 claims.

Storage Programs

Feed grain storage programs are also administered by the Board. One program to encourage expansion of feed grain storage at feed mills expired on March 31, 1985. A program to encourage the construction of new elevators in feed deficit regions was offered between 1977 and March 31, 1983. This new elevator program had repayment provisions and the Board is administering this process.

Expenditures

Board administrative expenditures during the 1989-90 fiscal year were above year-earlier levels. Due to an increase in the quantity of grain shipped, fiscal year 1989-90 FFA expenditures were up. Administrative expenditures during fiscal 1989-90 were below budget.

Annual Report

The various activities of the Board during crop year 1988-89 are described in more detail in the following sections of this Annual Report. Also included is a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in the Annual Review of the Domestic Feed Grain market published as a supplement to the Board's GRAIN FACTS publication.

ACTIVITIES OF THE BOARD

FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Canada is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop year 1988-89 are outlined below.

Livestock Numbers

In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. These data are shown in **Table 1**. These calculations of animal grain requirements understate total feed grain disappearance as waste, feeding inefficiencies, shrinkage, and other factors are not included in the calculations.

In 1985 the estimated annual grain requirements of the various classes of livestock and poultry dropped marginally from year earlier levels and this trend continued in 1986. In 1987, total grain consuming animal units rose, reversing the trend of the previous 2 years, and this upward trend continued in 1988 but then dipped lower in 1989. Trends in animal numbers varied both by animal type and by region, with dairy and poultry trends being fairly consistent across Canada but other sectors exhibiting more diverse tendencies.

For dairy, trends have been fairly consistent in all regions of Canada. Total dairy numbers peaked in 1981 and have trended gradually lower since then. One exception to this national trend is Newfoundland, where numbers have trended higher. This reflects the efforts to develop a viable dairy industry in the province. For Canada as a whole, feed grain needs of the dairy sector have been dropping as milk production efficiencies have been increasing.

For poultry, national trends have also tended to be similar for all regions. Egg output has not changed dramatically in recent years, reflecting stable to slightly weaker market demand. However, this shrinkage appears to have ceased. Total demand could rise in the years ahead, especially in the processed egg sector. Broiler output was fairly steady in the early part of the decade as the domestic market adjusted to the major output increases that were realized in the last half of the 1970's. National output increased significantly in 1985, resuming an expansionary trend that has continued to date.

In British Columbia, beef cattle numbers peaked in 1981 and have undergone a general decline in recent years, with 1987 numbers only 85 percent of 1981 levels, but inventory levels have subsequently rebounded slightly. Hog production increased steadily through 1984, then inventories dropped in both 1985 and 1986 before rising marginally in 1987, 1988 and 1989. Total feed needs in British Columbia peaked in 1984, dropped slightly in 1985 and 1986, and then in 1987 rose back toward the 1984 peak. Both hog and cattle numbers rose in 1988 and 1989, increasing total B.C. feed needs.

In the Prairies, after years of continued cutbacks, beef cattle numbers rose slightly in 1987 and more strongly in 1988 and 1989. This was after a 17 percent cutback which had occurred

in the region between 1980 and 1986. Hog numbers have been on the increase in the Prairies since 1983, a year when Manitoba hog numbers exceeded cattle numbers for the first time. Increasing hog production in recent years has raised Prairie feed grain demand above 1980 levels, and hog inventories continued higher in 1988 before dropping in 1989.

In Ontario, the beef cattle industry has shrunk even more dramatically than in the Prairies. Numbers dropped from 2.03 million head in 1980 to 1.53 million in 1989, a drop of almost 25 percent. The Ontario hog industry has experienced generally higher output in the 1980's with year-to-year changes according to market conditions. On balance, total Ontario feed grain needs have stayed fairly steady in recent years.

TABLE 1
GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS
AS OF JULY 1ST, BY REGION
(Thousand Tonnes)

REGION	1985	1986 ^{r/}	1987 ^{r/}	1988	1989 ^{p/}
Atlantic Provinces	562	564	577	581	574
Quebec	2,918	2,808	2,871	2,917	2,918
Ontario	3,572	3,490	3,608	3,603	3,455
Prairies	3,777	3,764	3,964	4,143	4,150
British Columbia	598	583	596	606	620
TOTAL	11,427	11,209	11,616	11,850	11,717

r/ revised

p/ Preliminary

1. Categories of livestock as of July 1st of each year: dairy cattle, beef cattle, total number of hogs, sheep and lambs. (Source: Statistics Canada).
2. Categories of poultry according to national quotas: layers, chickens, turkeys. (Source: National Marketing Board).
3. The data include the following categories of livestock and poultry converted to grain consuming animal units by the following factors:

ANIMAL CONSUMING FACTORS, FOR THE PERIOD COVERING
1980 TO 1985, BY PROVINCE
— TONNES OF GRAIN PER YEAR —

	Dairy Cattle	Beef Cattle	Hogs	Sheep & Lamb	Layers	Chickens	Turkeys
Atlantic Provinces	0.90	0.30	0.500	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Quebec	0.73	0.16	0.500	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.480	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.510	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.450	0.060	0.032	0.0030	0.0039
Alberta	0.52	0.25	0.540	0.060	0.029	0.0034	0.0039
British Columbia	0.96	0.15	0.480	0.060	0.037	0.0028	0.0036

These "Grain Consuming Factors" were drawn from a study which was undertaken by the LFBC in the summer of 1983.

In Quebec, beef cattle numbers rose from 1980 through 1982, continuing the trend established in the late 1970's. After peaking in 1982, numbers declined into 1985. Improved market conditions then led to slight increases from 1986 through 1989. After the major expansion of the 1970's, the Quebec hog industry has stabilized output over the last seven years, with yearly output varying slightly according to market conditions. Total Quebec feed grain needs have thus stabilized in recent years with lower dairy cow numbers counterbalancing increased poultry output.

In Atlantic Canada beef cattle numbers have been very steady, with numbers dropping only slightly in the 1981 to 1989 period. Hog numbers rose sharply from 1980 through 1984, dropped sharply in 1986 and then stabilized from 1987 through 1989. Total feed grain demand has been relatively steady in Atlantic Canada in recent years.

Detailed statistics on livestock and poultry numbers on farms in Canada are published in Appendix Table VIII.

Local Crop Production

Feed grain production in the Maritimes in 1988 was close to year-earlier levels, with the three province total reaching 306.7 thousand tonnes. With slightly higher feed grain demand within Atlantic Canada, the region remained heavily dependent on grains from other sources.

In Quebec, 1988 crop output exceeded 1987 levels, but remained below the 1985 record. A trend to higher output has been in place in the 1980's, with 1986 and 1983 being the only two years in this decade that total provincial grain output dropped below year-earlier levels.

In Ontario, 1988 crop output dropped sharply below 1987 levels, following the record output level set in 1987. Tight supplies necessitated increased feed grain imports in the 1988-89 crop year.

Prairie grain output in 1988 dropped sharply as a result of a major drought. Grain output increased in British Columbia in 1988, with total production reaching the highest level since 1983.

Feed Grain Shipments

If local grain production is not sufficient to cover livestock industry needs, additional grain must be shipped in from other sources. The major feed grain deficit regions in Canada are British Columbia, most of Quebec, and Atlantic

Canada. Within the Prairies, heavy concentrations of livestock production in the southern regions of Alberta and Saskatchewan have often resulted in the need to ship in supplies from adjacent regions. In periods of tight Prairie feed grain supplies, feed prices in these two localities tend to strengthen relative to feed grain prices at other Prairie points.

Shipments of all feed grains for animal consumption from Eastern transfer elevators increased 87 thousand tonnes in 1988-89 to total 1.12 million. During this period U.S. corn shipments increased 139 thousand tonnes, including one unit train shipment of almost 9 thousand tonnes from Ohio into Quebec City. Western grain disappearance rose 59 thousand tonnes and movement of Eastern grains through the ports fell 87 thousand. Rail shipments from Thunder Bay were close to year-earlier levels at 34.1 thousand tonnes. Rail shipments direct from Prairie locations into Eastern Canada dropped from 134.6 thousand in 1987-88 to 110.3 thousand tonnes in 1988-89.

The interprovincial shipment of feed grains within and into Eastern Canada has varied sharply in recent years, with substantial swings occurring on a very regular basis. Shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada rose from only 566 thousand tonnes in 1985-86 to 616 thousand in 1986-87 to 935 thousand in 1987-88 and 979 thousand in 1988-89, according to Canadian Grain Commission statistics.

For geographic reasons British Columbia feed grain needs are served mainly from Alberta, with the B.C. Peace River District and other Prairie provinces also providing some supplies. Shipments of Canadian feed grains rose from 470 thousand tonnes in 1987-88 to 487 thousand in 1988-89.

MARKET PRICES

Feed Grains

For most of the 1988-89 crop year, prices of Prairie feed wheat, feed oats and feed barley were above comparable year earlier levels and average levels for the year were significantly higher. On an in-store Thunder Bay basis, the open market price for feed wheat averaged \$149.41 per tonne, an increase of \$46.65 per tonne from 1987-88 levels; feed oats averaged \$144.99 per tonne, an increase of \$46.67 per tonne from 1987-88; and the feed barley price was \$145.27 per tonne, an increase of \$41.60 per tonne.

Chatham monthly average corn prices ranged between \$142.76 per tonne in July 1989 and \$153.27 in September 1988. The trend of steady to slightly lower prices during the crop year meant that there was no carrying charge in the market throughout the crop year. The average price for Chatham corn in the 1988-89 crop year was \$148.24 per tonne, an increase of \$44.99 from the 1987-88 crop year.

TABLE 2
TOTAL GRAIN PRODUCTION IN CANADA^{a/}
(Thousand Tonnes)

REGION	1984	1985	1986	1987 ^{r/}	1988 ^{r/}	1989 ^{p/}
Maritimes	282.5	311.2	332.6	321.7	306.7	373.0
Quebec	2,298.0	2,551.0	2,128.0	2,374.8	2,523.5	2,627.0
Ontario	8,607.5	9,287.5	8,367.4	9,095.2	7,157.4	8,558.0
Prairies	34,844.3	39,703.6	49,740.8	43,998.0	30,523.4	39,323.7
British Columbia	354.9	266.3	369.5	372.1	387.2	397.9
TOTAL	46,387.2	52,119.6	60,938.3	56,161.8	40,898.2	51,279.6

^{r/} Revised

^{p/} Preliminary

Source: Statistics Canada, Cat. no. 22-002

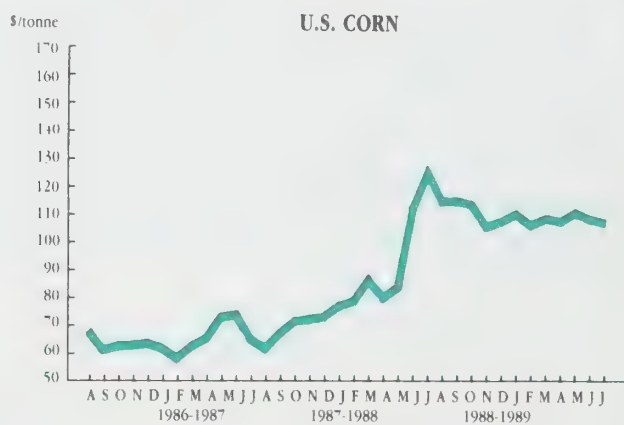
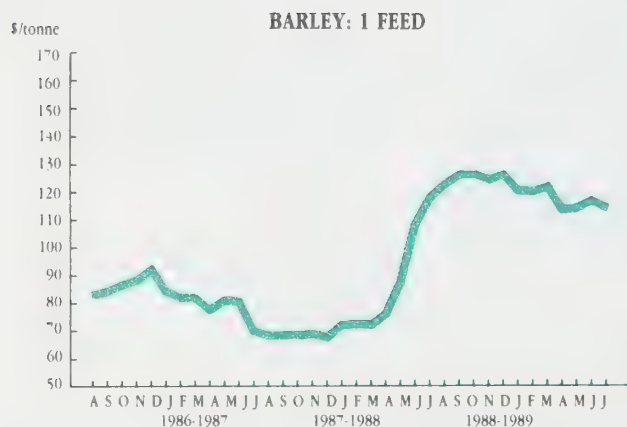
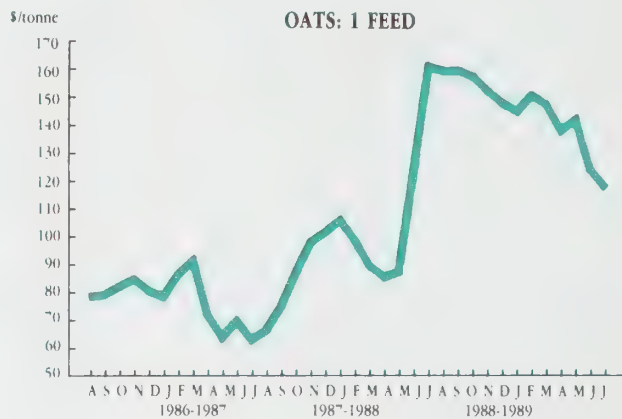
^{a/} Grains included in these estimates are as follows:

– British Columbia: Spring Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Canola.

– Others: Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Grain Corn, Canola, Soybeans.



FIGURE 1
AVERAGE MONTHLY CASH FEED GRAIN PRICES — THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1986-1987 TO 1988-1989



NOTE: Feed Wheat, Feed Oats, and Feed Barley cash prices are basis in-store Thunder Bay. The open market price is the daily cash price published by the Winnipeg Commodity Exchange. U.S. corn prices are closing cash prices aboard vessel basis Chicago in U.S. dollars per tonne during the navigation season. During the close of navigation the Chicago March futures contract closing price is used.

Geographical price spreads were fairly normal during the 1986-87 and 1987-88 crop years and this situation continued in 1988-89. Prices of each of the grains in the various regions of Canada tended to adjust in a similar fashion in reaction to the change in the underlying market fundamentals.

Monthly average price activity of Canadian domestic feed wheat, feed oats, feed barley, and U.S. corn is shown in **Figure 1**.

Protein Ingredients

Protein ingredient prices are mainly set by the price of soybean meal. Soybean meal prices have been trending higher since the beginning of the 1985-86 crop year, and this trend continued in the 1987-88 crop year. Prices rose throughout the fall of 1987 and then eased lower in the first few months of 1988. Sharp price increases were then registered in the late spring and early summer, as deteriorating crop conditions drove market prices higher. By the end of the 1987-88 crop year, prices were significantly above year-earlier levels. After peaking at the beginning of the 1988-89 crop year, soybean meal prices generally trended lower throughout the rest of the crop year. (**Figure 2**)

Formula Feeds

The impact of grain and protein price changes is reflected in the price of formula feeds. As shown in **Figure 3**, sharply lower grain prices in 1986-87 pulled feed prices lower, even though average protein meal prices in 1986-87 were above the 1985-86 level. Feed prices trended higher in 1987-88, in reflection of higher grain and protein meal prices but traded lower in the 1988-89 crop year as trends reversed.

FEED FREIGHT ASSISTANCE

Rates of Assistance and Expenditures

Rates of assistance were not changed during the 1988-89 crop year. The rates in effect as of June 25, 1987 are listed in Appendix Table XII.

The total volume of eligible products moved under the program during crop year 1988-89 increased 44,170 tonnes from year earlier levels to total 1,908,728 tonnes. Total expenditures during the year increased by \$675,222 to total \$18,503,900. The total number of claims processed in 1988-89 decreased to 12,264 from 13,110 a year earlier and the number of claimants decreased to 1,310.

Level of Freight Assisted Shipments

In August 1984 the Feed Freight Assistance Program was expanded to include all Canadian feed grains sold commercially within the eligible FFA zones, including totally produced grains. During the 1984-85 crop year slightly more than 31 thousand tonnes of Maritime grain was claimed under the program. During 1985-86 this total rose to 67.2 thousand tonnes, in 1986-87 the total was 82.7 thousand tonnes, in 1987-88 the total was 92.6 thousand tonnes and in 1988-89 it totalled 78.9 thousand. As expected P.E.I., the largest grain producer in the Maritime region, was the largest beneficiary of the policy change.

Shipments into British Columbia were close to year-earlier levels. The total of 486,551 tonnes was up 16,100 tonnes from 1987-88. Total program expenditures in British Columbia increased from \$5,483,338 in 1987-88 to \$5,678,500 in 1988-89.

The largest change in shipments occurred in the province of Quebec, where shipments rose from 839,861 tonnes in 1987-88 to 881,110 in 1988-89. FFA expenditures in Quebec totalled \$2,924,653 in 1987-88, versus a total of \$3,050,499 in 1988-89. All of the net increase in shipments were for grains of Prairie origin, as eastern eligible product claims were down marginally.

FIGURE 2
AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (48%)
AT DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1985-86 TO 1988-89

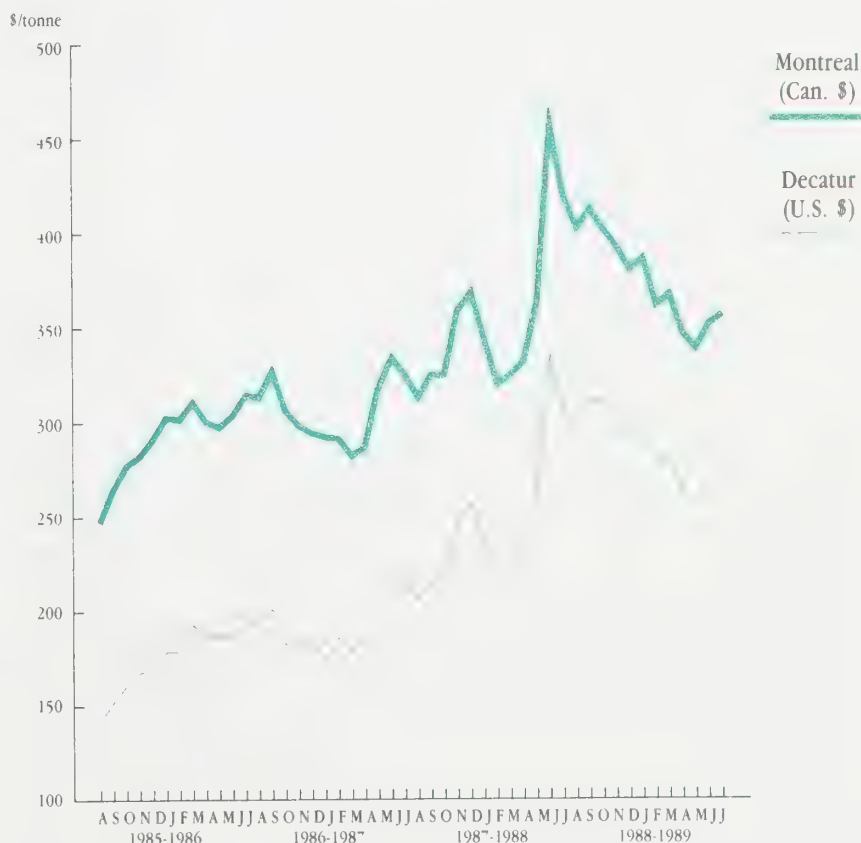
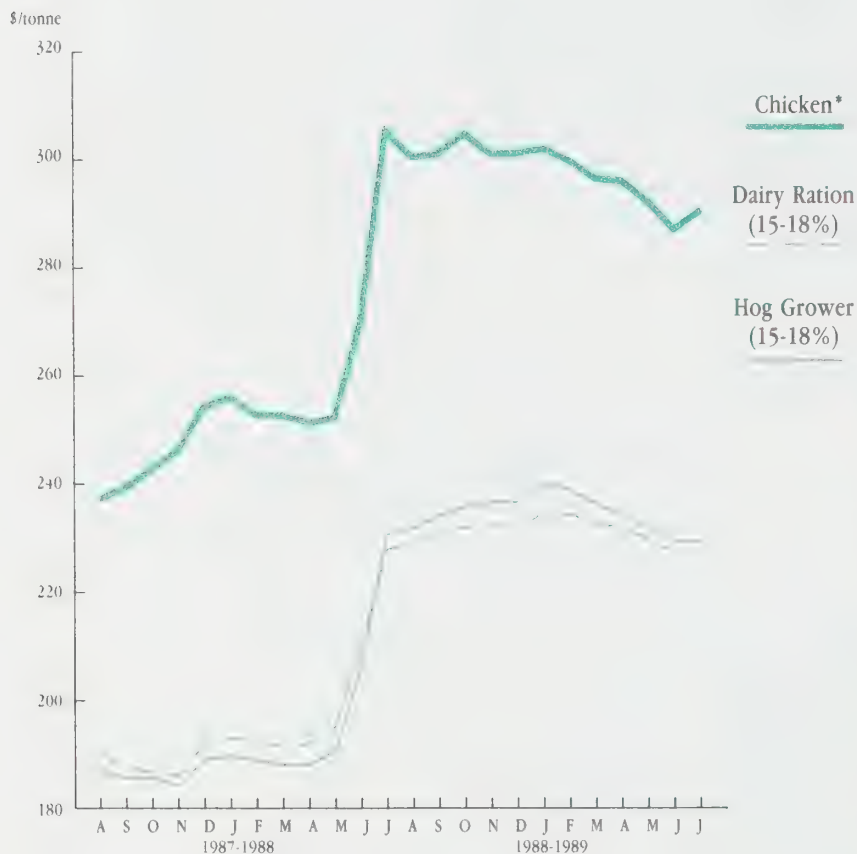


FIGURE 3
NATIONAL MONTHLY AVERAGE PRICES
OF SELECTED FORMULA FEEDS
CROP YEARS 1987-88 AND 1988-89



* Average of six feeds: Chicken Broiler Starter, Broiler Grower, Broiler Finisher, Roaster Starter, Roaster Grower, Roaster Finisher

In recent years, with rising grain production in Eastern Canada, shipments of Prairie grain into Eastern Canada have been trending lower. This trend was reversed in the 1987-88 crop year, when total shipments of Prairie grains into Eastern Canada reached 901,569 tonnes versus a total of 680,042 tonnes in 1986-87. In the 1988-89 crop year, shipments reached 973,667 tonnes.

STORAGE

Feed Grain Storage Programs

In 1977, the Government introduced three storage programs for the purpose of encourag-

ing expansion of feed grain storage in grain deficient areas of Canada. These programs were administered by this Board in cooperation with Agriculture Canada. Payments under the local feed grain security program ceased as of March 31, 1985.

The two "Inland Elevator Programs", one providing assistance for the construction of new inland elevators and the other providing for the expansion of existing facilities, have both been terminated. The latter on March 31, 1982, and the former on March 31, 1983.

One of the conditions under the program for the construction of new elevators is that com-

mencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments as follows:

- Fourth year: \$0.45 per tonne of throughput
- Fifth year: \$0.90 per tonne of throughput
- Sixth to Tenth year: \$1.35 per tonne of throughput

Repayment will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been repaid at no interest, whichever comes first. Initial repayments under this proposal were received during the 1983-84 crop year and totalled \$36,867.81. Repayments received during 1984-85 totalled \$37,840.25 a total of \$187,218.23 was received in 1985-86, 1986-87 repayments totalled \$138,328.57, \$104,186.39 was received in 1987-88 and \$111,644.70 in 1988-89.

Stocks in Store

The Board played a consultative role in the allocation of storage space for domestic feed grain requirements at the Quebec City elevator for the winter of 1988-89. The normal allocation for domestic feed grains at the Quebec City elevator for the winter season is 75 percent of the elevator capacity, which amounts to 168,000 tonnes. Storage space is allocated by the Canadian Grain Commission to users of this facility based on a formula which takes account of their historical utilization of this space.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in Figure 4. As the direct rail movement has become a more viable option in recent years, the freeze-up deadline for shipments through the St-Lawrence Seaway has become less critical. Nevertheless, it remains an important component of the shipment system of feed grains to Eastern users via the Eastern Transfer Elevators.

In the 1984-85 and 1985-86 crop years, tight market conditions within Western Canada resulted in greater shipments of Prairie feed grains through the primary elevator system and back into the Western Canadian market. Thus stocks of feed grains in Prairie elevators were more important for Western users. In normal years the system is largely bypassed within the Prairies through farm-to-feedlot transactions. In those years, domestic feed grain stocks in Prairie elevators are more indicative of what is currently available for subsequent shipment into Eastern markets. In 1986-87, with the replenishing of supplies within the Prairies, the pattern of Prairie

feed grain shipments through the Prairie elevators returned to normal. With another good crop in 1987, this pattern was also repeated in 1987-88. However, with a short crop in 1988, 1988-89 shipments of Prairie feed grains into the domestic elevator system were significantly reduced.

TRANSPORTATION

Weather conditions were fairly cooperative during the year under review and there were no major weather related system disruptions. There were no disruptions to the grain transportation and handling system during the 1988-89 crop year due to labour disputes.

Freight Rates

Rail transportation rates have not been changed to metric units to date but are shown in metric units in this report for consistency of presentation. There is no target date set at the present time for conversion of rail rates to metric units. However, the railways have issued a metric conversion tariff which is available from the Canadian Freight Association. Truck and water transportation rates were converted to metric units in 1981.

Rail Rates

Rail rates on feed grains from Thunder Bay to Eastern Canada increased August 1, 1988 by

3 percent. Rail rates on Ontario corn from Southwestern Ontario to Eastern Canada were increased by 4 percent effective January 1, 1989. Domestic feed grain rates from the Prairies to British Columbia were also increased 5 percent on August 1, 1988. Rail rates to selected points are shown on Figure 5 and precise rates are listed in Table 4.

Confidential volume rates were available to points in Nova Scotia and New Brunswick applicable to specific companies for a percentage of their total annual grain traffic. Unit train rates from Southwestern Ontario to the ports of Montreal and Quebec were offered, and these rates increased 4 percent effective January 1, 1989.

TABLE 3
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION
AND TYPE OF GRAIN, CROP YEAR 1988-89
(Metric Tonnes)

Grains of Prairie Origin	NFLD	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUEBEC	ONTARIO	B.C.	YUK & N.W.T.	TOTAL 1988-89	TOTAL 1987-88	TOTAL 1986-87
Wheat 1, 2	23,729	6,250	48,160	22,270	259,933	1,993	171,757	516	534,608	592,907	450,640
Oats 2	2,950	1,319	5,463	5,068	23,266	905	13,732	210	52,913	59,604	52,012
Barley 2	11,082	10,229	74,630	36,645	331,054	4,640	242,165	861	711,306	563,830	485,278
Rye	—	—	—	—	—	—	—	—	0	20	687
Corn 3	—	—	—	—	—	—	2,803	—	2,803	5,538	5,975
Screenings	2,564	—	—	—	6	76	—	—	2,646	4,149	5,039
Mill Feeds	407	371	11,802	2,644	85,320	291	50,557	—	151,392	136,456	141,821
Total: Grain of Prairie Origin	40,732	18,169	140,055	66,627	699,579	7,905	481,014	1,587	1,455,668	1,362,504	1,141,452
Grains of Non-Prairie Origin	NFLD	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUEBEC	ONTARIO	B.C.	YUK & N.W.T.	TOTAL 1988-89	TOTAL 1987-88	TOTAL 1986-87
Wheat 1, 2	—	3,999	1,073	3,575	1,441	135	2,198	—	12,421	16,934	18,586
Oats 2	7	4,433	1,715	2,927	19,668	410	313	—	29,473	29,038	36,135
Barley 2	213	29,875	3,111	17,653	31,833	3,715	2,225	—	88,625	104,456	111,116
Corn 2, 3	16,308	10,847	80,083	65,597	128,333	11,488	801	—	313,457	338,999	312,272
Mixed grains	—	5,885	172	42	250	359	—	—	6,708	8,162	7,188
Others	—	114	2,018	234	6	4	—	—	2,376	4,465	8,544
Total: Grain of Non-Prairie Origin	16,528	55,153	88,172	90,028	181,531	16,111	5,537	—	453,060	502,054	493,841
GRAND TOTAL	57,260	73,322	228,227	156,655	881,110	24,016	486,551	1,587	1,908,728	1,864,558	1,635,293
TOTAL EXPENDITURES (\$)	3,184,353	1,044,661	3,025,404	2,177,710	3,050,499	263,420	5,678,500	79,353	18,503,900	17,828,678	15,640,249

1. Includes shipments of Sample Feed Grains.

2. Includes Eastern grain consumed in eligible regions.

3. Includes Manitoba corn shipped into British Columbia.



FIGURE 4

COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS AT THE END OF EACH MONTH CROP YEARS 1987-88 AND 1988-89



a) Non-Board Stocks of wheat, oats and barley in primary elevators. Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay (Canadian Grain Commission).
b) Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use of Livestock feed in Canada (LFBC).

Water Rates

Water rates in the 1989 navigation season for the St-Lawrence ports were reduced between 9 and 12.5 percent before returning to 1988 levels in October 1989. Rate increases to Halifax were: wheat, 6.5 percent; oats, 0 percent; barley, 6 percent; and corn, 25 percent.

Rail Car Supply

The supply of both hopper cars and boxcars were adequate for the movement of Ontario grains but there were delays to Plan C traffic from Western Canada.

The rail car supply for the movement of feed grains from Alberta to British Columbia was adequate during the 1988-89 crop year.

RESEARCH

The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of animal feed production, marketing, transportation, handling, and storage in Canada. The intent is to concentrate on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

The economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain and livestock sectors.

One on-going project is a COMMODITY PROFILE of the NORTH AMERICAN GRAIN AND LIVESTOCK INDUSTRIES. This COMMODITY PROFILE will be published in a series of documents. An OVERVIEW was published during 1985-86 and a GRAIN MARKET SUMMARY was published in 1986-87. A LIVESTOCK AND POULTRY MARKET SUMMARY was published in 1987-88 followed by an OILSEED MARKET SUMMARY completed in 1988-89. Some of the findings of this work were used as GRAIN FACTS articles during the crop year under review.

This project is essentially defining the research activity of the Department of Economic Research in the years ahead. This research is particularly important in evaluating current programs and policies and identifying current and potential problem areas. With the varying conditions in the Canadian grain and livestock sectors and the major transitions currently occurring in global agricultural conditions, work on this project is of high priority.

MARKET MONITORING

One of the responsibilities of the Board under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to ensure that there is a reasonable stability and equity of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

Through its bi-weekly publication GRAIN FACTS, the board endeavours to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. livestock and feed grain sectors but also in all major areas of world grain and livestock trade. This publication contains comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

The Transportation Department of the Board continues to monitor all transportation costs for domestic grains and feed ingredients, both in Canada and the United States. The department also monitors domestic feed prices across Canada.

All of this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being provided on a continuous basis to an ever increasing number of federal and provincial farm organizations and trade associations, and, direct to producers themselves.

INFORMATION

The information services provided by the Board over the years have been greatly appreciated. Demand for these services have consistently expanded year after year as more users have become aware of the services provided by the Board. The Board is now providing market statistics and articles directly to various federal, provincial and industry organizations for subsequent transmission to producers. It is estimated that information disseminated by the Board is now reaching over 200,000 subscribers per month on a regular basis.

In the year under review, the operations of the domestic feed grain market were highlighted by the publication of special reviews and commentaries prepared by the Director of Economic Research.

CONSULTATION

The British Columbia office of the Board has developed an active participation with all sectors of the feed grain, feed and livestock community in British Columbia as well as some liaison with the Prairies. This level of activity will be continued in order to service this vital sector of the agricultural community.

To provide equivalent services to the Atlantic region it was decided to open a second regional office of the Board in Amherst, Nova Scotia. Plans were finalized during the 1987-88 crop year and the office became fully operational in 1988-89.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices; supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects. The Director General-Program Coordination was particularly involved in maintaining a close liaison with the grain and feed industry.

The Board is also represented on the Senior Grain Transportation Committee. Periodic meetings with all groups associated with the Canadian grain and livestock industries enable the Board to better identify the problem confronting the grain producing, marketing, and feeding sectors, and, to find more effective ways of dealing with them.

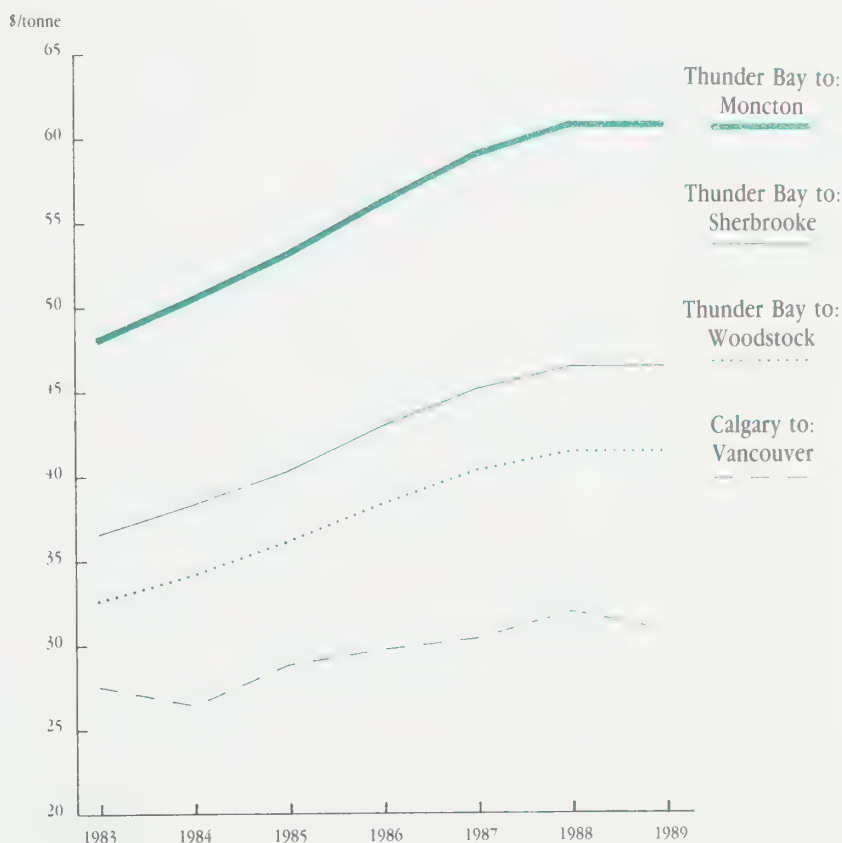
ADVISORY COMMITTEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices, and consumption of feed grains that it deems necessary, together with those referred to either by the Minister or the Board."

A number of consultations were held with individual Advisory Committee members during the 1988-89 crop year, particularly concerning the Maritime Farmer's Council proposal for feed freight assistance.

There was one new appointment to the Advisory Committee during the 1988-89 crop year. Mr. Kenneth D. Cameron from British Columbia was appointed July 14, 1989, replacing Mr. Arthur J. Kasdorf who was appointed a member of the Board. The term of Brigid Pyke expired during this period. The Board greatly appreciated the advice and the participation of Mrs. Pyke during the term of her appointment and would like to thank her for her service.

FIGURE 5
RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS
JULY 31, 1983-89



PERSONNEL

Mr. Arthur J. Kasdorf was named a member of the Board on July 14, 1989, replacing Mr. Wayne Everett. The Board appreciates the many years of dedicated service by Mr. Everett, both as a member of the Advisory Committee and as a member of the Board. Mr. Joe Rideout was hired

by the Board in April of 1989 as the Director of Programs for Atlantic Canada.

As in the past the Board has continued to work toward the attainment of the objectives of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal Government for affirmative action in employment, training, development and career opportunities in its public service. Almost all of the positions at the Board are classified as

bilingual. The staff generally meet and usually exceed the posted language requirement of their position.

According to Board by-laws, the rules and other requirements regarding conflict of interest imposed on Public Service employees by the Treasury Board shall apply to the staff of the Board.

TABLE 4
CORN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS
AS OF JULY 31, 1985-89
(\$ per metric tonne)

Destination	1985	1986	1987	1988	1989
Ex: Chatham, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	47.18	50.04	52.47	54.01	56.22
Truro, N.S.	42.32	44.97	47.18	48.50	50.49
Moncton, N.B.	43.87	46.52	48.94	50.49	52.47
Sussex, N.B.	44.75	47.40	49.82	51.39	53.35
Charlottetown, P.E.I.	46.52	49.38	51.81	62.39	64.82
St-Johns, Nfld	76.72	81.35	85.32	123.46	97.44
Chicoutimi, Que.	47.40	50.26	52.69	54.23	56.44
St-Jerome, Que.	33.07	35.05	36.82	37.92	39.46
Sherbrooke, Que.	37.04	39.24	41.23	42.55	44.31

FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES

Ex: Thunder Bay, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	53.58	56.88	59.74	61.50	61.51
Truro, N.S.	50.27	53.35	55.99	57.76	57.76
Moncton, N.B.	53.14	56.22	59.08	60.85	60.85
Sussex, N.B.	54.01	57.32	60.19	61.94	61.95
Charlottetown, P.E.I.	56.00	59.30	68.12	70.11	70.11
Chicoutimi, Que.	42.33	45.19	47.40	48.72	48.72
St-Jerome, Que.	39.24	41.67	43.65	44.97	44.97
Sherbrooke, Que.	40.34	42.99	45.19	46.52	45.62
Ottawa, Ont.	35.27	37.48	39.46	40.56	40.56
Owen Sound, Ont.	36.16	38.36	40.34	55.12	55.12
Woodstock, Ont.	36.16	38.36	40.34	41.44	41.45
Ex: B.C. Peace River District to:					
Kamloops, B.C.	30.64	30.64	32.63	34.17	41.45
Chilliwack & AbbotsFord, B.C.	27.56	27.56	27.56	25.27	30.42
Victoria, B.C.	38.36	40.34	40.34	40.34	42.33
Ex: Calgary to:					
Kamloops, B.C.	21.83	22.49	23.15	24.25	25.13
Vancouver, B.C.	28.88	29.76	30.42	31.97	30.86
Victoria, B.C.	42.99	41.89	42.55	46.30	46.74



FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1990, together with the Auditor General's reports can be found on the following pages (Financial Exhibit I to VI).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data do not correspond directly.



EXHIBIT I



AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR'S REPORT

To the Canadian Livestock Feed Board
and the
Minister of Agriculture

I have examined the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1990 and the statements of operations, equity of Canada and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements present fairly the financial position of the Board as at March 31, 1990 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Further, in my opinion, the transactions of the Board that have come to my notice during my examination of the financial statements have, in all significant respects, been in accordance with Part X of the Financial Administration Act and regulations, the Livestock Feed Assistance Act and regulations and the by-laws of the Board.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Raymond Dubois".

Raymond Dubois, F.C.A.
Deputy Auditor General
for the Auditor General of Canada

Ottawa, Canada
May 31, 1990

EXHIBIT II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

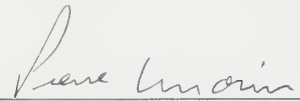
Balance Sheet as at March 31, 1990

ASSETS			LIABILITIES		
	1990	1989		1990	1989
Current			Current		
Accounts receivable	\$ 43,177	\$ 97,507	Accounts payable	\$ 110,577	\$ 101,286
Parliamentary appropriations receivable	1,708,853	2,068,086	Contributions payable	2,274,560	2,052,571
	<u>1,752,030</u>	<u>2,165,593</u>	Provision for employee termination benefits	163,957	—
				<u>2,549,094</u>	<u>2,153,857</u>
Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program (Note 3)	112,810	217,048	Provision for employee termination benefits	176,049	157,267
				<u>2,725,143</u>	<u>2,311,124</u>
	<u>\$ 1,864,840</u>	<u>\$ 2,382,641</u>			

EQUITY OF CANADA

Surplus (deficit)	(860,303)	71,517
	<u>\$ 1,864,840</u>	<u>\$ 2,382,641</u>

Approved by Management:


 Director of Finance

Approved by the Board:

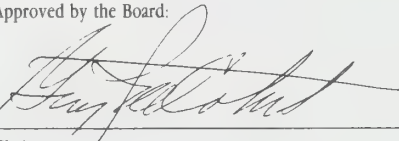

 Chairman

EXHIBIT III

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Operations for the year ended March 31, 1990

	1990	1989
Contributions		
Feed freight assistance	\$17,288,388	\$17,579,080
New inland elevator construction assistance (Note 3)	<u>27,813</u>	<u>13,000</u>
	<u>17,316,201</u>	<u>17,592,080</u>
Administration expenses		
Salaries and employee benefits	1,302,737	985,281
Travel	107,878	109,317
Rentals	99,821	97,241
Telephone	49,992	52,486
Stationery and office supplies	46,239	40,705
Publication of reports	44,408	47,748
Professional and special services	38,697	42,700
Postage	36,993	33,507
Electricity	15,912	13,061
Equipment and office furniture	6,084	4,807
Accounting and cheque issue services	2,000	2,000
Advisory committee fees	1,125	2,250
Miscellaneous	<u>10,398</u>	<u>9,740</u>
	<u>1,762,284</u>	<u>1,440,843</u>
Cost of operations for the year	<u>\$19,078,485</u>	<u>\$19,032,923</u>

EXHIBIT IV
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Statement of Equity of Canada
for the year ended March 31, 1990

	1990	1989
Surplus at beginning of the year	\$ 71,517	\$ 177,291
Parliamentary appropriations	18,144,665	18,925,149
Services provided without charge by a government department	<u>2,000</u>	<u>2,000</u>
	18,218,182	19,104,440
Cost of operations for the year	<u>19,078,485</u>	<u>19,032,923</u>
Surplus (deficit) at end of the year	<u>\$ (860,303)</u>	<u>\$ 71,517</u>

EXHIBIT V
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Statement of Changes in Financial Position
for the year ended March 31, 1990

	1990	1989
Operating activities		
Cost of operations for the year	\$(19,078,485)	\$(19,032,923)
Items not affecting liquidity:		
Provision for losses in respect of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program	27,813	13,000
Services provided without charge by a government department	2,000	2,000
Increase in the provision for employee termination benefits	<u>182,739</u>	<u>20,828</u>
	(18,865,933)	(18,997,095)
Decrease (increase) in accounts receivable	54,330	(94,874)
Increase in accounts payable	9,291	25,325
Increase in contributions payable	<u>221,989</u>	<u>328,608</u>
	<u>(18,580,323)</u>	<u>(18,738,036)</u>
Financing activities		
Parliamentary appropriations	<u>18,144,665</u>	<u>18,925,149</u>
Investing activities		
Amount recovered under the new inland elevator construction assistance program	<u>76,425</u>	<u>118,136</u>
Parliamentary appropriations receivable		
Increase (decrease) for the year	(359,233)	305,249
Balance at beginning of the year	<u>2,068,086</u>	<u>1,762,837</u>
Balance at end of the year	<u>\$ 1,708,853</u>	<u>\$ 2,068,086</u>



EXHIBIT VI
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Notes to Financial Statements
March 31, 1990

1. Authority and objectives

The Board, a Crown corporation named in Part I of Schedule III to the Financial Administration Act, was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act with the objective of ensuring:

- the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders; and
- reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

2. Significant accounting policies

(a) Liquidity

The financial operations of the Board are processed through the Consolidated Revenue Fund of Canada, thus the absence of bank accounts. For the purposes of the statement of changes in financial position, the liquidity consists of parliamentary appropriations receivable or payable.

(b) Contributions

Feed freight assistance is charged to operations in the year in which shipments are made.

Write-offs or provisions for losses of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program are charged to operations in the year in which collection is considered doubtful.

(c) Capital expenditures

Purchases of equipment, office furniture, vehicles and costs of office renovations are expensed in the year of acquisition.

(d) Parliamentary appropriations

Parliamentary appropriations are recorded in the Statement of Equity of Canada for the year to which they apply.

(e) Services provided without charge

An estimated amount for services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the equity of Canada.

(f) Employee termination benefits

On termination of employment, employees are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.

(g) Pension plan

All employees participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service and of admissible past service are expensed when paid. The terms of payment of past service contributions are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

3. Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program

Under the new inland elevator construction assistance program, the Board contributed towards certain construction costs. As at March 31, 1983, all contributions by the Board had been paid to operators of the elevators. These operators are called upon to reimburse, without interest, part of the contributions received. Reimbursements are based on stored quantities from the fourth to the tenth year of operation of the new facility without exceeding 40% of the contribution received.

As at March 31, 1990, the Board estimates that the amounts that will be recovered, net of a provision for losses, total \$112,810 (\$217,048 as at March 31, 1989). Because of the basis for the calculation of reimbursements, it is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year.

4. Bill C-73

Bill C-73, an Act to provide for the dissolution or transfer of certain Crown corporations and to amend certain Acts in consequence thereof was tabled in the House of Commons for its first reading on May 31, 1990. This Bill provides for the dissolution of the Board and the execution of its mandate by the Minister of Agriculture.

APPENDIX TABLE I
FEED PRODUCTS: SUPPLIES AND UTILIZATION — CANADA
1983-84 TO 1988-89
(Thousand Tonnes)

	Crop Year	SUPPLY			TOTAL SUPPLY	UTILIZATION		TOTAL USE
		Beginning Stocks	Production	Imports		Domestic Use	Exports	
OATS	1984-1985	695	2,576	1	3,272	2,635	19	2,654
	1985-1986 ^{r/}	619	2,736	—	3,355	2,535	44	2,579
	1986-1987 ^{r/}	776	3,251	—	4,027	2,756	257	3,013
	1987-1988 ^{r/}	1,014	2,995	—	4,009	2,826	286	3,112
	1988-1989	897	2,993	—	3,890	2,476	731	3,207
BARLEY	1984-1985	1,971	10,279	84	12,333	7,397	2,781	10,178
	1985-1986 ^{r/}	2,156	12,387	6	14,549	7,445	3,795	11,240
	1986-1987 ^{r/}	3,309	14,569	—	17,878	7,987	6,719	14,706
	1987-1988	3,172	13,957	1	17,130	8,829	4,594	13,423
	1988-1989	3,707	10,212	1	13,921	8,242	2,879	11,121
GRAIN CORN	1984-1985	1,005	6,778	612	8,395	6,444	570	7,014
	1985-1986	1,381	6,970	415	8,766	6,688	653	7,341
	1986-1987	1,425	5,912	642	7,979	6,641	143	6,784
	1987-1988 ^{r/}	1,195	7,015	220	8,429	6,779	409	7,188
	1988-1989	1,242	5,369	988	7,599	6,556	42	6,598
MIXED GRAIN	1984-1985	—	1,238	—	1,238	1,238	—	1,238
	1985-1986	—	1,265	—	1,265	1,265	—	1,265
	1986-1987	—	1,083	—	1,083	1,083	—	1,083
	1987-1988	—	1,087	—	1,087	1,087	—	1,087
	1988-1989	—	864	—	864	863	—	863
TOTAL FEED GRAIN	1984-1985	3,671	20,870	697	25,238	17,714	3,370	21,084
	1985-1986 ^{r/}	4,156	23,357	421	27,935	17,933	4,492	22,425
	1986-1987 ^{r/}	5,510	24,815	642	30,967	18,467	7,119	25,586
	1987-1988 ^{r/}	5,381	25,054	221	30,655	19,521	5,289	24,810
	1988-1989	5,846	19,438	989	26,274	18,137	3,652	21,789
MILLFEEDS	1984-1985	—	603	—	603	451	152	603
	1985-1986	—	593	—	593	452	141	593
	1986-1987	—	576	—	576	417	159	576
	1987-1988	—	536	—	536	410	177	587
	1988-1989	—	599	—	599	410	113	523
WHEAT	1984-1985	9,190	21,188	—	30,378	5,236	17,543	22,779
	1985-1986	7,598	24,252	—	31,850	5,598	17,683	23,281
	1986-1987 ^{r/}	8,569	31,378	—	39,947	6,433	20,783	27,216
	1987-1988 ^{r/}	12,731	25,992	—	38,723	7,899	23,519	31,418
	1988-1989	7,305	15,996	—	23,301	5,850	12,413	18,263
CANOLA	1984-1985	120	3,412	6	3,538	1,622	1,456	3,078
	1985-1986 ^{r/}	460	3,498	11	3,969	1,563	1,456	3,019
	1986-1987 ^{r/}	950	3,786	11	4,748	2,003	2,126	4,129
	1987-1988 ^{r/}	619	3,846	10	4,474	2,073	1,750	3,823
	1988-1989	651	4,311	12	4,975	1,897	1,949	3,846
SOYBEANS	1984-1985 ^{r/}	127	917	228	1,273	932	123	1,055
	1985-1986 ^{r/}	218	1,012	175	1,405	1,114	173	1,287
	1986-1987	118	960	217	1,295	1,034	147	1,181
	1987-1988 ^{r/}	114	1,270	151	1,535	1,210	186	1,396
	1988-1989	139	1,153	159	1,451	1,007	273	1,280

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, Dec. 1989

Statistics Canada: Cat. No. 22-007 (millfeeds)

Statistics Canada: Cat. No. 22-002 (mixed grains).

^{r/}: Revised

APPENDIX TABLE II
PRODUCTION OF GRAIN AND OILSEEDS
BY REGION IN CANADA
1984 TO 1989
(Thousand Tonnes)

PROVINCE	GRAIN	1984 ^{r/}	1985 ^{r/}	1986 ^{r/}	1987 ^{r/}	1988	1989 ^{p/}
PRAIRIES	WHEAT	20,110	22,979	30,060	24,984	14,544	22,911
	OATS	1,820	1,974	2,669	2,374	2,352	2,760
	BARLEY	9,036	10,930	12,977	12,443	8,992	10,255
	MIXED GRAINS	274	290	294	300	288	290
	GRAIN CORN	270	107	78	137	129	123
	CANOLA	3,334	3,424	3,663	3,760	4,218	2,985
	SOYBEANS	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	34,844	39,704	49,741	43,998	30,523	39,324
ONTARIO	WHEAT	828	996	1,031	675	1,113	1,143
	OATS	277	291	230	259	216	339
	BARLEY	615	755	771	784	501	612
	MIXED GRAINS	743	753	613	635	435	550
	GRAIN CORN	5,207	5,436	4,699	5,461	3,734	4,699
	CANOLA	21	45	73	29	34	39
	SOYBEANS	917	1,012	950	1,252	1,124	1,176
	TOTAL	8,608	9,288	8,367	9,095	7,157	8,558
QUEBEC	WHEAT	120	164	166	183	176	159
	OATS	360	360	224	232	284	295
	BARLEY	400	477	515	457	460	485
	MIXED GRAINS	128	130	83	75	75	75
	GRAIN CORN	1,290	1,420	1,130	1,410	1,500	1,570
	CANOLA	—	—	—	—	—	—
	SOYBEANS	—	—	10	18	29	43
	TOTAL	2,298	2,551	2,128	2,375	2,524	2,627
MARITIMES	WHEAT	27	32	37	44	46	45
	OATS	70	74	71	62	62	73
	BARLEY	86	110	132	136	131	174
	MIXED GRAINS	90	88	88	73	61	73
	GRAIN CORN	10	7	4	6	6	8
	CANOLA	—	—	—	—	—	—
	SOYBEANS	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	283	311	332	322	306	373
B.C.	WHEAT	103	82	84	106	117	125
	OATS	49	37	57	68	79	82
	BARLEY	142	115	174	137	128	146
	MIXED GRAINS	4	3	5	4	5	11
	GRAIN CORN	—	—	—	—	—	—
	CANOLA	57	29	50	57	59	34
	SOYBEANS	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	355	266	370	372	388	398
CANADA	WHEAT	21,188	24,252	31,378	25,992	15,996	24,383
	OATS	2,576	2,736	3,251	2,995	2,993	3,549
	BARLEY	10,279	12,387	14,569	13,957	10,212	11,672
	MIXED GRAINS	1,238	1,265	1,083	1,087	864	999
	GRAIN CORN	6,778	6,970	5,912	7,015	5,369	6,400
	CANOLA	3,412	3,498	3,786	3,846	4,311	3,058
	SOYBEANS	917	1,012	960	1,270	1,153	1,219
	TOTAL	46,387	52,120	60,938	56,162	40,898	51,280

Source: Statistics Canada, Cat. No. 22-002

^{r/}: Revised

^{p/}: Preliminary



APPENDIX TABLE III
CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC MARKET
PRAIRIES AND THUNDER BAY
CROP YEARS 1987-1988 AND 1988-1989
(Tonnes)

Crop Year	WHEAT		OATS		BARLEY		TOTAL	
	1987-1988	1988-1989	1987-1988	1988-1989	1987-1988	1988-1989	1987-1988	1988-1989
August	265	0	0	0	0	0	265	0
September	0	0	0	0	0	0	0	0
October	0	1,125	0	0	0	0	0	1,125
November	82	0	676	72	45	0	803	72
December	11,922	0	513	564	0	36	12,435	600
January	187	0	24	717	0	291	211	1,008
February	185	0	0	386	20	145	206	531
March	2,000	8	0	724	0	92	2,000	824
April	17,003	23	0	287	0	267	17,003	577
May	0	51	525	687	0	684	525	1,422
June	0	13	44	0	0	1,239	44	1,252
July	1,000	75	0	92	0	277	1,000	444
TOTAL	32,645	1,295	1,782	3,529	65	3,031	34,493	7,855

Source: Canadian Wheat Board.

APPENDIX TABLE IV

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS AT THE END OF EACH MONTH — WITH COMPARISONS CROP YEAR 1988-1989 (Thousand Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1988-1989	Total 1987-1988
WHEAT	August/88	103.1	6.2	23.6	6.4	139.3	108.5
	September	80.8	6.1	15.4	2.4	104.7	104.6
	October	33.3	7.1	13.8	4.1	58.3	112.8
	November	18.1	6.1	32.5	9.9	66.6	69.7
	December	26.8	5.4	56.6	16.3	105.1	91.4
	January/89	20.8	8.4	41.1	15.0	85.3	83.9
	February	25.1	6.8	28.0	10.8	70.7	62.1
	March	20.7	5.1	16.9	8.0	50.7	40.3
	April	19.0	4.9	12.5	4.8	41.2	48.2
	May	17.1	18.4	17.7	8.0	61.2	43.4
	June	16.2	15.4	27.1	8.7	67.4	41.1
	July	30.7	3.4	16.7	4.4	55.2	103.3
OATS	August/88	6.2	0.9	5.3	—	12.4	6.0
	September	6.8	2.0	4.1	—	12.9	5.1
	October	10.0	2.0	3.1	—	15.1	4.2
	November	14.3	5.8	7.0	—	27.1	16.5
	December	11.9	4.9	11.1	—	27.9	18.1
	January/89	8.5	3.9	9.8	—	22.2	17.1
	February	5.7	3.5	8.6	—	17.8	13.3
	March	3.3	2.9	7.7	—	13.9	9.6
	April	4.6	2.2	6.0	—	12.8	13.2
	May	5.9	1.7	4.4	—	12.0	14.9
	June	5.4	1.6	2.6	—	9.6	18.9
	July	4.4	1.4	1.1	—	6.9	10.7
BARLEY ^{1/}	August/88	13.0	1.8	22.9	8.9	46.6	17.0
	September	18.1	4.4	19.3	5.0	46.8	12.7
	October	15.1	4.8	28.0	15.9	63.8	21.4
	November	21.5	14.3	39.0	23.1	97.9	60.6
	December	36.7	12.2	80.9	18.2	148.0	63.7
	January/89	33.4	9.5	60.8	12.7	116.4	50.3
	February	25.3	7.5	47.0	8.3	88.1	32.2
	March	20.0	6.5	33.9	4.5	64.9	17.7
	April	9.3	5.0	19.0	1.7	35.0	20.0
	May	11.0	8.5	16.2	11.9	47.6	20.8
	June	12.8	6.2	13.6	14.4	47.0	25.8
	July	5.3	4.6	20.7	7.1	37.7	47.1



APPENDIX TABLE IV (Cont'd)
DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS
AT THE END OF EACH MONTH — WITH COMPARISONS
CROP YEAR 1988-1989
(Thousand Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1988-1989	Total 1987-1988
CANADIAN CORN	August/88	4.8	—	0.6	18.1	23.5	29.5
	September	3.4	—	0.3	11.9	15.6	18.6
	October	22.6	6.0	—	5.0	33.6	42.0
	November	26.0	16.6	0.5	9.4	52.5	86.3
	December	5.3	16.8	0.5	10.7	33.3	26.7
	January/89	6.4	11.5	0.4	6.2	24.5	46.9
	February	9.5	1.2	0.3	10.8	21.8	42.5
	March	10.8	1.2	—	6.6	18.6	53.8
	April	4.1	0.8	—	3.4	8.3	34.8
	May	—	0.8	—	11.3	12.1	34.3
	June	17.6	0.7	7.9	16.7	42.9	29.2
	July	5.4	0.3	7.4	10.7	23.8	34.7
U.S. CORN	August/88	—	—	22.3	—	22.3	1.4
	September	—	—	19.9	—	19.9	0.3
	October	—	—	7.8	—	7.8	0.2
	November	—	—	36.5	—	36.5	0.2
	December	—	—	29.0	—	29.0	—
	January/89	—	—	24.6	—	24.6	—
	February	—	—	19.1	—	19.1	—
	March	—	—	14.0	—	14.0	—
	April	—	—	13.6	—	13.6	—
	May	—	1.0	12.4	—	13.4	—
	June	—	—	6.5	—	6.5	—
	July	—	—	1.5	—	1.5	—
TOTAL GRAINS^{2/}	August/88	141.0	8.8	75.1	33.5	258.4	170.0
	September	119.2	13.9	59.0	19.4	211.5	146.8
	October	89.2	21.1	55.4	25.0	190.7	186.9
	November	90.2	46.1	117.5	42.4	296.2	240.1
	December	91.0	42.3	180.6	45.2	359.1	202.4
	January/89	79.5	36.0	137.9	33.9	287.3	205.5
	February	74.0	21.2	103.7	30.0	228.9	154.2
	March	61.9	17.5	73.2	19.2	171.8	123.3
	April	44.1	14.1	51.5	10.0	119.7	122.6
	May	37.8	31.8	51.3	31.2	152.1	123.6
	June	55.5	25.1	57.9	39.8	178.3	132.2
	July	54.6	10.4	47.6	22.2	134.8	207.1

Source: L.F.B.C.

^{1/} U.S. Barley is included

^{2/} Total include screenings

APPENDIX TABLE V

AVERAGE MONTHLY FEED INGREDIENT PRICES — SELECTED POINTS CROP YEAR 1988-1989 (dollars per tonne)

Commodity	Month	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Track	Chatham Track	Montreal In-Store	Truro Track
WHEAT	August/88	163.16	134.78	156.00	—	173.37	193.16
	September	174.00	151.22	169.73	—	185.29	209.85
	October	174.00	151.89	173.67	—	189.77	212.95
	November	170.17	148.53	167.26	—	185.77	208.43
	December	173.88	148.32	167.33	—	182.45	209.05
	January/89	172.86	150.41	159.96	—	180.24	207.53
	February	169.01	150.28	151.25	—	173.50	197.37
	March	169.05	150.99	155.50	—	179.24	204.02
	April	166.55	146.95	148.66	—	171.36	197.79
	May	167.73	147.52	152.41	—	168.70	200.01
	June	165.96	144.76	152.20	—	166.63	201.08
	July	163.26	139.95	149.30	—	166.09	195.72
OATS	August/88	194.13	152.74	173.02	—	198.10	215.87
	September	184.30	154.32	172.95	—	198.63	217.92
	October	181.73	149.61	168.71	—	199.58	213.27
	November	174.46	144.17	162.81	—	197.35	208.63
	December	174.80	142.20	162.80	—	196.20	206.80
	January/89	176.80	151.25	164.40	—	196.14	210.34
	February	173.71	155.38	160.70	—	194.72	206.67
	March	170.21	150.65	158.73	—	193.00	204.81
	April	166.38	143.93	150.00	—	183.98	195.42
	May	165.27	140.70	151.48	—	182.71	196.77
	June	163.13	132.22	137.21	—	170.28	181.55
	July	150.40	123.57	124.86	—	159.25	173.59
BARLEY	August/88	139.95	111.20	132.09	—	148.94	166.70
	September	135.63	112.93	135.19	—	150.92	170.19
	October	138.66	112.93	134.67	—	149.46	169.51
	November	140.05	113.95	132.18	—	147.56	169.01
	December	143.38	117.83	137.65	—	151.04	177.61
	January/89	146.00	122.75	134.94	—	150.15	181.52
	February	143.88	126.80	127.83	—	142.82	173.92
	March	142.34	124.76	131.88	—	146.18	176.94
	April	139.46	119.66	123.16	—	138.81	170.38
	May	136.30	116.84	120.95	—	138.60	167.25
	June	133.63	115.15	125.95	—	142.02	170.94
	July	123.40	106.47	120.81	—	136.75	163.61
CORN	August/88	179.40	163.62	—	151.19	172.17	198.52
	September	178.17	169.67	—	153.27	172.26	198.13
	October	173.00	164.59	—	149.26	167.47	192.93
	November	169.75	159.83	—	150.49	165.49	192.55
	December	165.67	159.54	—	148.89	168.35	192.65
	January/89	167.13	162.17	—	148.77	168.06	192.25
	February	164.25	161.69	—	144.80	162.93	189.39
	March	169.50	163.98	—	150.46	164.15	194.91
	April	164.25	160.15	—	146.48	159.56	191.57
	May	168.00	161.84	—	147.81	161.66	192.67
	June	165.42	164.86	—	144.71	160.45	189.94
	July	160.21	161.03	—	142.76	155.93	192.43

Source: L.F.B.C.



APPENDIX TABLE VI
AVERAGE MONTHLY SELLING PRICES OF MILLFEEDS AT SELECTED MILLING POINTS
CROP YEARS 1987-1988 AND 1988-1989
(Dollars per Tonne)

Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1987-1988	1988-1989	1987-1988	1988-1989	1987-1988	1988-1989
August	99.38	148.34	69.60	109.80	72.00	114.30
September	99.44	141.30	64.00	107.50	66.50	107.53
October	99.65	148.20	57.50	129.40	57.94	127.57
November	109.88	159.67	78.40	136.50	76.94	137.71
December	125.03	161.32	90.25	138.00	92.90	138.63
January	123.33	161.73	98.25	138.00	98.84	139.43
February	127.48	159.70	99.40	136.00	101.90	138.91
March	123.86	161.25	97.00	141.25	99.72	140.94
April	127.61	164.27	104.00	143.75	104.47	144.46
May	131.53	157.63	107.00	123.20	108.70	125.45
June	131.23	136.65	109.50	115.75	108.10	117.00
July	153.63	126.87	124.50	115.20	125.34	116.50

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VII
AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (48%) DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1985-1986 TO 1988-1989

	DECATUR* (\$US/TONNE)				MONTREAL** (\$CAN/TONNE)			
	1985-1986	1986-1987	1987-1988	1988-1989	1985-1986	1986-1987	1987-1988	1988-1989
August	142	197	205	302	248	313	313	403
September	152	201	215	313	264	327	325	413
October	161	182	223	309	277	306	325	402
November	168	185	248	296	282	298	359	393
December	170	181	256	294	291	294	369	381
January	179	174	234	298	303	292	344	387
February	179	186	221	278	301	291	320	362
March	193	177	229	280	311	282	325	368
April	185	191	240	262	300	287	332	347
May	186	209	263	256	297	318	363	339
June	187	223	336	271	303	334	456	352
July	192	217	303	277	314	325	420	357

Source: *Feed Outlook and Situation Report, U.S.D.A.

May 1989 (Fds-310), August 1989 (Fds-311), November 1989 (Fds-312)

May 1988 (Fds-306), September 1988 (Fds-307), November 1988 (Fds-308)

May 1987 (Fds-302), September 1987 (Fds-303), November 1987 (Fds-304).

**L.F.B.C.



APPENDIX TABLE VIII

LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AS OF JULY 1st BY PROVINCE, SELECTED YEARS (Thousands)

Province	Type of Livestock	1984	1985 ^{r/}	1986 ^{r/}	1987 ^{r/}	1988 ^{r/}	1989
NEWFOUNDLAND	Dairy Cattle	4.3	4.4	4.5	4.8	5.2	5.2
	Beef Cattle	3.1	3.1	3.1	3.1	3.0	2.9
	Hogs	19.5	17.0	16.0	16.0	16.0	16.5
	All Poultry	1,243.0	1,388.0	1,481.0	1,520.0	1,470.0	1,506.0
PRINCE EDWARD ISLAND	Dairy Cattle	34.5	33.3	32.9	31.7	31.8	31.4
	Beef Cattle	66.5	66.7	67.6	66.3	67.2	66.6
	Hogs	122.0	115.0	117.0	127.0	126.0	122.0
	All Poultry	330.0	285.0	372.0	354.0	278.0	440.0
NOVA SCOTIA	Dairy Cattle	54.2	53.6	53.2	52.3	51.4	51.4
	Beef Cattle	80.8	79.4	79.8	77.7	74.6	76.6
	Hogs	158.0	141.0	138.0	144.0	143.0	141.0
	All Poultry	3,706.0	3,518.0	3,719.0	4,099.0	4,215.0	4,054.0
NEW BRUNSWICK	Dairy Cattle	41.0	40.8	40.6	40.1	40.6	40.1
	Beef Cattle	67.0	66.7	66.9	64.9	62.4	62.9
	Hogs	123.0	116.0	103.0	96.0	99.0	103.0
	All Poultry	2,549.0	2,577.0	2,768.0	2,924.0	2,797.0	2,771.0
ATLANTIC PROVINCES	Dairy Cattle	134.0	132.1	131.2	128.9	129.0	128.1
	Beef Cattle	217.4	215.9	217.4	212.0	207.2	209.0
	Hogs	422.5	389.0	374.0	383.0	384.0	382.5
	All Poultry	7,828.0	7,768.0	8,340.0	8,897.0	8,760.0	8,771.0
QUEBEC	Dairy Cattle	954.0	911.0	857.0	833.0	842.0	823.0
	Beef Cattle	601.0	615.0	649.0	659.0	662.0	682.0
	Hogs	3,165.0	3,115.0	2,937.0	3,015.0	3,080.0	3,130.0
	All Poultry	22,698.0	23,790.0	24,802.0	27,091.0	28,345.0	28,344.0
ONTARIO	Dairy Cattle	836.0	809.0	749.0	731.0	731.0	727.0
	Beef Cattle	1,734.0	1,728.0	1,633.0	1,534.0	1,554.0	1,533.0
	Hogs	3,290.0	3,220.0	3,150.0	3,360.0	3,370.0	3,115.0
	All Poultry	35,392.0	36,639.0	37,542.0	42,995.0	41,830.0	41,320.0
MANITOBA	Dairy Cattle	126.5	121.0	115.0	115.0	116.0	116.0
	Beef Cattle	1,005.0	993.0	976.0	955.0	959.0	949.0
	Hogs	1,044.0	1,086.0	1,089.0	1,148.0	1,250.0	1,230.0
	All Poultry	8,062.0	8,576.0	8,644.0	8,997.0	8,690.0	8,433.0
SASKATCHEWAN	Dairy Cattle	147.0	133.0	119.0	118.0	120.0	121.0
	Beef Cattle	2,102.0	1,938.0	1,917.0	1,932.0	2,030.0	2,009.0
	Hogs	625.0	620.0	609.0	695.0	845.0	800.0
	All Poultry	4,623.0	5,051.0	4,760.0	5,274.0	5,075.0	4,721.0
ALBERTA	Dairy Cattle	281.0	272.0	266.0	268.0	266.0	267.0
	Beef Cattle	3,694.4	3,568.0	3,480.0	3,592.0	3,749.0	3,923.0
	Hogs	1,470.0	1,475.0	1,508.0	1,670.0	1,735.0	1,750.0
	All Poultry	11,187.0	11,794.0	11,557.0	12,327.0	11,643.0	11,232.0
BRITISH COLUMBIA	Dairy Cattle	140.5	138.0	127.7	126.5	129.5	130.0
	Beef Cattle	609.5	586.0	550.3	545.5	565.5	578.0
	Hogs	256.0	249.0	218.0	222.0	226.0	227.0
	All Poultry	10,711.0	10,608.0	11,627.0	12,816.0	12,757.0	13,217.0
CANADA	Dairy Cattle	2,619.0	2,516.1	2,364.9	2,320.4	2,333.5	2,312.1
	Beef Cattle	9,963.3	9,643.9	9,422.7	9,429.5	9,726.7	9,883.0
	Porcins	10,272.5	10,154.0	9,885.0	10,493.0	10,890.0	10,634.5
	All Poultry	100,501.0	104,226.0	107,272.0	118,397.0	117,100.0	116,038.0

Source: Statistics Canada, Catalogue no. 23-008:

r/: Revised.

APPENDIX TABLE IX

**SHIPMENT, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE
FOR FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS FOR FEED GRAINS BY PROVINCE
CROP YEARS 1972-73 TO 1988-1989^{a/}**

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	New- foundland	British Columbia	Yukon and N.W.T.	TOTAL
Tonnes									
1972-73	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	—	2,807,891
1973-74	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	—	2,624,410
1974-75	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	—	2,577,653
1975-76	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	—	2,206,634
1976-77	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	—	1,693,507
1977-78	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	—	1,781,704
1978-79	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	—	2,287,475
1979-80	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274	—	2,246,520
1980-81	11,014	1,166,830	133,053	207,616	38,445	44,151	466,865	92	2,068,066
1981-82	9,728	948,661	130,889	216,371	35,762	48,022	553,318	167	1,942,918
1982-83	11,781	824,791	121,564	200,377	25,157	46,960	489,251	259	1,720,140
1983-84	15,046	1,146,305	144,074	217,339	32,404	45,954	541,414	718	2,143,254
1984-85	17,474	867,852	149,685	219,443	50,713	49,480	528,462	525	1,883,634
1985-86	21,433	628,004	147,816	200,292	63,553	50,256	480,598	591	1,592,543
1986-87	20,203	667,359	150,100	213,746	65,186	48,806	469,205	688	1,635,293
1987-88	24,549	839,861	159,732	241,763	71,125	55,211	470,451	1,866	1,864,558
1988-89	24,016	881,110	156,655	228,227	73,322	57,260	486,551	1,587	1,908,728
Expenditures (\$)									
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	—	21,545,101
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	—	21,159,466
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	—	21,015,694
1975-76	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	—	18,440,220
1976-77	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	—	10,383,446
1977-78	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	—	11,643,441
1978-79	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	—	14,508,755
1979-80	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193	—	15,041,638
1980-81	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,191,781	5,065,985	4,585	15,053,633
1981-82	75,570	3,364,325	1,693,924	2,400,099	502,163	1,371,842	5,951,820	8,370	15,368,113
1982-83	114,129	2,978,156	1,558,390	2,213,534	344,728	1,310,826	5,256,859	12,944	13,789,566
1983-84	174,242	3,694,817	1,892,593	2,429,457	470,432	1,416,061	5,784,839	35,825	15,898,266
1984-85	172,133	3,122,125	2,105,120	2,863,999	754,777	1,900,586	5,632,081	26,191	16,577,012
1985-86	212,885	2,368,823	2,018,528	2,668,891	911,120	1,942,245	5,082,052	29,499	15,234,043
1986-87	223,389	2,589,579	2,015,294	2,762,532	920,566	1,865,980	5,228,618	34,291	15,640,249
1987-88	260,989	2,924,653	2,196,160	3,061,166	999,026	2,810,007	5,483,338	93,339	17,828,678
1988-89	263,420	3,050,499	2,177,710	3,025,404	1,044,661	3,184,353	5,678,500	79,353	18,503,900
Average expenditures per tonne (\$)									
1972-73	4.70	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	—	7.67
1973-74	5.04	7.98	13.89	10.45	14.73	19.27	9.72	—	8.06
1974-75	5.08	8.02	13.34	10.16	14.36	19.67	10.66	—	8.15
1975-76	5.26	8.03	13.03	10.16	13.97	19.05	10.69	—	8.36
1976-77	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	—	6.13
1977-78	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—	6.54
1978-79	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—	6.34
1979-80	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—	6.70
1980-81	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	49.84	7.28
1981-82	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.76	50.12	7.91
1982-83	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	49.98	8.02
1983-84	11.58	3.22	13.14	11.18	14.52	30.81	10.68	49.90	7.42
1984-85	9.85	3.60	14.06	13.05	14.88	38.41	10.66	49.89	8.80
1985-86	9.93	3.77	13.66	13.33	14.34	38.65	10.57	49.91	9.57
1986-87	11.06	3.88	13.43	12.92	14.12	38.23	11.14	49.84	9.56
1987-88	10.63	3.48	13.75	12.66	14.05	50.90	11.66	50.02	9.56
1988-89	10.97	3.46	13.90	13.26	14.25	55.61	11.67	50.00	9.69

Source: L.F.B.C.

^{a/} Data for 1976-77 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by \$4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977. In August 1984, the program was expanded to include all domestically produced feed grains sold through commercial channels in the eligible zones.



APPENDIX TABLE X
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY
AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEARS 1972-1973 TO 1988-1989^{a/}
(Tonnes)

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	OTHERS*	TOTAL
1972-73	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	N.A.	2,807,886
1973-74	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	N.A.	2,624,411
1974-75	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	N.A.	2,577,654
1975-76	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	N.A.	2,206,634
1976-77	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	N.A.	1,693,507
1977-78	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	N.A.	1,781,704
1978-79	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	N.A.	2,287,475
1979-80	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	N.A.	2,246,520
1980-81	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	N.A.	2,068,052
1981-82	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	N.A.	1,942,919
1982-83	350,694	153,477	707,456	—	300,624	47,039	160,850	N.A.	1,720,140
1983-84	428,500	120,758	1,102,051	16	306,483	24,949	160,497	N.A.	2,143,254
1984-85	357,934	125,801	828,594	13	373,376	24,887	168,291	N.A.	1,878,896
1985-86	360,527	101,258	676,149	6,904	278,880	13,771	143,567	11,487	1,592,543
1986-87	469,226	88,147	596,394	687	318,247	5,039	141,821	15,732	1,635,293
1987-88	609,841	88,642	668,286	20	344,537	4,149	136,456	12,627	1,864,558
1988-89	547,029	82,386	799,931	—	316,260	2,646	151,392	9,084	1,908,728

Source: L.F.B.C.

^{a/} See note to Appendix Table IX

* Other grains includes mixed grains and others.

APPENDIX TABLE XI
MONTHLY AVERAGE CORN FORMULA PRICES
OF FEED GRAINS IN-STORE THUNDER BAY^{a/}
CROP YEARS 1987-1988 AND 1988-1989
(\$/tonne)

CROP YEAR	WHEAT		OATS		BARLEY	
	1987-1988	1988-1989	1987-1988	1988-1989	1987-1988	1988-1989
August	101.67	155.29	69.28	117.71	82.85	132.31
September	103.02	155.85	70.32	118.08	83.94	132.68
October	105.19	152.39	72.15	115.21	85.87	129.67
November	115.99	144.67	80.93	108.48	95.07	122.53
December	115.66	143.94	84.06	108.12	95.30	122.19
January	112.74	145.25	82.34	109.23	93.61	123.37
February	112.24	138.52	82.59	103.88	93.98	117.77
March	110.22	141.50	78.55	106.54	91.79	120.60
April	111.59	136.95	75.04	102.90	91.09	116.80
May	119.69	136.59	81.50	102.78	97.85	115.28
June	171.61	136.88	126.13	102.55	145.04	114.97
July	164.85	134.64	120.85	100.25	139.55	112.48
AVERAGE	120.37	143.54	85.31	107.98	99.66	121.72

Source: L.F.B.C.

^{a/} Without countervail duty.



APPENDIX TABLE XII
EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE TO BE EFFECTIVE: JUNE 25, 1987
(in dollars per metric tonne)

Item	Western Eligible Products* (\$ per tonne)	Eastern Eligible Products*
ONTARIO		
1 Cochrane	17.00	16.00
2 Timiskaming	13.70	6.00
3 Algoma, Manitoulin	12.50	12.50
4 Sudbury	10.60	9.00
5 Nipissing	9.70	6.00
6 Parry Sound	9.70	N/A
QUEBEC		
1 Îles de la Madeleine	20.30	17.00
2 Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay	19.80	16.50
3 Abitibi	19.80	13.00
4 Témiscamingue	15.80	6.00
5 Bonaventure	17.60	14.30
6 Matane, Matapédia	12.80	9.50
7 Chicoutimi, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est	10.60	7.30
8 Rimouski	9.50	6.20
9 Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
10 Kamouraska	6.80	3.50
11 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
12 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	N/A
13 Bellechasse, Brôme, Richmond, Wolfe	3.30	N/A
14 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	N/A
15 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	N/A
NEW BRUNSWICK		
1 Charlotte, Gloucester, Northumberland and Queens	18.10	13.70
2 Kent, Restigouche, Sunbury, York	17.70	13.30
3 Carleton, Kings, St-John	16.60	12.20
4 Albert, Madawaska, Westmorland	14.90	10.50
5 Victoria	15.10	10.70
NOVA SCOTIA		
1 Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	20.50	16.10
2 Guysborough, Shelburne	18.10	13.70
3 Annapolis, Queens	17.10	12.70
4 Antigonish, Kings and North-West Hants	15.60	11.20
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester, S.E. Hants, Lunenburg	13.90	9.50
6 Elsewhere in the province	12.40	8.00
PRINCE EDWARD ISLAND		
1 Prince, Queens	17.40	13.00
2 Kings	18.50	14.10
NEWFOUNDLAND		
1 All destinations including Labrador	50.00	50.00
BRITISH COLUMBIA		
1 Zone 1 — Southern interior which consists of Divisions 1 and 2 and Subdivisions 3A, 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wynndel area)	4.50	N/A
2 Zone 2 — Lower Mainland which consists of Division 4 (except for Subdivision 4B) and Subdivisions 3B and 3C	11.50	N/A
3 Zone 3 — Vancouver Island and Sunshine Coast which consists of Division 5, and Subdivisions 4B, 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains	23.60	N/A
4 Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those lying east of the Coastal Mountains	8.60	N/A
5 Zone 5 — Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B	3.00	N/A
6 Zone 6 — Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G	11.00	N/A
7 Zone 7 — North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E	11.20	N/A
8 Zone 8 — Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F	50.00	N/A
YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES		
1 To all destinations	50.00	N/A

N/A — not applicable.

* For details refer to Feed Grain Transportation and Storage Assistance Regulations.

APPENDIX TABLE XIII

METRIC EQUIVALENTS

Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2.204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 pieds
Area	hectare	1 ha	24.710 acres
Yields	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre (wheat)
	litre	1 l	0.220 gallon

Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
	gallon	1 gallon	4.546 litres

Conversion factors

Imperial measurement	Metric System	Metric System	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Equivalents for amounts and prices of certain grains

Grain	Amount		Price variations	
	Tonne	bushels	\$/Tonne	€/bushel
Wheat	1 t	36.744	\$1.00	2.7c
Oats	1 t	64.842	\$1.00	1.5c
Barley	1 t	45.930	\$1.00	2.2c
Corn and Rye	1 t	39.368	\$1.00	2.5c



TABLEAU XIII EN ANNEXE

ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique

Quantité Symbole Équivalence

Masse	kilogramme	1 kg	2.2046 lb
Distances	mètre	1 m	3.2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	24,710 acres
Rendements	kilogramme	67 kg/ha	1 boisseau/acre (blé)
Volume	litre	1 l	0.220 gallon

Du système métrique aux mesures impériales

Masse	livre	1 lb	0.4536 kg
Distances	tonne courte	1 tonne	0.9072 t
Superficie	acre	1 acre	0.3048 m
Rendements	boisseau/acre	1 boisseau/acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Mesures impériales	Système métrique
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tonne
1 tonne	0.9072 t		

Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

Type de céréales	Quantité	boisseaux	\$/tonne métrique	Variation dans les prix €/boisseau
Blé	1 t	36.744	\$1.00	2.7¢
Avoine	1 t	64.842	\$1.00	1.5¢
Orge	1 t	45.930	\$1.00	2.2¢
Mais et seigle	1 t	39.368	\$1.00	2.5¢
		36		



TABLEAU XII EN ANNEXE
EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR À PARTIR DU: 25 JUIN 1987
(en dollars la tonne métrique)

Produits* admissibles de l'ouest admissibles de l'est \$/tonne

1	Cochrane	17.00
2	Timiskaming	6.00
3	Algoma, Manitoulin	12.50
4	Sudbury	9.00
5	Nipissing	6.00
6	Parry Sound	9.70

QUÉBEC

1	Iles de la Madeleine	20.30
2	Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay	19.80
3	Abitibi	19.80
4	Témiscamingue	15.80
5	Bonaventure	17.60
6	Matane, Maripédia	12.80
7	Chicoutimi, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est	10.60
8	Rimouski	7.30
9	Rivière-du-Loup, Témiscouata	6.20
10	Kamouraska	5.10
11	Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	3.50
12	Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	2.40
13	Bellevue, Bromont, Richmond, Wolfe	3.70
14	Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency	3.30
15	Papineau, Shefford	2.20
	Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30

NOUVEAU-BRUNSWICK

1	Charlottetown, Gloucester, Northumberland et Queens	18.10
2	Kent, Restigouche, Sunbury, York	17.70
3	Carleton, Kings, St-John	16.60
4	Albert, Madawaska, Westmorland	14.90
5	Victoria	15.10
1	Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Yarmouth	20.50
2	Guyshoroung, Shelburne	18.10
3	Annapolis, Queens	17.10
4	Antigonish, Kings and North-West Hants	15.60
5	Cumbecland, Pictou, Taramagouche dans le comté de Colchester, S.E. Hants, Lunenburg	13.90
6	Autres dans la province	12.40
1	Prince, Queens	17.40
2	Kings	14.10

TERRE-NEUVE

1	Toutes les destinations y compris le Labrador	50.00
---	-----------------------------------------------	-------

COLOMBIE-BRITANNIQUE

1	Zone 1 — Southern Interior, formée des divisions 1 et 2 des subdivisions 3A, 6A, 6B and 6C (à l'exception de la région de Creston-Wyndel)	4.50
2	Zone 2 — Lower Mainland, formée de la division 4 (à l'exception de la subdivision 4B) et des subdivisions 3B et 3C	11.50
3	Zone 3 — Ile de Vancouver et Sunshine Coasts, formée de la division 5, des subdivisions 4B, 7B et 7C à l'exception des parties situées à l'est de Coastal Mountains	23.60
4	Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne côtière	8.60
5	Zone 5 — Central Interior Est, formée des subdivisions 8A, 8B et 10B	3.00
6	Zone 6 — Central Interior Ouest, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G	11.00
7	Zone 7 — North-Ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D et 9E	11.20
8	Zone 8 — Central Coast et Iles Reine-Charlotte formée des subdivisions 7A et 9F	50.00
1	Toutes les destinations	50.00

TERritoIRE DU YUKON ET LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

N/D — non disponible.
* Pour tous renseignements additionnels, consultez le Règlement sur l'aide au transport et à l'emménagement des produits.



TABLEAU X EN ANNEXE

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION

CAMPAGNES AGRICOLES 1972-1973 À 1988-1989^{a/}

(tonnes)

CAMPAGNES	ISSUES DE	MAÏS	CRIBLURES	MINOTERIE	AUTRES ^{a/}	TOTAL
1972-73		27 035	102 848	355 918	S.O.	2 807 886
1973-74		51 659	112 294	379 230	S.O.	2 624 411
1974-75		76 614	93 049	454 729	S.O.	2 577 654
1975-76		113 842	89 009	464 503	S.O.	2 206 634
1976-77		147 861	25 584	178 273	S.O.	1 693 507
1977-78		203 792	47 749	139 412	S.O.	1 781 704
1978-79		212 970	16 978	147 674	S.O.	2 287 475
1979-80		178 755	12 359	149 240	S.O.	2 246 520
1980-81		183 888	34 957	168 119	S.O.	2 068 052
1981-82		306 840	47 466	171 750	S.O.	1 942 919
1982-83		300 624	47 039	160 850	S.O.	1 720 140
1983-84	1	306 483	24 949	160 497	S.O.	2 143 254
1984-85	13	373 376	24 887	168 291	S.O.	1 878 896
1985-86	6 904	278 880	13 771	143 567	11 487	1 592 543
1986-87	687	318 247	5 039	141 821	15 732	1 635 293
1987-88	20	344 537	4 149	136 456	12 627	1 864 558
1988-89	—	316 260	2 646	151 392	9 084	1 908 728

Sources: O.P.C.
a/ Voir la note qui figure au bas du tableau IX en annexe.
* Autres grains inclus les céréales mélangées, et autres.

TABLEAU XI EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA FORMULE DU MAÏS

POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY^{a/}

CAMPAGNES AGRICOLES 1987-1988 ET 1988-1989

(en dollars la tonne)

CAMPAGNE	BLÉ	AVOINE	ORGE	MOYENNE
1987-1988	120.37	143.54	85.31	107.98
1988-1989	152.29	69.28	117.71	82.85
Avril	101.67	155.85	70.32	83.94
Septembre	103.02	155.85	72.15	85.87
Octobre	105.19	152.39	115.21	95.07
Novembre	115.99	144.67	108.48	95.30
Décembre	115.66	143.94	108.12	93.61
Janvier	112.74	145.25	82.34	109.23
Février	112.24	138.52	82.59	103.88
Mars	110.22	141.50	78.55	106.54
Avril	111.59	136.95	75.04	102.90
Mai	119.69	136.59	81.50	102.78
Juin	171.61	136.88	126.13	102.55
Juillet	164.85	134.64	120.85	100.25
MOYENNE	120.37	143.54	85.31	107.98

Source: O.P.C.
a/ Sans le droit compensatoire.

TABLEAU IX EN ANNEXE

EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE
POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES
FOURRAGÈRES PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1972-73 À 1988-1989^a

Yukon et T.N.O.	Colombie- Britannique	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Tonnes
-----------------------	--------------------------	-----------------	-------------------------------	---------------------	-----------------------	--------	---------	--------

2 807 891	331 946	33 889	35 614	177 790	100 474	1 437 572	690 606	1972-73
2 624 410	321 047	34 568	39 067	170 695	97 248	1 286 029	675 756	1973-74
2 577 653	287 631	34 412	25 221	179 006	98 098	1 314 057	639 228	1974-75
2 206 634	266 230	28 438	26 077	170 318	93 007	1 159 670	462 894	1975-76
1 693 507	255 773	45 400	15 589	164 362	94 401	1 039 792	78 190	1976-77
1 781 704	307 911	42 455	28 875	176 261	110 282	1 111 410	12 498	1977-78
2 287 475	426 317	42 455	38 532	205 441	114 357	1 445 143	15 230	1978-79
2 246 520	471 274	40 895	35 558	209 112	127 700	1 345 593	16 388	1979-80
2 068 066	466 865	44 151	38 445	207 616	133 053	1 166 830	11 014	1980-81
2 068 066	553 318	48 022	35 762	216 371	130 889	948 661	9 728	1981-82
1 942 918	553 318	48 022	35 762	216 371	130 889	948 661	9 728	1982-83
1 720 140	489 251	46 960	25 157	200 377	121 564	824 791	11 781	1983-84
2 143 254	541 414	45 954	32 404	217 339	144 074	1 146 305	15 046	1984-85
1 883 634	528 462	49 480	50 713	219 443	149 685	867 852	17 474	1985-86
1 592 543	480 598	50 256	63 553	200 292	147 816	628 004	21 433	1986-87
1 635 293	469 205	48 806	65 185	213 746	150 100	667 359	20 203	1987-88
1 864 558	470 451	55 211	71 125	241 763	159 732	839 861	24 549	1988-89

Dépenses (dollars)

3 247 651	3 079 644	647 296	517 419	1 873 541	1 386 590	10 792 960	263 420	1988-89
3 402 794	3 120 469	666 084	575 352	1 783 947	1 350 734	10 260 086	260 989	1987-88
3 244 301	3 066 918	676 919	362 201	1 819 130	1 308 513	9 309 998	223 389	1986-87
2 435 141	2 846 820	541 818	364 335	1 729 994	1 212 114	3 694 817	212 885	1985-86
449 478	828 564	828 564	418 893	1 778 434	1 892 593	2 368 823	172 133	1984-85
3 950 450	784 745	1 371 842	502 163	2 400 099	1 558 390	2 018 528	174 242	1983-84
3 582 516	754 728	1 310 826	344 728	2 213 534	1 693 924	2 105 120	3 694 817	1982-83
3 582 516	754 728	1 310 826	344 728	2 213 534	1 693 924	2 105 120	3 694 817	1981-82
3 582 516	754 728	1 310 826	344 728	2 213 534	1 693 924	2 105 120	3 694 817	1980-81
3 582 516	754 728	1 310 826	344 728	2 213 534	1 693 924	2 105 120	3 694 817	1979-80
3 582 516	754 728	1 310 826	344 728	2 213 534	1 693 924	2 105 120	3 694 817	1978-79
3 582 516	754 728	1 310 826	344 728	2 213 534	1 693 924	2 105 120	3 694 817	1977-78
3 582 516	754 728	1 310 826	344 728	2 213 534	1 693 924	2 105 120	3 694 817	1976-77
3 582 516	754 728	1 310 826	344 728	2 213 534	1 693 924	2 105 120	3 694 817	1975-76
3 582 516	754 728	1 310 826	344 728	2 213 534	1 693 924	2 105 120	3 694 817	1974-75
3 582 516	754 728	1 310 826	344 728	2 213 534	1 693 924	2 105 120	3 694 817	1973-74
3 582 516	754 728	1 310 826	344 728	2 213 534	1 693 924	2 105 120	3 694 817	1972-73

Dépenses moyennes par tonne (dollars)

1972-73	4.70	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	—
1973-74	5.04	7.98	13.89	10.45	14.73	19.27	9.72	—
1974-75	5.08	8.02	13.34	10.16	14.36	19.67	10.66	—
1975-76	5.26	8.03	13.03	10.16	13.97	19.05	10.69	—
1976-77	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	—
1977-78	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—
1978-79	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—
1979-80	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—
1980-81	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	—
1981-82	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.76	—
1982-83	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	—
1983-84	11.58	3.22	13.14	11.18	14.52	30.81	10.68	—
1984-85	9.85	3.60	14.06	13.05	14.88	38.41	10.66	—
1985-86	9.93	3.77	13.66	13.33	14.34	38.65	10.57	—
1986-87	11.06	3.88	13.43	12.92	14.12	38.23	11.14	—
1987-88	10.63	3.48	13.75	12.66	14.05	50.90	11.66	—
1988-89	10.97	3.46	13.90	13.26	14.25	55.61	11.67	—

Source: O.P.C.

^{a/} Les données de 1976-1977 à ce jour ne peuvent être comparées à celles des données antérieures pour l'Ontario et le Québec en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec et temporairement réduite de 4,40 \$ la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique furent réajustés à leurs niveaux antérieurs en mai 1977. En août 1984, le programme a été élargi pour inclure toutes les céréales fourragères de production intérieure vendues par le réseau commercial dans les zones admissibles.



TABLEAU VIII EN ANNEXE

NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES
AU 1^{er} JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES

(en milliers de têtes)

Province	Genres d'animaux	1984	1985 ^{r/}	1986 ^{r/}	1987 ^{r/}	1988 ^{r/}	1989
TERRE-NEUVE	Bovins laitiers	4.3	4.4	4.5	4.8	5.2	5.2
	Bovins de boucherie	3.1	3.1	3.1	3.0	3.0	2.9
	Volaille	19.5	17.0	16.0	16.0	16.5	16.5
ÎLE-DU-PRINCE-EDOUARD	Bovins laitiers	34.5	33.3	32.9	31.7	31.8	31.4
	Bovins de boucherie	66.5	66.7	67.6	66.3	67.2	66.6
	Volaille	122.0	115.0	117.0	127.0	126.0	122.0
NOUVELLE-ÉCOSSE	Bovins laitiers	54.2	53.6	53.2	52.3	51.4	51.4
	Bovins de boucherie	80.8	79.4	79.8	77.7	74.6	76.6
	Volaille	370.0	351.0	371.0	409.0	421.0	404.0
NOUVEAU-BRUNSWICK	Bovins laitiers	41.0	40.8	40.6	40.1	40.6	40.1
	Bovins de boucherie	67.0	66.7	66.9	64.9	62.4	62.9
	Volaille	123.0	116.0	103.0	96.0	99.0	103.0
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE	Bovins laitiers	134.0	132.1	131.2	128.9	129.0	128.1
	Bovins de boucherie	217.4	215.9	217.4	212.0	207.2	209.0
	Volaille	828.0	776.0	834.0	889.0	876.0	877.0
QUÉBEC	Bovins laitiers	954.0	911.0	857.0	833.0	842.0	823.0
	Bovins de boucherie	601.0	615.0	649.0	659.0	662.0	682.0
	Volaille	22 698.0	23 790.0	24 802.0	27 091.0	28 345.0	28 344.0
ONTARIO	Bovins laitiers	836.0	809.0	749.0	731.0	731.0	727.0
	Bovins de boucherie	1 734.0	1 728.0	1 633.0	1 534.0	1 554.0	1 533.0
	Volaille	35 392.0	36 639.0	37 542.0	42 995.0	41 830.0	41 320.0
MANITOBA	Bovins laitiers	126.5	121.0	115.0	115.0	116.0	116.0
	Bovins de boucherie	1 005.0	993.0	976.0	955.0	959.0	949.0
	Volaille	8 062.0	8 576.0	8 644.0	8 997.0	8 690.0	8 433.0
SASKATCHEWAN	Bovins laitiers	147.0	133.0	119.0	118.0	120.0	121.0
	Bovins de boucherie	2 102.0	1 938.0	1 917.0	1 932.0	2 030.0	2 009.0
	Volaille	4 623.0	5 051.1	4 760.0	5 274.0	5 075.0	4 721.0
ALBERTA	Bovins laitiers	281.0	272.0	266.0	268.0	266.0	267.0
	Bovins de boucherie	3 694.4	3 568.0	3 480.0	3 592.0	3 749.0	3 723.0
	Volaille	11 187.0	11 794.0	11 557.0	12 327.0	11 643.0	11 232.0
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Bovins laitiers	140.5	138.0	127.7	126.5	129.5	130.0
	Bovins de boucherie	609.5	586.0	550.3	545.5	565.5	578.0
	Volaille	10 711.0	10 608.0	11 627.0	12 816.0	12 757.0	13 217.0
CANADA	Bovins laitiers	2 619.0	2 516.1	2 364.9	2 320.4	2 333.5	2 312.1
	Bovins de boucherie	9 963.3	9 643.9	9 422.7	9 429.5	9 726.7	9 883.0
	Volaille	100 501.0	104 226.0	107 272.0	118 397.0	117 100.0	116 038.0

Source: Statistiques Canada, Catalogue no. 23-008.
r/: Données révisées.

TABLEAU VI EN ANNEXE
MOYENNE MENSUELLE DE PRIX DE VENTE DES ISSUES DE MINOTERIE DANS CERTAINS CENTRES
CAMPAGNES AGRICOLES 1987-1988 ET 1988-1989
(dollars la tonne)

Mois	1987-1988	1988-1989	TORONTO	1987-1988	1988-1989	PORT COLBORNE	1987-1988	1988-1989
Août	99,38	148,34	69,60	109,80	72,00	114,30	72,00	114,30
Septembre	99,44	141,30	64,00	107,50	66,50	107,53	66,50	107,53
Octobre	99,65	148,20	57,50	129,40	57,94	127,57	57,94	127,57
Novembre	109,88	159,67	78,40	136,50	76,94	137,71	76,94	137,71
Décembre	125,03	161,32	90,25	138,00	92,90	138,63	92,90	138,63
Janvier	123,33	161,73	98,25	138,00	98,84	139,43	98,84	139,43
Février	127,48	159,70	99,40	136,00	101,90	138,91	101,90	138,91
Mars	123,86	161,25	97,00	141,25	99,72	140,94	99,72	140,94
Avril	127,61	164,27	104,00	143,75	104,47	144,46	104,47	144,46
Mai	131,53	157,65	107,00	143,75	108,70	145,15	108,70	145,15
Juin	131,23	136,65	109,50	115,75	108,10	117,00	108,10	117,00
Juillet	153,63	126,87	124,50	115,20	125,34	116,50	125,34	116,50

Source : O.P.C.

TABLEAU VII EN ANNEXE
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU TOUÏRÉAL DE SOJA (48%) À DÉCATUR ET À MONTREAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1985-1986 À 1988-1989

	1985-1986	1986-1987	1987-1988	1988-1989	1985-1986	1986-1987	1987-1988	1988-1989
DÉCATUR* (\$US/TONNE)	197	205	302	313	248	313	313	403
Septembre	152	201	313	264	327	325	413	403
Octobre	161	182	309	277	306	325	402	393
Novembre	168	185	248	296	282	359	393	393
Décembre	170	181	256	294	291	369	381	381
Janvier	179	174	234	298	292	344	387	387
Février	179	186	221	278	301	320	362	362
Mars	193	177	229	280	311	282	368	368
Avril	185	191	240	262	300	287	347	347
Mai	186	209	263	256	297	318	339	339
Juin	187	223	336	271	303	334	352	352
Juillet	192	217	303	277	314	325	357	357

Source: * Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed, Outlook and Situation

Mai 1989 (Fds-310), Août 1989 (Fds-311), Novembre 1989 (Fds-312)
Mai 1989 (Fds-306), Septembre 1988 (Fds-307), Novembre 1988 (Fds-308)
Mai 1987 (Fds-302), Septembre 1987 (Fds-303), Novembre 1987 (Fds-304).

**O.P.C.



TABLEAU V EN ANNEXE
PRIX MOYENS MENSUELS DES INGRÉDIENTS FOURRAGERS À CERTAINS ENDROITS
CAMPAGNE AGRICOLE 1988-1989
(dollars la tonne)

Produit	Mois	Vancouver	Saskatoon	Thunder Bay	Chatham	Montréal	Turo
BLÉ	Août/88	163,16	134,78	156,00	173,37	173,37	193,16
	Septembre	174,00	151,22	169,73	185,29	185,29	209,85
	Octobre	174,00	151,89	173,67	189,77	189,77	212,95
	Novembre	170,17	148,53	167,26	185,77	185,77	208,43
	Décembre	173,88	148,32	167,33	182,45	182,45	209,05
	Janvier/89	172,86	150,41	159,96	180,24	180,24	207,53
	Février	169,01	150,28	151,25	173,50	173,50	197,37
	Mars	169,05	150,99	155,50	179,24	179,24	204,02
	Avril	166,55	146,95	148,66	171,36	171,36	197,79
	Mai	167,73	147,52	152,41	168,70	168,70	200,01
	Jun	165,96	144,76	152,20	166,63	166,63	201,08
	Juillet	163,26	139,95	149,30	166,09	166,09	195,72
ORGE	Août/88	139,95	111,20	132,09	—	148,94	166,70
	Septembre	135,63	112,93	135,19	—	150,92	170,19
	Octobre	138,66	112,93	134,67	—	149,46	169,51
	Novembre	140,05	113,95	132,18	—	147,56	169,01
	Décembre	143,38	117,83	137,65	—	151,04	177,61
	Janvier/89	146,00	122,75	134,94	—	150,15	181,52
	Février	143,88	126,80	127,83	—	142,82	173,92
	Mars	142,34	124,76	131,88	—	146,18	176,94
	Avril	139,46	119,66	123,16	—	138,81	170,38
	Mai	136,30	116,84	120,95	—	138,60	167,25
	Jun	133,63	115,15	125,95	—	142,02	170,94
	Juillet	123,40	106,47	120,81	—	136,75	163,61
MAÏS	Août/88	179,40	163,62	151,19	—	172,17	198,52
	Septembre	178,17	169,67	153,27	—	172,26	198,13
	Octobre	173,00	164,59	149,26	—	167,47	192,93
	Novembre	169,75	159,83	150,49	—	165,49	192,55
	Décembre	165,67	159,54	148,89	—	168,35	192,65
	Janvier/89	167,13	162,17	148,77	—	168,06	192,25
	Février	164,25	161,69	144,80	—	162,93	189,39
	Mars	169,50	163,98	150,46	—	164,15	194,91
	Avril	164,25	160,15	146,48	—	159,56	191,57
	Mai	168,00	161,84	147,81	—	161,66	192,67
	Jun	165,42	164,86	144,71	—	160,45	189,94
	Juillet	160,21	161,03	—	—	155,93	192,43

Source : O P C

TABEAU IV EN ANNEXE (suite)
CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDÈMENT DE L'EST
À LA FIN DE CHAQUE MOIS — ET POINTS DE COMPARAISONS
CAMPAGNE AGRICOLE 1988-1989
 (en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Georgienne et Lac Huron	Lac Érie Ontario et St-Laurent	Ports du haut St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1988-1989	Total 1987-1988
MAÏS CANADIEN	Août/88	4.8	—	0.6	18.1	23.5	29.5
	Septembre	3.4	—	0.3	11.9	15.6	18.6
	Octobre	22.6	6.0	—	5.0	33.6	42.0
	Novembre	26.0	16.6	0.5	9.4	52.5	86.3
	Décembre	5.3	16.8	0.5	10.7	33.3	26.7
	Janvier/89	6.4	11.5	0.4	6.2	24.5	46.9
	Février	9.5	1.2	0.3	10.8	21.8	42.5
	Mars	10.8	1.2	—	6.6	18.6	53.8
	Avril	4.1	0.8	—	3.4	8.3	34.8
	Mai	—	0.8	—	11.3	12.1	34.3
	Juin	17.6	0.7	7.9	16.7	42.9	29.2
	Juillet	5.4	0.3	7.4	10.7	23.8	34.7
MAÏS AMÉRICAIN	Août/88	—	—	22.3	—	22.3	1.4
	Septembre	—	—	19.9	—	19.9	0.3
	Octobre	—	—	7.8	—	7.8	0.2
	Novembre	—	—	36.5	—	36.5	0.2
	Décembre	—	—	29.0	—	29.0	—
	Janvier/89	—	—	24.6	—	24.6	—
	Février	—	—	19.1	—	19.1	—
	Mars	—	—	14.0	—	14.0	—
	Avril	—	1.0	13.6	—	13.6	—
	Mai	—	—	12.4	—	13.4	—
	Juin	—	—	6.5	—	6.5	—
	Juillet	—	—	1.5	—	1.5	—
TOTAL DES CÉRÉALES^{2/}	Août/88	141.0	8.8	75.1	33.5	258.4	170.0
	Septembre	119.2	13.9	59.0	19.4	211.5	146.8
	Octobre	89.2	21.1	55.4	25.0	190.7	186.9
	Novembre	90.2	46.1	117.5	42.4	296.2	240.1
	Décembre	91.0	42.3	180.6	45.2	458.1	202.4
	Janvier/89	79.5	36.0	137.9	33.9	287.3	205.5
	Février	74.0	21.2	103.7	30.0	228.9	154.2
	Mars	61.9	17.5	73.2	19.2	171.8	123.3
	Avril	44.1	14.1	51.5	10.0	119.7	122.6
	Mai	37.8	31.8	51.3	31.2	152.1	123.6
	Juin	55.5	25.1	57.9	39.8	178.3	132.2
	Juillet	54.6	10.4	47.6	22.2	134.8	207.1

Sources: O.P.C.

1/ L'orge américain est inclus

2/ Les criblures sont incluses dans le total

TABEAU IV EN ANNEXE
(CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SITES DE TRANSBORDÈMENT DE L'EST
À LA FIN DE CHAQUE MOIS — ET POINTS DE COMPARAISONS
CAMPAGNE AGRICOLE 1988-1989
(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Georgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1988-1989	Total 1987-1988
BLÉ	Août/88	103.1	6.2	23.6	6.4	139.3	108.5
	Septembre	80.8	6.1	15.4	2.4	104.7	104.6
	Octobre	33.3	7.1	13.8	4.1	58.3	112.8
	Novembre	18.1	6.1	32.5	9.9	66.6	69.7
	Décembre	26.8	5.4	56.6	16.3	105.1	91.4
	Janvier/89	20.8	8.4	41.1	15.0	85.3	83.9
	Février	25.1	6.8	28.0	10.8	70.7	62.1
	Mars	20.7	5.1	16.9	8.0	50.7	40.3
	Avril	19.0	4.9	12.5	4.8	41.2	48.2
	Mai	17.1	18.4	17.7	8.0	61.2	43.4
	Juin	16.2	15.4	27.1	8.7	67.4	41.1
	Juillet	30.7	3.4	16.7	4.4	55.2	103.3
AVOINE	Août/88	6.2	0.9	5.3	—	12.4	6.0
	Septembre	6.8	2.0	4.1	—	12.9	5.1
	Octobre	10.0	2.0	3.1	—	15.1	4.2
	Novembre	14.3	5.8	7.0	—	27.1	16.5
	Décembre	11.9	4.9	11.1	—	27.9	18.1
	Janvier/89	8.5	3.9	9.8	—	22.2	17.1
	Février	5.7	3.5	8.6	—	17.8	13.3
	Mars	3.3	2.9	7.7	—	13.9	9.6
	Avril	4.6	2.2	6.0	—	12.8	13.2
	Mai	5.9	1.7	4.4	—	12.0	14.9
	Juin	5.4	1.6	2.6	—	9.6	18.9
	Juillet	4.4	1.4	1.1	—	6.9	10.7
ORGE ^{1/}	Août/88	13.0	1.8	22.9	8.9	46.6	17.0
	Septembre	18.1	4.4	19.3	5.0	46.8	12.7
	Octobre	15.1	4.8	28.0	15.9	63.8	21.4
	Novembre	21.5	14.3	39.0	23.1	97.9	60.6
	Décembre	36.7	12.2	80.9	18.2	148.0	63.7
	Janvier/89	33.4	9.5	60.8	12.7	116.4	50.3
	Février	25.3	7.5	47.0	8.3	88.1	32.2
	Mars	20.0	6.5	33.9	4.5	64.9	17.7
	Avril	9.3	5.0	19.0	1.7	35.0	20.0
	Mai	11.0	8.5	16.2	11.9	47.6	20.8
	Juin	12.8	6.2	13.6	14.4	47.0	25.8
	Juillet	5.3	4.6	20.7	7.1	37.7	47.1

TABEAU III EN ANNEXE
VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR,
DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY
CAMPAGNES AGRICOLES 1987-1988 ET 1988-1989
(en tonnes)

Campagne agricole	1987-1988	1988-1989	1987-1988	1988-1989	1987-1988	1988-1989	1987-1988	1988-1989	TOTAL
BLÉ			ORGE						
AOÛT	265	0	0	0	65	3 031	34 493	7 855	
SEPTEMBRE	0	0	0	0					
OCTOBRE	0	1 125	0	0					
NOVEMBRE	82	0	45	0					
DÉCEMBRE	11 922	0	36	0					
JANVIER	187	0	291	0					
FÉVRIER	185	0	145	20					
MARS	2 000	8	92	0					
AVRIL	17 003	23	267	0					
MAI	0	51	684	0					
JUIN	0	13	1 239	0					
JUILLET	1 000	75	277	0					
TOTAL	32 645	1 295	3 031	3 529	65	34 493	7 855		

Source: Commission canadienne du blé.

TABLEAU II EN ANNEXE

PRODUCTION DE BLÉ, DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE GRAINES OLÉAGINEUSES

PAR PROVINCE AU CANADA

1984 À 1989

(en milliers de tonnes)

PROVINCE	TYPE DE CÉRÉALES	1984 ^{r/}	1985 ^{r/}	1986 ^{r/}	1987 ^{r/}	1988	1989 ^{r/}
PRAIRIES	BLÉ	20 110	22 979	30 060	24 984	14 544	22 911
	AVOINE	1 820	1 974	2 669	2 374	2 352	2 760
	ORGE	9 036	10 930	12 977	12 443	8 992	10 255
	GRAINS MÉLANGÉS	274	290	294	300	288	290
	MAÏS GRAIN	270	107	78	137	129	123
	CANOLA	3 334	3 424	3 663	3 760	4 218	2 985
	SOJA	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	34 844	39 704	49 741	43 998	30 523	39 324
	BLÉ	828	996	1 031	675	1 113	1 143
	AVOINE	277	291	230	259	216	339
ONTARIO	ORGE	615	755	771	784	501	612
	GRAINS MÉLANGÉS	743	753	613	635	435	550
	MAÏS GRAIN	5 207	5 436	4 699	5 461	3 734	4 699
	CANOLA	21	45	73	29	34	39
	SOJA	917	1 012	950	1 252	1 124	1 176
	TOTAL	8 608	9 288	8 367	9 095	7 157	8 558
	BLÉ	120	164	166	183	176	159
	AVOINE	360	360	224	232	284	295
	ORGE	400	477	515	457	460	485
	GRAINS MÉLANGÉS	128	130	83	75	75	75
QUÉBEC	MAÏS GRAIN	1 290	1 420	1 130	1 410	1 500	1 570
	CANOLA	—	—	—	—	—	—
	SOJA	—	—	10	18	29	43
	TOTAL	2 298	2 551	2 128	2 375	2 524	2 627
	BLÉ	27	32	37	44	46	45
	AVOINE	70	74	71	62	62	73
	ORGE	86	110	132	136	131	174
	GRAINS MÉLANGÉS	90	88	88	73	61	73
	MAÏS GRAIN	10	7	4	6	6	8
	CANOLA	—	—	—	—	—	—
MARITIMES	SOJA	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	283	311	332	322	306	373
	BLÉ	103	82	84	106	117	125
	AVOINE	49	37	57	68	79	82
	ORGE	142	115	174	137	128	146
	GRAINS MÉLANGÉS	4	3	5	4	5	11
	MAÏS GRAIN	—	—	—	—	—	—
	CANOLA	57	29	50	57	59	34
	SOJA	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	355	266	370	372	388	398
COLOMBIE-BRITANNIQUE	BLÉ	21 188	24 252	31 378	25 992	15 996	24 383
	AVOINE	2 576	2 736	3 251	2 995	2 993	3 549
	ORGE	10 279	12 387	14 569	13 957	10 212	11 672
	GRAINS MÉLANGÉS	1 238	1 265	1 083	1 087	864	999
	MAÏS GRAIN	6 778	6 970	5 912	7 015	5 369	6 400
	CANOLA	3 412	3 498	3 786	3 846	4 311	3 058
	SOJA	917	1 012	960	1 270	1 153	1 219
	TOTAL	46 387	52 120	60 938	56 162	40 898	51 280
	BLÉ	21 188	24 252	31 378	25 992	15 996	24 383
	AVOINE	2 576	2 736	3 251	2 995	2 993	3 549
CANADA	BLÉ	21 188	24 252	31 378	25 992	15 996	24 383
	AVOINE	2 576	2 736	3 251	2 995	2 993	3 549
	ORGE	10 279	12 387	14 569	13 957	10 212	11 672
	GRAINS MÉLANGÉS	1 238	1 265	1 083	1 087	864	999
	MAÏS GRAIN	6 778	6 970	5 912	7 015	5 369	6 400
	CANOLA	3 412	3 498	3 786	3 846	4 311	3 058
	SOJA	917	1 012	960	1 270	1 153	1 219
	TOTAL	46 387	52 120	60 938	56 162	40 898	51 280

Source: Statistiques Canada, Cat. No. 22-002

r/ données révisées
p/ préliminaire



ÉLÉMENT VI

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Notes afférentes aux états financiers

du 31 mars 1990

3. Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos

la construction de nouveaux silos

intérêts

Dans le cadre du programme d'aide à la construc-

tion de nouveaux silos intérieurs, l'Office a contri-

bué aux coûts de certains travaux de construction.

En date du 31 mars 1983, toutes les contributions

de l'Office avaient été versées aux propriétaires de

silos. Ces propriétaires doivent rembourser à

l'Office, sans intérêt, une partie de la contribution

reçue. Les montants des remboursements sont déter-

minés en fonction des quantités emmagasinées de la

quatrième à la dixième année d'exploitation des nou-

veaux silos, mais n'excédant pas 40% de la contri-

bution reçue.

Au 31 mars 1990, l'Office estime que les montants

qui lui seront remboursés, compte tenu d'une pro-

vision pour pertes, s'élèvent à 112,810 \$ (217,048 \$

au 31 mars 1989). La base de calcul des rembourse-

ments ne permet pas de déterminer les montants

recevoir pour chacun des exercices concernés.

4. Projet de loi C-73

Le projet de loi C-73 portant sur la dissolution ou

la cession de sociétés d'Etat et modifiant certaines

lois en conséquence a été déposé en première lec-

ture à la Chambre des communes le 31 mai 1990.

Ce projet de loi prévoit la dissolution de l'Office et

l'exécution de son mandat par le ministre de l'Agric-

culture.

c) Dépenses en capital

Les achats d'équipement, de mobilier de bureau,

de véhicules et les améliorations de bureau sont

imputés aux résultats de l'exercice au cours

duquel ils sont effectués.

d) Crédits parlementaires

Les crédits parlementaires sont comptabilisés à

l'état de l'avoir du Canada pour l'exercice auquel

ils s'appliquent.

e) Services fournis gratuitement

Un montant estimatif pour tenir compte des ser-

vices fournis gratuitement par un ministre du

gouvernement est compris dans les dépenses. La

contrepartie est créditée à l'avoir du Canada.

f) Prestations de cessation d'emploi

Les employés ont droit à des prestations de

cessation d'emploi comme le prévoient leurs

conventions collectives et leurs conditions

d'emploi. Le coût de ces prestations est imputé

aux résultats de l'exercice au cours duquel elles

sont gagnées par les employés.

g) Régime de retraite

Tous les employés participent au régime de

retraite administré par le gouvernement du

Canada. Les employés et l'Office partagent éga-

lement le coût du régime. Cette contribution

représente la responsabilité totale de l'Office.

Les contributions, pour services courants et pour

services antérieurs admissibles, sont imputées

aux résultats de l'exercice au cours duquel les

paiements sont effectués. Le mode de paiement

des contributions pour services antérieurs est

déterminé en fonction des conditions de rachat

en vigueur, généralement sur le nombre

d'années de service qu'il reste aux employés

avant leur retraite.

1. Statut et mission

L'Office, une société d'Etat inscrite à la partie I de

l'annexe III de la Loi sur la gestion des finances publi-

ques, a été constitué en 1967 en vertu de la Loi sur

l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, avec

mission d'assurer:

– une offre de céréales correspondant aux besoins

des éleveurs;

– une capacité d'entreposage des céréales correspon-

dant aux besoins des éleveurs dans l'Est du Canada;

– une relative stabilité et une juste péréquation

des prix des céréales dans l'Est du Canada, en

Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Terri-

toires du Nord-Ouest.

2. Conventions comptables importantes

a) Liquidité

Les opérations financières de l'Office sont traitées à même le

Tresor du Canada, d'où l'absence

de comptes bancaires. Aux fins de l'évo-

lution de la situation financière, la liquidité est

constituée de crédits parlementaires à recevoir

ou à payer.

b) Contributions

L'aide au transport des céréales fourragères est

imputée aux résultats de l'exercice au cours

duquel elles sont expédiées.

Toutre radiation ou provision pour pertes, rela-

tive aux débiteurs en vertu du programme d'aide

à la construction de nouveaux silos intérieurs,

est imputée aux résultats de l'exercice au cours

duquel le recouvrement est considéré douteux.



ÉLÉMENT IV
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES
État de l'avoir du Canada
pour l'exercice terminé le 31 mars 1990

1989	1990
\$ 177,291	\$ 71,517
18,925,149	18,144,665
2,000	2,000
19,104,440	18,218,182
19,032,923	19,078,485
\$ 71,517	\$ (860,303)

Surplus au début de l'exercice

Crédits parlementaires

Services fournis gratuitement par un ministre du gouvernement

Coût de l'exploitation pour l'exercice

Surplus (déficit) à la fin de l'exercice

ÉLÉMENT V
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES
État de l'évolution de la situation financière
pour l'exercice terminé le 31 mars 1990

1989	1990
\$(19,032,923)	\$(19,078,485)
13,000	27,813
2,000	2,000
20 828	182,739
(18,997,095)	(18,865,933)
(94,874)	54,330
25,325	9,291
328,608	221,989
(18,738,036)	(18,580,323)
18,925,149	18,144,665
Activités de financement	
Crédits parlementaires	
Activités d'investissement	
Remboursements de débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	76,425
118,136	
Crédits parlementaires à recevoir	
Augmentation (diminution) de l'exercice	(359,233)
305,249	
1,762,837	2,068,086
\$ 2,068,086	\$ 1,708,853

Activités d'exploitation

Coût de l'exploitation pour l'exercice

Postes n'affectant pas la liquidité:

Provision pour pertes relativement aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs

Services fournis gratuitement par un ministre du gouvernement

Augmentation de la provision pour prestations de cessation d'emploi

Diminution (augmentation) des débiteurs

Augmentation des créditeurs

Augmentation des contributions à payer

Activités de financement

Crédits parlementaires

Activités d'investissement

Rebourssements de débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs

Crédits parlementaires à recevoir

Augmentation (diminution) de l'exercice

Solde au début de l'exercice

Solde à la fin de l'exercice



ÉLÉMENT II

OFFICE CANADIEN DES PROVENANCES

Bilan au 31 mars 1990

PASSIF

	1990	1989
À court terme		
Débiteurs	\$ 43,177	\$ 97,507
Crédits parlementaires à recevoir	1,708,853	2,068,086
	1,752,030	2,165,593
Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	112,810	217,048
Provision pour prestations de cessation d'emploi	176,049	157,267
	2,725,143	2,311,124
Provision pour prestations de cessation d'emploi	163,957	—
Contributions à payer	2,274,560	2,052,571
Créditeurs	\$ 110,577	\$ 101,286
À court terme	\$ 110,577	\$ 101,286
	2,274,560	2,052,571
Provision pour prestations de cessation d'emploi	163,957	—
	2,549,094	2,153,857
Provision pour prestations de cessation d'emploi	176,049	157,267
	2,725,143	2,311,124
Surplus (déficit)	(860,303) \$ 1,864,840	71,517 \$ 2,382,641

AVOIR DU CANADA

Approuvé par l'Office:

Président

Approuvé par la direction:

Directeur des finances

État des résultats
pour l'exercice terminé le 31 mars 1990

OFFICE CANADIEN DES PROVENANCES

ÉLÉMENT III

Contributions	1990	1989
Aide au transport des céréales	\$ 17,288,388	\$ 17,579,080
Fournitures	27,813	13,000
Aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	17,316,201	17,592,080
Dépenses d'administration		
Salaires et avantages sociaux	1,302,737	985,281
Voyages	107,878	109,317
Loyers	99,821	97,241
Téléphone	49,992	52,486
Papeterie et fournitures de bureau	46,239	40,705
Publication de rapports	44,408	47,748
Services professionnels et spéciaux	38,697	42,700
Affranchissements	36,993	33,507
Électricité	15,912	13,061
Équipement et mobilier de bureau	6,084	4,807
Services de comptabilité et d'émission de chèques	2,000	2,000
Honoraires du comité consultatif	1,125	2,250
Divers	10,398	9,740
	1,762,284	1,440,843
	\$ 19,078,485	\$ 19,032,923



VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR GENERAL OF CANADA

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

À l'Office canadien des provenances
et au
ministre de l'Agriculture

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provenances au 31 mars 1990 ainsi que l'état des résultats, l'état de l'avoir du Canada et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de l'Office au 31 mars 1990 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, à mon avis, les opérations de l'Office dont j'ai eu connaissance au cours de ma vérification des états financiers ont été effectuées, à tous égards importants, conformément à la partie X de la Loi sur la gestion des finances publiques et ses règlements, à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et ses règlements et aux règlements administratifs de l'Office.

Pour le vérificateur général du Canada

Raymond Dubois, F.C.A.,
sous-vérificateur général

Ottawa, Canada
Le 31 mai 1990





ETATS FINANCIERS

On trouvera dans les pages suivantes les états financiers de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1990, de même que le rapport du Vérificateur général (Éléments financiers I à VI en annexe).

Il faut souligner que, dans les états financiers, les dépenses d'aide au transport correspondent à l'année financière, tandis qu'ailleurs dans le rapport, elles s'appliquent à la période de la campagne agricole. Par conséquent, en raison de cette différence, les données ne concordent pas directement.

problèmes auxquels font face les secteurs de la culture des céréales, de la commercialisation et de l'alimentation animale et de trouver des moyens plus efficaces pour y répondre.

COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, le Comité consultatif doit se réunir, afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'entreposage, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office.»

Certains membres du Comité consultatif ont été consultés durant la campagne agricole 1988-1989, en particulier au sujet du projet d'aide au transport des céréales fourragères soumis par le Maritime Farmers' Council.

Il y eut une nouvelle nomination au Comité consultatif pendant la campagne agricole 1988-1989. Monsieur Kenneth D. Cameron, de la Colombie-Britannique, a été nommé le 14 juillet 1989. Il a remplacé Monsieur Arthur J. Kasdorf, qui est devenu membre de l'Office. Le mandat de Madame Brigid Pyke a pris fin durant la période. L'Office a beaucoup apprécié les conseils et la participation de Madame Pyke durant son mandat et aimerait la remercier pour les services rendus.

PERSONNEL

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la Loi sur les langues officielles et d'appuyer le programme du gouvernement fédéral en matière d'action positive relativement à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière dans la Fonction publique. Presque tous les postes à l'Office ont fait l'objet d'une classification bilingué. Tous les postes sont servis par un personnel qui non seulement satisfait généralement aux exigences linguistiques du poste mais souvent les surpasse.

D'après les statuts de l'Office, les règles et autres exigences en matière de conflit d'intérêts imposées aux employés de la Fonction publique par le Conseil du Trésor s'appliquent au personnel de l'Office.

INFORMATION

Les services d'information offerts par l'Office, au cours des années, ont été très appréciés. La demande de services d'information s'est régulièrement accrue, d'année en année, à mesure qu'un nombre croissant d'utilisateurs a été mis au courant des services assurés par l'Office. L'Office fournit actuellement des statistiques et des articles sur les marchés directement à divers organismes fédéraux, provinciaux et industriels qui ont pour tâche de les transmettre par la suite aux producteurs. On estime que l'information distribuée par l'Office atteint maintenant plus de 200 000 adhérents par mois de façon régulière.

Au cours de l'année à l'étude, les activités du marché intérieur des céréales fourragères ont été mises en lumière grâce à la publication d'études et de commentaires spéciaux rédigés par le directeur de la Recherche économique.

CONSULTATION

Le bureau de l'Office en Colombie-Britannique a collaboré activement avec tous les secteurs intéressés aux céréales fourragères, aux aliments pour animaux et à l'élevage en Colombie-Britannique. Il a également entretenu certains rapports dans la région des Prairies. Ce niveau d'activités sera maintenu, afin d'offrir des services à ce secteur vital de la communauté agricole.

Pour offrir des services équivalents aux provinces de l'Atlantique, l'Office a décidé d'ouvrir un second bureau régional à Amherst (Nouvelle-Écosse). Le projet a reçu sa touche finale durant la campagne agricole 1987-1988 et le nouveau bureau a ouvert ses portes en 1988-1989.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué de prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations professionnelles portant sur les prix, l'approvisionnement et les mouvements de céréales fourragères, la disponibilité d'espace d'entreposage, la commercialisation, le transport et la manutention et d'autres questions connexes. Le directeur général de la Coordination du programme a particulièrement veillé à entretenir des relations étroites avec l'industrie des céréales et des aliments pour animaux.

L'Office est aussi représenté au sein du Comité supérieur du transport du grain. Des rencontres périodiques avec tous les groupes associés aux secteurs canadiens des céréales et de l'élevage permettent à l'Office de mieux déterminer les

SURVEILLANCE DU MARCHÉ

En vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a, entre autres, pour tâche de surveiller le marché intérieur des céréales fourragères, afin d'assurer une stabilité et une équité raisonnables des prix dans toutes les régions du Canada visées par la Loi.

Toutes les deux semaines, grâce à la publication de la CHRONIQUE DES GRAINS, l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution

de la situation non seulement au Canada et aux États-Unis, mais aussi dans toutes les régions qui ont une incidence importante sur le commerce mondial des céréales et du bétail. Cette publication fournit des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances qui ont rapport à l'utilisation des divers ingrédients protéiques et céréales fourragères.

Les responsables du Service du transport de l'Office continuent d'exercer une surveillance

sur tous les coûts de transport des céréales et des ingrédients des aliments pour animaux destinés au marché intérieur, tant au Canada qu'aux États-Unis. Le Service surveille aussi les prix intérieurs des aliments composés commerciaux à travers le Canada.

Les renseignements que l'Office recueille dans le cadre de ses activités de surveillance sont transmis à un nombre sans cesse croissant d'organismes agricoles et d'associations professionnelles, tant à l'échelle fédérale que provinciale, et directement aux producteurs.

TABEAU 4
Taux du transport ferroviaire du maïs vers certaines destinations
À COMPTER DU 31 JUILLET DES ANNÉES 1985-1989
(\$ par tonne métrique)

Destination	1985	1986	1987	1988	1989
De Chatham (Ont.) vers:					
Port Williams, N.-É.	47.18	50.04	52.47	54.01	56.22
Truro, N.-É.	42.32	44.97	47.18	48.50	50.49
Moncton, N.-B.	43.87	46.52	48.94	50.49	52.47
Sussex, N.-B.	44.75	47.40	49.82	51.39	53.35
Charlottetown, I.-P.-É.	46.52	49.38	51.81	62.39	64.82
St-Johns, T.-N.	76.72	81.35	85.32	123.46	97.44
Chicoutimi, Qué.	47.40	50.26	52.69	54.23	56.44
St-Jérôme, Qué.	33.07	35.05	36.82	37.92	39.46
Sherbrooke, Qué.	37.04	39.24	41.23	42.55	44.31

Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères

De Thunder Bay, (Ont.) vers:	53.58	56.88	59.74	61.50	61.51
Truro, N.-É.	50.27	53.35	55.99	57.76	57.76
Moncton, N.-B.	53.14	56.22	59.08	60.85	60.85
Sussex, N.-B.	54.01	57.32	60.19	61.94	61.95
Charlottetown, I.-P.-É.	56.00	59.30	68.12	70.11	70.11
Chicoutimi, Qué.	42.33	45.19	47.40	48.72	48.72
St-Jérôme, Qué.	39.24	41.67	43.65	44.97	44.97
Sherbrooke, Qué.	40.34	42.99	45.19	46.52	46.62
Ottawa, Ont.	35.27	37.48	39.46	40.56	40.56
Owen Sound, Ont.	36.16	38.36	40.34	41.44	41.45
Woodstock, Ont.	36.16	38.36	40.34	41.44	41.45
Kamloops, C.-B.	30.64	30.64	32.63	34.17	34.17
Chilliwack & Abbotsford, C.-B.	27.56	27.56	27.56	27.56	27.56
Victoria, C.-B.	38.36	40.34	40.34	40.34	40.34
De Calgary vers:	21.83	22.49	23.15	24.25	24.25
Kamloops, C.-B.	28.88	29.76	30.42	31.97	31.97
Victoria, C.-B.	42.99	41.89	42.55	46.30	46.74



ratations de ces travaux ont été utilisées dans des articles de la CHRONIQUE DES GRAINS au cours de la campagne agricole à l'étude.

Ce projet définit pour l'essentiel les activités de recherche du Service de la recherche économique dans les années à venir. Cette recherche est particulièrement importante pour l'évaluation des programmes et des politiques actuelles et pour déterminer les problèmes actuels et potentiels. Compte tenu des conditions variables dans les secteurs canadiens des céréales et de l'élevage et des transitions majeures qui se produisent actuellement dans l'agriculture mondiale, la réalisation de ce projet revêt une importance prioritaire.

Un des projets en cours est un PROFIL SECTORIEL DES INDUSTRIES NORD-AMÉRICAINES DES CÉRÉALES ET DU BÉTAIL, qui fera partie d'une série de publications. Un APERÇU a été publié au cours de 1985-1986 et un RÉSUMÉ DU MARCHÉ DES CÉRÉALES l'a été en 1986-1987. Un RÉSUMÉ DU MARCHÉ DU BÉTAIL ET DE LA VOLAILLE a été publié en 1987-1988, en 1988-1989, un RÉSUMÉ DU MARCHÉ DES OLEAGINEUX a été achevé. Certaines des cons-

ferroviaire du maïs de l'Ontario entre le sud-ouest de l'Ontario et l'Est canadien ont été majorés de 4 % à partir du 1er janvier 1989. Les taux du transport des céréales fourragères de consommation intérieure entre les Prairies et la Colombie-Britannique ont aussi augmenté de 5 % le 1er août 1988. Le graphique 5 illustre les taux de transport vers certaines destinations; ces taux sont donnés dans le Tableau 4.

Des taux confidentiels au volume ont été obtenus pour certaines destinations de la Nouvelle-Écosse et du Nouveau-Brunswick; ces taux s'appliquaient à certaines sociétés pour un pourcentage de leur trafic annuel de céréales. Des taux pour des trains-blocs du sud-ouest de l'Ontario vers les ports de Montréal et de Québec étaient disponibles et ces taux ont augmenté de 4 % le 1er janvier 1989.

Taux de transport maritime

Pour les ports du St-Laurent, les taux de transport maritime pour la saison de navigation 1989 ont été abaissés de 9 % et de 12,5 % avant de retrouver les niveaux de 1988 en octobre 1989. Pour Halifax, les hausses étaient les suivantes: le blé, 6,5 %; l'avoine, 0 %; l'orge, 6 %; et le maïs, 25 %.

Disponibilité des wagons

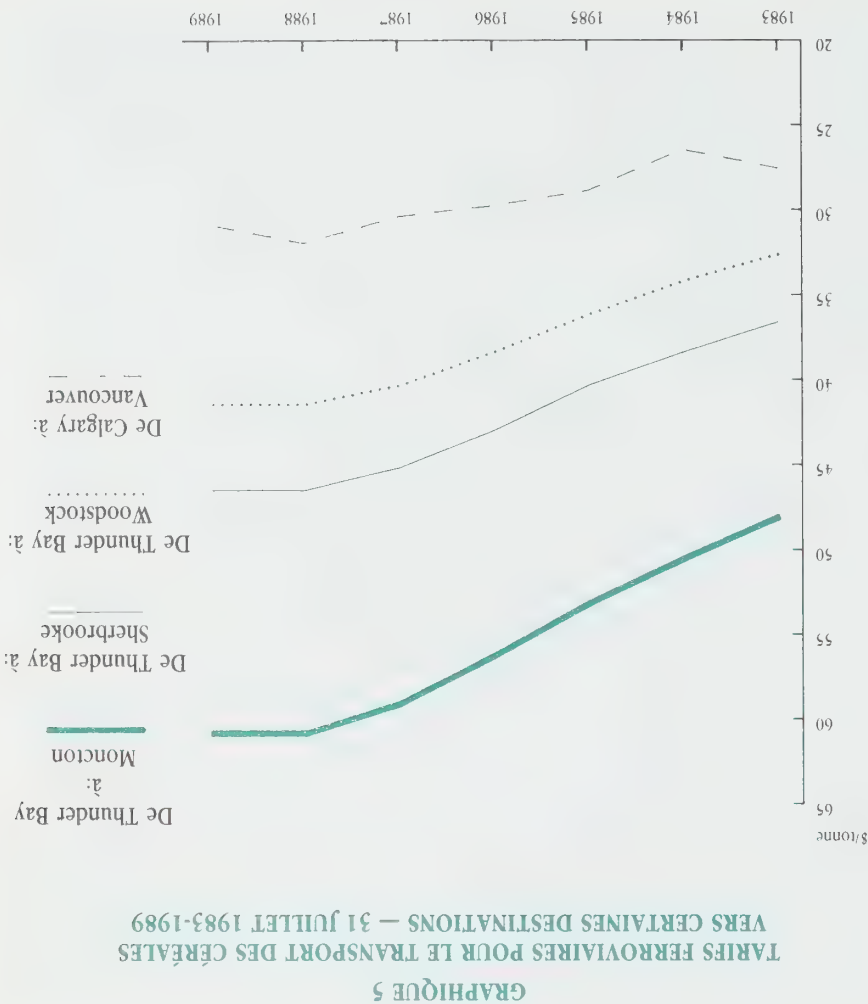
La disponibilité de wagons-trémies et de wagons couverts a été suffisante pour le transport des céréales de l'Ontario. Cependant, des retards ont eu lieu dans le trafic du Plan C en provenance de l'Ouest canadien.

La disponibilité des wagons pour le transport de céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1988-1989.

RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder principalement son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier tous les résultats pertinents dans l'intérêt de la collectivité agricole.

Le personnel de la recherche économique fait aussi, à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins en céréales fourragères dans l'est du





GRAPHIQUE 4 STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNES AGRICOLES 1987-1988 À 1988-1989



a) Stocks hors commission de blé, d'avoine, et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminus et à Thunder Bay. (Commission canadienne des grains).
b) Blé, avoine, orge, céréales et maïs canadiens et américains, affectés à l'alimentation du bétail au Canada (O.P.C.).

Stocks entreposés

L'Office a joué un rôle consultatif dans la répartition de l'espace d'entreposage pour les besoins intérieurs de céréales fourragères au silo de Québec pour l'hiver 1988-1989. La part normale des céréales fourragères canadiennes dans le silo de Québec pendant l'hiver est de 75 % de la capacité du silo, ce qui représente 168 000 tonnes. L'espace d'entreposage est réparti par la Commission canadienne des grains aux usagers de cette installation selon une formule qui tient compte de leur utilisation passée.

Le graphique 4 illustre les stocks de céréales fourragères destinés au marché intérieur à divers endroits, à la fin de chaque mois, pour les deux dernières campagnes agricoles. Comme le transport ferroviaire direct est devenu une option plus viable au cours des dernières années, la date limite du gel pour les expéditions par la voie maritime du Saint-Laurent est devenue moins critique. Cette dernière reste toutefois un élément important du réseau d'expédition des céréales fourragères vers les usagers de l'Est par l'entremise des silos de transbordement de l'Est.

TRANSPORT

Les conditions atmosphériques ont été assez favorables pendant l'année et il n'y a eu aucune perturbation importante du réseau liée à ces conditions. Aucun conflit de travail n'a perturbé le transport et la manutention des céréales pendant la campagne 1988-1989.

Taux de transport

Les taux du transport ferroviaire n'ont pas encore été convertis au système métrique, mais, par souci de cohérence, nous les donnons en unités métriques dans le présent rapport. Actuellement, aucune échéance n'est prévue pour la conversion des taux du transport ferroviaire en unités métriques. Toutefois, les sociétés ferroviaires ont publié une grille de conversion au système métrique, qu'il est possible de se procurer auprès de l'Association canadienne du trafic de marchandises. Les taux du transport par camion et par bateau ont été convertis au système métrique en 1981.

Rail

Les taux du transport de céréales fourragères de Thunder Bay à l'Est du Canada ont augmenté de 3 % le 1er août 1988. Les taux du transport



tion a été remboursée sans intérêt selon que l'une ou l'autre éventualité se présentera la première. Les premiers remboursements ont été reçus pendant la campagne agricole 1983-1984 et ont totalisé 36 867,81 \$. Les remboursements reçus en 1984-1985 ont totalisé 37 840,25 \$, un total de 187 218,23 \$ a été reçu en 1985-1986, les remboursements ont totalisé 138 328,57 en 1986-1987, 104 186,39 \$ en 1987-1988 et 111 644,70 \$ en 1988-1989.

quatrième année d'exploitation des nouvelles installations, l'exploitant doit commencer à rembourser de la manière suivante:

- quatrième année: 0,45 \$ la tonne de produit manutentionné
- cinquième année: 0,90 \$ la tonne de produit manutentionné
- sixième à dixième année: 1,35 \$ la tonne de produit manutentionné

Le remboursement prend fin à la fin de la dixième année ou lorsque 40% de la contribu-

locaux en céréales fourragères se sont terminés le 31 mars 1985.

Les deux programmes relatifs aux silos intérieurs (l'un accordant de l'aide pour la construction de nouveaux silos intérieurs, et l'autre, des subventions pour l'agrandissement des installations existantes) ont pris fin. Le deuxième a cessé le 31 mars 1982, et le premier, le 31 mars 1983. Selon l'une des conditions du programme de construction de nouveaux silos, à partir de la

TABLEAU 3
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LA PROVINCE DE DESTINATION
ET LE TYPE DE CÉRÉALES, CAMPAGNE AGRICOLE 1988-89
(en tonnes métriques)

Céréales des Prairies		Céréales des autres régions		Origine		Ble 1		Avoine		Orge		Seigle		Maïs 3		Criblures		Issue de Minoterie		Total: céréales des Prairies									
TOTAL	T.N.	I.P.E.	N.E.	N.B.	QUÉBEC	ONTARIO	C.B.	T.N.O.	YUK &	TOTAL	1987-88	TOTAL	1987-88	TOTAL	1987-88	TOTAL	1987-88	TOTAL	1987-88	TOTAL	1987-88								
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	171 757	516	534 608	592 907	450 640	52 012	11 082	10 229	74 630	36 645	331 054	4 640	242 165	861	711 306	563 830	485 278	687	20	5 538	4 149	136 456	141 821
450 640	23 729	6 250	48 160	22 270	259 933	1 993	17																						



Maritimes ont fait l'objet de demandes en vertu du Programme. Ce volume a augmenté à 67,2 millions de tonnes, en 1986-1987, il s'élevait à 82,7 millions de tonnes, en 1987-1988, il s'élevait à 92,6 millions de tonnes et en 1988-1989, il s'élevait à 78,9 millions de tonnes. Comme c'était à prévoir, l'Île-du-Prince-Édouard, le plus important producteur de céréales des Maritimes, a été le principal bénéficiaire de ce changement apporté à la politique.

Les expéditions vers la Colombie-Britannique étaient à peu près les mêmes qu'un an auparavant. Le volume de 486 551 tonnes représentait une hausse de 16 000 tonnes par rapport à 1987-1988. Les dépenses faites aux termes du Programme en Colombie-Britannique ont augmenté de 5 483 338 \$ en 1987-1988 à 5 678 500 \$ en 1988-1989.

C'est dans la province de Québec que les expéditions ont affiché le changement le plus important: elles ont augmenté de 839 861 tonnes en 1987-1988 à 881 110 tonnes en 1988-1989. Les dépenses d'aide au transport des céréales fourragères au Québec s'élevaient à 3 050 499 \$ en 1987-1988 par rapport à 2 924 653 \$ en 1987-1988. La totalité de la hausse nette des expéditions avait trait à des céréales venant des Prairies, à cause d'une baisse sensible des réclamations faites pour les produits admissibles de l'Est.

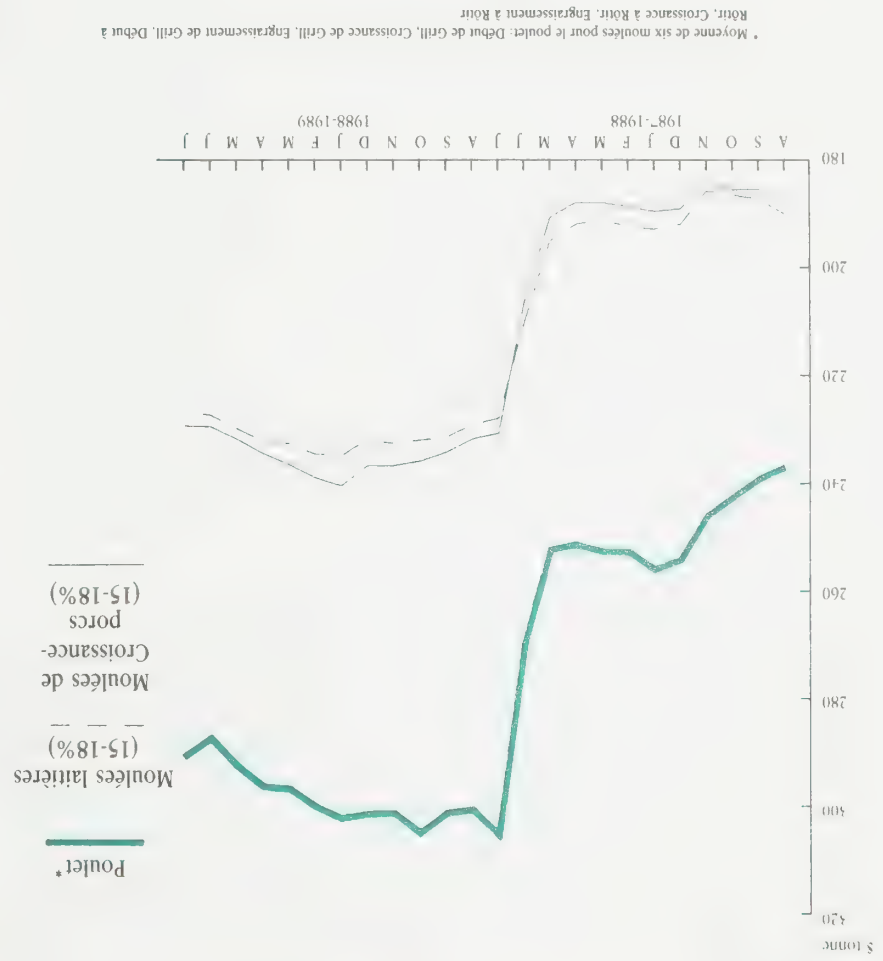
Ces dernières années, à cause d'une production de grain plus importante dans l'Est du Canada, les expéditions de grains des Prairies vers l'Est du Canada ont atteint 901 569 tonnes par rapport à 680 042 tonnes en 1986-1987. En 1988-1989, les expéditions se sont élevées à 973 667 tonnes.

ENTREPOSAGE

Programmes d'entreposage des céréales fourragères

En 1977, le gouvernement a établi trois nouveaux programmes d'entreposage visant à favoriser une plus grande capacité d'emmagasinement des céréales fourragères dans les régions canadiennes déficitaires en céréales. L'Office des produits agricoles, en collaboration avec Agriculture Canada, a été chargé de l'application de ce programme. Les paiements effectués en vertu du programme de sécurité des approvisionnements

GRAPHIQUE 3 MOYENNE NATIONALE MENSUELLE DES PRIX D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS CAMPAGNES AGRICOLES 1987-1988 À 1988-1989



* Moyenne de six moules pour le poulx. Croissance de Grill. Engraisement à Rôtir. Début à Rôtir. Croissance de Grill. Engraisement à Rôtir.

AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

Taux d'aide et dépenses

Les taux d'aide n'ont pas changé durant la campagne agricole 1988-1989. Le Tableau XII de l'annexe renferme la liste des taux qui étaient en vigueur le 25 juin 1987.

Le volume global des produits admissibles à l'aide du programme s'est accru de 44 170 tonnes durant la campagne agricole 1988-1989 par rapport à l'année précédente pour atteindre 1 908 728 tonnes. Les dépenses totales de l'année ont augmenté de 675 222 \$ pour atteindre



généralement affaiblis durant le reste de la campagne. (graphique 2)

Aliments composés

Les variations des prix des céréales et des produits composés ont un effet sur le prix des aliments composés. Comme le montre le graphique 3, une baisse prononcée des prix des céréales en 1986-1987 a fait diminuer les prix des aliments composés, même si les prix moyens du tourteau protéique en 1986-1987 étaient plus élevés que ceux en 1987-1988, à cause de la hausse des prix des céréales et du tourteau protéique, mais un revirement de la tendance s'est traduit par le fléchissement des prix au cours de la campagne 1988-1989.

GRAPHIQUE 2

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (48%) À DÉCATUR ET MONTREAL CAMPAGNES AGRICOLES 1985-1986 À 1988-1989



Ingrédients protéiques

Les prix des ingrédients protéiques sont fixés d'abord et avant tout en fonction du prix du tourteau de soja. Les prix du tourteau de soja affichent une tendance à la hausse depuis le début de la campagne agricole 1985-1986 et cette tendance s'est maintenue durant la campagne agricole 1987-1988. Les prix n'ont pas cessé d'augmenter durant l'automne de 1987; ils ont ensuite amorcé une baisse durant les premiers mois de 1988. De fortes hausses des prix sont survenues vers la fin du printemps et au début de l'été, alors que de mauvaises conditions de récolte ont fait augmenter les prix sur le marché. À la fin de la campagne agricole 1987-1988, les prix étaient beaucoup plus élevés qu'un an auparavant. Après avoir culminé au début de 1988-1989, les prix du tourteau de soja se sont

PRIX DU MARCHÉ

Céréales fourragères

Pour des raisons géographiques, les besoins en céréales fourragères de la Colombie-Britannique sont satisfaits principalement par l'Alberta, l'Ontario et le district de la rivière de la Paix en Colombie-Britannique et les autres provinces des Prairies répondent aussi à une partie des besoins de céréales fourragères. Les expéditions des céréales fourragères canadiennes ont augmenté de 470 000 tonnes en 1987-1988 à 487 000 tonnes en 1988-1989.

Durant la majeure partie de la campagne 1988-1989, les prix du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère ont surpassé ceux de l'année précédente et les prix moyens ont été beaucoup plus élevés durant la campagne. Le prix moyen du blé fourrager en entrepôt à Thunder Bay se situait à 149,41 \$ la tonne, soit une augmentation de 46,65 \$ la tonne par rapport aux niveaux de 1987-1988. Quant à l'avoine fourragère, son prix s'établissait à 144,99 \$ la tonne, une hausse de 46,67 \$ la tonne par rapport au prix de 1987-1988. Pour ce qui est de l'orge fourragère, le prix était de 145,27 \$ la tonne, ce qui représentait une augmentation de 41,60 \$ la tonne.

Du mois de septembre 1988 au mois de juillet 1989, la moyenne mensuelle des prix du maïs à Chatham a varié entre 142,76 \$ et 153,27 \$ la tonne. Puisque les prix se sont maintenus ou ont à peine fléchi durant la campagne agricole, ceux-ci ne suffisaient pas à rembourser les frais de production. Durant la campagne 1988-1989, le prix moyen du maïs à Chatham a été de 148,24 \$, soit une augmentation de 44,99 \$ par rapport au prix de la campagne 1987-1988.

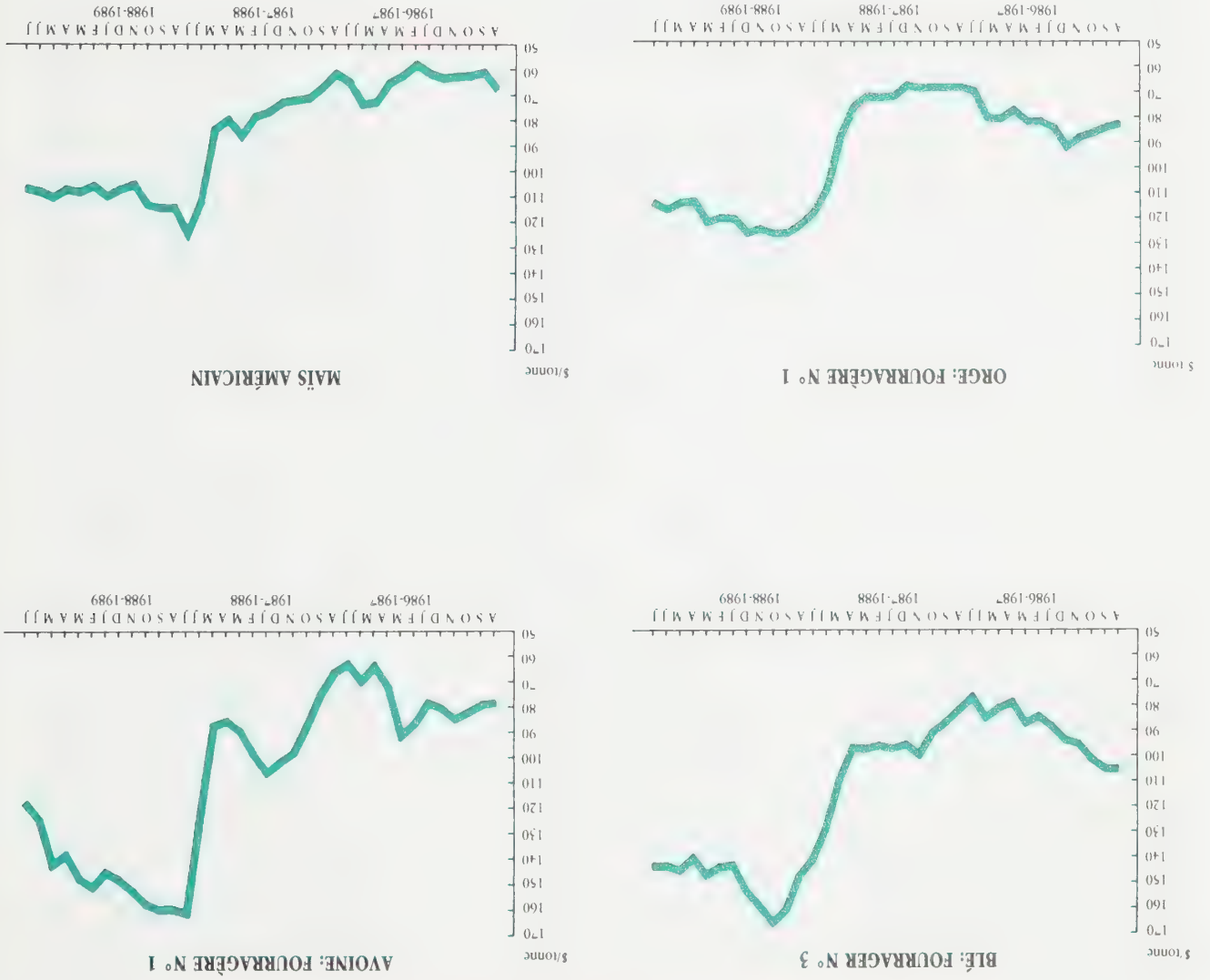
Les écarts de prix entre les régions ont été comparables à ce qu'ils sont d'ordinaire, durant les campagnes agricoles 1986-1987 et 1987-1988, et la tendance s'est maintenue en 1988-1989. Dans les différentes régions du Canada, les prix de chacune des céréales ont généralement évolué de la même manière en réponse aux changements dans le jeu des forces fondamentales du marché.

On peut voir au graphique 1 les variations mensuelles du prix moyen du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère produites au Canada ainsi que du maïs américain.



GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU COMPTANT
THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1986-1987 À 1988-1989



REMARQUE: Les prix du blé fourrager, de l'avoine fourragère sont les prix

à l'entrepôt de Thunder Bay.

Le prix du maïs libre est le prix au comptant quotidien publié par la Bourse

des marchandises de Winnipeg.

À la fermeture de la saison de navigation on utilise le prix de fermeture selon le contrat

à terme de mars à Chicago.



En 1988-1989, les expéditions de céréales fourragères de toute catégorie destinées à la consommation animale et provenant des silos de transbordement de l'Est ont augmenté de 87 000 tonnes pour atteindre 1,12 million de tonnes. Au cours de cette période, les expéditions de maïs des États-Unis ont augmenté de 139 000 tonnes, volume qui comprend près de 9 000 tonnes expédiées par un train-bloc de l'Ohio à la ville de Québec. Aussi l'utilisation des céréales de l'Ouest s'est accrue de 59 000 tonnes, et le volume des céréales de l'Est passant par les ports de la région est tombé de 87 000 tonnes. Les expéditions par chemin de fer à partir de Thunder Bay se sont élevées à 34 100 tonnes, niveau qui se rapproche de celui de l'année précédente. Les expéditions par chemin de fer, acheminées directement des Prairies à l'Est du Canada, ont diminué, passant de 134 600 tonnes en 1987-1988 à 110 300 tonnes en 1988-1989.

Au cours des dernières années, les expéditions interprovinciales de céréales fourragères à l'intérieur des provinces ont beaucoup varié et des fluctuations importantes sont survenues à intervalles très réguliers. D'après les données de la Commission canadienne des grains, les expéditions de céréales fourragères des Prairies destinées à l'Est du Canada ont augmenté, passant de 566 000 tonnes seulement en 1985-1986 à 616 000 tonnes en 1986-1987, à 935 000 tonnes en 1987-1988 et à 979 000 tonnes en 1988-1989.

PRODUCTION CÉRÉALIÈRE TOTALE AU CANADA ^{a/}										
TABLEAU 2										
RÉGION	1984	1985	1986	1987 ^{r/}	1988 ^{r/}	1989 ^{p/}	Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairies
	282,5	311,2	332,6	321,7	306,7	373,0				
	2 298,0	2 551,0	2 128,0	2 374,8	2 523,5	2 627,0				
	8 607,5	9 287,5	8 367,4	9 095,2	7 157,4	8 558,0				
	34 844,3	39 703,6	49 740,8	43 998,0	30 523,4	39 323,7				
Colombie-Britannique	354,9	266,3	369,5	372,1	387,2	397,9				
TOTAL	46 387,2	52 119,6	60 938,3	56 161,8	40 898,2	51 279,6				

^{r/} Données révisées
^{p/} Données provisoires
^{a/} Source: Statistiques Canada, Cat. no. 22-002
Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes:
- Colombie-Britannique, Prairies: blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés, canola, soja.
- Autres provinces: blé, avoine, orge, grains mélangés, maïs grain, maïs soja.

En Ontario, la production céréalière de 1988 est tombée à des niveaux nettement inférieurs au volume record établi pour la production en 1987. À cause des stocks restreints, il a été nécessaire d'importer des céréales fourragères durant la campagne 1988-1989.

La production céréalière des Prairies a enregistré une forte baisse en 1988 à cause de la grande sécheresse. La production céréalière a augmenté en Colombie-Britannique en 1988, la production totale atteignant son niveau le plus élevé depuis 1983.

Expéditions de céréales fourragères

Si la production céréalière locale n'est pas suffisante pour répondre aux besoins de l'industrie du bétail, des expéditions de céréales supplémentaires en provenance d'autres sources doivent être faites. Les principales régions déficitaires en céréales fourragères au Canada sont la Colombie-Britannique, la majeure partie du Québec et les provinces de l'Atlantique. Dans les Prairies, la production de bétail est fortement concentrée dans les régions méridionales de l'Alberta et de la Saskatchewan, ce qui rend souvent nécessaire des expéditions de céréales en provenance des régions voisines. Pendant les périodes de recouvrement de l'offre des céréales fourragères des Prairies, les prix des céréales fourragères dans ces deux régions ont tendance à se raffermir relativement aux prix des céréales fourragères à d'autres endroits des Prairies.

En Ontario, l'élevage des bovins de boucherie a chuté de façon plus spectaculaire que dans les Prairies. Les effectifs ont diminué de 2,03 millions de têtes en 1980 à 1,53 million en 1989, soit une diminution de 25 %. Le secteur porcin de l'Ontario a connu une production générale-ment plus élevée dans les années 80, des changements se produisant d'année en année selon l'état du marché. En résumé, le total des besoins en céréales fourragères de l'Ontario est demeuré assez constant durant les dernières années.

Au Québec, les effectifs de bovins de boucherie se sont accrus de 1980 à 1982, maintenant une tendance établie à la fin des années 70. Après avoir culminé en 1982, les effectifs ont diminué jusqu'en 1985. L'amélioration du marché a entraîné une expansion importante des années 70, la production de l'industrie porcine du Québec s'est stabilisée au cours des sept dernières années, la production annuelle variant légèrement selon l'état du marché. Les besoins en céréales fourragères du Québec se sont stabilisés durant les dernières années, avec moins d'effectifs de bovins laitiers, équilibrant ainsi la hausse de production de volailles.

Dans les provinces de l'Atlantique, les effectifs des bovins de boucherie ont été très constants, ne diminuant que légèrement de 1981 à 1989. Les effectifs porcins ont augmenté fortement de 1980 à 1984 avant de diminuer brusquement en 1986 pour se stabiliser de 1987 à 1989. Ces dernières années, la demande globale de céréales fourragères a été relativement stable dans les provinces de l'Atlantique.

Des statistiques détaillées sur les effectifs de bétail et de volaille des exploitations agricoles du Canada figurent au **Tableau VIII** en annexe.

Production céréalière locale

En 1988, la production de céréales fourragères dans les Maritimes était proche des niveaux de l'année précédente, le total pour les trois provinces atteignant 306,7 milliers de tonnes. La demande de céréales fourragères étant légèrement plus élevée dans ces provinces, la région est restée fortement dépendante des grains venant d'autres sources.

Au Québec, la production céréalière de 1988 a dépassé les niveaux de 1987, mais elle est restée inférieure au niveau record de 1985. Une tendance à la hausse de la production s'est installée durant les années 80, 1986 et 1983 étant les deux seules années de la décennie durant lesquelles la production céréalière globale de la province a été inférieure aux niveaux de l'année précédente.

BESOINS EN CÉRÉALES
FOURRAGÈRES

La demande de céréales fourragères au Canada évolue, entre autres, en fonction des modifications des effectifs des animaux de ferme des exploitations agricoles, de la production locale d'aliments fourragères et des prix relatifs des céréales fourragères. Les faits saillants dans chacun de ces secteurs pour la campagne agricole 1988-1989 sont exposés ci-dessous.

Effectifs animaux

Afin d'évaluer les besoins globaux en aliments fourragers, on convertit les effectifs d'animaux en «unités animales de consommation fourragère» pour chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données figurent au **Tableau 1**. Ces calculs des besoins en céréales fourragères sous-estiment l'utilisation totale de céréales fourragères, car le gaspillage, les inefficacités dans l'alimentation, la fécite et d'autres facteurs n'y sont pas pris en compte.

En 1985, les besoins annuels estimés en céréales pour les divers types d'animaux ont diminué légèrement par rapport au niveau des années antérieures et cette tendance s'est poursuivie en 1986. En 1987, il y a eu augmentation du nombre d'unités animales de consommation de grain. La tendance des deux années antérieures s'est inversée et cette tendance à la hausse s'est maintenue en 1988, mais a reflété un fléchissement en 1989. Les tendances en nombre d'animaux ont varié par type d'animal et par région, avec les tendances des bovins laitiers et de la volaille relativement uniformes dans l'ensemble du Canada, mais des tendances plus diverses dans les autres secteurs.

Pour les bovins laitiers, les tendances ont été assez uniformes dans toutes les régions du Canada. Les effectifs totaux de bovins laitiers ont atteint un sommet en 1981 et ont eu tendance à diminuer graduellement depuis lors. Une exception à cette tendance nationale est Terre-Neuve, où les effectifs ont augmenté. Cette situation traduit les efforts pour mettre sur pied une industrie laitière rentable dans la province. Dans l'ensemble du Canada, les besoins en céréales fourragères du secteur laitier ont diminué à mesure qu'augmentait l'efficacité de la production laitière.

Pour la volaille, les tendances nationales sont aussi généralement similaires dans toutes les régions. La production d'œufs n'a pas varié considérablement au cours des dernières années,

TABLEAU 1
CONSOMMATION FOURRAGÈRE DES UNITÉS ANIMALES
DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1^{er} JUILLET, PAR RÉGION
(en milliers de tonnes)

RÉGION	1985	1986 ^{c/}	1987 ^{c/}	1988	1989 ^{d/}
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE	562	554	577	581	574
Québec	2 918	2 808	2 871	2 917	2 918
Ontario	3 572	3 490	3 608	3 603	3 455
Prairies	3 777	3 764	3 964	4 143	4 150
Colombie-Britannique	598	583	596	606	620
TOTAL	11 427	11 209	11 616	11 850	11 717

^{c/} Données révisées
^{d/} Données provisoires
1. Catégories de bétail au 1^{er} juillet de chaque année: bovins laitiers, bovins de boucherie, nombre total de porcs, de moutons et d'agneaux.
(Source: Statistiques Canada)
2. Catégories de volailles selon le système de quotas national: ponduses, poulets, dindons.
(Source: Offices nationaux de commercialisation).
3. Les données englobent les catégories suivantes de bétail et de volaille et les facteurs de conversion, en unités animales consommatrices de céréales, sont les suivantes.

FACTEURS DE CONSOMMATION DE CÉRÉALES
DE 1980 À 1985, PAR PROVINCE
— EN TONNES DE CÉRÉALES PAR ANNÉE —

	Bovins laitiers	Bovins de boucherie	Porcs	Moutons et Agneaux	Ponduses	Poulets	Dindons
Provinces de l'Atlantique	0.90	0.30	0.500	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Québec	0.73	0.16	0.500	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.480	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.510	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.450	0.060	0.032	0.0030	0.0039
Alberta	0.52	0.25	0.540	0.060	0.029	0.0034	0.0039
Colombie-Britannique	0.96	0.15	0.480	0.060	0.037	0.0028	0.0036

Ces facteurs de consommation de céréales ont été tirés d'une étude entreprise par l'OPC durant l'été de 1983.

avant d'augmenter légèrement en 1987, en 1988 et en 1989. Les besoins totaux en céréales fourragères de la Colombie-Britannique ont connu un sommet en 1984, ont fléchi légèrement en 1985 et 1986 et, en 1987, sont remontés au sommet de 1984. Les effectifs tant porcs que bovins ont augmenté en 1988 et en 1989, ce qui a fait augmenter le volume des céréales fourragères requises en Colombie-Britannique.

Dans les Prairies, après des années de baisses, les effectifs des bovins de boucherie ont augmenté légèrement en 1987 et encore plus en 1988 et en 1989. Il y avait eu précédemment dans la région une baisse de 17% de 1980 à 1986. Le nombre de porcs a augmenté dans les Prairies depuis 1983, année où, pour la première fois, les effectifs porcs au Manitoba ont dépassé les effectifs de bovins de boucherie. L'accroissement de la production porcine de ces dernières années a fait augmenter, au-dessus des niveaux de 1980, la demande de céréales fourragères dans les Prairies et les effectifs porcs ont continué d'augmenter en 1988, avant de fléchir en 1989.

En Colombie-Britannique, les effectifs de bovins de boucherie ont culminé en 1981 et ont connu une diminution générale au cours des dernières années avec des effectifs bovins, en 1987, qui ne s'élevaient qu'à 85% des niveaux de 1981. Toutefois, les stocks ont ensuite enregistré une faible augmentation. La production de porcs a augmenté régulièrement jusqu'en 1984, et les stocks ont ensuite diminué en 1985 et en 1986.

En Colombie-Britannique, les effectifs de bovins de boucherie ont culminé en 1981 et ont connu une diminution générale au cours des dernières années avec des effectifs bovins, en 1987, qui ne s'élevaient qu'à 85% des niveaux de 1981. Toutefois, les stocks ont ensuite enregistré une faible augmentation. La production de porcs a augmenté régulièrement jusqu'en 1984, et les stocks ont ensuite diminué en 1985 et en 1986.

En Colombie-Britannique, les effectifs de bovins de boucherie ont culminé en 1981 et ont connu une diminution générale au cours des dernières années avec des effectifs bovins, en 1987, qui ne s'élevaient qu'à 85% des niveaux de 1981. Toutefois, les stocks ont ensuite enregistré une faible augmentation. La production de porcs a augmenté régulièrement jusqu'en 1984, et les stocks ont ensuite diminué en 1985 et en 1986.

Rapport annuel

Les diverses activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1988-1989 sont exposées ci-après de façon plus détaillée dans les sections suivantes de ce Rapport annuel. Elles sont également accompagnées d'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office. La Revue annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, publiée en complément de la CHRONIQUE DES GRAINS, renferme d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères à l'échelle nationale et internationale.

L'Office tente de coordonner les divers intérêts canadiens, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

Surveillance des marchés et information

L'Office examine, de façon continue, les besoins en céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique et surveille le marché national des céréales fourragères, afin de s'assurer que ces besoins seront remplis par des grains à des prix raisonnablement stables et équitables. Il diffuse régulièrement des informations sur la situation et les perspectives des industries des céréales et du bétail et sur la conjoncture économique générale.

Aide au transport des céréales fourragères

L'Office applique le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères canadiennes destinées aux éleveurs de bétail vers certaines régions de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. Au cours de la campagne agricole 1988-1989 des versements de 18 503 900 \$ ont été faits au titre du programme à 1 310 requérants différents pour un total de 12 264 réclamations.

Programme d'entreposage

Des programmes d'entreposage des céréales fourragères sont aussi administrés par l'Office. Un programme visant à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les fabriques d'aliments pour animaux a pris fin le 31 mars 1985. Un programme visant à encourager la construction de nouveaux silos dans les régions déficitaires en aliments pour animaux a été offert de 1977 au 31 mars 1983. Ce programme des nouveaux silos avait des dispositions de remboursement et l'Office administre ce processus.

Dépenses

Les dépenses administratives de l'Office pour l'année financière 1989-1990 ont été supérieures aux niveaux de l'année précédente. En raison d'une augmentation du volume des céréales expédiées, les dépenses relatives à l'aide au transport des céréales fourragères ont été en hausse dans l'année financière 1989-1990. Les dépenses administratives de l'année financière 1989-1990 se sont maintenues au-dessous du budget de l'année.

Expéditions subventionnées de céréales fourragères

Du mois de septembre 1988 au mois de juillet 1989, la moyenne mensuelle des prix du maïs à Chatham a varié entre 142,76 \$ et 153,27 \$ la tonne. Puisque les prix se sont maintenus ou ont à peine fléchi durant la campagne agricole, ceux-ci ne suffisaient pas à rembourser les frais de possession. Durant la campagne de 1988-1989, le prix moyen du maïs à Chatham a été de 148,24 \$ la tonne, soit une augmentation de 44,99 \$ par rapport au prix de la campagne 1987-1988.

enterpôt à Thunder Bay se situait à 149,41 \$ la tonne, soit une augmentation de 46,65 \$ la tonne par rapport aux niveaux de 1987-1988. Quant à l'avoine fourragère, son prix moyen s'établissait à 144,99 \$ la tonne, une hausse de 46,67 \$ la tonne par rapport au prix de 1987-1988. Pour ce qui est de l'orge fourragère, le prix moyen était de 145,27 \$ la tonne, ce qui représentait une augmentation de 41,60 \$ la tonne.

ACTIVITÉS ET DÉPENSES DE L'OFFICE

Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme

Les activités de l'Office des provinces du Canada procèdent des objectifs, des pouvoirs et des obligations énoncés dans la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, dont l'application relève de l'Office et de la politique nationale des céréales fourragères. Dans ce cadre,

l'année précédente.

Les expéditions vers la Colombie-Britannique étaient à peu près les mêmes qu'un an auparavant. Le volume de 486 551 tonnes représentait une hausse de 16 100 tonnes par rapport à 1987-1988. Les dépenses faites aux termes du Programme en Colombie-Britannique ont augmenté de 5 483 338 \$ en 1987-1988 à 5 678 500 \$ en 1988-1989. C'est dans la province de Québec que les expéditions ont affiché le changement le plus important; elles ont augmenté de 839 861 tonnes en 1987 à 881 100 en 1988-1989. Les dépenses d'aide au transport des céréales fourragères au Québec s'élevaient à 3 050 499 \$ en 1988-1989, par rapport à 2 294 653 \$ en 1987-1988. La totalité de la hausse nette des expéditions avait trait à des céréales venant des Prairies, à cause d'une baisse sensible des réclammations faites pour les produits admissibles de l'Est. Les expéditions aux provinces de l'Atlantique ont gravité autour des niveaux de



RÉSUMÉ

SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE

AGRICOLE 1988-1989

Situation Mondiale

L'affaiblissement de la demande mondiale d'importation et les pertes subies en conséquence par les États-Unis sur le marché d'exportation sont les principaux facteurs qui ont déterminé l'orientation fondamentale de la politique agricole américaine adoptée en 1985. Les États-Unis souhaitaient regagner le terrain perdu sur le marché des exportations depuis le début de la présente décennie. À cette fin, ils ont fortement baissé les prix de soutien des céréales appliqués aux récoltes de 1986 et ont également instauré un programme très énergique de subvention des exportations d'une gamme de produits, dont le blé et l'orge. Durant la campagne agricole 1986-1987, par conséquent, les exportations de céréales des États-Unis sont passées à 75,9 millions de tonnes, tandis que celles des autres pays (à l'exception des États-Unis) sont tombées à 98,4 millions de tonnes. Durant la campagne agricole 1987-1988, les exportations non américaines sont tombées à 90,2 millions de tonnes, alors que celles des États-Unis ont augmenté à 95,8 millions de tonnes, en grande partie à cause d'un recours énergétique au programme de valuation des exportations par les États-Unis. Au cours de la campagne 1988-1989, les exportations américaines ont atteint 99,1 millions de tonnes, tandis que les exportations non américaines ont totalisé 92,8 millions de tonnes.

Au moment de l'entrée en vigueur, le 1^{er} juin 1986, du taux de prêt pour le blé de 1986, les prix de cette céréale ont dégringolé et ceux des céréales secondaires ont également fléchi. Durant les campagnes agricoles de 1985-1986 et 1986-1987, les prix du maïs des États-Unis ont toujours été inférieurs au taux de prêt, même lorsque ce dernier, fixé à 2,55 \$ US le boisseau en 1985-1986, a été abaissé à 1,92 \$ US en 1986-1987. La très grande faiblesse des prix des céréales durant ces deux campagnes agricoles témoigne du fait que la production céréalière mondiale est restée fortement excédentaire. En 1987-1988, à cause de la production mondiale déficitaire et de la diminution résultante des stocks de report mondiaux, les prix se sont rafermis et ont atteint des niveaux supérieurs aux taux réduits de prêt américains. Au printemps de 1988, lorsque les récoltes américaines ont commencé à souffrir d'une grave sécheresse, les prix mondiaux des céréales se sont mis à augmenter abruptement et sont restés élevés durant la campagne agricole 1988-1989.

Situation des États-Unis

La production de blé et de céréales secondaires aux États-Unis a atteint 199 millions de tonnes en 1988, comparativement à 273 millions en 1987. La production de blé aux États-Unis s'est élevée à 49 millions de tonnes en 1988, soit 8 millions de tonnes de moins qu'en 1987. Les récoltes de céréales secondaires aux États-Unis ont aussi diminué, atteignant 150 millions de tonnes en 1988 contre 217 millions en 1987. Ces baisses de production ont mis fin à la croissance continue des stocks de report américains qui avaient atteint, à la fin de la campagne agricole 1986-1987, le volume sans précédent de 207 millions de tonnes. Ces stocks correspondaient presque à la demande céréalière intérieure d'une année aux États-Unis ou à la production totale moyenne de quatre années au Canada.

Approvisionnements intérieurs

en céréales fourragères

En 1988, la production canadienne de blé a atteint 15,6 millions de tonnes, soit un volume inférieur aux 26,3 millions de tonnes l'année précédente. La production d'avoine s'est maintenue à 2,995 millions de tonnes en 1988, tandis que la production d'orge, de 10,12 millions de tonnes en 1988, était inférieure aux 13,96 millions de tonnes récoltés en 1987. En 1988, la production de maïs, de 5,37 millions de tonnes, était moins volumineuse que les 7,02 millions de tonnes récoltés en 1987. Ces niveaux de production ont causé un resserrement de l'offre tant sur le marché intérieur que pour l'exportation durant la campagne agricole 1988-1989. En conséquence, les exportations céréalières canadiennes ont fortement diminué.

Livraisons des producteurs

des Prairies

Les livraisons des producteurs canadiens des principales céréales et graminées oléagineuses des Prairies s'élevaient à 25,123 millions de tonnes en 1988-1989 contre 33,972 millions de tonnes au cours de la campagne agricole 1987-1988. Cette baisse des livraisons était attribuable à une production un peu plus faible en 1988. Les livraisons de céréales fourragères canadiennes des producteurs des Prairies, destinées au réseau des silos commerciaux, se situaient à 1,32 million de tonnes; cela représentait une baisse de 2,1 million de tonnes par rapport aux niveaux de l'année précédente. Les livraisons d'orge ont diminué de 1,11 million de tonnes, celles du blé de 886 000 tonnes, et celles de l'avoine de 131 300 tonnes.

Expéditions interprovinciales

Au cours des dernières années, les expéditions interprovinciales de céréales fourragères à l'intérieur des provinces de l'est du Canada et entre ces provinces ont beaucoup varié et des fluctuations importantes sont survenues à intervalles très réguliers. D'après les données de la Commission canadienne des grains, les expéditions de céréales fourragères des Prairies destinées à l'est du Canada ont augmenté, passant de 566 000 tonnes seulement en 1985-1986 à 616 000 tonnes en 1986-1987 et à 935 000 tonnes en 1987-1988. L'accroissement des expéditions enregistrées durant la campagne agricole 1987-1988 a été attribuable au fait que les céréales fourragères des Prairies se vendaient à des prix très avantageux par rapport au maïs canadien et que les droits compensateurs servaient de barrière aux importations de maïs des États-Unis. Les expéditions ont continué de croître pendant la campagne 1988-1989, passant à 979 000 tonnes.

En 1988-1989, les expéditions de céréales fourragères de toute catégorie destinées à la consommation animale et provenant des silos de transbordement de l'Est ont augmenté de 87 000 tonnes pour atteindre 1,12 million de tonnes. Au cours de cette période, les expéditions de maïs des États-Unis ont augmenté de 139 000 tonnes, l'utilisation des céréales de l'Ouest s'est accrue de 59 000 tonnes, et le volume des céréales de l'Est passant par les ports de la région a fléchi de 87 000 tonnes. Les expéditions par chemin de fer à partir de Thunder Bay se sont élevées à 34 100 tonnes, niveau qui se rapproche de celui de l'année précédente. Les expéditions par chemin de fer, achevées directement des Prairies à l'est du Canada, ont baissé tombant de 134 600 tonnes en 1987-1988 à 110 300 tonnes en 1988-1989.

Prix des céréales fourragères de production intérieure

Les écarts de prix entre les régions ont été comparables à ce qu'ils sont d'ordinaire, durant la campagne agricole 1986-1987, et la tendance s'est maintenue en 1987-1988 et en 1988-1989. Dans les différentes régions du Canada, les prix de chacune des céréales ont généralement évolué de la même manière en réponse aux changements dans le jeu des forces fondamentales du marché. Durant la majeure partie de la campagne 1988-1989, les prix du blé fourrager, de l'avoine fourrager et de l'orge fourrager ont surpassé ceux de l'année précédente et les prix moyens ont été beaucoup plus élevés durant la campagne. Le prix moyen du blé fourrager en

MESSAGE DU PRÉSIDENT

Les deux régions canadiennes productrices de grains ont connu des situations différentes durant la campagne agricole 1988-1989.

Dans l'Ouest, des conditions de croissance défavorables et la réduction des marchés causée par la guerre commerciale entre les États-Unis et la Communauté européenne ont créé d'immenses difficultés aux céréaliculteurs.

Dans l'Est, en Colombie-Britannique et dans les zones sous sa juridiction, l'Office des produits du Canada, grâce à son action, à sa vigilance et à la collaboration de tous les agents du milieu, a permis un approvisionnement en céréales fourragères de qualité en tout temps, assurant ainsi la sécurité des éleveurs d'animaux de ferme.

Sur le plan administratif, l'Office n'a pas connu d'importantes innovations. Mais la bonification des mesures d'assistance en vigueur a permis, par ailleurs, d'atteindre le plus grand nombre d'éleveurs possible dans un souci constant de leur assurer le meilleur service dans les meilleures conditions; ce qui n'a pas empêché l'Office de s'en tenir généreusement aux limites budgétaires fixées par l'autorité gouvernementale. S'il est une fierté à dégager de la gestion responsable des fonds publics dans ces conditions, c'est bien celle qu'éprouvent tous les cadres et tous les employés de l'Office dont la compétence, l'attitude professionnelle et le sens des responsabilités supportent avantageusement la comparaison avec tout autre organisme paragouvernemental.

Pour des raisons que je n'ai ni à analyser ni à juger, le gouvernement fédéral seul responsable de l'existence et de la survie de l'Office, a décidé d'y mettre fin. Ce message présidentiel sera donc le dernier pour le sousigné.

Mais avant de déposer mon stylo à gauche, je voudrais rendre un hommage particulier à Monsieur Roger Perrault, président fondateur, pour son leadership et sa réussite dans les conditions

difficiles qui prévalaient il y a 24 ans. De tout le réseau d'institutions et d'organismes qui forment la structure de l'industrie céréalière, l'Office des produits du Canada demeurera le moins connu du grand public mais non pas le moins utile. Le succès de ses initiatives au profit des éleveurs d'animaux de ferme de l'Est du Canada, de la Colombie-Britannique et des Territoires du Yukon et du Nord-Ouest a toujours masqué sa contribution réelle au développement du potentiel agricole de ces régions du pays. Sa réussite s'inscrita cependant en lettres indélébiles dans les archives d'un passé d'à peine un quart de siècle.

Ma reconnaissance atteint aussi tous les intervenants qui ont facilité la tâche des dirigeants de l'Office par leurs conseils, par leur soutien et par leur confiance. Que de chemin parcouru avec leur collaboration!

Je quitte avec regret le personnel de l'Office dont je ne vanterai jamais assez la compétence et la loyauté. Grâce à ceux et celles qui le composent, l'Office des produits du Canada a pu jouer un rôle prépondérant dans l'évolution de l'activité agricole. Les réalisations sont évidentes. Enfin, je remercie profondément tous ceux qui m'ont permis de servir dans un secteur aussi important de l'industrie agro-alimentaire.

Le président

Denis Ethier



21	Élément I	Rapport du Vérificateur
22	Élément II	Bilan
22	Élément III	État des résultats
23	Élément IV	État de l'avoir
23	Élément V	État de la situation financière
24	Élément VI	Notes

LISTE DES TABLEAUX EN ANNEXE

25	Tableau I	Produits fourragers: disponibilités et utilisation
26	Tableau II	Production de blé, de céréales fourragères et de graines oléagineuses au Canada
27	Tableau III	Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur
28-29	Tableau IV	Céréales fourragères de consommation intérieure entreposées dans les silos de transbordement
30	Tableau V	Prix moyens mensuels des ingrédients fourragers
31	Tableau VI	Moyenne mensuelle des prix de vente des issues de minoterie
31	Tableau VII	Moyenne mensuelle des prix de vente du tourteau de soja
32	Tableau VIII	Nombre de têtes de bétail et de volailles dans les exploitations agricoles
33	Tableau IX	Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères
34	Tableau X	Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition
34	Tableau XI	Moyenne mensuelle des prix de la formule du maïs pour les céréales fourragères
35	Tableau XII	Extrait des taux d'aide en vigueur depuis le 25 juin 1987
36	Tableau XIII	Équivalences métriques

OFFICE DES PROVENDES DU CANADA
RAPPORT ANNUEL
CAMPAGNE AGRICOLE 1988-1989

TABLE DES MATIÈRES

7	Message du Président
8	Résumé
8	Sommaire de la campagne agricole 1988-1989
9	Activités et dépenses de l'Office
10	Activités de l'Office
10	Besoin en céréales fourragères
13	Prix du marché
14	Programme d'aide au transport des céréales fourragères
14	Entreposage
16	Transport
17	Recherche
18	Surveillance du marché
19	Information
19	Consultation
19	Comité consultatif
19	Personnel
19	Etats financiers

LISTE DES TABLEAUX

10	Tableau 1	Consommation fourragère des unités animales
11	Tableau 2	Production céréalière totale au Canada
15	Tableau 3	Expéditions subventionnées
18	Tableau 4	Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères

LISTE DES GRAPHIQUES

12	Graphique 1	Moyenne mensuelle des prix des céréales au comptant
13	Graphique 2	Prix mensuels de la farine de tourteau de soja
14	Graphique 3	Moyenne mensuelle des prix de certains aliments composés commerciaux
16	Graphique 4	Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur
17	Graphique 5	Tarifs ferroviaires du transport des céréales



GUY RENÉ DE COTRET
président

GUS SONNEVELD

vice-président

MEMBRES DU
COMITÉ CONSULTATIF

William David Swetnam

Centreville, N.-É.

Président

DIRECTION

Nicholas E. (Nick) Florakas

directeur-général

-Coordination du programme

Pierre B. Monn

directeur de la finance

SIÈGE SOCIAL

Adresse

Pièce 400

5180, ch. Queen Mary

Montréal, Québec

H3W 3E7

SUCCURSALES

Adresse

Pièce 3

17655 – 57^e Avenue

Surrey (Cloverdale)

Colombie-Britannique

V3S 1H1

Adresse

Pièce 2

11, rue Princess

Amherst, N.-É.

B4H 1W5

Adresse postale

C.P. 1150

Amherst, N.-É.

B4H 4L2

Téléphone

(902) 667-0911

TELECOPIEUR

(902) 667-0912

Téléphone

(604) 585-5757

TELECOPIEUR

(604) 585-5758

Adresse postale

C.P. 177

Succursale Snowdon

Montréal, Québec

H3X 3T4

Téléphone

(514) 283-7505

TELECOPIEUR

(514) 283-2754

A. Douglas Muirch

directeur de la recherche économique

et secrétaire de l'Office

Malcolm B. (Mac) Bryson

directeur du programme

pour la C.-B.

John McNulty

directeur des transports

Joseph H. Rideout

directeur du programme

pour la région de l'Atlantique

ARTHUR J. KASDORF

membre

J.-MAURICE TETRAULT

membre

GRIFFITH T. MEREDITH

membre

Jack McDonald

Kilbride, T.-N.

membre

Henry Gilbert

Frédéricton, N.-B.

membre

Kenneth D. Cameron

Quesnel, C.-B.

membre

Office des provenances
Livestock Feed Board
of Canada



Montréal,
juin 1990

L'honorable Charles Mayer
Ministre d'Etat responsable de l'Office canadien des provenances
Ottawa, Ontario

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document qui constitue le vingt-troisième rapport annuel de l'Office des provenances du Canada, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1989.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, les états financiers, et le rapport du Vérificateur général pour les exercices financiers terminés le 31 mars 1990. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'Etat pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

MEMBRES DE L'OFFICE

Arthur J. Kasdorf
J. Maurice Tétrault

J. Maurice Tétrault
J. Maurice Tétrault

Griffith T. Meredith
Griffith T. Meredith

Guy René de Corret, président

Guy René de Corret

Gus Sonneveld, vice-président

Gus Sonneveld

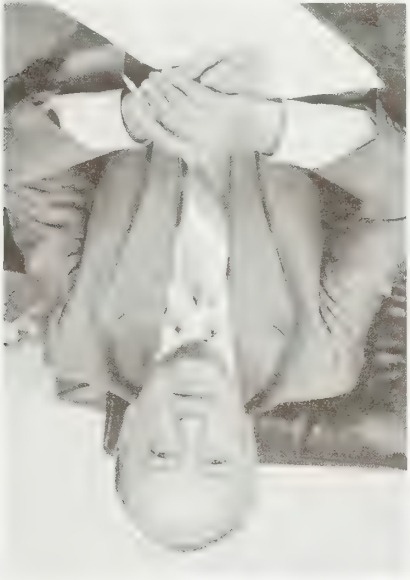
Canada

LES MEMBRES DE L'OFFICE



Première rangée — de gauche à droite: Gus Sonneveld, vice-président et Denis Ethier, président.
Deuxième rangée — de gauche à droite: J.-Maurice Tétrault, Arthur J. Kasdorf, Griffith Thomas Meredith.

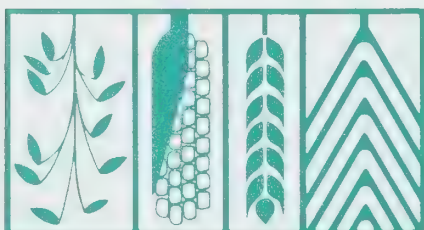
Denis Ethier a pris sa retraite le 30 avril 1990.



Guy René de Cotret, nommé président le 5 juin 1990.

L'Office des provenances du Canada est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour mission d'assurer a) la disponibilité des provenances dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinement suffisant pour les provenances dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provenances dans l'est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. L'Office administre le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provenances fourragères dans ces régions, et faire au Ministère des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinement dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provenances pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.

FONCTIONS ET ACTIVITÉS



Canada

OFFICE DES
PROVENDES
DU CANADA

1988 • 1989

CAMPAGNE AGRICOLE

RAPPORT
ANNUEL



CA1
DB/8
-A56

Government
Publication



LIVESTOCK
FEED BOARD
OF CANADA

ANNUAL
REPORT

CROP YEAR
1989 • 1990

Canada



OBJECTIVES AND DUTIES

The Livestock Feed Board of Canada is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

The Board administers the Feed Freight Assistance Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and cooperate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.



MEMBERS OF THE BOARD

FROM LEFT TO RIGHT: J.-Maurice Tétrault, Gus Sonneveld, Vice-Chairman, Griffith T. Meredith, Chairman, Arthur J. Kasdorf, Laurence Couture



EXECUTIVE STAFF

FROM LEFT TO RIGHT: Pierre Morin, Nicholas E. (Nick) Florakas, John McAnulty, A. Douglas Mutch

LETTER TO THE MINISTER



Livestock Feed Board
of Canada

Office des provendes
du Canada

Montreal
June, 1991

The Honourable Charles Mayer
Minister of State Responsible for the Canadian Livestock Feed Board
Ottawa, Ontario

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the twenty-fourth annual report of the Canadian Livestock Feed Board, pertaining to the crop year ended July 31st, 1990.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the financial statements and the report of the Auditor General therein for the fiscal year ended March 31st, 1991. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

BOARD MEMBERS

Griffith T. Meredith, Chairman

Arthur J. Kasdorf

Gus Sonneveld, Vice-Chairman

J.-Maurice Tétrault

Laurence Couture

Canada



MEMBERS OF THE BOARD

GRIFFITH THOMAS MEREDITH
Chairman

ARTHUR J. KASDORF
Member

LAURENCE COUTURE
Member

GUS SONNEVELD
Vice-Chairman

J.-MAURICE TÉTRAULT
Member

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

William David Swetnam
Centreville, N.S.
Chairman

Kenneth D. Cameron
Quesnel, B.C.
Member

Henry Gilbert
Fredericton, N.B.
Member

Jack McDonald
Kilbride, Nfld.
Member

EXECUTIVE STAFF

Nicholas E. (Nick) Florakas
Director General-Program
Coordination

A. Douglas Mutch
Director of Economic Research
and Secretary to the Board

Pierre B. Morin
Director of Finance

John McNulty
Director of Transportation

HEADQUARTERS

Address
Suite 400
5180 Queen Mary Road
Montreal, Quebec
H3W 3E7

Mailing Address
P.O. Box 177
Snowdon Station
Montreal, Quebec
H3X 3T4

Telephone
(514) 283-7505

FACSIMILE
(514) 283-2754

BRANCH OFFICES

ATLANTIC CANADA

Address
Suite 2
11 Princess Street
Amherst (N.S.)
B4H 1W5

Mailing Address
P.O. Box 1150
Amherst (N.S.)
B4H 4L2

Telephone
(902) 667-0911

FACSIMILE
(902) 667-0912



Joseph H. Rideout
Director of Programs
for Atlantic Canada



Malcolm B. (Mack) Bryson
Director of Programs
for B.C.

BRITISH COLUMBIA

Address
Suite 3
17655 - 57th Avenue
Surrey (Cloverdale)
British Columbia
V3S 1H1

Telephone
(604) 585-5757

FACSIMILE
(604) 585-5758



LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA
ANNUAL REPORT
CROP YEAR 1989-1990

TABLE OF CONTENTS

Chairman's Message	7
Executive Summary	8
Summary of Crop year 1989-1990	8
Board Activities and Expenditures	9
Activities of the Board	10
Feed Grain Requirements	10
Market Prices	11
Feed Freight Assistance	13
Storage	14
Transportation	15
Research	16
Market Monitoring	16
Information	17
Consultation	17
Advisory Committee	17
Personnel	18
Financial Statements	19

LIST OF TABLES

Table 1	Grain Consuming Animal Units	10
Table 2	Total Grain Production in Canada	11
Table 3	Freight Assisted Shipments	15
Table 4	Feed Grain Rail Transportation Rates	18

LIST OF FIGURES

Figure 1	Average Monthly Cash Feed Grain Prices	12
Figure 2	Average Monthly Prices of Soybean Meal	13
Figure 3	Average Monthly Prices of Selected Formula Feeds	14
Figure 4	Commercial Stocks of Domestic Feed Grains	16
Figure 5	Rail Freight Rates for Grain	17



FINANCIAL EXHIBITS

Exhibit I	Auditor's Report	21
Exhibit II	Balance Sheet	22
Exhibit III	Statement of Operations	22
Exhibit IV	Statement of Deficit	23
Exhibit V	Statement of Changes in the Financial Position	23
Exhibit VI	Notes	24

LIST OF APPENDIX TABLES

Table I	Feed Products, Supplies and Utilization	25
Table II	Production of Wheat, Feed Grains and Oilseeds in Canada	26
Table III	Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Market	27
Table IV	Domestic Feed Grains in-Store in Eastern Transfer Elevators	28-29
Table V	Average Monthly Feed Ingredient Prices	30
Table VI	Average Monthly Selling Prices of Millfeeds	31
Table VII	Average Monthly Prices of Soybean Meal	31
Table VIII	Livestock and Poultry Numbers on Farms	32
Table IX	Shipment, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments	33
Table X	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment	34
Table XI	Monthly Average Corn Formula Prices of Feed Grains	34
Table XII	Excerpt of Rates of Assistance Effective December 21, 1989	35
Table XIII	Metric Equivalents	36



MESSAGE FROM THE CHAIRMAN

The past crop year has seen a continuation of difficult circumstances for grain producers. The enemy was no longer drought but disastrously low prices for grains on world markets, as a result of the continuing trade wars between the U.S. and E.E.C.

Grain supplies were good and for the most part readily available, but some disruption of supply took place in British Columbia. Our Board was able to use its good offices with the various sectors of the industry to bring a successful solution to these problems.

Once again, the staff and Board Members used financial prudence in the Board's operations and client services for the mutual benefit of all concerned. I would like to express my gratitude to the staff and the Board Members for a job well done under difficult circumstances. A special word of praise should be extended to Mr. Guy René de Cotret who, after 23 years of loyal and dedicated service, retired in December 1990 in the capacity of Chairman of the Board.

The livestock industry continues to labour under very unsettling conditions. The packing industry continues to retrench and as a consequence packing house numbers continue to decline. The pork and live hog countervail still hangs over the industry and depresses prices to a certain extent, despite numerous decisions by the various bodies involved. No conclusion has been reached and it would appear that it may be some time before normality returns.

During the past fiscal year the Board updated its computer facilities. This will enable the staff to give even better service and to provide a broader information base for our clientele.

The Board has continued to maintain and expand its contacts with the many producer organizations that serve the various commodity groups, and the allied industries. The Board has also continued to work very closely with the various Government Departments, both provincial and federal, with which it interacts.

I also want to extend recognition to everyone whose advice and support made my task as well as that of the directors and staff much easier.

In conclusion, may I say what a pleasure and a privilege it has been for me to work during the year with such a dedicated team of professionals.

The Chairman

Griffith Thomas Meredith



EXECUTIVE SUMMARY

SUMMARY OF CROP YEAR 1989-1990

Global Situation

A weakening of global import demand for grain and the subsequent loss of export market share by the United States largely explains the basic thrust of the 1985 and 1990 U.S. Farm Bills. The U.S. wished to recapture market share and to increase U.S. exports back up to the levels that were seen earlier this decade. In order to facilitate this process the United States sharply reduced grain support prices starting with the 1986 crops and also initiated a very aggressive export subsidy campaign for a variety of products, including wheat and barley. As a result, in the 1986-1987 crop year U.S. grain exports rose to 75.9 million tonnes while total grain exports from all other nations (non-U.S.) dropped to 98.5 million. In the 1987-1988 crop year non-U.S. grain exports dropped to 91.3 million tonnes while U.S. exports rose to 96.9 million, largely as a result of aggressive usage of the U.S. Export Enhancement Program (EEP). In 1988-1989 U.S. exports rose to 98.9 million tonnes, while non-U.S. exports totalled 92.5 million. In the 1989-1990 crop year non-U.S. grain exports rose to 94.4 million tonnes while U.S. exports increased to 102.6 million tonnes.

When the 1986 loan rate came into effect on June 1, 1986, wheat prices plummeted and coarse grain prices were also pulled lower. During the 1985-1986 and 1986-1987 crop years, U.S. corn prices consistently traded at a discount to the loan rate even when the 1985-1986 loan rate of U.S. \$2.55 per bushel was cut to U.S. \$1.92 in 1986-1987. The extremely weak prices for grain in both of these crop years were a reflection of continued surplus global grain output. In 1987-1988, with deficit global production and the resultant drawdown in global carryover stocks, prices were relatively firmer and traded above the further reduced U.S. loan rates. In the spring of 1988, when U.S. crops began to experience a severe drought, global grain prices began to rise sharply and remained strong through the 1988-1989 crop year. After two years of global stocks drawdown, world wheat prices remained firm until the beginning of 1990. As global wheat production led to a stock buildup, prices retreated well into the 1991 crop year. Corn prices remained stable up to the last part of the 1989-1990 crop year when uncertainties about the outlook of the 1991 crop pushed prices higher.

U.S. Situation

U.S. wheat and coarse grain production in 1989 totalled 277 million tonnes, versus 199 million in 1988. U.S. wheat production was 55 million tonnes in 1989, a decrease of 6 million tonnes compared to 1988. U.S. coarse grain output was also higher totalling 221 million tonnes in 1989, versus 150 million tonnes in 1988. The increased production was matched by an increase in exports along with increased domestic usage which led to a further reduction in grain carryover. At the end of the 1986-1987 crop year U.S. grain stocks had reached a record level of 202 million tonnes. That carryover was the equivalent of roughly one year's U.S. domestic demand for grain or four years average Canadian total grain output. At the end of the 1989-1990 crop year, U.S. grain stocks had retreated to 60 million tonnes.

Domestic Feed Grain Supplies

Canadian wheat production in 1989 was 24.6 million tonnes, an increase from the year earlier total of 16.0 million. Oats production increased to 3.5 million tonnes from 3.0 million in 1988, while 1989 barley output of 11.7 million tonnes compares to 1988 total of 10.2 million. The 1989 corn output of 6.4 million tonnes was 1.0 million tonnes above 1988 crop. These higher output levels resulted in increased grain supplies for both the domestic market and for export channels during the 1989-1990 crop year. As a result, Canadian grain exports increased sharply from the 1988 level.

Prairie Producer Deliveries

Canadian producer deliveries of the principal Prairie grains and oilseeds totalled 30.5 million tonnes in 1989-1990 versus 24.5 million in the 1988-1989 crop year. This increase in deliveries was a reflection of a much larger crop in 1989. Prairie producer deliveries of domestic feed grains into the commercial elevator system totalled 2.0 million tonnes, an increase of 0.7 million tonnes from previous year levels. Barley deliveries increased by 589 thousand tonnes and wheat by 110 thousand tonnes.

Interprovincial Shipments

The interprovincial shipment of feed grains within and into Eastern Canada has varied sharply in recent years, with substantial swings occurring on a very regular basis. Shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada rose from only 566 thousand tonnes in 1985-1986 to 616 thousand in 1986-1987, and in 1987-1988 they reached 935 thousand tonnes, according to

Canadian Grain Commission statistics. The increase in shipments during the 1987-1988 crop year was due to the fact that Prairie feed grains were priced very competitively to Canadian corn and U.S. corn imports were discouraged due to the countervail. Shipments continued to increase in the 1988-1989 crop year, rising to 979 thousand tonnes. Following the larger 1989 crop in the Eastern provinces Prairie, shipments decreased to 666 thousand tonnes.

Shipments of all feed grains for animal consumption from Eastern transfer elevators decreased by 308 thousand tonnes in 1989-1990 to total 813 thousand tonnes. During this period U.S. corn shipments decreased by 127 thousand tonnes, Western grain disappearance decreased by 266 thousand tonnes, and movement of Eastern grains through the ports increased by 85 thousand tonnes. Rail shipments from Thunder Bay were close to year-earlier levels at 32.1 thousand tonnes. Rail shipments direct from Prairie locations into Eastern Canada dropped from 110.3 thousand in 1988-1989 to 64.9 thousand tonnes in 1989-1990.

Domestic Feed Grain Prices

Geographical price spreads were fairly normal during the 1987-1988 crop year and this situation continued in 1988-1989 and 1989-1990. Prices of each of the grains in the various regions of Canada tended to adjust in a similar fashion in reaction to the change in the underlying market fundamentals. For most of the 1989-1990 crop year, prices of Prairie feed wheat, feed oats and feed barley were below comparable year earlier levels. On an in-store Thunder Bay basis, the open market price for feed wheat averaged \$134.79 per tonne, a decrease of \$14.62 per tonne from 1988-1989 levels, feed oats averaged \$107.67 per tonne, a decrease of \$37.32 per tonne from 1988-1989, and feed barley averaged \$109.09 per tonne, a decrease of \$10.71 per tonne.

Chatham monthly average corn prices ranged between \$112.62 per tonne in November 1989 and \$147.33 in July 1990. The average price for Chatham corn in the 1989-1990 crop year was \$128.26 per tonne, a decrease of \$19.98 from the 1988-1989 crop year.

Freight Assisted Shipments

Shipments into British Columbia were close to year-earlier levels. The total of 426,486 tonnes was down 60,065 tonnes from 1988-1989. Total program expenditures in British Columbia decreased from \$5,678,500 in 1988-1989 to



\$5,016,339 in 1989-1990. The largest change in shipments occurred in the province of Quebec, where shipments dropped from 881,100 tonnes in 1988-1989 to 558,350 in 1989-1990. FFA expenditures in Quebec totalled \$3,050,499 in 1988-1989, versus a total of \$2,083,955 in 1989-1990. All of the net decrease in shipments were for grains of Prairie origin, as Western eligible product claims were down considerably. Shipments into Atlantic Canada were also down from year earlier levels.

BOARD ACTIVITIES AND EXPENDITURES

Livestock Feed Assistance Act

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and, to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within the framework the Board endeavours to coordinate the various interests of livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and Northwest Territories, and, to find solutions to problems facing them.

Market Monitoring and Information

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and British Columbia and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. Information on the situation and outlook in the grain and livestock industries, as well as general economic conditions, is regularly disseminated by the Board.

Feed Freight Assistance

The Board administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for the movement of Canadian feed grains used by livestock feeders in many parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories. This program delivered payments of \$16,599,637 during the 1989-1990 crop year to 1,232 different claimants who filed a total of 11,170 claims.

Storage Programs

Feed grain storage programs are also administered by the Board. One program to encourage expansion of feed grain storage at feed mills expired on March 31, 1985. A program to encourage the construction of new elevators in

feed deficit regions was offered between 1977 and March 31, 1983. This new elevator program had repayment provisions and the Board is administering this process.

Expenditures

The Board Feed Freight Assistance expenditures during the 1990-1991 fiscal year were below year-earlier levels. Due to a decrease in the quantity of grain shipped, fiscal year 1990-1991 FFA expenditures were down. Administrative expenditures during fiscal 1990-1991 were close to year-earlier levels.

Annual Report

The various activities of the Board during crop year 1989-1990 are described in more detail in the following sections of this Annual Report. Also included is a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board.



ACTIVITIES OF THE BOARD

FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Canada is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop year 1988-1989 are outlined below.

Livestock Numbers

In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. The data is shown in Table 1. The amount of animal grain disappearance as waste, feeding inefficiencies, shrinkage, and other factors is not included in the calculations.

In 1985 the estimated annual grain requirements of the various classes of livestock and poultry dropped marginally from year earlier levels and this trend continued in 1986. In 1987, total grain consuming animal units rose, reversing the trend of the previous 2 years, and this upward trend continued in 1988 but then dipped lower in 1989 before rising slightly in 1990. Trends in animal numbers varied both by animal type and by region, with dairy and poultry trends being fairly consistent across Canada but other sectors exhibiting more diverse tendencies.

For dairy, trends have been fairly consistent in all regions of Canada. Total dairy numbers peaked in 1981 and have trended gradually lower since then. One exception to this national trend is Newfoundland, where numbers have trended higher. This reflects the efforts to develop a viable dairy industry in the province. For Canada as a whole, feed grain needs of the dairy sector have been dropping as milk production efficiencies have been increasing.

For poultry, national trends have also tended to be similar for all regions. Egg output has not changed dramatically in recent years, reflecting stable to slightly weaker market demand. However, this shrinkage appears to have ceased. Total demand could rise in the years ahead, especially in the processed egg sector. Broiler output was fairly steady in the early part of the decade as the domestic market adjusted to the major output increases that were realized in the last half of the 1970's. National output increased significantly in 1984, resuming an expansionary trend that has continued to date.

In British Columbia, beef cattle numbers peaked in 1981 and have undergone a general decline in recent years, with 1987 numbers only 85 percent of 1981 levels. Hog production increased steadily through 1984, then inventories dropped in both 1985 and 1986 before rising marginally from 1987 to 1990. Total feed needs in British Columbia peaked in 1981, dropped slightly from 1983 to 1986, and then in 1988 rose back toward the 1981 peak. Both hog and cattle numbers rose from 1988 to 1990, increasing total B.C. feed needs which reached a new peak in 1990.

In the Prairies, after years of continued cutbacks, beef cattle numbers rose slightly in 1987 and more strongly from 1988 to 1990. This was after a 17 percent cutback which had occurred

in the region between 1980 and 1986. Hog numbers have been on the increase in the Prairies since 1983, a year when Manitoba hog numbers exceeded cattle numbers for the first time. Increasing hog production in recent years has raised Prairie feed grain demand above 1980 levels, and hog inventories continued higher in 1988 before dropping in 1989 to rebound slightly in 1990.

In Ontario, the beef cattle industry has shrunk dramatically. Numbers dropped from 2.03 million head in 1980 to 1.53 million in 1989, a drop of almost 25 percent. The Ontario hog industry has experienced generally higher output in the 1980's with year-to-year changes according to market conditions. On balance, total Ontario feed grain needs have stayed fairly steady in recent years.

TABLE 1
GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS
AS OF JULY 1ST, BY REGION
(Thousand Tonnes)

REGION	1986	1987	1988	1989 ^{r/}	1990 ^{p/}
Atlantic Provinces	564	577	581	573	558
Quebec	2,808	2,871	2,917	2,881	2,827
Ontario	3,490	3,608	3,603	3,508	3,488
Prairies	3,764	3,964	4,143	4,230	4,218
British Columbia	583	596	606	630	632
TOTAL	11,209	11,616	11,850	11,822	11,723

r/ Revised

p/ Preliminary

- Categories of livestock as of July 1st of each year: dairy cattle, beef cattle, total number of hogs, sheep and lambs. (Source: Statistics Canada).
- Categories of poultry according to national quotas: layers, chickens, turkeys. (Source: National Marketing Board).
- The data include the following categories of livestock and poultry converted to grain consuming animal units by the following factors:

ANIMAL CONSUMING FACTORS USED, BY PROVINCE
— TONNES OF GRAIN PER YEAR —

	Dairy Cattle	Beef Cattle	Hogs	Sheep & Lamb	Layers	Chickens	Turkeys
Atlantic Provinces	0.90	0.30	0.500	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Quebec	0.73	0.16	0.500	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.480	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.510	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.450	0.060	0.032	0.0030	0.0039
Alberta	0.52	0.25	0.540	0.060	0.029	0.0034	0.0039
British Columbia	0.96	0.15	0.480	0.060	0.037	0.0028	0.0036

These "Grain Consuming Factors" were drawn from a study which was undertaken by the LFBC in the summer of 1983.



In Quebec, beef cattle numbers rose from 1980 through 1983. After peaking in 1983, numbers declined into 1984. Improved market conditions then led to slight increases from 1985 through 1988. After the major expansion of the 1970's, the Quebec hog industry has stabilized output over the last seven years, with yearly output varying slightly according to market conditions. Total Quebec feed grain needs have thus stabilized in recent years with lower dairy cow numbers counterbalancing increased poultry output.

In Atlantic Canada, beef cattle numbers have been very steady, with numbers dropping only slightly in the 1981 to 1990 period. Hog numbers rose sharply in 1986 and then stabilized from 1987 through 1990. Total feed grain demand has been relatively steady in Atlantic Canada in recent years.

Detailed statistics on livestock and poultry numbers on farms in Canada are published in **Appendix Table VIII**.

Local Crop Production

Feed grain production in the Maritimes in 1989 was up to year-earlier levels, with the three province total reaching 365.0 thousand tonnes. With lower feed grain demand within Atlantic Canada, the region still remained heavily dependent on grains from other sources.

In Quebec, the 1989 crop output exceeded 1988 levels, but remained below the 1985 record. A trend to higher output has been in place in the 1980's with 1986 and 1983 being the only two years in this decade that total provincial grain output dropped below year-earlier levels.

In Ontario, 1989 crop output rose sharply over 1988 levels, following the record output level set in 1987.

Prairie grain output in 1989 rose sharply due to normal weather conditions. Grain output increased in British Columbia in 1989, with total production reaching the highest level since 1983.

Feed Grain Shipments

If local grain production is not sufficient to cover livestock industry needs, additional grain must be shipped in from other sources. The major feed grain deficit regions in Canada are British Columbia, much of Quebec, Atlantic Canada, Yukon and Northwest Territories. Within the Prairies, heavy concentrations of livestock production in the southern regions of Alberta and Saskatchewan have often resulted in the

need to ship in supplies from adjacent regions. In periods of tight Prairie feed grain supplies, feed prices in these two localities tend to strengthen relative to feed grain prices at other Prairie points.

Shipments of all feed grains for animal consumption from Eastern transfer elevators decreased 308.3 thousand tonnes in 1989-1990 to total 813.0 thousand tonnes. During this period U.S. corn shipments decreased 127 thousand tonnes. Western grain disappearance dropped 266 thousand tonnes and movement of Eastern grains through the ports rose 85 thousand. Rail shipments from Thunder Bay were close to year-earlier levels at 32.1 thousand tonnes. Rail shipments direct from Prairie locations into Eastern Canada dropped from 110.3 thousand in 1988-1989 to 64.9 thousand tonnes in 1989-1990.

The interprovincial shipment of feed grains within and into Eastern Canada has varied sharply in recent years, with substantial swings occurring on a very regular basis. Shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada rose from only 616 thousand tonnes in 1986-1987 to 935 thousand in 1987-1988, to 969 thousand in 1988-1989 to finally drop to 636 thousand in 1989-1990, according to Canadian Grain Commission statistics.

For geographic reasons, British Columbia feed grain needs are served mainly from Alberta, with the B.C. Peace River District and other Prairie provinces also providing some supplies. Shipments of Canadian feed grains dropped from 487 thousand tonnes in 1988-1989 to 426.4 thousand in 1989-1990.

MARKET PRICES

Feed Grains

For most of the 1989-1990 crop year, prices of Prairie feed wheat, feed oats and feed barley were down from year-earlier levels. On an in-store Thunder Bay basis, the open market price for feed wheat averaged \$134.79 per tonne, a decrease of \$14.62 per tonne from 1988-1989 levels; feed oats averaged \$107.67 per tonne, a decrease of \$37.32 per tonne from 1988-1989; and the feed barley price was \$109.09 per tonne, a decrease of \$10.71 per tonne.

Chatham monthly average corn prices ranged between \$112.62 per tonne in July 1989 and \$147.33 in September 1990. The average price for Chatham corn in the 1989-1990 crop year was \$128.26 per tonne, a decrease of \$19.98 from the 1988-1989 crop year.

Geographical price spreads were fairly normal during the 1987-1988 and 1988-1989 crop years

TABLE 2
TOTAL GRAIN PRODUCTION IN CANADA^{a/}
(Thousand Tonnes)

REGION	1985	1986	1987 ^{r/}	1988 ^{r/}	1989 ^{r/}	1990 ^{p/}
Maritimes	311.2	332.6	321.7	306.7	365.9	303.3
Quebec	2,551.0	2,128.0	2,374.8	2,523.5	2,657.0	2,956.0
Ontario	9,287.5	8,367.4	9,095.2	7,157.4	8,450.7	9,195.5
Prairies	39,703.6	49,740.8	43,998.0	30,523.4	39,598.7	48,659.1
British Columbia	266.3	369.5	372.1	387.2	397.9	430.6
TOTAL	52,119.6	60,938.3	56,161.8	40,898.2	51,470.2	61,544.5

^{r/} Revised

^{p/} Preliminary

Source: Statistics Canada, Cat. no. 22-002

^{a/} Grains included in these estimates are as follows:

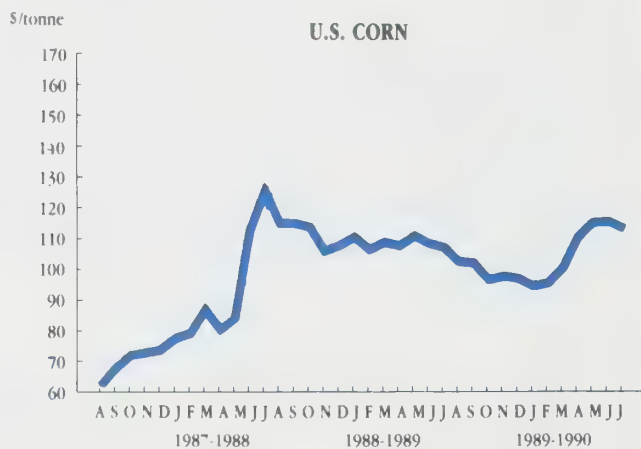
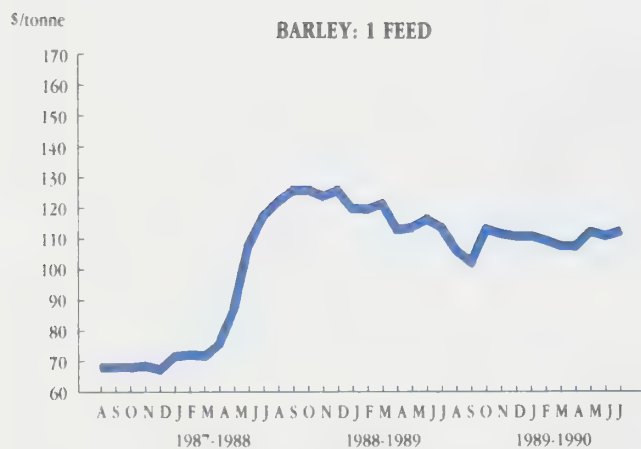
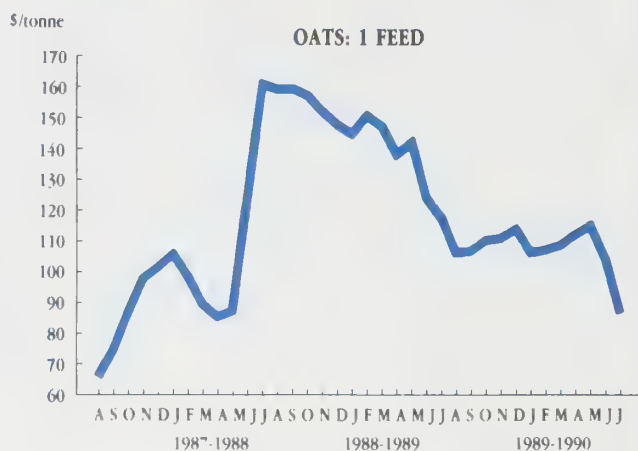
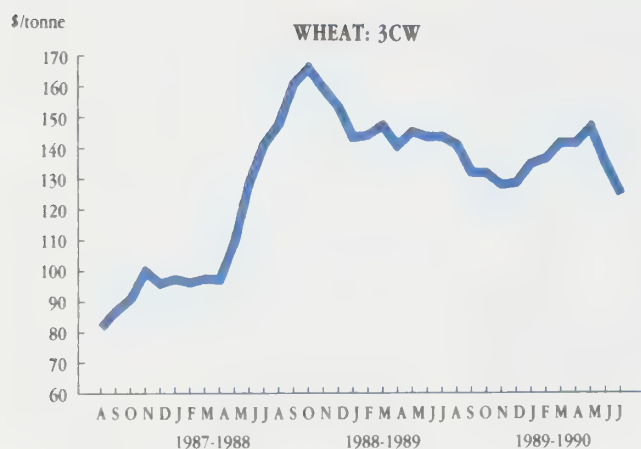
– British Columbia: Spring Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Canola.

– Others: Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Grain Corn, Canola, Soybeans.



FIGURE 1

AVERAGE MONTHLY CASH FEED GRAIN PRICES — THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1987-1988 TO 1989-1990



NOTE: Feed Wheat, Feed Oats, and Feed Barley cash prices are basis in-store Thunder Bay. The open market price is the daily cash price published by the Winnipeg Commodity Exchange. U.S. corn prices are closing cash prices aboard vessel basis Chicago in U.S. dollars per tonne during the navigation season. During the close of navigation the Chicago March futures contract closing price is used.



and this situation continued in 1989-1990. Prices of each of the grains in the various regions of Canada tended to adjust in a similar fashion in reaction to the change in the underlying market fundamentals.

Monthly average price activity of Canadian domestic feed wheat, feed oats, feed barley, and U.S. corn is shown in **Figure 1**.

Protein Ingredients

Protein ingredient prices are mainly set by the price of soybean meal. Soybean meal prices rose throughout the fall of 1987 and then eased lower in the first few months of 1988. Sharp price increases were then registered in the late spring and early summer, as deteriorating crop conditions drove market prices higher. By the end of the 1987-1988 crop year, prices were significantly above year-earlier levels. After peaking at the beginning of the 1988-1989 crop year, soybean meal prices generally trended lower throughout the rest of the crop year. The 1989-1990 crop year was marked by a significant decrease in prices, comparable to levels of 1986-1987 crop year. (**Figure 2**)

Formula Feeds

The impact of grain and protein price changes is reflected in the price of formula feeds. As shown in **Figure 3**, sharply lower grain and protein meal prices in 1988-1989 pulled feed prices lower and this trend continued during the 1989-1990 crop year.

FEED FREIGHT ASSISTANCE

Rates of Assistance and Expenditures

Rates of assistance were changed twice during the 1989-1990 crop year. The new rates were adjusted as of October 26, 1989 and a final revision was announced on December 21, 1989. The rates in effect as of December 21, 1989 are listed in Appendix Table XII.

The total volume of eligible products moved under the program during crop year 1989-1990 decreased by 435,426 tonnes from year earlier levels to total 1,473,302 tonnes. Total expenditures during the year decreased by \$1,582,894 to total \$16,599,637. The total number of claims processed in 1989-1990 decreased to 11,170 from 12,264 a year earlier and the number of claimants decreased to 1,232.

Level of Freight Assisted Shipments

In August 1984 the Feed Freight Assistance Program was expanded to include all Canadian feed grains sold commercially within the eligible FFA zones, including locally produced grains. During the 1984-1985 crop year slightly more than 31 thousand tonnes of Maritime grain was claimed under the program. During the 1985-1986 this total rose to 67.2 thousand tonnes, in 1986-1987 the total was 82.7 thousand tonnes, in 1987-1988 the total was 92.6 thousand tonnes, in 1988-1989 the total was 78.9 thousand and it totalled 84.8 thousand tonnes in 1989-1990. As expected, P.E.I., the largest grain producer in the Maritime region, was the largest beneficiary of the policy change.

Shipments into British Columbia were lower than year-earlier levels. The total of 426,486 tonnes was down 60,065 tonnes from 1988-1989. Total program expenditures in British Columbia decreased from \$5,678,500 in 1988-1989 to \$5,016,339 in 1989-1990.

The largest change in shipments occurred in the province of Quebec, where shipments dropped from 881,110 tonnes in 1988-1989 to 558,350 in 1989-1990. FFA expenditures in Quebec totalled \$3,050,499 in 1988-1989, versus a total of \$2,083,955 in 1989-1990. All of the net decrease in shipments were for grains of Prairie origin, as western eligible product claims were down considerably.

FIGURE 2
AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (48%)
AT DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1986-87 TO 1989-90

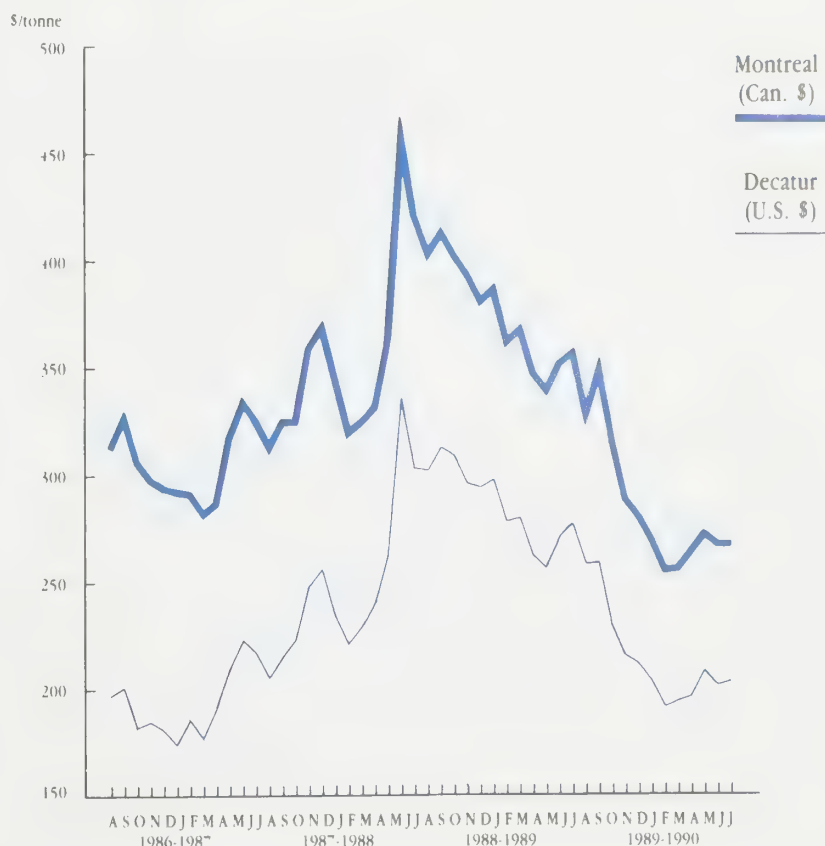
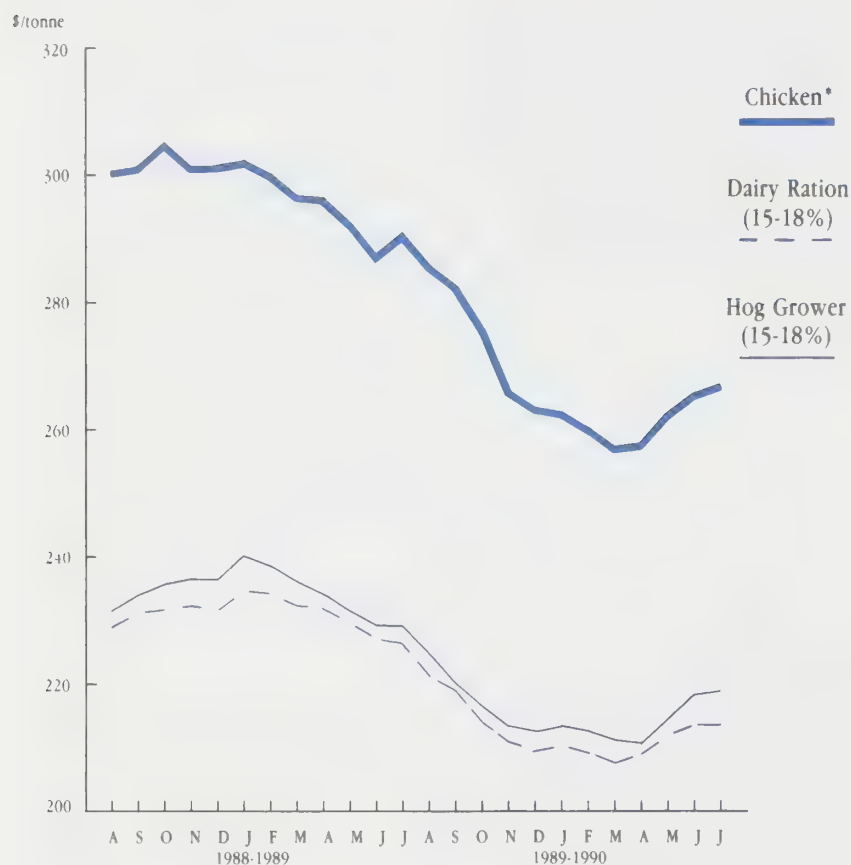




FIGURE 3
NATIONAL MONTHLY AVERAGE PRICES
OF SELECTED FORMULA FEEDS
CROP YEARS 1988-89 AND 1989-90



* Average of six feeds: Chicken Broiler Starter, Broiler Grower, Broiler Finisher, Roaster Starter, Roaster Grower, Roaster Finisher

In recent years, with rising grain production in Eastern Canada, shipments of Prairie grain into Eastern Canada have been trending lower. This trend continued in the 1988-1989 crop year, when total shipments of Prairie grains into Eastern Canada reached 680,042 tonnes versus a total of 974,564 tonnes in 1987-1988. In the 1989-1990 crop year, shipments reached 598,075 tonnes.

STORAGE

Feed Grain Storage Programs

In 1977, the Government introduced three storage programs for the purpose of encourag-

ing expansion of feed grain storage in grain deficient areas of Canada. These programs were administered by this Board in cooperation with Agriculture Canada. Payments under the local feed grain security program ceased as of March 31, 1985.

The two "Inland Elevator Programs", one providing assistance for the construction of new inland elevators and the other providing for the expansion of existing facilities, have both been terminated. The latter on March 31, 1982, and the former on March 31, 1985.

One of the conditions under the program for the construction of new elevators was that commencing in the fourth year of operation of the

new facility, the operator shall begin repayments as follows:

- Fourth year: \$0.45 per tonne of throughput
- Fifth year: \$0.90 per tonne of throughput
- Sixth to Tenth year: \$1.35 per tonne of throughput

Repayment will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been repaid at no interest, whichever comes first. Initial repayments under this proposal were received during the 1983-1984 crop year and totalled \$36,867.81. Repayments received during 1984-1985 totalled \$37,840.25 a total of \$187,218.23 was received in 1985-1986, 1986-1987 repayments totalled \$138,328.57, \$104,186.39 was received in 1987-1988, \$111,644.70 was received in 1988-1989 and \$76,425.05 in 1989-1990.

Stocks in Store

The Board played a consultative role in the allocation of storage space for domestic feed grain requirements at the Quebec City elevator for the winter of 1989-1990. The normal allocation for domestic feed grains at the Quebec City elevator for the winter season is 75 percent of the elevator capacity, which amounts to 168,000 tonnes. Storage space is allocated by the Canadian Grain Commission to users of this facility based on a formula which takes account of their historical utilization of this space.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in Figure 4. As the direct rail movement has become a more viable option in recent years, the freeze-up deadline for shipments through the St-Lawrence Seaway has become less critical. Nevertheless, it remains an important component of the shipment system of feed grains to Eastern users via the Eastern Transfer Elevators.

In the 1984-1985 and 1985-1986 crop years, tight market conditions within Western Canada resulted in greater shipments of Prairie feed grains through the primary elevator system and back into the Western Canadian market. Thus stocks of feed grains in Prairie elevators were more important for Western users. In normal years the system is largely bypassed within the Prairies through farm-to-feed lot transactions. In those years, domestic feed grain stocks in Prairie elevators are more indicative of what is currently available for subsequent shipment into Eastern markets. In 1986-1987, with the replenishing of supplies within the Prairies, the pattern of Prairie



feed grain shipments through the Prairie elevators returned to normal. With another good crop in 1987, this pattern was also repeated in 1987-1988. However, with a short crop in 1988, 1988-1989 shipments of Prairie feed grains into the domestic elevator system were significantly reduced. The volume of domestic feed grain stocks through the Prairie elevators returned to normal in the crop year 1989-1990.

TRANSPORTATION

Weather conditions were fairly cooperative during the year under review and there were no major weather related system disruptions. There were no disruptions to the Canadian transportation and handling system during the crop year 1989-1990.

Freight Rates

Rail transportation rates have not been converted to metric units to date but are shown in metric units in this report for consistency of presentation. There is no target date set at the present time for conversion of rail rates to metric units. A metric conversion tariff was published by the Canadian Freight Association, which is no longer in existence since the new Transportation Act came into force on January 1987, however, the major Canadian railroads will issue conversion tables on request.

Rail Rates

Rail rates on feed grains from Thunder Bay to Eastern Canada were unchanged from the 1989-1990 crop year. Special direct corn rates

from Ontario to mills and rates to distribution centres in Quebec increased on December 1, 1989.

Train load rates for 90 and 45 cars to Quebec remained unchanged from 1989 rates. Corn rates to the Atlantic Provinces were unchanged from 1989.

Rail rates on feed grains from Alberta to British Columbia increased 3.5% but, CP Rail offered a mixed rate schedule based on Canadian Wheat Board shipping weeks and availability of hopper cars.

CN Rail offered confidential volume rates but, CP Rail offered specific rate reductions based on a volume scale. Rates to selected points are

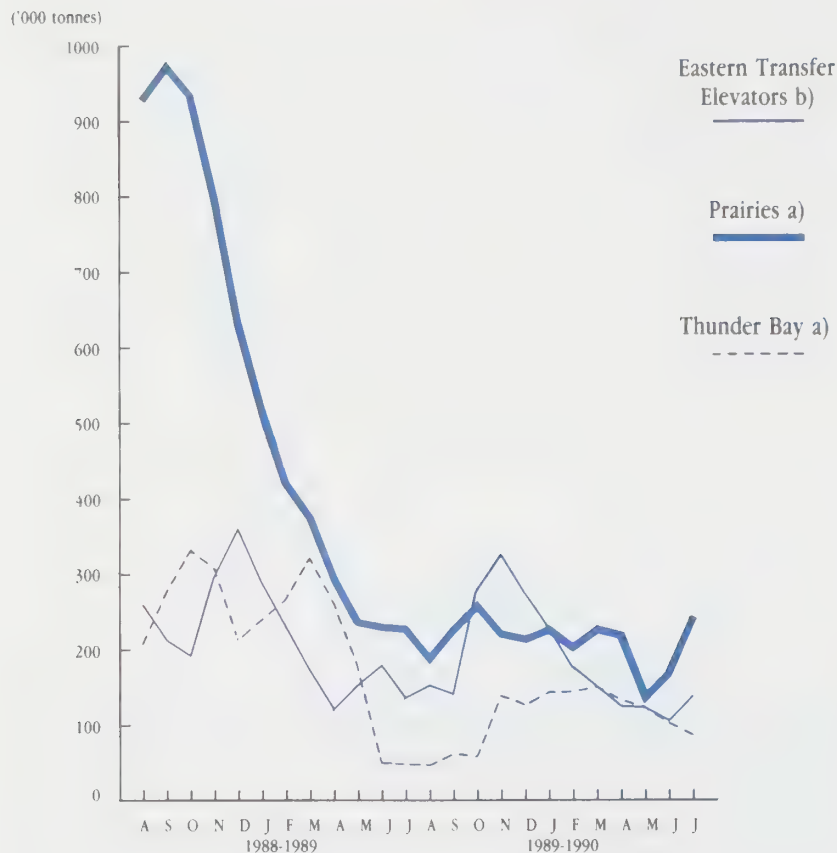
TABLE 3
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION
AND TYPE OF GRAIN, CROP YEAR 1989-1990
(Metric Tonnes)

Grains of Prairie Origin	NFLD	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUEBEC	ONTARIO	B.C.	YUK & N.W.T.	TOTAL 1989-90	TOTAL 1988-89	TOTAL 1987-88
Wheat	18,135	5,241	33,376	18,087	149,045	1,288	155,379	586	381,137	534,608	592,907
Oats	2,363	1,652	4,048	4,928	11,761	699	13,917	276	39,644	52,913	59,604
Barley	10,514	12,496	63,455	32,916	184,716	3,103	231,358	981	539,539	711,306	563,830
Rye	0	0	30	59	0	0	21	0	110	0	20
Corn	0	0	0	0	0	0	79	0	79	2,803	5,538
Screenings	2,209	0	0	184	84	0	0	0	2,477	2,646	4,149
Mill Feeds	301	138	3,209	1,707	30,475	12	18,835	0	54,677	151,392	136,456
Total: Grain of Prairie Origin	33,522	19,527	104,118	57,881	376,082	5,102	419,589	1,843	1,017,664	1,455,668	1,362,504
Grains of Non-Prairie Origin	NFLD	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUEBEC	ONTARIO	B.C.	YUK & N.W.T.	TOTAL 1989-90	TOTAL 1988-89	TOTAL 1987-88
Wheat 1	0	3,064	1,052	3,238	1,602	0	2,868	0	11,824	12,421	16,934
Oats 1	0	4,411	1,751	3,611	21,015	137	487	0	31,412	29,473	29,038
Barley 1	0	35,707	2,951	17,239	30,738	809	3,542	0	90,986	88,625	104,456
Corn 1	18,786	16,139	73,127	70,977	128,743	5,982	0	0	313,754	313,457	338,999
Mixed grains	0	6,179	100	67	139	112	0	0	6,597	6,708	8,162
Others	0	98	562	374	31	2	0	0	1,067	2,376	4,465
Total: Grain of Non-Prairie Origin	18,786	65,598	79,543	95,506	182,268	7,042	6,897	0	455,640	453,060	502,054
GRAND TOTAL	52,308	85,125	183,661	153,387	558,350	12,144	426,486	1,843	1,473,304	1,908,728	1,864,558
TOTAL EXPENDITURES (\$)	2,595,004	1,649,586	2,623,832	2,413,623	2,083,955	125,169	5,016,339	92,130	16,599,637	18,182,531	17,828,678

1. Includes Eastern grain consumed in eligible regions.



FIGURE 4
COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN
VARIOUS POSITIONS AT THE END OF EACH MONTH
CROP YEARS 1988-89 AND 1989-90



a) Non-Board Stocks of wheat, oats and barley in primary elevators
 Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay (Canadian Grain Commission)
 b) Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use of Livestock feed in Canada (LFBC)

both Western and Ontario grains. Grain for Eastern Canada has to compete with other bulk commodities for a very limited supply of railway owned or leased equipment and the seasonal movement of different bulk commodities overlap.

RESEARCH

The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of animal feed production, marketing, transportation, handling, and storage in Canada. The intent is to concentrate on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

The economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain and livestock sectors.

MARKET MONITORING

One of the responsibilities of the Board under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to ensure that there is a reasonable stability and equity of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

Through its bi-weekly publication GRAIN FACTS the board endeavours to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. livestock and feed grain sectors but also in all major areas of world grain and livestock trade. This publication contains comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

The Transportation Department of the Board continues to monitor all transportation costs for domestic grains and feed ingredients, both in Canada and the United States. The department also monitors domestic feed prices across Canada.

All of this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being

shown on **Figure 5** and precise rates are listed in **Table 4**.

Confidential volume rates were available to points in Nova Scotia, New Brunswick and British Columbia applicable to specific companies for a specific annual tonnage.

Water Rates

Water rates in the 1990 navigation season for the St-Lawrence ports increased by approximate-

ly 5%. Domestic water rates to Halifax were unchanged. Corn rates from the Canadian lake ports declined approximately 12% from the 1989 season levels but, these rates are subject to negotiation for each shipment and vary during the navigation season.

Rail Car Supply

The grain and feed trade reported seasonal shortages of hopper cars in Eastern Canada for



provided on a continuous basis to an ever increasing number of federal and provincial farm organizations and trade associations, and direct to producers themselves.

INFORMATION

The information services provided by the Board over the years have been greatly appreciated. Demand for these services have consistently expanded, year after year, as more users have become aware of the services provided by the Board. The Board is now providing market statistics and articles directly to various federal, provincial and industry organizations for subsequent transmission to producers. It is estimated that information disseminated by the Board is now reaching over 200,000 subscribers per month on a regular basis.

CONSULTATION

The British Columbia and the Atlantic Provinces' offices of the Board have developed an active participation with all sectors of the feed grain, feed and livestock communities in British Columbia as well in the Atlantic Provinces. This level of activity will be continued in order to service these vital sectors of the agricultural community.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices; supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects.

The Board is also represented on the Senior Grain Transportation Committee. Periodic meetings with all groups associated with the Canadian grain and livestock industries enable the Board to better identify the problems confronting the grain producing, marketing and feeding sectors, and to find more effective ways of dealing with them.

ADVISORY COMMITTEE

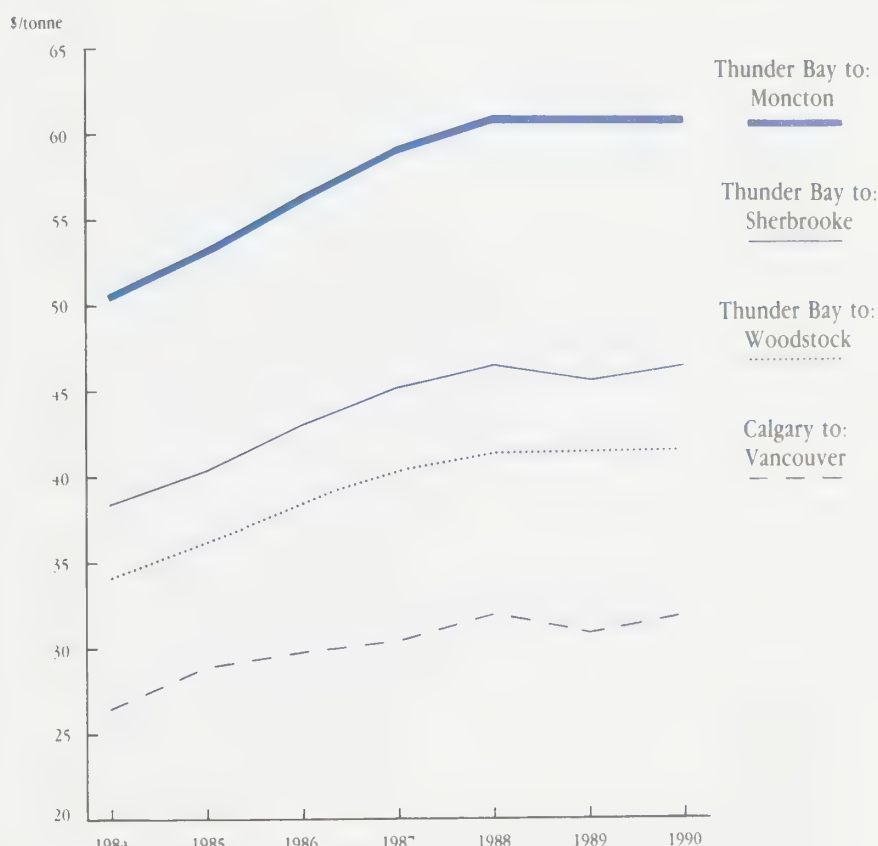
According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices, and con-

sumption of feed grains that it deems necessary, together with those referred to either by the Minister or the Board."

The Advisory Committee met with Board members during the 1989-1990 crop year to discuss many pertinent issues and particularly the rate changes in the Feed Freight Assistance Program.

The terms of two Advisory Committee members, Mr. Jean-Pierre Owsiany and Mr. Claude Breton, expired during the 1989-1990 crop year. The Board greatly appreciated the advice and the participation of Mr. Owsiany and Mr. Breton during the term of their appointment and would like to thank them for their services.

FIGURE 5
RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS
JULY 31, 1984-90





PERSONNEL

As in the past the Board has continued to work toward the attainment of the objectives of the Official Languages Act and to support the policy

of the Federal Government for affirmative action in employment, training, development and career opportunities in its public service. Almost all of the positions at the Board are classified as bilingual. The staff generally meet, and usually exceed the posted language requirement of their position.

According to Board by-laws, the rules and other requirements regarding conflict of interest imposed on Public Service employees by the Treasury Board shall apply to the staff of the Board.

TABLE 4
CORN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS
AS OF JULY 31, 1986-1990
(\$ per metric tonne)

Destination	1986	1987	1988	1989	1990
Ex: Chatham, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	50.04	52.47	54.01	56.22	56.22
Truro, N.S.	44.97	47.18	48.50	50.49	50.49
Moncton, N.B.	46.52	48.94	50.49	52.47	52.47
Sussex, N.B.	47.40	49.82	51.39	53.35	53.35
Charlottetown, P.E.I.	49.38	51.81	62.39	64.82	64.82
St-Johns, Nfld	81.35	85.32	123.46	97.44	97.44
Chicoutimi, Que.	50.26	52.69	54.23	56.44	56.44
St-Jerome, Que.	35.05	36.82	37.92	39.46	39.46
Sherbrooke, Que.	39.24	41.23	42.55	44.31	44.31
FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES					
Ex: Thunder Bay, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	56.88	59.74	61.50	61.51	61.51
Truro, N.S.	53.35	55.99	57.76	57.76	57.76
Moncton, N.B.	56.22	59.08	60.85	60.85	60.85
Sussex, N.B.	57.32	60.19	61.94	61.95	61.95
Charlottetown, P.E.I.	59.30	68.12	70.11	70.11	70.11
Chicoutimi, Que.	45.19	47.40	48.72	48.72	48.72
St-Jerome, Que.	41.67	43.65	44.97	44.97	44.97
Sherbrooke, Que.	42.99	45.19	46.52	45.62	46.52
Ottawa, Ont.	37.48	39.46	40.56	40.56	40.56
Owen Sound, Ont.	38.36	40.34	55.12	55.12	55.12
Woodstock, Ont.	38.36	40.34	41.44	41.45	41.45
Ex: B.C. Peace River District to:					
Kamloops, B.C.	30.64	32.63	34.17	41.45	41.45
Chilliwack & AbbotsFord	27.56	27.56	25.27	30.42	30.42
Victoria	40.34	40.34	40.34	42.33	42.33
Ex: Calgary to:					
Kamloops, B.C.	22.49	23.15	24.25	25.13	26.01
Vancouver	29.76	30.42	31.97	30.86	31.94
Victoria	41.89	42.55	46.30	46.74	48.38



FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1991, together with the Auditor General's reports can be found on the following pages (**Financial Exhibit I to VI**).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data does not correspond directly.

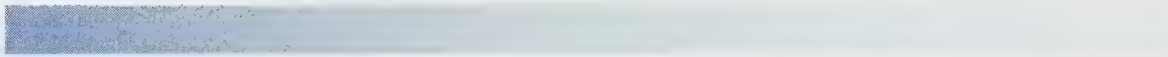


EXHIBIT I



AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR'S REPORT

To the Canadian Livestock Feed Board and the
Minister of Agriculture

I have audited the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1991 and the statements of operations, deficit and changes in financial position for the year then ended. These financial statements are the responsibility of the Board's management. My responsibility is to express an opinion on these financial statements based on my audit.

I conducted my audit in accordance with generally accepted auditing standards. Those standards require that I plan and perform an audit to obtain reasonable assurance whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation.

In my opinion, these financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of the Board as at March 31, 1991 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles. As required by the Financial Administration Act, I report that, in my opinion, these principles have been applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Further, in my opinion, the transactions of the Board that have come to my notice during my examination of the financial statements have, in all significant respects, been in accordance with Part X of the Financial Administration Act and regulations, the Livestock Feed Assistance Act and regulations and the by-laws of the Board.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Ray Dubois'.

Raymond Dubois, F.C.A.
Deputy Auditor General
for the Auditor General of Canada

Ottawa, Canada
May 30, 1991



EXHIBIT II
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Balance Sheet as at March 31, 1991

ASSETS			LIABILITIES		
	1991	1990		1991	1990
Current			Current		
Accounts receivable	\$ 12,917	\$ 43,177	Accounts payable	\$ 150,265	\$ 110,577
Parliamentary appropriations receivable	1,795,869	1,708,853	Contributions payable	1,974,853	2,274,560
	<u>1,808,786</u>	<u>1,752,030</u>	Provision for employee termination benefits	187,690	163,957
				<u>2,312,808</u>	<u>2,549,094</u>
Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program (Note 3)	69,637	112,810	Provision for employee termination benefits	—	176,049
				<u>2,312,808</u>	<u>2,725,143</u>
	<u>\$ 1,878,423</u>	<u>\$ 1,864,840</u>			

DEFICIENCY OF CANADA

Deficit	(434,385)	(860,303)
	<u>\$ 1,878,423</u>	<u>\$ 1,864,840</u>

Approved by Management:

Pierre L. Laroche

Director of Finance

Approved by the Board:

Guy J. Meredith

Chairman

EXHIBIT III
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Statement of Operations
for the year ended March 31, 1991

	1991	1990
Contributions		
Feed freight assistance	\$16,507,804	\$17,288,388
New inland elevator construction assistance (Note 3)	—	27,813
	<u>16,507,804</u>	<u>17,316,201</u>
Administration expenses		
Salaries and employee benefits	1,198,944	1,302,737
Travel	133,867	107,878
Rentals	101,188	99,821
Equipment and office furniture	57,330	6,084
Professional and special services	56,786	38,697
Telephone	47,796	49,992
Stationery and office supplies	46,170	46,239
Publication of reports	45,223	44,408
Postage	36,943	36,993
Electricity	14,305	15,912
Repairs and upkeep of equipment and furniture	12,628	5,958
Goods and services tax	12,238	—
Accounting and cheque issue services	2,000	2,000
Miscellaneous	9,727	5,565
	<u>1,775,145</u>	<u>1,762,284</u>
Cost of operations for the year	<u>\$18,282,949</u>	<u>\$19,078,485</u>



EXHIBIT IV
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Statement of Deficit
for the year ended March 31, 1991

	1991	1990
Surplus (deficit) at beginning of the year	\$ (860,303)	\$ 71,517
Parliamentary appropriations	18,706,867	18,144,665
Services provided without charge by a government department	<u>2,000</u>	<u>2,000</u>
	17,848,564	18,218,182
Cost of operations for the year	<u>(18,282,949)</u>	<u>(19,078,485)</u>
Deficit at end of the year	<u>\$ (434,385)</u>	<u>\$ (860,303)</u>

EXHIBIT V
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Statement of Changes in Financial Position
for the year ended March 31, 1991

	1991	1990
Operating activities		
Cost of operations for the year	\$(18,282,949)	\$(19,078,485)
Items not affecting liquidity:		
Increase (decrease) in the provision for employee termination benefits	(152,316)	182,739
Services provided without charge by a government department	2,000	2,000
Provision for losses in respect of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program	<u>—</u>	<u>27,813</u>
	(18,433,265)	(18,865,933)
Decrease in accounts receivable	30,260	54,330
Increase in accounts payable	39,688	9,291
Increase (decrease) in contributions payable	<u>(299,707)</u>	<u>221,989</u>
	(18,663,024)	(18,580,323)
Financing activities		
Parliamentary appropriations	<u>18,706,867</u>	<u>18,144,665</u>
Investing activities		
Amount recovered under the new inland elevator construction assistance program	<u>43,173</u>	<u>76,425</u>
Parliamentary appropriations receivable:		
Increase (decrease) for the year	87,016	(359,233)
Balance at beginning of the year	<u>1,708,853</u>	<u>2,068,086</u>
Balance at end of the year	<u>\$ 1,795,869</u>	<u>\$ 1,708,853</u>



EXHIBIT VI
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Notes to Financial Statements
March 31, 1991

1. Authority and objectives

The Board, a Crown corporation named in Part I of Schedule III to the Financial Administration Act, was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act with the objective of ensuring:

- the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders; and
- reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

Bill C-8, an Act to provide for the dissolution or transfer of certain Crown corporations and to amend certain Acts in consequence thereof, was adopted in third reading on May 23, 1991 by the House of Commons and is now before the Senate. This Bill provides for the dissolution of the Board and the execution of its mandate by the Minister of Agriculture.

2. Significant accounting policies

(a) Liquidity

The financial operations of the Board are processed through the Consolidated Revenue Fund of Canada, thus the absence of bank accounts. For the purposes of the statement of changes in financial position, the liquidity consists of parliamentary appropriations receivable or payable.

(b) Contributions

Feed freight assistance is charged to operations in the year in which shipments are made.

Write-offs or provisions for losses of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program are charged to operations in the year in which collection is considered doubtful.

(c) Capital expenditures

Purchases of equipment, office furniture, vehicles and costs of office renovations are expensed in the year of acquisition.

(d) Parliamentary appropriations

Parliamentary appropriations are recorded in the statement of deficit of Canada for the year to which they apply.

(e) Services provided without charge

An estimated amount for services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the statement of deficit.

(f) Employee termination benefits

On termination of employment, employees are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.

(g) Pension plan

All employees participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service and of admissible past service are expensed when paid. The terms of payment of past service contributions are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

3. Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program

Under the new inland elevator construction assistance program, the Board contributed towards certain construction costs. As at March 31, 1983, all contributions by the Board had been paid to operators of the elevators. These operators are called upon to reimburse, without interest, part of the contributions received. Reimbursements are based on stored quantities from the fourth to the tenth year of operation of the new facility without exceeding 40% of the contribution received.

As at March 31, 1991, the Board estimates that the amounts that will be recovered, net of a provision for losses, total \$69,637 (\$112,810 as at March 31, 1990). Because of the basis for the calculation of reimbursements, it is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year.

APPENDIX TABLE I
FEED PRODUCTS: SUPPLIES AND UTILIZATION — CANADA
1985-1986 TO 1989-1990
(Thousand Tonnes)

	Crop Year	SUPPLY			UTILIZATION			
		Beginning Stocks	Production	Imports	TOTAL SUPPLY	Domestic Use	Exports	TOTAL USE
OATS	1985-1986 ^{r/}	619	2,736	—	3,355	2,535	44	2,579
	1986-1987 ^{r/}	776	3,251	—	4,027	2,756	257	3,013
	1987-1988 ^{r/}	1,014	2,995	—	4,009	2,826	286	3,112
	1988-1989	897	2,993	—	3,890	2,476	731	3,207
	1989-1990	684	3,546	—	4,230	2,541	729	3,270
BARLEY	1985-1986 ^{r/}	2,156	12,387	6	14,549	7,445	3,795	11,240
	1986-1987 ^{r/}	3,309	14,569	—	17,878	7,987	6,719	14,706
	1987-1988	3,172	13,957	1	17,130	8,829	4,594	13,423
	1988-1989	3,707	10,212	1	13,921	8,242	2,879	11,121
	1989-1990	2,800	11,666	—	14,466	7,898	4,505	12,403
GRAIN CORN	1985-1986	1,381	6,970	415	8,766	6,688	653	7,341
	1986-1987	1,425	5,912	642	7,979	6,641	143	6,784
	1987-1988	1,195	7,015	220	8,429	6,779	409	7,188
	1988-1989	1,242	5,369	988	7,599	6,556	42	6,598
	1989-1990	1,001	6,379	530	7,910	6,954	30	6,984
MIXED GRAIN	1985-1986	—	1,265	—	1,265	1,265	—	1,265
	1986-1987	—	1,083	—	1,083	1,083	—	1,083
	1987-1988	—	1,087	—	1,087	1,087	—	1,087
	1988-1989	—	864	—	864	863	—	863
	1989-1990	—	999	—	999	999	—	999
TOTAL FEED GRAIN	1985-1986 ^{r/}	4,156	23,357	421	27,935	17,933	4,492	22,425
	1986-1987 ^{r/}	5,510	24,815	642	30,967	18,467	7,119	25,586
	1987-1988 ^{r/}	5,381	25,054	221	30,655	19,521	5,289	24,810
	1988-1989	5,846	19,438	989	26,274	18,137	3,652	21,789
	1989-1990	4,485	22,590	530	27,605	18,392	5,264	23,656
MILLFEEDS	1985-1986	—	593	—	593	452	141	593
	1986-1987	—	576	—	576	417	159	576
	1987-1988	—	536	—	536	410	177	587
	1988-1989	—	599	—	599	410	113	523
	1989-1990	—	559	—	559	429	130	559
WHEAT	1985-1986	7,598	24,252	—	31,850	5,598	17,683	23,281
	1986-1987 ^{r/}	8,569	31,378	—	39,947	6,433	20,783	27,216
	1987-1988 ^{r/}	12,731	25,992	—	38,723	7,899	23,519	31,418
	1988-1989	7,305	15,996	—	23,301	5,856	12,413	18,269
	1989-1990	5,032	24,577	—	29,609	5,584	17,378	22,962
CANOLA	1985-1986 ^{r/}	460	3,498	11	3,969	1,563	1,456	3,019
	1986-1987 ^{r/}	950	3,786	11	4,748	2,003	2,126	4,129
	1987-1988 ^{r/}	619	3,846	10	4,474	2,073	1,750	3,823
	1988-1989	651	4,311	12	4,975	1,897	1,949	3,846
	1989-1990	1,149	3,096	5	4,250	1,471	2,039	3,510
SOYBEANS	1985-1986	218	1,012	175	1,405	1,114	173	1,287
	1986-1987	118	960	217	1,295	1,034	147	1,181
	1987-1988 ^{r/}	114	1,270	151	1,535	1,210	186	1,396
	1988-1989	139	1,153	159	1,451	1,007	273	1,280
	1989-1990	171	1,219	275	1,665	1,288	275	1,563

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds.

Statistics Canada: Cat. No. 22-007 (millfeeds)

Statistics Canada: Cat. No. 22-002 (mixed grains).

^{r/} Revised

APPENDIX TABLE II
PRODUCTION OF GRAIN AND OILSEEDS
BY REGION IN CANADA
1985 TO 1990
(Thousand Tonnes)

PROVINCE	GRAIN	1985 ^{r/}	1986 ^{r/}	1987 ^{r/}	1988	1989 ^{r/}	1990
PRAIRIES	WHEAT	22,979	30,060	24,984	14,544	23,280	30,237
	OATS	1,974	2,669	2,374	2,352	2,842	2,838
	BARLEY	10,930	12,977	12,443	8,992	10,401	12,217
	MIXED GRAINS	290	294	300	288	290	349
	GRAIN CORN	107	78	137	129	109	155
	CANOLA	3,424	3,663	3,760	4,218	3,064	3,282
	SOYBEANS	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	39,704	49,741	43,998	30,523	39,986	49,078
ONTARIO	WHEAT	996	1,031	675	1,113	1,094	1,355
	OATS	291	230	259	216	339	287
	BARLEY	755	771	784	501	612	638
	MIXED GRAINS	753	613	635	435	550	541
	GRAIN CORN	5,436	4,699	5,461	3,734	4,648	5,055
	CANOLA	45	73	29	34	32	43
	SOYBEANS	1,012	950	1,252	1,124	1,176	1,276
	TOTAL	9,288	8,367	9,095	7,157	8,451	9,195
QUEBEC	WHEAT	164	166	183	176	159	170
	OATS	360	224	232	284	295	315
	BARLEY	477	515	457	460	485	530
	MIXED GRAINS	130	83	75	75	75	90
	GRAIN CORN	1,420	1,130	1,410	1,500	1,600	1,800
	CANOLA	—	—	—	—	—	—
	SOYBEANS	—	10	18	29	43	51
	TOTAL	2,551	2,128	2,375	2,524	2,657	2,956
MARITIMES	WHEAT	32	37	44	46	45	36
	OATS	74	71	62	62	71	66
	BARLEY	110	132	136	131	168	138
	MIXED GRAINS	88	88	73	61	73	59
	GRAIN CORN	7	4	6	6	8	6
	CANOLA	—	—	—	—	—	—
	SOYBEANS	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	311	332	322	306	365	305
B.C.	WHEAT	82	84	106	117	125	136
	OATS	37	57	68	79	82	100
	BARLEY	115	174	137	128	146	144
	MIXED GRAINS	3	5	4	5	11	12
	GRAIN CORN	—	—	—	—	—	—
	CANOLA	29	50	57	59	34	39
	SOYBEANS	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	266	370	372	388	398	431
CANADA	WHEAT	24,252	31,378	25,992	15,996	24,578	31,798
	OATS	2,736	3,251	2,995	2,993	3,546	3,507
	BARLEY	12,387	14,569	13,957	10,212	11,666	13,520
	MIXED GRAINS	1,265	1,083	1,087	864	999	1,051
	GRAIN CORN	6,970	5,912	7,015	5,369	6,379	7,040
	CANOLA	3,498	3,786	3,846	4,311	3,096	3,325
	SOYBEANS	1,012	960	1,270	1,153	1,219	1,327
	TOTAL	52,120	60,938	56,162	40,898	51,483	61,568

Source: Statistics Canada, Cat. No. 22-002

^{r/} Revised

P/ Preliminary



APPENDIX TABLE III
CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC MARKET
PRAIRIES AND THUNDER BAY
CROP YEARS 1988-1989 AND 1989-1990
(Tonnes)

Crop Year	WHEAT		OATS		BARLEY		TOTAL	
	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990
August	0	3,764	0	2	0	0	0	3,766
September	0	440	0	148	0	0	0	588
October	1,125	11	0	0	0	0	1,125	11
November	0	4	72	0	0	0	72	4
December	0	0	564	0	36	0	600	0
January	0	0	717	0	291	18	1,008	18
February	0	14	386	0	145	0	531	14
March	8	52	724	0	92	0	824	52
April	23	50	287	0	267	2	577	52
May	50	11	687	0	684	8	1,421	19
June	13	714	0	0	1,239	0	1,252	714
July	75	4,144	92	0	277	13,080	444	17,224
TOTAL	1,294	9,204	3,529	150	3,031	13,108	7,854	22,462

Source: Canadian Wheat Board



APPENDIX TABLE IV

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS AT THE END OF EACH MONTH — WITH COMPARISONS CROP YEAR 1989-1990 (Thousand Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1989-1990	Total 1988-1989
WHEAT	August/89	61.7	23.5	7.5	2.1	94.8	139.3
	September	43.3	32.8	8.4	2.5	87.0	104.7
	October	56.3	110.8	19.7	5.8	192.6	58.3
	November	58.7	112.0	22.1	5.0	197.8	66.6
	December	68.6	37.5	41.7	1.5	149.3	105.1
	January/90	62.8	26.4	28.6	3.8	121.6	85.3
	February	56.2	23.8	17.0	2.6	99.6	70.7
	March	54.9	23.9	10.8	1.8	91.4	50.7
	April	27.8	20.4	16.9	12.8	77.9	41.2
	May	8.0	0.7	10.8	9.9	29.4	61.2
	June	5.3	1.4	10.0	7.0	23.7	67.4
	July	49.9	3.3	13.2	3.0	69.4	55.2
OATS	August/89	5.1	1.4	3.1	—	9.6	12.7
	September	3.2	1.9	2.3	—	7.4	12.9
	October	2.9	1.6	2.4	—	6.9	15.1
	November	3.1	1.2	1.8	—	6.1	27.1
	December	6.6	1.1	0.5	—	8.2	27.9
	January/90	4.6	1.1	0.4	—	6.1	22.2
	February	3.2	1.0	0.7	—	4.9	17.8
	March	1.8	1.0	0.3	—	3.1	13.9
	April	1.9	1.3	4.6	—	7.8	12.8
	May	2.5	1.1	4.9	—	8.5	12.0
	June	5.4	0.2	5.2	—	10.8	9.6
	July	5.2	2.1	5.0	—	12.3	6.9
BARLEY	August/89	3.3	3.8	14.9	1.7	23.7	46.6
	September	9.0	3.2	13.4	4.1	29.7	46.8
	October	6.4	2.6	21.7	25.8	56.5	63.8
	November	4.1	1.9	21.1	23.4	50.5	97.9
	December	6.9	1.2	30.8	21.0	59.9	148.0
	January/90	6.8	0.6	21.6	16.5	45.5	116.4
	February	5.3	0.4	21.6	12.4	39.7	88.1
	March	3.3	0.3	15.2	8.3	27.1	64.9
	April	3.2	1.2	9.5	7.3	21.2	35.0
	May	6.2	3.0	12.5	13.0	34.7	47.6
	June	5.5	1.6	20.8	10.1	38.0	47.0
	July	7.7	1.2	10.7	9.9	29.5	37.7



APPENDIX TABLE IV (Cont'd)
DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS
AT THE END OF EACH MONTH — WITH COMPARISONS
CROP YEAR 1989-1990
(Thousand Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1989-1990	Total 1988-1989
CANADIAN CORN	August/89	4.9	0.1	5.0	6.0	16.0	23.5
	September	2.6	0.1	0.3	3.1	6.1	15.6
	October	12.1	1.1	1.0	1.2	15.4	33.6
	November	14.1	12.6	8.9	23.9	59.5	52.5
	December	12.8	8.9	6.3	15.7	43.7	33.3
	January/90	12.5	5.2	15.9	9.9	43.5	24.5
	February	12.4	2.6	2.1	5.8	22.9	21.8
	March	17.7	0.8	1.8	3.6	23.9	18.6
	April	6.6	0.4	1.3	5.3	13.6	8.3
	May	15.9	—	0.6	25.3	41.8	12.1
	June	4.1	—	1.8	19.1	25.0	42.9
	July	0.1	—	0.6	17.5	18.2	23.7
U.S. CORN	August/89	—	—	1.1	—	1.1	22.3
	September	—	—	2.1	—	2.1	19.9
	October	—	—	—	—	0.0	7.8
	November	—	—	—	—	0.0	36.5
	December	—	—	—	—	0.0	29.0
	January/90	—	—	—	—	0.0	24.6
	February	—	—	—	—	0.0	19.1
	March	—	—	—	—	0.0	14.0
	April	—	—	—	—	0.0	13.6
	May	—	—	—	—	0.0	13.4
	June	—	—	—	—	0.0	6.5
	July	—	—	2.3	—	2.3	1.5
TOTAL GRAINS	August/89	80.6	29.7	31.6	9.8	151.7	258.4
	September	65.0	38.3	26.5	9.7	139.5	211.5
	October	83.2	116.2	44.8	32.8	277.0	190.7
	November	88.3	130.3	53.9	52.3	324.8	296.2
	December	105.2	50.6	79.3	38.2	273.3	359.1
	January/90	95.2	34.9	66.5	30.2	226.8	287.3
	February	83.2	29.0	41.4	20.8	174.4	228.9
	March	81.5	26.6	28.2	13.7	150.0	171.8
	April	42.2	23.4	32.3	25.4	123.3	119.7
	May	39.1	5.0	28.8	48.2	121.1	152.1
	June	24.1	5.6	37.9	36.3	103.9	178.3
	July	65.9	8.9	31.9	30.4	137.1	134.0

Source: L.F.B.C.

^{1/} Total include screenings



APPENDIX TABLE V
AVERAGE MONTHLY FEED INGREDIENT PRICES — SELECTED POINTS
CROP YEAR 1989-1990
(Dollars per Tonne)

Commodity	Month	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Track	Chatham Track	Montreal In-Store	Truro Track
WHEAT	August/89	162.06	142.01	146.80	—	168.56	183.48
	September	153.31	130.00	140.46	—	157.60	170.23
	October	149.48	125.41	137.97	—	160.12	178.48
	November	149.98	129.92	134.94	—	155.39	176.79
	December	152.98	132.88	135.16	—	155.91	180.75
	January/90	156.54	138.21	141.57	—	170.52	188.31
	February	158.39	138.55	144.25	—	168.55	188.93
	March	158.56	139.29	149.89	—	174.18	191.84
	April	162.54	142.87	149.30	—	171.20	194.14
	May	168.65	146.08	154.44	—	174.62	195.01
	June	168.98	146.67	144.25	—	166.30	191.80
	July	168.61	138.87	133.75	—	153.68	180.68
OATS	August/89	138.15	107.54	116.43	—	148.03	156.75
	September	130.87	97.44	112.70	—	143.08	144.44
	October	123.19	105.11	117.46	—	145.85	151.77
	November	120.48	103.67	114.63	—	148.48	152.58
	December	122.48	105.96	119.06	—	147.90	160.42
	January/90	120.88	103.67	112.34	—	155.90	158.87
	February	114.74	103.50	112.84	—	—	157.77
	March	115.11	102.83	114.88	—	—	158.88
	April	116.54	102.53	117.48	—	—	163.59
	May	115.73	107.02	122.55	—	144.30	164.41
	June	119.44	104.42	113.00	—	137.63	158.98
	July	112.74	92.23	95.82	—	127.00	144.32
BARLEY	August/89	117.19	105.51	114.25	—	130.17	148.28
	September	116.23	97.94	110.90	—	125.14	143.41
	October	118.75	103.25	121.02	—	134.91	155.70
	November	123.89	104.84	119.14	—	133.88	157.41
	December	128.48	107.37	118.25	—	136.11	161.00
	January/90	127.48	106.74	118.86	—	144.31	161.17
	February	125.98	105.43	117.28	—	138.63	158.16
	March	122.98	106.33	116.84	—	136.05	158.13
	April	123.14	105.49	115.17	—	133.05	158.28
	May	126.31	109.21	121.43	—	139.93	163.48
	June	126.33	106.21	119.54	—	139.76	163.76
	July	122.41	101.20	117.75	—	135.91	154.37
CORN	August/89	148.42	144.25	—	141.82	—	187.31
	September	147.17	138.25	—	142.22	—	186.12
	October	149.81	134.20	—	117.34	—	164.26
	November	149.75	134.25	—	112.62	—	156.28
	December	148.50	138.00	—	113.31	—	156.68
	January/90	150.27	143.80	—	114.05	—	157.23
	February	152.46	145.44	—	113.97	—	155.16
	March	155.59	149.88	—	121.52	—	161.86
	April	161.80	153.40	—	132.14	—	173.22
	May	169.42	162.00	—	139.83	—	179.91
	June	169.09	167.75	—	142.91	—	184.87
	July	164.00	167.40	—	147.33	—	189.80

Source: L.F.B.C.



APPENDIX TABLE VI
AVERAGE MONTHLY SELLING PRICES OF MILLFEEDS AT SELECTED MILLING POINTS
CROP YEARS 1988-1989 AND 1989-1990
(Dollars per Tonne)

Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990
August	148.34	132.54	109.80	117.50	114.30	118.38
September	141.30	130.71	107.50	109.00	107.53	112.13
October	148.20	125.52	129.40	104.10	127.57	103.70
November	159.67	123.50	136.50	103.38	137.71	104.21
December	161.32	131.06	138.00	106.25	138.63	106.54
January	161.73	134.82	138.00	113.00	139.43	113.00
February	159.70	130.11	136.00	97.75	138.91	98.50
March	161.25	129.71	141.25	97.50	140.94	97.50
April	164.27	134.15	143.75	102.60	144.46	102.40
May	157.63	139.49	123.20	109.50	125.45	110.00
June	136.65	129.21	115.75	101.00	117.00	103.75
July	126.87	113.12	115.20	98.80	116.50	98.00

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VII
AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (48%) DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1986-1987 TO 1989-1990

	DECATUR* (\$US/TONNE)				MONTREAL** (\$CAN/TONNE)			
	1986-1987	1987-1988	1988-1989	1989-1990	1986-1987	1987-1988	1988-1989	1989-1990
August	197	205	302	258	313	313	403	328
September	201	215	313	259	327	325	413	349
October	182	223	309	229	306	325	402	315
November	185	248	296	215	298	359	393	288
December	181	256	294	211	294	369	381	280
January	174	234	298	203	292	344	387	269
February	186	221	278	191	291	320	362	255
March	177	229	280	194	282	325	368	256
April	191	240	262	196	287	332	347	264
May	209	263	256	208	318	363	339	272
June	223	336	271	201	334	456	352	267
July	217	303	277	203	325	420	357	267

Source: *Feed Outlook and Situation Report, U.S.D.A.

**L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VIII

LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AS OF JULY 1st BY PROVINCE, SELECTED YEARS (Thousands)

Province	Type of Livestock	1985	1986 ^{r/}	1987 ^{r/}	1988 ^{r/}	1989 ^{r/}	1990
NEWFOUNDLAND	Dairy Cattle	4.4	4.5	4.8	5.2	5.2	5.9
	Beef Cattle	3.1	3.1	3.1	3.0	2.9	2.9
	Hogs	17.0	16.0	16.0	16.0	16.5	16.5
	All Poultry ^{r/}	—	1,177.4	1,153.4	1,217.1	1,230.4	1,192.8
PRINCE EDWARD ISLAND	Dairy Cattle	33.3	32.9	31.7	31.8	31.4	30.3
	Beef Cattle	66.7	67.6	66.3	67.2	66.6	66.7
	Hogs	115.0	117.0	127.0	126.0	122.0	108.0
	All Poultry ^{r/}	—	289.6	277.6	331.0	394.1	383.3
NOVA SCOTIA	Dairy Cattle	53.6	53.2	52.3	51.4	51.4	50.8
	Beef Cattle	79.4	79.8	77.7	74.6	76.6	77.2
	Hogs	141.0	138.0	144.0	143.0	141.0	132.0
	All Poultry ^{r/}	—	3,061.0	3,340.6	3,353.1	3,163.0	3,291.6
NEW BRUNSWICK	Dairy Cattle	40.8	40.6	40.1	40.6	40.1	40.0
	Beef Cattle	66.7	66.9	64.9	62.4	62.9	65.0
	Hogs	116.0	103.0	96.0	99.0	97.0	76.0
	All Poultry ^{r/}	—	2,289.9	2,366.6	2,185.5	2,094.2	2,282.8
ATLANTIC PROVINCES	Dairy Cattle	132.1	131.2	128.9	129.0	128.1	127.0
	Beef Cattle	215.9	217.4	212.0	207.2	209.0	211.8
	Hogs	389.0	374.0	383.0	384.0	376.5	332.5
	All Poultry ^{r/}	—	6,817.9	7,138.2	7,086.7	6,881.7	7,150.5
QUEBEC	Dairy Cattle	911.0	857.0	833.0	842.0	823.0	804.0
	Beef Cattle	615.0	649.0	659.0	662.0	610.0	571.0
	Hogs	3,115.0	2,937.0	3,015.0	3,080.0	3,070.0	2,943.0
	All Poultry ^{r/}	—	18,679.9	20,729.4	21,551.2	21,439.2	21,519.7
ONTARIO	Dairy Cattle	809.0	749.0	731.0	731.0	717.0	697.0
	Beef Cattle	1,728.0	1,633.0	1,534.0	1,554.0	1,533.0	1,553.0
	Hogs	3,220.0	3,150.0	3,360.0	3,370.0	3,230.0	3,151.0
	All Poultry ^{r/}	—	30,365.4	33,199.7	32,657.9	32,149.8	32,756.6
MANITOBA	Dairy Cattle	121.0	115.0	115.0	116.0	116.0	114.0
	Beef Cattle	993.0	976.0	955.0	959.0	949.0	961.0
	Hogs	1,086.0	1,089.0	1,148.0	1,250.0	1,265.0	1,221.0
	All Poultry ^{r/}	—	7,570.4	7,860.1	7,614.7	7,360.3	7,469.9
SASKATCHEWAN	Dairy Cattle	133.0	119.0	118.0	120.0	121.0	121.0
	Beef Cattle	1,938.0	1,917.0	1,932.0	2,030.0	2,009.0	2,039.0
	Hogs	620.0	609.0	695.0	845.0	830.0	795.0
	All Poultry ^{r/}	—	4,153.0	4,434.9	4,354.7	4,050.5	4,001.0
ALBERTA	Dairy Cattle	272.0	266.0	268.0	266.0	267.0	267.0
	Beef Cattle	3,568.0	3,480.0	3,592.0	3,749.0	3,958.0	4,043.0
	Hogs	1,475.0	1,508.0	1,670.0	1,735.0	1,760.0	1,720.0
	All Poultry ^{r/}	—	9,458.8	9,972.2	9,351.5	9,028.8	9,695.4
BRITISH COLUMBIA	Dairy Cattle	138.0	127.7	126.5	129.5	130.0	130.0
	Beef Cattle	586.0	550.3	545.5	565.5	592.2	610.0
	Hogs	249.0	218.0	222.0	226.0	232.0	231.0
	All Poultry ^{r/}	—	9,487.4	10,025.8	9,959.7	10,201.5	11,131.4
CANADA	Dairy Cattle	2,516.1	2,364.9	2,320.4	2,333.5	2,302.1	2,260.0
	Beef Cattle	9,643.9	9,422.7	9,429.5	9,726.7	9,860.0	9,988.8
	Hogs	10,154.0	9,885.0	10,493.0	10,890.0	10,763.5	10,393.5
	All Poultry ^{r/}	—	86,532.8	93,360.3	92,576.4	91,111.8	93,724.5

Source: Statistics Canada, Catalogue no. 23-008: September 1990 (July 1, 1990 Livestock Report)

Statistics Canada has revised census methodology for all poultry as of 1986

^{r/} Revised



APPENDIX TABLE IX

SHIPMENT, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS FOR FEED GRAINS BY PROVINCE CROP YEARS 1973-1974 TO 1989-1990^{a/}

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	New- foundland	British Columbia	Yukon and N.W.T.	TOTAL
Tonnes									
1973-74	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	—	2,624,410
1974-75	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	—	2,577,653
1975-76	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	—	2,206,634
1976-77	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	—	1,693,507
1977-78	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	—	1,781,704
1978-79	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	—	2,287,475
1979-80	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274	—	2,246,520
1980-81	11,014	1,166,830	133,053	207,616	38,445	44,151	466,865	92	2,068,066
1981-82	9,728	948,661	130,889	216,371	35,762	48,022	553,318	167	1,942,918
1982-83	11,781	824,791	121,564	200,377	25,157	46,960	489,251	259	1,720,140
1983-84	15,046	1,146,305	144,074	217,339	32,404	45,954	541,414	718	2,143,254
1984-85	17,474	867,852	149,685	219,443	50,713	49,480	528,462	525	1,883,634
1985-86	21,433	628,004	147,816	200,292	63,553	50,256	480,598	591	1,592,543
1986-87	20,203	667,359	150,100	213,746	65,186	48,806	469,205	688	1,635,293
1987-88	24,549	839,861	159,732	241,763	71,125	55,211	470,451	1,866	1,864,558
1988-89	24,016	881,110	156,655	228,227	73,322	57,260	486,551	1,587	1,908,728
1989-90	12,143	558,350	153,386	183,661	85,126	52,307	426,486	1,843	1,473,302
Expenditures (\$)									
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	—	21,159,466
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	—	21,015,694
1975-76	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	—	18,440,220
1976-77	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	—	10,383,446
1977-78	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	—	11,643,441
1978-79	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	—	14,508,755
1979-80	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193	—	15,041,638
1980-81	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,191,781	5,065,985	4,585	15,053,633
1981-82	75,570	3,364,325	1,693,924	2,400,099	502,163	1,371,842	5,951,820	8,370	15,368,113
1982-83	114,129	2,978,156	1,558,390	2,213,534	344,728	1,310,826	5,256,859	12,944	13,789,566
1983-84	174,242	3,694,817	1,892,593	2,429,457	470,432	1,416,061	5,784,839	35,825	15,898,266
1984-85	172,133	3,122,125	2,105,120	2,863,999	754,777	1,900,586	5,632,081	26,191	16,577,012
1985-86	212,885	2,368,823	2,018,528	2,668,891	911,120	1,942,245	5,082,052	29,499	15,234,043
1986-87	223,389	2,589,579	2,015,294	2,762,532	920,566	1,865,980	5,228,618	34,291	15,640,249
1987-88	260,989	2,924,653	2,196,160	3,061,166	999,026	2,810,007	5,483,338	93,339	17,828,678
1988-89	263,420	3,050,499	2,177,710	3,025,404	1,044,661	2,862,984	5,678,500	79,353	18,182,531
1989-90	125,169	2,083,955	2,413,623	2,623,832	1,649,586	2,595,003	5,016,339	92,130	16,599,637
Average expenditures per tonne (\$)									
1973-74	5.04	7.98	13.89	10.45	14.73	19.27	9.72	—	8.06
1974-75	5.08	8.02	13.34	10.16	14.36	19.67	10.66	—	8.15
1975-76	5.26	8.03	13.03	10.16	13.97	19.05	10.69	—	8.36
1976-77	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	—	6.13
1977-78	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—	6.54
1978-79	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—	6.34
1979-80	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—	6.70
1980-81	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	49.84	7.28
1981-82	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.76	50.12	7.91
1982-83	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	49.98	8.02
1983-84	11.58	3.22	13.14	11.18	14.52	30.81	10.68	49.90	7.42
1984-85	9.85	3.60	14.06	13.05	14.88	38.41	10.66	49.89	8.80
1985-86	9.93	3.77	13.66	13.33	14.34	38.65	10.57	49.91	9.57
1986-87	11.06	3.88	13.43	12.92	14.12	38.23	11.14	49.84	9.56
1987-88	10.63	3.48	13.75	12.66	14.05	48.72	11.66	50.00	9.56
1988-89	10.97	3.46	13.90	13.26	14.25	50.00	11.67	50.00	9.53
1989-90	10.31	3.73	15.74	14.29	19.38	49.61	11.76	50.00	11.27

Source: L.F.B.C.

^{a/} Data for 1976-77 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by \$4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977. In August 1984, the program was expanded to include all domestically produced feed grains sold through commercial channels in the eligible zones.



APPENDIX TABLE X
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY
AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEARS 1973-1974 TO 1989-1990^{a/}
(Tonnes)

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	OTHERS*	TOTAL
1973-74	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	—	2,624,411
1974-75	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	—	2,577,654
1975-76	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	—	2,206,634
1976-77	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	—	1,693,507
1977-78	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	—	1,781,704
1978-79	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	—	2,287,475
1979-80	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	—	2,246,520
1980-81	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	—	2,068,052
1981-82	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	—	1,942,919
1982-83	350,694	153,477	707,456	—	300,624	47,039	160,850	—	1,720,140
1983-84	428,500	120,758	1,102,051	16	306,483	24,949	160,497	—	2,143,254
1984-85	357,934	125,801	828,594	13	373,376	24,887	168,291	—	1,878,896
1985-86	360,527	101,258	676,149	6,904	278,880	13,771	143,567	11,487	1,592,543
1986-87	469,226	88,147	596,394	687	318,247	5,039	141,821	15,732	1,635,293
1987-88	609,841	88,642	668,286	20	344,537	4,149	136,456	12,627	1,864,558
1988-89	547,029	82,386	799,931	—	316,260	2,646	151,392	9,084	1,908,728
1989-90	392,962	71,057	630,526	110	311,025	2,477	54,677	7,664	1,470,498

Source: L.F.B.C.

^{a/} See note to Appendix Table IX

* Other grains includes mixed grains and others.

APPENDIX TABLE XI
MONTHLY AVERAGE CORN FORMULA PRICES
OF FEED GRAINS IN-STORE THUNDER BAY^{a/}
CROP YEARS 1988-1989 AND 1989-1990
(\$/tonne)

CROP YEAR	WHEAT		OATS		BARLEY	
	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990	1988-1989	1989-1990
August	155.29	126.04	117.71	93.13	132.31	105.12
September	155.85	126.05	118.08	93.14	132.68	105.13
October	152.39	115.16	115.21	84.07	129.67	96.70
November	144.67	119.20	108.48	88.14	122.53	101.10
December	143.94	116.69	108.12	86.12	122.19	98.98
January	145.25	114.42	109.23	84.34	123.37	97.13
February	138.52	116.67	103.88	86.57	117.77	99.53
March	141.50	120.35	106.54	89.87	120.60	103.04
April	136.95	130.20	102.90	98.66	116.80	112.39
May	136.59	134.20	102.78	101.88	115.28	115.76
June	136.88	130.87	102.55	98.76	114.97	111.27
July	134.64	120.71	100.25	89.61	112.48	101.53
AVERAGE	143.54	122.55	107.98	91.19	121.72	103.97

Source: L.F.B.C.

^{a/} Without countervail duty.



APPENDIX TABLE XII
EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE TO BE EFFECTIVE: December 21, 1989
(in dollars per metric tonne)

Item	Destination	Western Eligible Products* (\$ per tonne)	Eastern Eligible Products*
ONTARIO			
1	Cochrane	22.00	8.00
2	Timiskaming	17.50	3.00
3	Algoma and Manitoulin	8.50	8.50
4	Sudbury	7.60	4.50
5	Nipissing	7.10	3.00
6	Parry Sound	7.10	N/A
QUEBEC			
1	Îles-de-la-Madeleine	50.00	50.00
2	Gaspé-Est	28.00	30.00
3	Abitibi	23.50	6.50
4	Gaspé-Ouest	21.00	21.00
5	Témiscamingue	17.50	3.00
6	Saguenay	14.40	12.80
7	Bonaventure	13.30	11.20
8	Lac Saint-Jean-Ouest and Témiscouata	10.50	10.50
9	Matane and Matapédia	10.40	8.00
10	Chicoutimi and Lac St-Jean-Est	9.30	8.00
11	Labelle and Rimouski	8.00	8.00
12	Gatineau, Papineau	8.00	N/A
13	Rivière-du-Loup	6.20	4.00
14	Charlevoix and Compton	4.50	3.30
15	Kamouraska and L'Islet	4.00	2.20
16	Frontenac	3.30	3.30
17	Richmond, Sherbrooke and Stanstead	3.30	N/A
18	Bellechasse, Brome, Montmagny and Wolfe	2.20	N/A
19	Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency and Shefford	1.30	N/A
NEW BRUNSWICK			
1.	Charlotte	31.00	20.00
2.	Gloucester and Saint John	28.00	20.00
3.	Northumberland	24.00	20.00
4.	Queens	24.00	25.00
5.	Albert	22.00	22.00
6.	Kent	22.00	20.00
7.	Kings	22.00	18.00
8.	Restigouche, Sunbury and York	19.00	20.00
9.	Carleton and Victoria	15.00	15.00
10.	Westmorland	15.00	13.00
11.	Madawaska	11.40	9.30
NOVA SCOTIA			
1.	Cape Breton, Victoria and Yarmouth	25.00	21.00
2.	Inverness	23.00	21.00
3.	Richmond	22.00	21.00
4.	Digby	21.00	20.00
5.	Annapolis and Guysborough	19.00	20.00
6.	Antigonish, Cumberland and Tatamagouche	19.00	18.00
7.	Shelburne	17.00	15.00
8.	Queens	15.00	15.00
9.	Hants, Lunenburg and Pictou	14.00	15.00
10.	Kings	13.80	12.00
11.	Elsewhere in the Province	12.00	9.00
PRINCE EDWARD ISLAND			
1	All destinations	24.00	25.00
NEWFOUNDLAND			
1	Avalon Peninsula	50.00	50.00
2	Labrador	50.00	50.00
3	Elsewhere in the Province	48.00	45.50
BRITISH COLUMBIA			
1	Zone 1 — Southern interior which consists of Divisions 1 and 2 and Subdivisions 3A, 6A, 6B and 6C	4.50	N/A
2	Zone 2 — Lower Mainland which consists of Division 4 (except for Subdivision 4B) and Subdivisions 3B and 3C	11.50	N/A
3	Zone 3 — Vancouver Island and Sunshine Coast which consists of Division 5, and Subdivisions 4B, 7B and 7C (except those portions lying east of the Coastal Mountains)	24.60	N/A
4	Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those portions of Subdivisions 7B and 7C lying east of the Coastal Mountains	18.00	N/A
5	Zone 5 — Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B	8.00	N/A
6	Zone 6 — Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G	11.00	N/A
7	Zone 7 — North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E	20.00	N/A
8	Zone 8 — Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F	50.00	N/A
YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES			
1	To all destinations in these territories	50.00	N/A

* For details refer to Feed Grain Transportation and Storage Assistance Regulations.

N/A — Not Applicable.



APPENDIX TABLE XIII

METRIC EQUIVALENTS

Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2 204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 pieds
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yields	kilogram per	67 kg/ha	1 bushel/acre
	hectare		(wheat)
Volume	litre	1 l	0.220 gallon

Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre	67 kg/ha
		(wheat)	
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Conversion factors

Imperial measurement	Metric System	Metric System	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Equivalents for amounts and prices of certain grains

Grain	Amount		Price variations	
	Tonne	bushels	\$/Tonne	¢/bushel
Wheat	1 t	36.744	\$1.00	2.7¢
Oats	1 t	64.842	\$1.00	1.5¢
Barley	1 t	45.930	\$1.00	2.2¢
Corn and Rye	1 t	39.368	\$1.00	2.5¢



ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

TABEAU XIII EN ANNEXE

Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2,2046 lb
	tonne métrique	1 t	2,204,6226 lb
Distances	mètre	1 m	3,2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	2,4170 acres
Rendements	kilogramme	67 kg/ha	1 boisseau/acre (blé)
Volume	litre	1 l	0,220 gallon

Du système métrique aux mesures impériales

Masse	livre	1 lb	0,4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0,9072 t
Distances	pied	1	0,3048 m
	mile	1 mille	1,6093 km
Superficie	acre	1 acre	0,4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 bois/acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4,546 litres

Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Système métrique	Mesures impériales
1 lb	0,4536 kg	1 kg	2,2046 lb
10 lb	4,536 kg	10 kg	22,0462 lb
100 lb	45,36 kg	100 kg	220,4623 lb
1000 lb	453,6 kg	1000 kg	2204,6226 lb
2000 lb	907,2 kg	1 t	1,1023 tonne
1 tonne	0,9072 t		

Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

Type de céréales	Quantité	tonne métrique	boisseaux	\$/tonne métrique	¢/boisseau
Blé	1 t	36,744		\$1,00	2,7¢
Avoine	1 t	64,842		\$1,00	1,5¢
Orge	1 t	45,930		\$1,00	2,2¢
Mais et seigle	1 t	39,368		\$1,00	2,5¢



TABLEAU XII EN ANNEXE

EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR À PARTIR DU: 21 décembre 1989

(en dollars la tonne métrique)

Produits* admissibles de l'Ouest de l'Est

Produits* admissibles de l'Est

Article Région de destination

ONTARIO	
1. Cochrane	22,00
2. Timiskaming	3,00
3. Algoma et Manitoulin	17,50
4. Sudbury	7,60
5. Nipissing	7,10
6. Parry Sound	7,10
QUÉBEC	
1. Îles-de-la-Madeleine	50,00
2. Gaspé-Est	28,00
3. Abitibi	23,50
4. Gaspé-Ouest	21,00
5. Témiscamingue	17,50
6. Saguenay	14,40
7. Bonaventure	13,50
8. Lac Saint-Jean-Ouest et Témiscouata	10,50
9. Matane et Maripédia	10,50
10. Chicoutimi et Lac St-Jean-Est	10,40
11. Labelle et Rimouski	9,50
12. Gatineau et Papineau	8,00
13. Rivière-du-Loup	8,00
14. Charlevoix et Compton	4,00
15. Kamouraska et L'Islet	4,50
16. Frontenac	4,00
17. Richmond, Sherbrooke et Stanstead	3,50
18. Bellefleur, Bromé, Montmagny et Wolfe	3,50
19. Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency et Shetford	1,50
NOUVEAU-BRUNSWICK	
1. Charlotte	31,00
2. Gloucester et Saint-John	28,00
3. Northumberland	24,00
4. Québec	25,00
5. Albert	24,00
6. Kent	22,00
7. Kings	22,00
8. Restigouche, Sunbury et York	22,00
9. Carleton et Victoria	19,00
10. Westmorland	15,00
11. Madawaska	11,40
NOUVELLE-ÉCOSSE	
1. Cape Breton, Victoria et Yarmouth	25,00
2. Inverness	23,00
3. Richmond	22,00
4. Digby	21,00
5. Annapolis et Guysborough	19,00
6. Antigonish, Cumberland et Taramagouche	19,00
7. Shelburne	18,00
8. Québec	17,00
9. Hants, Lunenburg et Pictou	15,00
10. Kings	14,00
11. Toutes les autres destinations	12,00
ÎLE-DE-PRINCE-ÉDOUARD	
1. Toutes les destinations	24,00
TERRE-NEUVE	
1. Presque île Avalon	50,00
2. Labrador	50,00
3. Toutes les autres destinations	48,00
COLOMBIE-BRITANNIQUE	
1. Zone 1 — Southern Interior, formée des divisions 1 et 2 et des subdivisions 3A, 6A, 6B et 6C	4,50
2. Zone 2 — Lower Mainland, formée de la division 4B et des subdivisions 3B et 3C	11,50
3. Zone 3 — Île de Vancouver et Sunshine Coast, formée de la division 5, et des subdivisions 4B, 7B et 7C (sauf les parties situées à l'est de la chaîne côtière)	24,60
4. Zone 4 — Cariboo-Chilicottin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne côtière	18,00
5. Zone 5 — Central Interior East, formée des subdivisions 8A, 8B et 10B	8,00
6. Zone 6 — Central Interior West, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G	11,00
7. Zone 7 — North-west, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D et 9E	20,00
8. Zone 8 — Central Coast et îles Reine Charlotte, formée des subdivisions 7A et 9F	50,00
YUKON ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST	
Toutes les destinations	50,00

* Pour tous renseignements supplémentaires, veuillez consulter le Règlement sur l'aide au transport et à l'emménagement des provenances.



TABLEAU X EN ANNEXE

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION
CAMPAGNES AGRICOLES 1973-1974 À 1989-1990^{a/} (tonnes)

CAMPAGNES AGRICOLES	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	MINOTERIE	AUTRES ^{b/}	TOTAL
1973-74	643 509	482 196	954 886	637	51 659	112 294	379 230	—	2 624 411
1974-75	642 050	422 791	887 934	487	76 614	93 049	454 729	—	2 577 654
1975-76	413 568	356 600	768 741	371	113 842	89 009	464 503	—	2 206 634
1976-77	370 126	272 351	698 669	643	147 861	25 584	178 273	—	1 693 507
1977-78	418 893	278 938	692 920	—	203 792	47 749	139 412	—	1 781 704
1978-79	650 003	292 935	966 915	—	212 970	16 978	147 674	—	2 287 475
1979-80	598 506	243 872	1 063 788	—	178 755	12 359	149 240	—	2 246 520
1980-81	518 967	244 754	917 367	—	183 888	34 957	168 119	—	2 068 052
1981-82	377 491	212 676	826 696	—	306 840	47 466	171 750	—	1 942 919
1982-83	350 694	153 477	707 456	—	300 624	47 039	160 850	—	1 720 140
1983-84	428 500	120 758	1 102 051	16	306 483	24 949	160 497	—	2 143 254
1984-85	357 934	125 801	828 594	13	373 376	24 887	168 291	—	1 878 896
1985-86	360 527	101 258	676 149	6 904	278 880	13 771	143 567	11 487	1 592 543
1986-87	469 226	88 147	596 394	687	318 247	5 039	141 821	15 732	1 635 293
1987-88	609 841	88 642	668 286	20	344 537	4 149	136 456	12 627	1 864 558
1988-89	547 029	82 386	799 931	—	316 260	2 646	151 392	9 084	1 908 728
1989-90	392 962	71 057	630 526	110	311 025	2 477	54 677	7 664	1 470 498

^{a/} Voir la note qui figure au bas du tableau IX en annexe.
^{b/} Autres grains inclus les céréales mélangées, et autres.

TABLEAU XI EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA FORMULE DU MAÏS
POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY^{a/}
CAMPAGNES AGRICOLES 1988-1989 ET 1989-1990
(en dollars la tonne)

CAMPAGNE	BLÉ	AVOINE	ORGE	MOYENNE
Août	155,29	126,04	117,71	132,31
Septembre	155,85	126,05	118,08	132,68
Octobre	152,39	115,21	84,07	129,67
Novembre	144,67	119,20	88,14	122,53
Décembre	143,94	116,69	86,12	122,19
Janvier	145,25	111,42	84,34	123,37
Février	138,52	116,67	103,88	86,57
Mars	141,50	120,35	106,54	89,87
Avril	136,95	130,20	102,90	98,66
Mai	136,59	134,20	102,78	101,88
Juin	136,88	130,87	102,55	98,76
Juillet	134,64	120,71	100,25	89,61
MOYENNE	143,54	122,55	107,98	91,19
1988-1989	143,54	122,55	107,98	91,19
1989-1990	143,54	122,55	107,98	91,19
1988-1989	143,54	122,55	107,98	91,19
1989-1990	143,54	122,55	107,98	91,19

Source : O P C.
^{a/} Sans le droit compensatoire

TABLEAU IX EN ANNEXE

EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE
POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES
FOURRAGÈRES PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1973-1974 À 1989-1990

Yukon et T.N.O.	Colombie- Britannique	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	TOTAL
-----------------------	--------------------------	-----------------	-------------------------------	---------------------	-----------------------	--------	---------	-------

2 624 410	—	3 21 047	34 568	39 067	170 695	97 248	170 695	2 624 410
2 577 653	—	287 631	34 412	25 221	179 006	98 098	179 006	2 577 653
2 206 634	—	266 230	28 438	26 077	170 318	93 007	170 318	2 206 634
1 693 507	—	307 911	34 467	28 875	176 261	110 282	176 261	1 693 507
1 781 704	—	307 911	34 467	28 875	176 261	110 282	176 261	1 781 704
2 287 475	—	426 317	42 455	38 532	205 441	114 357	205 441	2 287 475
2 246 520	—	471 274	40 895	35 558	209 112	127 700	209 112	2 246 520
2 068 066	92	466 865	44 151	38 445	207 616	133 053	207 616	2 068 066
1 942 918	167	553 318	48 022	35 762	216 371	130 889	216 371	1 942 918
1 720 140	259	489 251	46 960	25 157	200 377	121 564	200 377	1 720 140
2 143 254	718	541 414	49 954	32 404	217 339	144 074	217 339	2 143 254
1 883 634	525	528 462	49 480	50 713	219 443	149 685	219 443	1 883 634
1 592 543	591	480 598	50 256	63 553	200 292	147 816	200 292	1 592 543
1 635 293	688	469 205	48 806	65 186	213 746	150 100	213 746	1 635 293
1 864 558	1 866	470 451	55 211	71 125	241 763	159 732	241 763	1 864 558
1 908 728	1 587	486 551	57 260	73 322	228 227	156 655	228 227	1 908 728
1 473 302	1 843	426 486	52 307	85 126	183 661	153 386	183 661	1 473 302

Dépenses (dollars)

1973-74	3 402 794	10 260 086	1 350 734	1 783 947	575 352	666 084	3 120 469	—	21 159 466
1974-75	3 244 301	10 537 712	1 308 513	1 819 130	362 201	676 919	3 066 918	—	21 015 694
1975-76	2 435 141	9 309 998	1 212 114	1 729 994	364 335	541 818	2 846 820	—	18 440 220
1976-77	449 478	3 950 450	1 261 300	1 778 434	222 994	828 564	1 892 226	—	10 383 446
1977-78	99 575	3 582 516	1 475 329	2 002 196	418 893	780 187	3 284 745	—	11 643 441
1978-79	121 028	4 317 219	1 561 330	2 384 240	578 115	988 028	4 558 795	—	14 508 755
1979-80	126 411	4 197 373	1 762 606	2 424 600	526 725	962 730	5 041 193	—	15 041 638
1980-81	98 583	3 946 159	1 790 681	2 381 388	574 471	1 191 781	5 069 985	4 585	15 053 633
1981-82	75 570	3 364 325	1 693 924	2 400 099	502 163	1 371 842	5 951 820	8 370	15 368 113
1982-83	114 129	2 978 156	1 558 390	2 213 534	344 728	1 310 826	5 256 859	12 944	13 789 566
1983-84	174 242	3 694 817	1 892 593	2 429 457	470 432	1 416 061	5 784 839	35 825	15 898 266
1984-85	172 133	3 122 125	2 105 120	2 863 999	754 777	1 900 586	5 632 081	26 191	16 577 012
1985-86	212 885	2 368 823	2 018 528	2 668 891	911 120	1 942 245	5 082 052	29 499	15 234 043
1986-87	223 389	2 589 579	2 015 294	2 762 532	920 566	1 865 980	5 228 618	34 291	15 640 249
1987-88	260 989	2 924 653	2 196 160	3 061 166	999 026	2 810 007	5 483 338	93 339	17 828 678
1988-89	263 420	3 050 499	2 177 710	3 025 404	1 044 661	2 862 984	5 678 500	79 353	18 182 531
1989-90	125 169	2 083 955	2 413 623	2 623 832	1 649 586	2 595 003	5 016 339	92 130	16 599 637

Dépenses moyennes par tonne (dollars)

1973-74	5,04	7,98	13,89	10,45	14,73	19,27	9,72	—	8,06
1974-75	5,08	8,02	13,34	10,16	14,36	19,67	10,66	—	8,15
1975-76	5,26	8,03	13,03	10,16	13,97	19,05	10,69	—	8,36
1976-77	5,75	3,80	13,36	10,82	14,30	18,25	7,40	—	6,13
1977-78	7,97	3,22	13,38	11,36	14,51	22,65	10,67	—	6,34
1978-79	7,95	2,99	13,65	11,61	15,00	23,27	10,69	—	6,34
1979-80	7,71	3,12	13,80	11,59	14,81	23,54	10,70	—	6,70
1980-81	8,95	3,38	13,46	11,47	14,94	26,99	10,85	49,84	7,28
1981-82	7,77	3,55	12,94	11,09	14,04	28,57	10,76	50,12	7,91
1982-83	9,69	3,61	12,82	11,05	13,70	27,91	10,74	49,98	8,02
1983-84	11,58	3,22	13,14	11,18	14,52	30,81	10,68	49,90	7,42
1984-85	9,85	3,60	14,06	13,05	14,88	38,41	10,66	49,89	8,80
1985-86	9,93	3,77	13,66	13,33	14,34	38,65	10,57	49,91	9,37
1986-87	11,06	3,88	13,43	12,92	14,12	38,23	11,14	49,84	9,56
1987-88	10,63	3,48	13,75	12,66	14,05	48,72	11,66	50,00	9,56
1988-89	10,97	3,46	13,90	13,26	14,25	50,00	11,67	50,00	9,53
1989-90	10,31	3,73	15,74	14,29	19,38	49,61	11,76	50,00	11,27

Source: O.P.C.

a/ Les données de 1976-1977, à ce jour, ne peuvent être comparées à celles des données antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de 4,40 \$ la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique, furent réévalués à leurs niveaux antérieurs en mai 1977. En août 1984, le programme a été élargi pour inclure toutes les céréales fourragères de production intérieure vendues par le réseau commercial dans les zones admissibles.

(en milliers de têtes)

32



TABLEAU VI EN ANNEXE
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DES ISSUES DE MINOTERIE DANS CERTAINS CENTRES
CAMPAGNES AGRICOLES 1988-1989 ET 1989-1990
(dollars la tonne)

Mois	1988-1989	1989-1990	MONTREAL	TORONTO	PORT COLBORNE
Août	148,34	132,54	109,80	117,50	114,30
Septembre	141,30	130,71	107,50	109,00	107,53
Octobre	148,20	125,52	129,40	104,10	127,57
Novembre	159,67	123,50	136,50	103,38	137,71
Décembre	161,32	131,06	138,00	106,25	138,63
Janvier	161,73	134,82	138,00	113,00	139,43
Février	159,70	130,11	136,00	97,75	138,91
Mars	161,25	129,71	141,25	97,50	140,94
Avril	164,27	134,15	143,75	102,60	144,46
Mai	157,63	139,49	123,20	109,50	125,45
Juin	136,65	129,21	115,75	101,00	117,00
Juillet	126,87	113,12	115,20	98,80	116,50

Source: O.P.C.

TABLEAU VII EN ANNEXE
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU TOURTEAU DE SOJA (48%) À DÉCATUR ET À MONTREAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1986-1987 À 1989-1990

	1986-1987	1987-1988	1988-1989	1989-1990	1986-1987	1987-1988	1988-1989	1989-1990
DÉCATUR* (\$US/TONNE)								
Août	197	205	302	258	313	313	403	328
Septembre	201	215	313	259	327	325	413	349
Octobre	182	223	309	229	306	325	402	315
Novembre	185	248	296	215	298	359	393	288
Décembre	181	256	294	211	294	369	381	280
Janvier	174	234	298	203	292	344	387	269
Février	186	221	278	191	291	320	362	255
Mars	177	229	280	194	282	325	368	256
Avril	191	240	262	196	287	332	347	264
Mai	209	263	256	208	318	363	339	272
Juin	223	336	271	201	334	456	352	267
Juillet	217	303	277	203	325	420	357	267

Source: * Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed, Outlook and Situation
** O.P.C.



TABLEAU V EN ANNEXE
PRIX MOYENS MENSUELS DES INGRÉDIENTS FOURRAGERS À CERTAINS ENDROITS
CAMPAGNE AGRICOLE 1989-1990
(dollars la tonne)

Produit	Mois	Vancouver	Saskatoon	Thunder Bay	Chatham	Montréal	Truro
BLÉ	Août/89	162,06	142,01	146,80	—	168,56	183,48
	Septembre	153,31	130,00	140,46	—	157,60	170,23
	Octobre	149,48	125,41	137,97	—	160,12	178,48
	Novembre	149,98	129,92	134,94	—	155,39	176,79
	Décembre	152,98	132,88	135,16	—	155,91	180,75
	Janvier/90	156,54	138,21	141,57	—	170,52	188,31
	Février	158,39	138,55	144,25	—	168,55	188,93
	Mars	158,56	139,29	149,89	—	174,18	191,84
	Avril	162,54	142,87	149,30	—	171,20	194,14
	Mai	168,65	146,08	154,44	—	174,62	195,01
	Juin	168,98	146,67	144,25	—	166,30	191,80
	Juillet	168,61	138,87	133,75	—	153,68	180,68
AVOINE	Août/89	138,15	107,54	116,43	—	148,03	156,75
	Septembre	130,87	97,44	112,70	—	143,08	144,44
	Octobre	123,19	105,11	117,46	—	145,85	151,77
	Novembre	120,48	103,67	114,63	—	148,48	152,58
	Décembre	122,48	105,96	119,06	—	147,90	160,42
	Janvier/90	120,88	103,67	112,34	—	155,90	158,87
	Février	114,74	103,50	112,84	—	—	157,77
	Mars	115,11	102,83	114,88	—	—	158,88
	Avril	116,53	102,53	117,48	—	—	163,59
	Mai	115,73	107,02	122,55	—	144,30	164,41
	Juin	119,44	104,42	113,00	—	137,63	158,98
	Juillet	112,74	92,23	95,82	—	127,00	144,32
ORGE	Août/89	117,19	105,51	114,25	—	130,17	148,28
	Septembre	116,23	97,94	110,90	—	125,14	143,41
	Octobre	118,75	103,25	121,02	—	134,91	155,70
	Novembre	123,89	104,84	119,14	—	133,88	157,41
	Décembre	128,48	107,37	118,25	—	136,11	161,00
	Janvier/90	127,48	106,74	118,86	—	144,31	161,17
	Février	125,98	105,43	117,28	—	138,63	158,16
	Mars	122,98	106,33	116,84	—	136,05	158,13
	Avril	123,14	105,49	115,17	—	133,05	158,28
	Mai	126,31	109,21	121,43	—	139,93	163,48
	Juin	126,33	106,21	119,54	—	139,76	163,76
	Juillet	122,41	101,20	117,75	—	135,91	154,37
MAÏS	Août/89	148,42	144,25	—	141,82	—	187,31
	Septembre	147,17	138,25	—	142,22	—	186,12
	Octobre	149,81	134,20	—	117,34	—	164,26
	Novembre	149,75	134,25	—	112,62	—	156,28
	Décembre	148,50	138,00	—	113,31	—	156,68
	Janvier/90	150,27	143,80	—	114,05	—	157,23
	Février	152,46	145,44	—	113,97	—	155,16
	Mars	155,59	149,88	—	121,52	—	161,86
	Avril	161,80	153,40	—	132,14	—	173,22
	Mai	169,42	162,00	—	139,83	—	179,91
	Juin	169,09	167,75	—	142,91	—	184,87
	Juillet	164,00	167,40	—	147,33	—	189,80

Source : C.P.C.

**CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDÈMENT DE L'EST
À LA FIN DE CHAQUE MOIS — ET POINTS DE COMPARAISONS
CAMPAGNE AGRICOLE 1989-1990
(en milliers de tonnes)**

Produit	Mois	Ports de la Baie Georgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et St-Laurent	St-Laurent bas Ports du	Ports des Maritimes	Total 1989-1990	Total 1988-1989
MAÏS CANADIEN	Août/89	4,9	0,1	5,0	6,0	16,0	23,5
	Septembre	2,6	0,1	0,3	3,1	6,1	15,6
	Octobre	12,1	1,1	1,0	1,2	15,4	33,6
	Novembre	14,1	12,6	8,9	23,9	59,5	52,5
	Décembre	12,8	8,9	6,3	15,7	43,7	33,3
	Janvier/90	12,5	5,2	15,9	9,9	43,5	24,5
	Février	12,4	2,6	2,1	5,8	22,9	21,8
	Mars	17,7	0,8	1,8	3,6	23,9	18,6
	Avril	6,6	0,4	1,3	5,3	13,6	8,3
	Mai	15,9	—	0,6	25,3	41,8	12,1
	Juin	4,1	—	1,8	19,1	25,0	42,9
	Juillet	0,1	—	0,6	17,5	18,2	23,7
MAÏS AMÉRICAIN	Août/89	—	—	1,1	—	1,1	22,3
	Septembre	—	—	2,1	—	2,1	19,9
	Octobre	—	—	—	—	0,0	7,8
	Novembre	—	—	—	—	0,0	36,5
	Décembre	—	—	—	—	0,0	29,0
	Janvier/90	—	—	—	—	0,0	24,6
	Février	—	—	—	—	0,0	19,1
	Mars	—	—	—	—	0,0	14,0
	Avril	—	—	—	—	0,0	13,6
	Mai	—	—	—	—	0,0	13,4
	Juin	—	—	—	—	0,0	6,5
	Juillet	—	—	2,3	—	2,3	1,5
TOTAL DES CÉRÉALES	Août/90	80,6	29,7	31,6	9,8	151,7	258,4
	Septembre	65,0	38,3	26,5	9,7	139,5	211,5
	Octobre	83,2	116,2	44,8	32,8	277,0	190,7
	Novembre	88,3	130,3	53,9	52,3	324,8	296,2
	Décembre	105,2	50,6	79,3	38,2	273,3	359,1
	Janvier/90	95,2	34,9	66,5	30,2	226,8	287,3
	Février	83,2	29,0	41,4	20,8	174,4	228,9
	Mars	81,5	26,6	28,2	13,7	150,0	171,8
	Avril	42,2	23,4	32,3	25,4	123,3	119,7
	Mai	39,1	5,0	28,8	48,2	121,1	152,1
	Juin	24,1	5,6	37,9	36,3	103,9	178,3
	Juillet	65,9	8,9	31,9	30,4	137,1	134,0

Source: O.P.C.

1/ Les criblures sont incluses dans le total



TABLEAU IV EN ANNEXE

CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDÈMENT DE L'EST

À LA FIN DE CHAQUE MOIS — ET POINTS DE COMPARAISONS

CAMPAGNE AGRICOLE 1989-1990

(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Georgienne et Lac Huron	Lac Érie Ontario et St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1989-1990	Total 1988-1989
BLÉ	Août/89	61,7	23,5	7,5	2,1	94,8	139,3
	Septembre	43,3	32,8	8,4	2,5	87,0	104,7
	Octobre	56,3	110,8	19,7	5,8	192,6	58,3
	Novembre	58,7	112,0	22,1	5,0	197,8	66,6
	Décembre	68,6	37,5	41,7	1,5	149,3	105,1
	Janvier/90	62,8	26,4	28,6	3,8	121,6	85,3
	Février	56,2	23,8	17,0	2,6	99,6	70,7
	Mars	54,9	23,9	10,8	1,8	91,4	50,7
	Avril	27,8	20,4	16,9	12,8	77,9	41,2
	Mai	8,0	0,7	10,8	9,9	29,4	61,2
	Juin	5,3	1,4	10,0	7,0	23,7	67,4
	Juillet	49,9	3,3	13,2	3,0	69,4	55,2
AVOINE	Août/89	5,1	1,4	3,1	—	9,6	12,7
	Septembre	3,2	1,9	2,3	—	7,4	12,9
	Octobre	2,9	1,6	2,4	—	6,9	15,1
	Novembre	3,1	1,2	1,8	—	6,1	27,1
	Décembre	6,6	1,1	0,5	—	8,2	27,9
	Janvier/90	4,6	1,1	0,4	—	6,1	22,2
	Février	3,2	1,0	0,7	—	4,9	17,8
	Mars	1,8	1,0	0,3	—	3,1	13,9
	Avril	1,9	1,3	4,6	—	7,8	12,8
	Mai	2,5	1,1	4,9	—	8,5	12,0
	Juin	5,4	0,2	5,2	—	10,8	9,6
	Juillet	5,2	2,1	5,0	—	12,3	6,9
ORGE	Août/89	3,3	3,8	14,9	1,7	23,7	46,6
	Septembre	9,0	3,2	13,4	4,1	29,7	46,8
	Octobre	6,4	2,6	21,7	25,8	56,5	63,8
	Novembre	4,1	1,9	21,1	23,4	50,5	97,9
	Décembre	6,9	1,2	30,8	21,0	59,9	148,0
	Janvier/90	6,8	0,6	21,6	16,5	45,5	116,4
	Février	5,3	0,4	21,6	12,4	39,7	88,1
	Mars	3,3	0,3	15,2	8,3	27,1	64,9
	Avril	3,2	1,2	9,5	7,3	21,2	35,0
	Mai	6,2	3,0	12,5	13,0	34,7	47,6
	Juin	5,5	1,6	20,8	10,1	38,0	47,0
	Juillet	2,7	1,2	10,7	9,9	29,5	37,7



TABLEAU III EN ANNEXE
VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR,
DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY
CAMPAGNES AGRICOLES 1988-1989 ET 1989-1990
(en tonnes)

Campagne agricole	1988-1989	1989-1990	BLÉ	1988-1989	1989-1990	AVOINE	1988-1989	1989-1990	ORGE	1988-1989	1989-1990	TOTAL	1988-1989	1989-1990
août	0	3 764	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3 766
septembre	0	440	0	0	148	0	0	0	0	0	0	0	0	588
octobre	1 125	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 125	11	11
novembre	0	4	0	72	0	0	0	0	0	0	0	72	4	4
décembre	0	0	0	564	0	0	36	0	0	0	0	600	0	0
janvier	0	0	0	717	0	0	291	18	0	0	0	1 008	18	18
février	0	14	0	386	0	0	145	0	0	0	0	531	0	14
mars	8	52	0	724	0	0	92	0	0	0	0	824	0	52
avril	23	50	0	287	0	0	267	2	0	0	0	577	0	52
mai	50	11	0	687	0	0	684	8	0	0	0	1 421	0	19
juin	13	714	0	0	0	0	1 239	0	0	0	0	1 252	0	714
juillet	75	4 144	0	92	0	0	277	13 080	0	0	0	444	0	17 224
TOTAL	1 294	9 204	3 529	150	3 031	13 108	7 854	22 462						

Source: Commission canadienne du blé.



TABLEAU II EN ANNEXE
PRODUCTION DE BLÉ, DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE GRAINES OLÉAGINEUSES
PAR PROVINCE AU CANADA
1985 À 1990
(en milliers de tonnes)

PROVINCE	TYPES DE CÉRÉALES	1985 ^{r/}	1986 ^{r/}	1987 ^{r/}	1988	1989 ^{r/}	1990
PRAIRIES	BLÉ	22 979	30 060	24 984	14 544	23 280	30 237
	AVOINE	1 974	2 669	2 374	2 352	2 842	2 838
	ORGE	10 930	12 977	12 443	8 992	10 401	12 217
	GRAINS MÉLANGÉS	290	294	300	288	290	349
	MAÏS GRAIN	107	78	137	129	109	155
	CANOLA	3 424	3 663	3 760	4 218	3 064	3 282
	SOJA	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	39 704	49 741	43 998	30 523	39 986	49 078
ONTARIO	BLÉ	996	1 031	675	1 113	1 094	1 355
	AVOINE	291	230	259	216	339	287
	ORGE	755	771	784	501	612	638
	GRAINS MÉLANGÉS	753	613	635	435	550	541
	MAÏS GRAIN	5 436	4 699	5 461	3 734	4 648	5 055
	CANOLA	45	73	29	34	32	43
	SOJA	1 012	950	1 252	1 124	1 176	1 276
	TOTAL	9 288	8 367	9 095	7 157	8 451	9 195
QUÉBEC	BLÉ	164	166	183	176	159	170
	AVOINE	360	224	232	284	295	315
	ORGE	477	515	457	460	485	530
	GRAINS MÉLANGÉS	130	83	75	75	75	90
	MAÏS GRAIN	1 420	1 130	1 410	1 500	1 600	1 800
	CANOLA	—	—	—	—	—	—
	SOJA	—	10	18	29	43	51
	TOTAL	2 551	2 128	2 375	2 524	2 657	2 956
MARITIMES	BLÉ	32	37	44	46	45	36
	AVOINE	74	71	62	62	71	66
	ORGE	110	132	136	131	168	138
	GRAINS MÉLANGÉS	88	88	73	61	73	59
	MAÏS GRAIN	7	4	6	6	8	6
	CANOLA	—	—	—	—	—	—
	SOJA	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	311	332	322	306	365	305
COLOMBIE-BRITANNIQUE	BLÉ	82	84	106	117	125	136
	AVOINE	37	57	68	79	82	100
	ORGE	115	174	137	128	146	144
	GRAINS MÉLANGÉS	3	5	4	5	11	12
	MAÏS GRAIN	—	—	—	—	—	—
	CANOLA	29	50	57	59	34	39
	SOJA	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	266	370	372	388	398	431
CANADA	BLÉ	24 252	31 378	25 992	15 996	24 578	31 798
	AVOINE	2 736	3 251	2 995	2 993	3 546	3 507
	ORGE	12 387	14 569	13 957	10 212	11 666	13 520
	GRAINS MÉLANGÉS	1 265	1 083	1 087	864	999	1 051
	MAÏS GRAIN	6 970	5 912	7 015	5 369	6 379	7 040
	CANOLA	3 498	3 786	3 846	4 311	3 096	3 325
	SOJA	1 012	960	1 270	1 153	1 219	1 327
	TOTAL	52 120	60 938	56 162	40 898	51 483	61 568

Source: Statistiques Canada, Cat. No. 22-002
r/ Données révisées

1985-1986 A 1989-1990 (en milliers de tonnes)

Sources: Agriculture Canada: Analyse du marché — céréales et oléagineux. Statistiques Canada: Cat. No. 22-007 (déchets de mouture). Statistiques Canada: Cat. No. 22-002 (céréales mélangées).
T/ Données révisées.



ÉLÉMENT VI
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES
Notes afférentes aux états financiers
du 31 mars 1991

3. Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs

Dans le cadre du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, l'Office a contribué aux coûts de certains travaux de construction. En date du 31 mars 1983, toutes les contributions de l'Office avaient été versées aux propriétaires de silos. Ces propriétaires doivent rembourser à l'Office, sans intérêt, une partie de la contribution reçue. Les montants des remboursements sont déterminés en fonction des quantités emmagasinées de la quatrième à la dixième année d'exploitation des nouveaux silos, mais n'excédant pas 40% de la contribution reçue.

Au 31 mars 1991, l'Office estime que les montants qui seront remboursés, compte tenu d'une provision pour pertes, s'élèvent à \$69,637 (\$112,810 au 31 mars 1990). La base de calcul des remboursements ne permet pas de déterminer les montants à recevoir pour chacun des exercices concernés.

g) Régime de retraite

Tous les employés participent au régime de retraite administré par le gouvernement du Canada. Les employés et l'Office partagent également le coût du régime. Cette contribution représente la responsabilité totale de l'Office. Les contributions, pour services courants et pour services antérieurs admissibles, sont imputées aux résultats de l'exercice au cours duquel les paiements sont effectués. Le mode de paiement des contributions pour services antérieurs est déterminé en fonction des conditions de rachat en vigueur, généralement sur le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

1. Statut et mission

L'Office, une société d'État inscrite à la partie I de l'annexe III de la Loi sur la gestion des finances publiques, a été constituée en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, avec mission d'assurer :

- une offre de céréales correspondant aux besoins des éleveurs;
- une capacité d'entreposage des céréales correspondant aux besoins des éleveurs dans l'est du Canada;
- une relative stabilité et une juste pérennuation des prix des céréales dans l'est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

Le projet de loi C-8 portant sur la dissolution ou la cession de sociétés d'État et modifiant certaines lois en conséquence a été adopté en troisième lecture à la Chambre des communes le 23 mai 1991 et est présentement référé au Sénat. Ce projet de loi prévoit la dissolution de l'Office et l'exécution de son mandat par le ministre de l'Agriculture.

2. Conventions comptables importantes

a) Liquidité

Les opérations financières de l'Office sont traitées à même le Trésor du Canada, d'où l'absence de comptes bancaires. Aux fins de l'évaluation de la situation financière, la liquidité est constituée de crédits parlementaires à recevoir ou à payer.

b) Contributions

L'aide au transport des céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont expédiées.

Toute radiation ou provision pour pertes, relative aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel le recouvrement est considéré douteux.

ÉLÉMENT IV

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État du déficit
pour l'exercice terminé le 31 mars 1991

1990	\$	71,517	18,706,867	18,144,665	2,000	18,218,182	(19,078,485)	\$	(860,303)
1991	\$	(860,303)	18,706,867	17,848,564	2,000	17,848,564	(18,282,949)	\$	(434,385)
Surplus (déficit) au début de l'exercice									
Crédits parlementaires									
Services fournis gratuitement par un ministre									
du gouvernement									
Coût de l'exploitation pour l'exercice									
Déficit à la fin de l'exercice									

ÉLÉMENT V

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État de l'évolution de la situation financière
pour l'exercice terminé le 31 mars 1991

1990	\$	(19,078,485)	\$	(18,282,949)	182,739	2,000	—	(18,433,265)	30,260	39,688	221,989	(18,580,323)	18,144,665	18,706,867	43,173	76,425	87,016	1,708,853	1,795,869	\$	1,708,853
Activités d'exploitation																					
Coût de l'exploitation pour l'exercice																					
Postes n'affectant pas la liquidité:																					
Augmentation (diminution) de la provision pour prestations de cessation d'emploi																					
Services fournis gratuitement par un ministre																					
Provision pour pertes relativement aux débiteurs en vertu																					
du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs																					
Diminution des débiteurs																					
Augmentation des créditeurs																					
Augmentation (diminution) des contributions à payer																					
Activités de financement																					
Crédits parlementaires																					
Activités d'investissement																					
Remboursements de débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction																					
de nouveaux silos intérieurs																					
Crédits parlementaires à recevoir:																					
Augmentation (diminution) de l'exercice																					
Solde au début de l'exercice																					
Solde à la fin de l'exercice																					



ÉLÉMENT II
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES
Bilan au 31 mars 1991

PASSIF

1991	1990
À court terme	
Créditeurs	\$ 150,265
Contributions à payer	1,974,853
Provision pour prestations de	187,690
cessation d'emploi	2,312,808
Provision pour prestations de	—
cessation d'emploi	176,049
nouveaux silos intérieurs (note 3)	2,725,143

AVOIR NÉGATIF DU CANADA

Déficit	(434,385)	\$ 1,864,840
	(860,303)	

Approuvé par l'Office:

Y. J. M. M. M.
Président

ACTIF

1991	1990
À court terme	
Débiteurs	\$ 43,177
Crédits parlementaires	\$ 12,917
à recevoir	1,795,869
d'aide à la construction de	1,808,786
nouveaux silos intérieurs (note 3)	69,637
Débiteurs en vertu du programme	112,810
d'aide à la construction de	
nouveaux silos intérieurs (note 3)	

Approuvé par la direction:

René Lucien
Directeur des finances

ÉLÉMENT III
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES
État des résultats
pour l'exercice terminé le 31 mars 1991

1991	1990
Contributions	
Aide au transport des céréales fourragères	\$ 16,507,804
Aide à la construction de nouveaux silos	—
intérieurs (note 3)	27,813
Dépenses d'administration	17,316,201

Salaires et avantages sociaux	1,198,944	\$ 18,282,949
Voyages	133,867	
Loyers	101,188	
Équipement et mobilier de bureau	57,330	
Services professionnels et spéciaux	56,786	
Téléphone	47,796	
Papeterie et fournitures de bureau	46,170	
Publication de rapports	45,223	
Affranchissements	36,943	
Électricité	14,305	
Réparation et entretien du mobilier et équipement	12,628	
Taxe sur les produits et services	12,238	
Services de comptabilité et d'émission de chèques	2,000	
Divers	9,727	
Coût de l'exploitation pour l'exercice	1,775,145	\$ 19,078,485



AUDITOR GENERAL OF CANADA

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

À l'Office canadien des provenances et au
ministre de l'Agriculture

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provenances au 31 mars 1991 et les états des résultats, du déficit et de l'évolution de la situation financière de l'exercice terminé à cette date. La responsabilité de ces états financiers incombe à la direction de la société. Ma responsabilité consiste à exprimer une opinion sur ces états financiers en me fondant sur ma vérification.

Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues. Ces normes exigent que la vérification soit planifiée et exécutée de manière à fournir un degré raisonnable de certitude quant à l'absence d'incertitudes importantes dans les états financiers. La vérification comprend le contrôle par sondages des informations probantes à l'appui des montants et des autres éléments d'information fournis dans les états financiers. Elle comprend également l'évaluation des principes comptables suivis et des estimations importantes faites par la direction, ainsi qu'une appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement, à tous égards importants, la situation financière de l'Office au 31 mars 1991 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus. Conformément aux exigences de la Loi sur la gestion des finances publiques, je déclare qu'à mon avis ces principes ont été appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, à mon avis, les opérations de l'Office dont j'ai eu connaissance au cours de ma vérification des états financiers ont été effectuées, à tous égards importants, conformément à la partie X de la Loi sur la gestion des finances publiques et ses règlements, à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et ses règlements et aux règlements administratifs de l'Office.

Pour le vérificateur général du Canada

Raymond Dubois, f.c.a.,
sous-vérificateur général

Ottawa, Canada
Le 30 mai 1991

ÉTATS FINANCIERS

On trouvera dans les pages suivantes les états financiers de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1991, de même que le rapport du Vérificateur général (Biléments financiers I à VI en annexe).

Il faut souligner que, dans les états financiers, les dépenses d'aide au transport correspondent à l'année financière, tandis qu'ailleurs dans le rapport, elles s'appliquent à la période de la campagne agricole. Par conséquent, en raison de cette différence, les données ne concordent pas directement.

PERSONNEL

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la Loi sur les langues officielles et d'appuyer le programme du gouvernement fédéral en matière d'action positive relativement à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière dans la Fonction publique. Presque tous les postes à l'Office ont fait l'objet d'une classification bilingué. Tous les postes sont servis par un personnel qui non seulement satisfait généralement aux exigences linguistiques du poste mais souvent les surpasse.

D'après les statuts de l'Office, les règles et autres exigences en matière de conflit d'intérêts imposées aux employés de la Fonction publique par le Conseil du Trésor s'appliquent au personnel de l'Office.

COMITÉ CONSULTATIF

L'Office est aussi représenté au sein du Comité supérieur du transport du grain. Des rencontres périodiques avec tous les groupes associés aux secteurs canadiens des céréales et de l'élevage permettent à l'Office de mieux déterminer les problèmes auxquels font face les secteurs de la culture des céréales, de la commercialisation et de l'alimentation animale et de trouver des moyens plus efficaces pour y répondre.

Conformément à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, le Comité consultatif doit se réunir, « afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'entreposage, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office. »

Le Comité consultatif s'est réuni avec l'Office durant la campagne agricole 1989-1990 afin de débattre diverses questions pertinentes, en particulier les changements de taux apportés au Programme d'aide au transport des céréales fourragères.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué de prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations professionnelles portant sur les prix, l'approvisionnement et les mouvements de céréales fourragères, la disponibilité d'espace d'entreposage, la commercialisation, le transport et la manutention et d'autres questions connexes.

Ce niveau d'activités sera maintenu, afin d'offrir des services à ces secteurs vitaux de la communauté agricole.



mon dial des céréales et du bétail. Cette publication fournit des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances qui ont rapport à l'utilisation des divers ingrédients protéiques et céréales fourragères.

Les responsables du Service du transport de l'Office continuent d'exercer une surveillance sur tous les coûts de transport des céréales et des ingrédients des aliments pour animaux destinés au marché intérieur, tant au Canada qu'aux États-Unis. Le Service surveille aussi les prix intérieurs des aliments composés commerciaux à travers le Canada.

Les renseignements que l'Office recueille dans le cadre de ses activités de surveillance sont transmis à un nombre sans cesse croissant d'organismes agricoles et d'associations professionnelles, tant à l'échelle fédérale que provinciale, et directement aux producteurs.

Les services d'information offerts par l'Office, au cours des années, ont été très appréciés. La demande de services d'information s'est régulièrement accrue, d'année en année, à mesure qu'un nombre croissant d'utilisateurs a été mis

L'Office fournit actuellement des statistiques et des articles sur les marchés directement à divers organismes fédéraux, provinciaux et industriels qui ont pour tâche de les transmettre par la suite aux producteurs. On estime que l'information distribuée par l'Office atteint maintenant plus de 200 000 adhérents par mois de façon régulière.

CONSULTATION

Les bureaux de l'Office en Colombie-Britannique et dans les provinces de l'Atlantique ont collaboré activement avec tous les secteurs

TABLEAU 4

TAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DU MAÏS VERS CERTAINES DESTINATIONS
À COMPTER DU 31 JUILLET DES ANNÉES 1986-1990

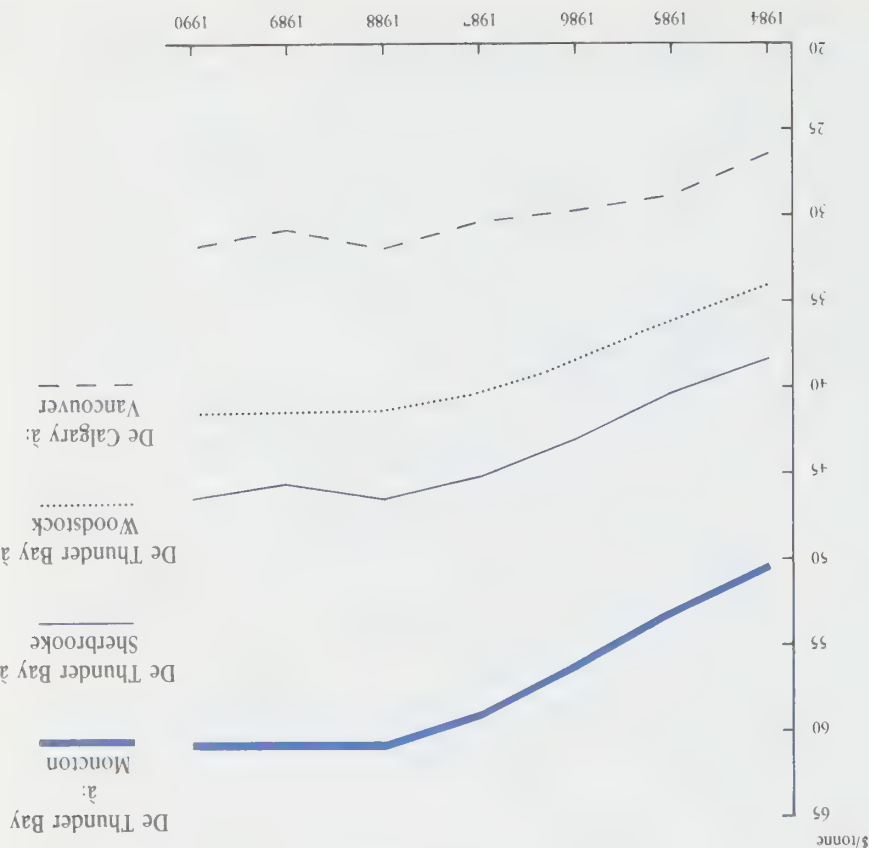
(\$ par tonne métrique)

Destination	1986	1987	1988	1989	1990
De Chatham (Ont.) vers:					
Port Williams, N.-É.	50,04	52,47	54,01	56,22	56,22
Truro, N.-É.	44,97	47,18	48,50	50,49	50,49
Moncton, N.-B.	46,52	48,94	50,49	52,47	52,47
Sussex, N.-B.	47,40	49,82	51,39	53,35	53,35
Charlottetown, Î.-P.-É.	49,38	51,81	62,39	64,82	64,82
St-Johns, T.-N.	81,35	85,32	123,46	97,44	97,44
Chicoutimi, Qué.	50,26	52,69	54,23	56,44	56,44
St-Jérôme, Qué.	35,05	36,82	37,92	39,46	39,46
Sherbrooke, Qué.	39,24	41,23	42,55	44,31	44,31

TAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES
De Thunder Bay, (Ont.) vers:

Port Williams, N.-É.	56,88	59,74	61,50	61,51	61,51
Truro, N.-É.	53,35	55,99	57,76	57,76	57,76
Moncton, N.-B.	56,22	59,08	60,85	60,85	60,85
Sussex, N.-B.	57,32	60,19	61,94	61,95	61,95
Charlottetown, Î.-P.-É.	59,30	68,12	70,11	70,11	70,11
Chicoutimi, Qué.	45,19	47,40	48,72	48,72	48,72
St-Jérôme, Qué.	41,67	43,65	44,97	44,97	44,97
Sherbrooke, Qué.	42,99	45,19	46,52	46,52	46,52
Ottawa, Ont.	37,48	39,46	40,56	40,56	40,56
Owen Sound, Ont.	38,36	40,34	41,44	41,45	41,45
Woodstock, Ont.	38,36	40,34	41,44	41,45	41,45
Du district de Pease River vers:					
Kamloops, C.-B.	30,64	32,63	34,17	41,45	41,45
Chilliwack & Abbotsford	27,56	27,56	25,27	30,42	30,42
Victoria, C.-B.	40,34	40,34	40,34	42,33	42,33
De Calgary vers:					
Kamloops, C.-B.	22,49	23,15	24,25	25,13	26,01
Vancouver	29,76	30,42	31,97	30,86	31,94
Victoria	41,89	42,55	46,30	46,74	48,38

GRAPHIQUE 5
TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES
VERS CERTAINES DESTINATIONS — 31 JUILLET 1984-1990



En vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a, entre autres, pour tâche de surveiller le marché intérieur des céréales fourragères, afin d'assurer une stabilité et une équité raisonnables des prix dans toutes les régions du Canada visées par la Loi.

Toutes les deux semaines, grâce à la publication de la CHRONIQUE DES GRAINS, l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution de la situation non seulement au Canada et aux États-Unis, mais aussi dans toutes les régions qui ont une incidence importante sur le commerce

des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder principalement son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier tous les résultats pertinents dans l'intérêt de la collectivité agricole.

Le personnel de la recherche économique fait aussi, à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins en céréales fourragères dans l'est du Canada et collabore aux programmes de surveillance et d'information de l'Office. On étend actuellement la portée et l'ampleur des travaux de recherches internes pour qu'ils englobent aussi bien le secteur des céréales que celui de l'élevage.

changé par rapport aux taux en vigueur en 1989, tout comme les taux de transport de maïs vers les provinces de l'Atlantique.

Les taux de transport ferroviaire des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique ont augmenté de 3,5 %, mais CP Rail a offert un barème de prix mixte reposant sur les semaines d'expédition de la Commission canadienne du blé et la disponibilité des wagons-trémies.

Le CN a offert des taux confidentiels en fonction du volume, mais CP Rail a offert des rabais spécifiques pour grandes quantités. Les taux vers les points apparaissent dans la figure 5 et les taux en général sont indiqués dans le tableau 4.

Des taux confidentiels en fonction du volume pourraient être obtenus pour le transport vers des points en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick, et en Colombie-Britannique de certaines compagnies de chemin de fer et pour un volume annuel spécifique.

Taux de transport maritime

Les taux de transport maritime durant la saison de navigation 1990 dans la voie maritime du Saint-Laurent ont augmenté d'à peu près 5 %. Par ailleurs, les taux de transport maritime vers Halifax n'ont pas changé, tout comme les taux de transport du maïs des ports canadiens des Grands Lacs vers les ports du Saint-Laurent et d'Halifax. Les taux à partir des ports américains des Grands Lacs ont baissé d'à peu près 12 % par rapport à la saison 1989, mais ces taux sont négociés à chaque livraison et varient durant une même saison de navigation.

Disponibilité des wagons

L'industrie des céréales et des aliments pour animaux a fait état de pénuries saisonnières de wagons-trémies dans l'est du Canada pour le transport des céréales venant aussi bien de l'ouest du Canada que de l'Ontario. Les céréales destinées à l'est du Canada doivent concurrencer d'autres marchandises en vrac pour un nombre très limité de wagons appartenant à des sociétés ferroviaires ou loués par elles et les mouvements saisonniers des différentes marchandises en vrac se chevauchent les uns les autres.

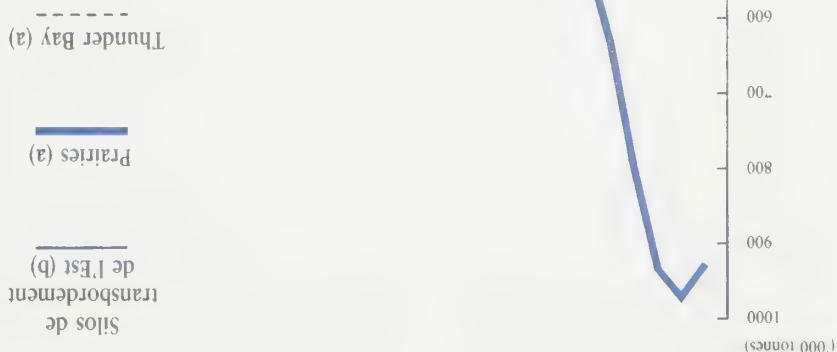
RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage





GRAPHIQUE 4
STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ
INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS À LA FIN DE CHAQUE MOIS —
CAMPAGNES AGRICOLES 1988-1989 À 1989-1990



années, les stocks de céréales fourragères canadiennes dans les silos des Prairies indiquent mieux ce qui est disponible à tout moment pour l'expédition ultérieure sur le marché de l'Est. En 1986-1987, la remontée de l'offre dans les Prairies a entraîné le retour à la normale des expéditions de céréales fourragères des Prairies par l'entremise des silos des Prairies. Suite à une autre bonne récolte en 1987, ce scénario s'est aussi répété en 1987-1988. Toutefois, la mauvaise récolte en 1988 a entraîné une forte baisse des expéditions de céréales fourragères des Prairies aux silos intérieurs durant la campagne 1988-1989. Le volume de stocks de céréales fourragères dans les silos de transbordement est revenu au niveau normal durant la campagne agricole 1989-1990.

TRANSPORT

Les conditions météorologiques ont été assez favorables pour le transport durant l'année en question et il n'y a pas eu de grosses perturbations du système causées par les intempéries, ni non plus de gros conflits de travail qui auraient pu perturber le système de transport et de manipulation des céréales au Canada durant la campagne agricole 1989-1990.

Taux de transport

Les taux de transport ferroviaire n'ont pas encore été convertis aux unités métriques, mais figurent en unités métriques dans ce rapport pour des raisons d'uniformité de présentation. Il n'y a pas de date fixée à l'heure actuelle pour la conversion des taux de transport ferroviaire aux unités métriques. Des taux convertis en unités métriques ont déjà été publiés par l'Association canadienne du trafic marchandise, mais cette association n'existe plus depuis que la nouvelle loi sur les transports est entrée en vigueur en janvier 1987; par contre, les grandes sociétés ferroviaires publient des tables de conversion sur demande.

Rail

Les taux de transport ferroviaire des céréales fourragères de Thunder Bay vers l'Est du Canada n'ont pas changé par rapport à la campagne agricole 1988-1989. Les taux spéciaux de transport direct de maïs de l'Ontario vers les meuneries et les taux de transport vers les centres de distribution du Québec ont augmenté le 1^{er} décembre 1989.

Au cours des campagnes agricoles 1984-1985 et 1985-1986, le resserrément du marché dans l'Ouest du Canada a donné lieu à de plus fortes expéditions de céréales fourragères des Prairies par l'entremise du réseau des silos primaires pour le retour sur le marché de l'Ouest. Par conséquent, les stocks de céréales fourragères dans les silos des Prairies ont été plus importants pour les usagers de l'Ouest. Dans des années normales, le réseau est en grande partie court-circuité dans les Prairies par des transactions entre les exploitants agricoles et les parcs d'engraissement. Dans ces

Le graphique 4 illustre les stocks de céréales fourragères destinés au marché intérieur à divers endroits, à la fin de chaque mois, pour les deux campagnes agricoles. Comme le transport ferroviaire direct est devenu une option plus viable au cours des dernières années, la date limite du gel pour les expéditions par la voie maritime du Saint-Laurent est devenue moins critique. Cette dernière reste toutefois un élément important du réseau d'expédition des céréales fourragères vers les usagers de l'Est par l'entremise des silos de transbordement de l'Est.

a) Stocks hors commission de blé, d'avoine, et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminus et à Thunder Bay (Commission canadienne des grains)
b) Blé, avoine, orge, tritiques et maïs canadiens et américains, affectés à l'alimentation du bétail au Canada (C.P.C.)



Stocks entreposés

L'Office a joué un rôle consultatif dans la répartition de l'espace d'entreposage pour les besoins intérieurs de céréales fourragères au silo de Québec pour l'hiver 1989-1990. La part normale des céréales fourragères canadiennes dans le silo de Québec pendant l'hiver est de 75 % de la capacité du silo, ce qui représente 168 000 tonnes. L'espace d'entreposage est réparti par la Commission canadienne des grains aux usagers de cette installation selon une formule qui tient compte de leur utilisation passée.

ou l'autre éventualité se présentera la première. Les premiers remboursements ont été reçus pendant la campagne agricole 1983-1984 et ont totalisé 36 867,81 \$. Les remboursements reçus en 1984-1985 ont totalisé 37 840,25 \$, un total de 187 218,23 \$ a été reçu en 1985-1986, les remboursements ont totalisé 138 328,57 en 1986-1987, 104 186,39 \$ en 1987-1988, 111 644,70 \$ en 1988-1989 et 76 524,05 \$ en 1989-1990.

Le remboursement prend fin à la fin de la dixième année ou lorsque 40 % de la contribution a été remboursée sans intérêt selon que l'une des conditions suivantes s'applique :

- quatrième année : 0,45 \$ la tonne de produit manutentionné
- cinquième année : 0,90 \$ la tonne de produit manutentionné
- sixième à dixième année : 1,35 \$ la tonne de produit manutentionné.

TABLEAU 3
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LA PROVINCE DE DESTINATION
ET LE TYPE DE CÉRÉALES, CAMPAGNE AGRICOLE 1989-1990
(en tonnes métriques)

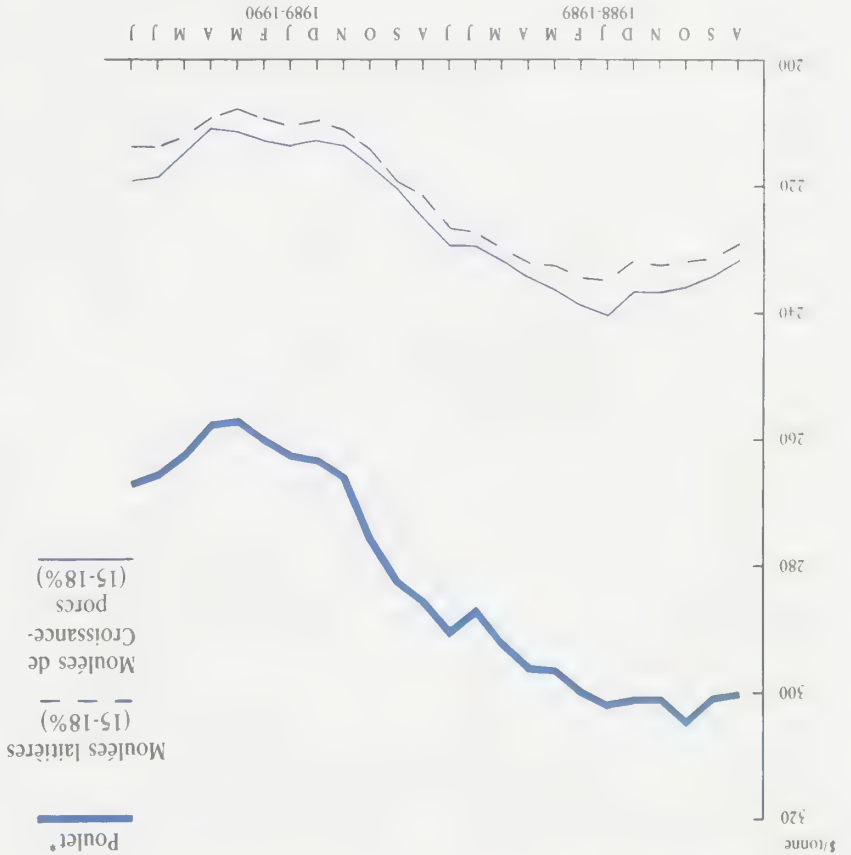
Céréales des Prairies												
Origine	T.N.	I.P.E.	N.E.	N.B. QUÉBEC	ONTARIO	C.B.	T.N.O.	YUK &	TOTAL	1988-89	TOTAL	1987-88
Blé	18 135	5 241	33 376	18 087	149 045	1 288	155 379	586	381 137	534 608	592 907	
Orge	10 514	12 496	63 455	32 916	184 716	3 103	231 358	981	539 539	711 306	563 830	
Seigle	0	0	30	59	0	0	21	0	110	0	20	
Mais	0	0	0	0	0	0	79	0	79	2 803	5 538	
Criblures	2 209	0	0	184	84	0	0	0	2 477	2 646	4 149	
Issue de Minoterie	301	138	3 209	1 707	30 475	12	18 835	0	54 677	151 392	136 456	
Total: céréales des Prairies	33 522	19 527	104 118	57 881	376 082	5 102	419 589	1 843	1 017 664	1 455 668	1 362 504	
Céréales des autres régions												
Origine	T.N.	I.P.E.	N.E.	N.B. QUÉBEC	ONTARIO	C.B.	T.N.O.	YUK &	TOTAL	1988-89	TOTAL	1987-88
Blé 1	0	3 064	1 052	3 238	1 602	0	2 868	0	11 824	12 421	16 934	
Avoine 1	0	4 411	1 751	3 611	21 015	137	487	0	31 412	29 473	29 038	
Orge 1	0	35 707	2 951	17 239	30 738	809	3 542	0	90 986	88 625	104 456	
Mais 1	18 786	16 139	73 127	70 977	128 743	5 982	0	0	313 754	313 457	338 999	
Céréales mélangées	0	6 179	100	67	139	112	0	0	6 597	6 708	8 162	
Autres	0	98	562	374	31	2	0	0	1 067	2 376	4 465	
Total: céréales des autres régions	18 786	65 598	79 543	95 506	182 268	7 042	6 897	0	455 640	453 060	502 054	
GRAND TOTAL	52 308	85 125	183 661	153 387	558 350	12 144	426 486	1 843	1 473 304	1 908 728	1 864 558	
DÉPENSES												
TOTALES(\$)	2 595 004	1 649 586	2 623 832	2 413 623	2 083 955	125 169	5 016 339	92 130	16 599 637	18 182 531	17 828 678	

1. Comprend les grains de l'est consommés dans les régions éligibles.



GRAPHIQUE 3

MOYENNE NATIONALE MENSUELLE DES PRIX D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS CAMPAGNES AGRICOLES 1988-1989 À 1989-1990





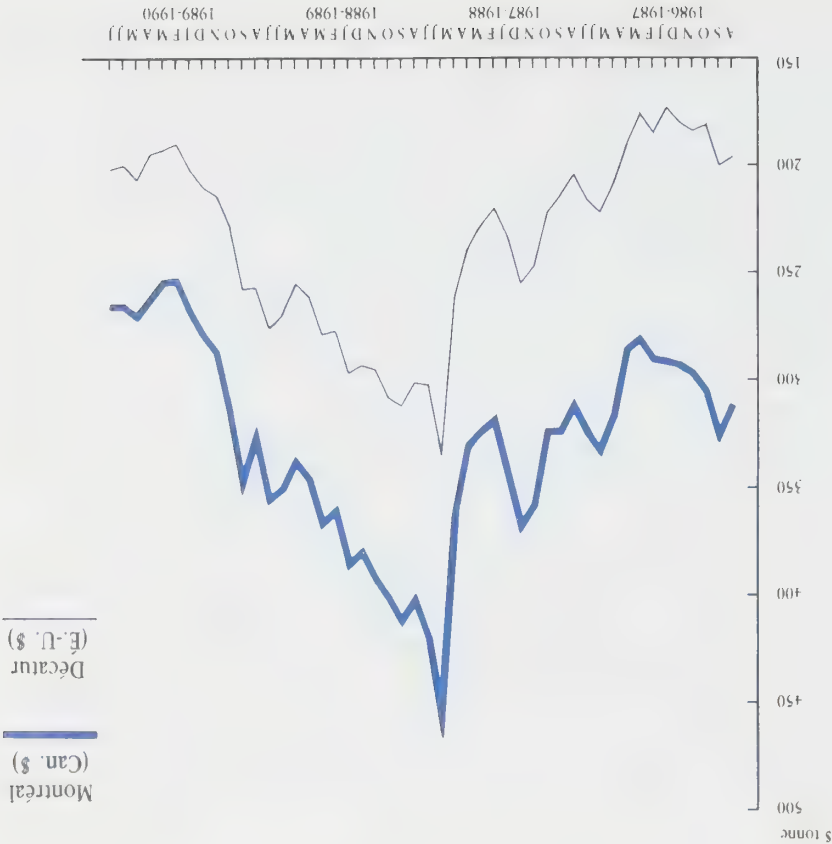
prix des aliments composés ont affiché une tendance à la baisse en 1988-1989, à cause de la baisse des prix des céréales et du tourteau protéique, et la tendance s'est poursuivie par le fléchissement des prix au cours de la campagne 1989-1990.

AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

Taux d'aide et dépenses

Les taux d'aide au transport ont été révisés dans un premier temps le 26 octobre 1989. Une deuxième révision a été apportée le 21 décembre 1989. Les taux en vigueur depuis le 21 décembre 1989 sont énumérés au Tableau XII en annexe.

GRAPHIQUE 2
PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (48%)
À DÉCATUR ET MONTREAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1986-1987 À 1989-1990



prix sont ensuite survenues vers la fin du printemps et au début de l'été, alors que de mauvaises conditions de récolte ont fait augmenter les prix sur le marché. À la fin de la campagne agricole 1987-1988, les prix étaient beaucoup plus élevés qu'un an auparavant. Après avoir culminé au début de 1988-1989, les prix du tourteau de soja se sont généralement affaiblis durant le reste de la campagne. La campagne agricole 1989-1990 a été marquée par la chute prononcée des prix, ces derniers atteignant même les niveaux de 1987-1988. (graphique 2)

Aliments composés

Les variations des prix des céréales et des protéines ont un effet sur le prix des aliments composés. Comme le montre le graphique 3, les

Pour des raisons géographiques, les besoins en céréales fourragères de la Colombie-Britannique sont satisfaits principalement par l'Alberta, tandis que le district de la rivière de la Paix en Colombie-Britannique et les autres provinces des Prairies répondent aussi à une partie des besoins de céréales fourragères. Les expéditions des céréales fourragères canadiennes ont diminué de 487 000 tonnes en 1988-1989 à 426 486 tonnes en 1989-1990.

PRIX DU MARCHÉ

Céréales fourragères

Durant la majeure partie de la campagne 1989-1990, les prix du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère ont été inférieurs à ceux de l'année précédente. Le prix moyen du blé fourrager en entrepôt à Thunder Bay se situait à 134,79 \$ la tonne, soit une diminution de 14,62 \$ la tonne par rapport aux niveaux de 1988-1989. Quant à l'avoine fourragère, son prix s'établissait à 107,67 \$ la tonne, une baisse de 37,32 \$ la tonne par rapport au prix de 1988-1989. Pour ce qui est de l'orge fourragère, le prix était de 109,09 \$ la tonne, ce qui représentait une diminution de 10,71 \$ la tonne.

Du mois de septembre 1989 au mois de juillet 1990, la moyenne mensuelle des prix du maïs à Chatham a varié entre 112,62 \$ et 147,33 \$ la tonne. Durant la campagne 1989-1990, le prix moyen du maïs à Chatham a été de 128,26 \$ la tonne, soit une diminution de 19,98 \$ par rapport au prix de la campagne 1988-1989.

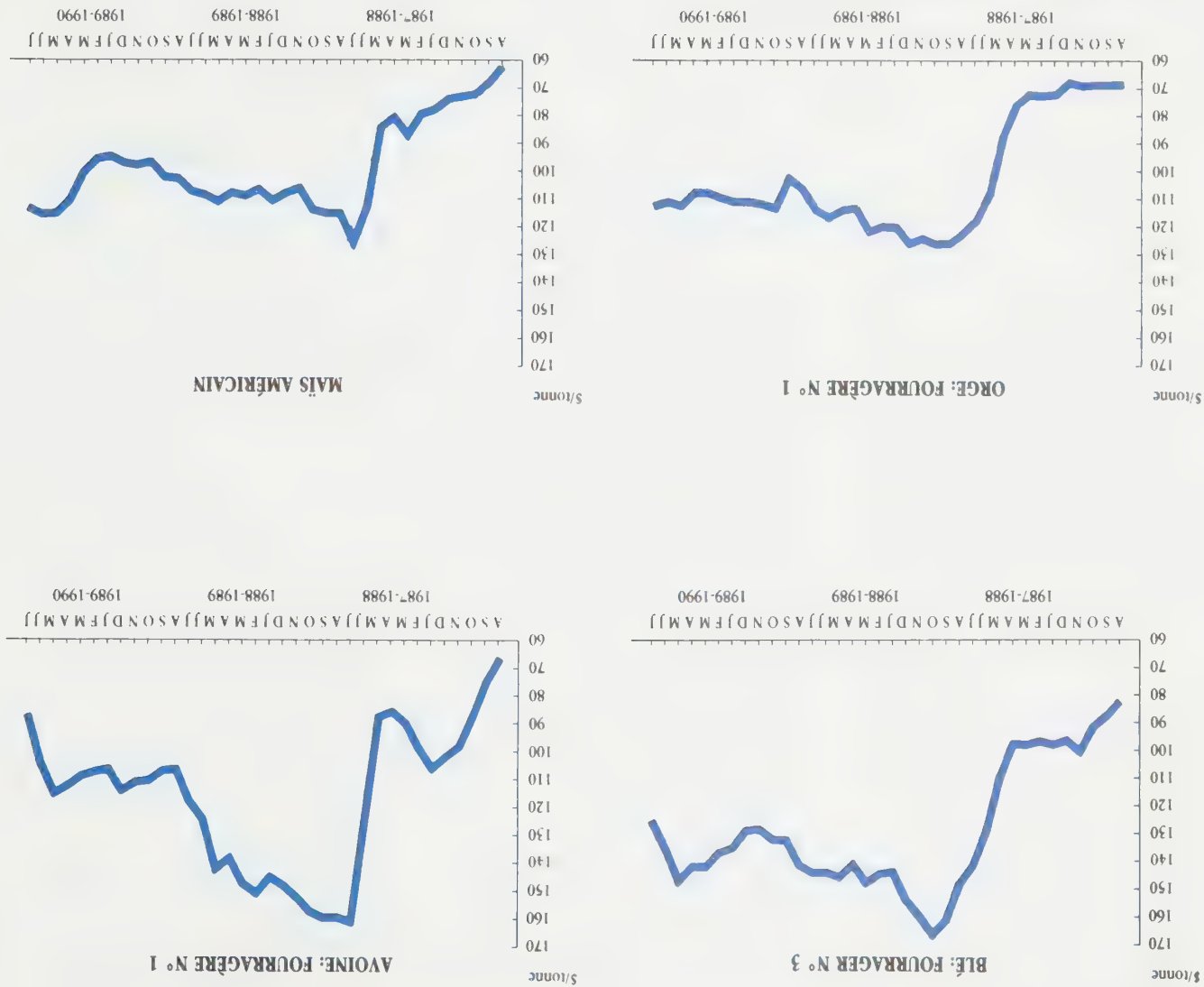
Les écarts de prix entre les régions ont été comparables à ce qu'ils sont d'ordinaire, durant les campagnes agricoles 1987-1988 et 1988-1989, et la tendance s'est maintenue en 1989-1990. Dans les différentes régions du Canada, les prix de chacune des céréales ont généralement évolué de la même manière en réponse aux changements dans le jeu des forces fondamentales du marché.

Ingrédients protéiques

On peut voir au graphique 1 les variations mensuelles du prix moyen du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère produits au Canada ainsi que du maïs américain. Les prix des ingrédients protéiques sont fixés d'abord et avant tout en fonction du prix du tourteau de soja. Les prix du tourteau de soja n'ont pas cessé d'augmenter durant l'automne de 1987; ils ont ensuite amorcé une baisse durant les premiers mois de 1988. De fortes hausses des

GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU COMPTANT
THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1987-1988 À 1989-1990



REMARQUE: Les prix du blé fourrager, de l'avoine fourragère sont les prix à l'entrepôt de Thunder Bay
Le prix du marché libre est le prix au comptant quotidien publié par la Bourse des marchandises de Winnipeg
Les prix du maïs américain sont les prix au comptant à la fermeture à bord du bateau. À la fermeture de la saison de navigation on utilise le prix de fermeture selon le contrat à terme de mars à Chicago.

r/ Données révisées
p/ Données provisoires
Source: Statistiques Canada, Cat. no. 22-002
a/ Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes:
- Colombie-Britannique: blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés, canola, soja
- Autres provinces: blé, avoine, orge, grains mélangés, maïs grain, canola, soja

RÉGION	1985	1986	1987 ^{r/}	1988 ^{r/}	1989 ^{r/}	1990 ^{p/}
Provinces de l'Atlantique	311,2	332,6	321,7	306,7	365,9	303,3
Québec	2 551,0	2 128,0	2 374,8	2 523,5	2 657,0	2 956,0
Ontario	9 287,5	8 367,4	9 095,2	7 157,4	8 450,7	9 195,5
Prairies	39 703,6	49 740,8	43 998,0	30 523,4	39 598,7	48 659,1
Colombie-Britannique	266,3	369,5	372,1	387,2	397,9	430,6
TOTAL	52 119,6	60 938,3	56 161,8	40 898,2	51 470,2	61 544,5

TABLEAU 2
PRODUCTION CÉRÉALIÈRE TOTALE AU CANADA^{a/}
(en milliers de tonnes)

En 1989-1990, les expéditions de céréales pour alimentation animale et provenant des silos de céréales ont diminué de 2,03 millions de tonnes. Les effectifs ont diminué de 2,53 million en 1989, soit une diminution de 25 %. Le secteur porcin de l'Ontario a connu une production généralement plus élevée dans les années 80, des changements se produisant d'année en année selon l'état du marché. En résumé, le total des besoins en céréales fourragères de l'Ontario est demeuré assez constant durant les dernières années.

Au Québec, les effectifs de bovins de boucherie se sont accrus de 1980 à 1982, maintenant une tendance établie à la fin des années 70. Après avoir culminé en 1982, les effectifs ont diminué jusqu'en 1985. L'amélioration du marché a ensuite entraîné de légères augmentations de 1986 à 1989. Après l'expansion importante des années 70, la production de l'industrie porcine du Québec s'est stabilisée au cours des sept dernières années, la production annuelle variant légèrement selon l'état du marché. Les besoins en céréales fourragères du Québec se sont stabilisés durant les dernières années, avec moins d'effectifs de bovins laitiers, équilibrant ainsi la hausse de production de volailles.

Dans les provinces de l'Atlantique, les effectifs des bovins de boucherie ont été très constants, ne diminuant que légèrement de 1981 à 1989. Les effectifs porcins ont augmenté fortement en 1986 pour se stabiliser de 1987 à 1989. Ces dernières années, la demande globale de céréales fourragères a été relativement stable dans les provinces de l'Atlantique.

Des statistiques détaillées sur les effectifs de bétail et de volaille des exploitations agricoles du Canada figurent au **Tableau VIII** en annexe.

Production céréalière locale

En 1989, la production de céréales fourragères dans les Maritimes a augmenté par rapport aux niveaux de l'année précédente, le total pour les trois provinces atteignant 365,0 milliers de tonnes. Malgré la demande de céréales fourragères moins élevée dans ces provinces, la région est toutefois restée fortement dépendante des grains venant d'autres sources.

Au Québec, la production céréalière de 1989 a dépassé les niveaux de 1988. Une tendance à la hausse de la production s'est installée durant les années 80, 1986 et 1983 étant les deux seules années de la décennie durant lesquelles la production céréalière globale de la province a été inférieure aux niveaux de l'année précédente.

En Ontario, la production céréalière de 1989 elle est restée inférieure au niveau record de 1985. Bien que supérieure à l'année précédente la production céréalière des Prairies de 1989 n'a pas dépassé la récolte exceptionnelle de 1986. La production céréalière a augmenté en Colombie-Britannique en 1989, atteignant son niveau le plus élevé depuis 1983.

Expéditions de céréales fourragères

Si la production céréalière locale n'est pas suffisante pour répondre aux besoins de l'industrie du bétail, des expéditions de céréales supplémentaires en provenance d'autres sources doivent être faites. Les principales régions déficitaires en céréales fourragères au Canada sont la Colombie-Britannique, la majeure partie du Québec, les provinces de l'Atlantique, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest. Dans les Prairies, la production de bétail est fortement concentrée dans les régions méridionales de l'Alberta et de la Saskatchewan, ce qui rend souvent nécessaires des expéditions de céréales en provenance des régions voisines. Pendant les périodes de resserrement de l'offre des céréales fourragères des Prairies, les prix des céréales fourragères dans ces deux régions ont tendance à se raffermir relativement aux prix des céréales fourragères à d'autres endroits des Prairies.

à 636 000 tonnes en 1989-1990.

Au cours des dernières années, les expéditions interprovinciales de céréales fourragères à l'intérieur des provinces de l'est du Canada et entre ces provinces ont beaucoup varié et des fluctuations importantes sont survenues à intervalles très réguliers. D'après les données de la Commission canadienne des grains, les expéditions de céréales fourragères des Prairies destinées à l'est du Canada ont passé de 616 000 tonnes seulement en 1986-1987 à 935 000 tonnes en 1987-1988, à 969 000 tonnes en 1988-1989 et à 636 000 tonnes en 1989-1990.



BESOINS EN CÉRÉALES
FOURRAGÈRES

La demande de céréales fourragères au Canada évolue, entre autres, en fonction des modifications des effectifs des animaux de ferme, de la production locale d'aliments fourragers et des prix relatifs des céréales fourragères. Les faits saillants dans chacun de ces secteurs pour la campagne agricole 1988-1989 sont exposés ci-dessous.

Effectifs animaux

Afin d'évaluer les besoins globaux en aliments fourragers, on convertit les effectifs d'animaux en « unités animales de consommation fourragère » pour chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données figurent au **Tableau 1**. Ces calculs des besoins en céréales fourragères sous-estiment l'utilisation totale de céréales fourragères, car le gaspillage, les inefficacités dans l'alimentation, la freinte et d'autres facteurs n'y sont pas pris en compte.

En 1985, les besoins annuels estimés en céréales pour les divers types d'animaux ont diminué légèrement par rapport au niveau des années antérieures et cette tendance s'est poursuivie en 1986. En 1987, il y a eu augmentation du nombre d'unités animales de consommation fourragère. La tendance des deux années antérieures s'est inversée et cette tendance à la hausse s'est maintenue en 1988, mais a reflété un fléchissement en 1989. Les tendances en nombre d'animaux ont varié par type d'animal et par région, avec les tendances des bovins laitiers et de la volaille relativement uniformes dans l'ensemble du Canada, mais des tendances plus diverses dans les autres secteurs.

Pour les bovins laitiers, les tendances ont été assez uniformes dans toutes les régions du Canada. Les effectifs totaux de bovins laitiers ont atteint un sommet en 1981 et ont eu tendance à diminuer graduellement depuis lors. Une exception à cette tendance nationale est Terre-Neuve, où les effectifs ont augmenté. Cette situation traduit les efforts pour mettre sur pied une industrie laitière rentable dans la province. Dans l'ensemble du Canada, les besoins en céréales fourragères du secteur laitier ont diminué à mesure qu'augmentait l'efficacité de la production laitière.

Pour la volaille, les tendances nationales sont aussi généralement similaires dans toutes les régions. La production d'œufs n'a pas varié considérablement au cours des dernières années,

ce qui traduit une demande du marché assez stable ou légèrement plus faible. Cependant, cette diminution semble avoir pris fin. Il se pourrait que la demande totale subisse une hausse dans les années à venir, surtout dans le secteur des œufs transformés. La production de poulets à griller a également été assez constante au début de la décennie et le marché intérieur s'est adapté progressivement aux accroissements de production importants de la dernière moitié des années 70. La production nationale s'est accrue sensiblement en 1985 et a ainsi repris une tendance expansionniste qui s'est poursuivie jusqu'à maintenant.

En Colombie-Britannique, les effectifs de bovins de boucherie ont culminé en 1981 et ont connu une diminution générale au cours des dernières années avec des effectifs bovins, en 1987, qui ne s'élevaient qu'à 85 % des niveaux de 1981. La production de porcs a augmenté régulièrement jusqu'en 1984, et les stocks ont ensuite diminué en 1985 et en 1986 avant d'augmenter légèrement en 1987, en 1988 et en 1989. Les

Dans les Prairies, après des années de baisses, les effectifs des bovins de boucherie ont augmenté légèrement en 1987 et encore plus en 1988 et en 1989. Il y avait eu précédemment dans la région une baisse de 17 % de 1980 à 1986. Le nombre de porcs a augmenté dans les Prairies depuis 1983, année où, pour la première fois, les effectifs porcins au Manitoba ont dépassé les effectifs de bovins de boucherie. L'accroissement de la production porcine de ces dernières années a fait augmenter, au-dessus des niveaux de 1980, la demande de céréales fourragères dans les Prairies et les effectifs porcins ont continué d'augmenter en 1988, avant de fléchir en 1989.

TABLEAU 1

CONSOMMATION FOURRAGÈRE DES UNITÉS ANIMALES
DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1^{er} JUILLET, PAR RÉGION
(en milliers de tonnes)

RÉGION	1986	1987	1988	1989 ^{r/}	1990 ^{r/}
Provinces de l'Atlantique	564	577	581	573	558
Québec	2 808	2 871	2 881	2 827	2 827
Ontario	3 490	3 608	3 603	3 508	3 488
Prairies	3 764	3 964	4 143	4 230	4 218
Colombie-Britannique	583	596	606	630	632
TOTAL	11 209	11 616	11 850	11 822	11 723

^{r/} Données révisées
p/ Données provisoires

1. Catégories de bétail au 1^{er} juillet de chaque année: bovins laitiers, bovins de boucherie, nombre total de porcs, de moutons et d'agneaux.
(Source: Statistiques Canada).
2. Catégories de volailles selon le système de quotas national: ponduses, poulets, dindons.
(Source: Offices nationaux de commercialisation).
3. Les données englobent les catégories suivantes de bétail et de volaille et les facteurs de conversion, en unités animales consommatrices de céréales, sont les suivantes:

FACTEURS DE CONSOMMATION DE CÉRÉALES UTILISÉS
PAR PROVINCE
— EN TONNES DE CÉRÉALES PAR ANNÉE —

Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
0,90	0,73	0,64	0,52	0,29	0,15	0,96
0,30	0,16	0,32	0,19	0,15	0,25	0,15
0,500	0,500	0,480	0,510	0,450	0,480	0,480
0,061	0,065	0,065	0,065	0,060	0,060	0,060
0,037	0,029	0,042	0,046	0,032	0,037	0,037
0,0028	0,0028	0,0028	0,0029	0,0030	0,0034	0,0028
0,0035	0,0035	0,0036	0,0039	0,0039	0,0039	0,0036
Moutons et Agneaux	Ponduses	Poulets	Dindons			

Ces facteurs de consommation de céréales ont été tirés d'une étude entreprise par l'OPC durant l'été de 1983.

Dépenses

Les dépenses relatives au programme d'aide au transport de l'Office pour l'année financière 1990-1991 ont été inférieures aux niveaux de l'année précédente. En raison d'une diminution du volume des céréales expédiées, les dépenses relatives à l'aide au transport des céréales fourragères ont été en baisse dans l'année financière 1990-1991. Les dépenses administratives de l'année financière 1990-1991 ont gravisé autour du même niveau que celles de l'année précédente.

Rapport annuel

Les diverses activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1989-1990 sont exposées ci-après de façon plus détaillée dans les sections suivantes de ce Rapport annuel. Elles sont également accompagnées d'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office.

ACTIVITÉS ET DÉPENSES DE L'OFFICE

Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme

Les activités de l'Office des provinces du Canada procèdent des objectifs, des pouvoirs et des obligations énoncés dans la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, dont l'application relève de l'Office, et de la politique nationale des céréales fourragères. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts et de résoudre les problèmes des éleveurs de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

Surveillance des marchés et information

L'Office examine, de façon continue, les besoins en céréales fourragères de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique et surveille le marché national des céréales fourragères, afin de s'assurer que ces besoins seront remplis par des grains à des prix raisonnablement stables et équilibrés. Il diffuse régulièrement des informations sur la situation et les perspectives des industries des céréales et du bétail et sur la conjoncture économique générale.

Aide au transport des céréales fourragères

L'Office applique le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères canadiennes destinées aux éleveurs de bétail vers plusieurs régions de l'Est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. Au cours de la campagne agricole 1989-1990 des versements de 16 599 637 \$ ont été faits au titre du programme à 1 232 requérants différents pour un total de 11 170 réclamations.

Programme d'entreposage

Des programmes d'entreposage des céréales fourragères sont aussi administrés par l'Office. Un programme visant à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les fabriques d'aliments pour animaux a pris fin le 31 mars 1985. Un programme visant à encourager la construction de nouveaux silos dans les régions déficitaires en aliments pour animaux a été offert de 1977 au 31 mars 1983. Ce programme des nouveaux silos avait des dispositions de remboursement et l'Office administre ce processus.

Prix des céréales fourragères de production intérieure

À l'est du Canada, ont baissé tombant de 110 300 tonnes en 1988-1989 à 64 900 tonnes en 1989-1990.

Les écarts de prix entre les régions ont été comparables à ce qu'ils sont d'ordinaire, durant la campagne agricole 1987-1988, et la tendance s'est maintenue en 1988-1989 et en 1989-1990. Dans les différentes régions du Canada, les prix de chacune des céréales ont généralement évolué de la même manière en réponse aux changements dans le jeu des forces fondamentales du marché. Durant la majeure partie de la campagne 1989-1990, les prix du blé fourragère, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère étaient plus faibles que ceux de l'année précédente. Le prix moyen du blé fourragère en entrepôt à Thunder Bay se situait à 134,79 \$ la tonne, soit une baisse de 14,62 \$ la tonne par rapport aux niveaux de 1988-1989. Quant à l'avoine fourragère, son prix moyen s'établissait à 107,67 \$ la tonne, une baisse de 37,32 \$ la tonne par rapport au prix de 1988-1989. Pour ce qui est de l'orge fourragère, le prix moyen était de 109,09 \$ la tonne, ce qui représentait une réduction de 10,71 \$ la tonne.

Expéditions subventionnées de céréales fourragères

Du mois de novembre 1989 au mois de juillet 1990, la moyenne mensuelle des prix du blé à Chatham a varié entre 112,62 \$ et 147,33 \$ la tonne. Durant la campagne de 1989-1990, le prix moyen du blé à Chatham a été de 128,26 \$ la tonne, soit une baisse de 19,98 \$ par rapport au prix de la campagne 1988-1989.

Les expéditions vers la Colombie-Britannique ont diminué comparativement à l'année précédente. Le volume de 426 486 tonnes représentait une baisse de 60 065 tonnes par rapport à 1988-1989. Les dépenses faites aux termes du Programme en Colombie-Britannique ont baissé de 5 678 500 \$ en 1988-1989 à 5 016 339 \$ en 1989-1990. C'est dans la province de Québec que les expéditions ont affiché le changement le plus important; elles ont diminué de 881 100 tonnes en 1988-1989 à 558 350 en 1989-1990. Les dépenses d'aide au transport des céréales fourragères au Québec s'élevaient à 2 083 955 \$ en 1989-1990, par rapport à 3 050 499 \$ en 1988-1989. La baisse des expéditions est en large partie attribuable à une diminution des céréales venant des Prairies. Les expéditions aux provinces de l'Atlantique ont subi une baisse notable en comparaison à l'année précédente.



Situation Mondiale

L'affaiblissement de la demande mondiale d'importation et les pertes subies en conséquence par les États-Unis sur le marché d'exportation sont les principaux facteurs qui ont déterminé l'orientation fondamentale de la politique agricole américaine adoptée en 1985, ainsi que le projet de loi agricole américain adopté en 1990. Les États-Unis souhaitaient regagner le terrain perdu sur le marché des exportations depuis le début de la présente décennie. À cette fin, ils ont fortement baissé les prix de soutien des céréales appliqués aux récoltes de 1986 et ont également instauré un programme très énergétique de subvention des exportations d'une gamme de produits, dont le blé et l'orge. Durant la campagne agricole 1986-1987, par conséquent, les exportations de céréales des États-Unis sont passées à 75,9 millions de tonnes, tandis que les exportations totales des autres pays (à l'exception des États-Unis) sont tombées à 98,5 millions de tonnes. Durant la campagne agricole 1987-1988, les exportations non américaines sont tombées à 91,3 millions de tonnes, alors que celles des États-Unis ont augmenté à 96,9 millions de tonnes, en grande partie à cause d'un recours énergique au programme de valorisation des exportations par les États-Unis. Au cours de la campagne 1988-1989, les exportations américaines ont atteint 98,9 millions de tonnes, tandis que les exportations non américaines ont totalisé 92,5 millions de tonnes. Durant la campagne agricole 1989-1990 les exportations non américaines ont augmenté à 94,4 millions de tonnes, alors que les exportations américaines ont atteint 102,6 millions de tonnes.

1988, lorsque les récoltes américaines ont commencé à souffrir d'une grave sécheresse, les prix mondiaux des céréales se sont mis à augmenter abruptement et sont restés élevés durant la campagne agricole 1988-1989. Après deux ans de réduction mondiale de stocks le prix du blé mondial est resté ferme jusqu'au début de 1990. Alors que la production mondiale de blé a causé une accumulation de stocks, les prix ont diminué même au début de la campagne agricole 1990-1991. Les prix du maïs sont demeurés stables jusqu'à la fin de la campagne agricole 1989-1990 lorsque les incertitudes autour de la récolte de 1991 ont fait grimper les prix.

Situation des États-Unis

La production de blé et de céréales secondaires aux États-Unis a atteint 277 millions de tonnes en 1989, comparativement à 199 millions en 1988. La production de blé aux États-Unis s'est élevée à 55 millions de tonnes en 1989, soit 6 millions de tonnes de plus qu'en 1988. Les récoltes de céréales secondaires aux États-Unis ont aussi augmenté, atteignant 221 millions de tonnes en 1989 contre 150 millions en 1988. Ces hausses de production ont été égales par une augmentation à l'exportation et une réduction de l'utilisation interne a mené à une réduction plus marquée des stocks de report. À la fin de la campagne agricole 1986-1987 les stocks de report avaient atteint 202 millions de tonnes. Ces stocks correspondaient presque à la demande céréalière intérieure d'une année aux États-Unis ou à la production totale moyenne de quatre années au Canada. À la fin de la campagne agricole 1989-1990 les stocks de céréales américaines avaient diminué à 60 millions de tonnes.

Approvisionnement intérieurs en céréales fourragères

En 1989, la production canadienne de blé a atteint 24,6 millions de tonnes, soit un volume supérieur aux 16,0 millions de tonnes l'année précédente. La production d'avoine a augmenté à 3,5 millions de tonnes en 1989, comparativement au niveau de 3,0 millions de l'année précédente. La production d'orge, de 11,7 millions de tonnes en 1989, était supérieure aux 10,2 millions de tonnes récoltés en 1988. En 1989, la production de maïs, de 6,4 millions de tonnes, était plus volumineuse de 1,0 million de tonnes, récoltées en 1988. Ces niveaux de production plus élevés ont causé une augmentation de l'offre tant sur le marché intérieur que pour l'exportation durant la campagne agricole 1989-1990. En conséquence, les exportations céréalières canadiennes ont fortement augmenté comparativement au niveau de 1988.

En 1989-1990, les expéditions de céréales fourragères de toute catégorie destinées à la consommation animale et provenant des silos de transbordement de l'Est ont diminué de 308 000 tonnes pour atteindre 813 000 tonnes. Au cours de cette période, les expéditions de maïs des États-Unis ont diminué de 127 000 tonnes, l'utilisation des céréales de l'Ouest a fléchi de 266 000 tonnes, et le volume des céréales de l'Est passant par les ports de la région a augmenté de 85 000 tonnes. Les expéditions par chemin de fer à partir de Thunder Bay se sont élevées à 32 100 tonnes, niveau qui se rapproche de celui de l'année précédente. Les expéditions par chemin de fer, acheminées directement des Prairies min de fer, ont diminué de 666 000 tonnes.

Expéditions interprovinciales

Au cours des dernières années, les expéditions interprovinciales de céréales fourragères à l'intérieur des provinces de l'Est du Canada et entre ces provinces ont beaucoup varié et des fluctuations importantes sont survenues à intervalles très réguliers. D'après les données de la Commission canadienne des grains, les expéditions de céréales fourragères des Prairies destinées à l'Est du Canada ont augmenté, passant de 566 000 tonnes seulement en 1985-1986 à 616 000 tonnes en 1986-1987 et à 935 000 tonnes en 1987-1988. L'accroissement des expéditions enregistrées durant la campagne agricole 1987-1988 a été attribuable au fait que les céréales fourragères des Prairies se vendaient à des prix très avantageux par rapport au maïs canadien et que les droits compensateurs servaient de barrière aux importations de maïs des États-Unis. Les expéditions ont continué de croître pendant la campagne 1988-1989, passant à 979 000 tonnes. À la suite de la récolte croissante de 1989 dans les provinces de l'Est, les expéditions des Prairies ont diminué de 666 000 tonnes.

Livraisons des producteurs des Prairies

Les livraisons des producteurs canadiens des principales céréales et graines oléagineuses des Prairies s'élevaient à 30,5 millions de tonnes en 1989-1990 contre 24,5 millions de tonnes au cours de la campagne agricole 1988-1989. Cette hausse des livraisons était attribuable à une production beaucoup plus forte en 1989. Les livraisons de céréales fourragères canadiennes des producteurs des Prairies, destinées au réseau des silos commerciaux, se situaient à 2,0 millions de tonnes; cela représentait une hausse de 0,7 million de tonnes par rapport aux niveaux de l'année précédente. Les livraisons d'orge ont augmenté de 589 000 tonnes, celles du blé de 110 000 tonnes.

MOT DU PRÉSIDENT

La dernière campagne agricole a été marquée par une série de circonstances défavorables pour les céréaliculteurs. L'obstacle majeur n'était plus la sécheresse mais les prix extrêmement bas sur le marché mondial résultant des guerres commerciales que se livrent les États-Unis et la CEE.

Les approvisionnements en céréales ont été bons et, dans la plupart des cas, immédiatement disponibles, exception faite de quelques perturbations en Colombie-Britannique. L'Office a réussi à régler ces problèmes de façon appropriée grâce à ses bonnes relations avec les divers secteurs de l'industrie.

Une fois encore, le personnel et les membres de l'Office ont agi avec prudence dans la réalisation des opérations et la prestation de services à la clientèle, pour le plus grand avantage des intéressés. Je tiens à exprimer ma gratitude à l'ensemble du personnel ainsi qu'aux membres de l'Office pour la qualité du travail accompli en dépit des circonstances difficiles. Je soulignerai plus particulièrement l'excellent travail effectué par M. Guy René de Corret qui, après 23 années de bons et loyaux services, a pris sa retraite en décembre 1990 en tant que président de l'Office.

L'industrie des productions animales continue de fonctionner dans des conditions difficiles. L'industrie de transformation poursuit ses coupures et le nombre de ses entreprises décroît toujours. Le droit compensateur américain sur les exportations canadiennes de porc pèse lourd sur l'industrie du porc et contribue à faire tomber les prix, en dépit des nombreuses décisions prises par les divers organismes intéressés. Aucune conclusion n'a été atteinte pour le moment et il semble qu'il faudra peut-être attendre encore quelque temps avant que les choses reviennent à la normale.

Le président

Guy René de Corret
G. R. de Corret

Griffith Thomas Meredith

Au cours du dernier exercice, l'Office a modernisé son équipement informatique, ce qui permettra à son personnel d'assurer un service encore meilleur et de mettre à la disposition de la clientèle une base de renseignements plus vaste.

L'Office a maintenu et élargi ses contacts avec les diverses associations agricoles qui s'occupent de promouvoir les denrées qu'ils produisent ainsi qu'avec les industries qui s'y rattachent. Il a également continué à travailler en étroite collaboration avec les divers ministères fédéraux et provinciaux qui oeuvrent dans le même secteur.

Je voudrais souligner la contribution de tous ceux dont les conseils et l'appui ont rendu ma tâche ainsi que celle de mes directeurs et du personnel plus aisées.

Enfin, je tiens à vous dire que je suis heureux d'avoir eu le plaisir et le privilège de travailler pendant toute cette année avec une équipe aussi dévouée et aussi professionnelle.



ÉLÉMENTS FINANCIERS

Élément I	Rapport du Vérificateur	21
Élément II	Bilan	22
Élément III	État des résultats	22
Élément IV	État du déficit	23
Élément V	État de l'évolution de la situation financière	23
Élément VI	Notes	24

LISTE DES TABLEAUX EN ANNEXE

Tableau I	Produits fourragers: disponibilités et utilisation	25
Tableau II	Production de blé, de céréales fourragères et de graines oléagineuses au Canada	26
Tableau III	Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur	27
Tableau IV	Céréales fourragères de consommation intérieure entreposées dans les silos de transbordement	28-29
Tableau V	Prix moyens mensuels des ingrédients fourragers	30
Tableau VI	Moyenne mensuelle des prix de vente des issues de minoterie	31
Tableau VII	Moyenne mensuelle des prix de vente du tourteau de soja	31
Tableau VIII	Nombre de rétes de bétail et de volailles dans les exploitations agricoles	32
Tableau IX	Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères	33
Tableau X	Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition	34
Tableau XI	Moyenne mensuelle des prix de la formule du maïs pour les céréales fourragères	34
Tableau XII	Extrait des taux d'aide en vigueur depuis le 21 décembre 1989	35
Tableau XIII	Équivalences métriques	36

OFFICE DES PROVENDES DU CANADA
RAPPORT ANNUEL
CAMPAGNE AGRICOLE 1989-1990

TABLE DES MATIÈRES

7	Message du Président
8	Résumé
8	Sommaire de la campagne agricole 1989-1990
9	Activités et dépenses de l'Office
10	Activités de l'Office
10	Besoin en céréales fourragères
13	Prix du marché
13	Programme d'aide au transport des céréales fourragères
14	Entreposage
16	Transport
17	Recherche
17	Surveillance du marché
18	Information
18	Consultation
19	Comité consultatif
19	Personnel
19	Etats financiers

LISTE DES TABLEAUX

10	Tableau 1	Consommation fourragère des unités animales
11	Tableau 2	Production céréalière totale au Canada
15	Tableau 3	Expéditions subventionnées
18	Tableau 4	Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères

LISTE DES GRAPHIQUES

12	Graphique 1	Moyenne mensuelle des prix des céréales au comptant
13	Graphique 2	Prix mensuels de la farine de tourteau de soja
14	Graphique 3	Moyenne mensuelle des prix de certains aliments composés commerciaux
16	Graphique 4	Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur
17	Graphique 5	Tarifs ferroviaires du transport des céréales





LES MEMBRES DE L'OFFICE

GRIFFITH THOMAS MEREDITH
président

GUS SONNEVELD
vice-président

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

William David Swenam
Centre-ville, N.-É.

Président

DIRECTION

Nicholas E. (Nick) Florakas
directeur-général
-Coordination du programme

SIÈGE SOCIAL

Adresse
Pièce 400
5180, ch. Queen Mary
Montréal, Québec
H3W 3E7

SUCCESSALES

RÉGION DE L'ATLANTIQUE

Adresse

Pièce 2
11, rue Princess
Amherst, N.-É.
B4H 1W5

Adresse postale
C.P. 1150
Amherst, N.-É.

B4H 4L2

Téléphone

(902) 667-0911

TÉLÉCOPIEUR
(902) 667-0912

ARTHUR J. KASDORF

membre

J.-MAURICE TÉTRAULT

membre

LAURENCE COUTURE

membre

Henry Gilbert
Fredericton, N.-B.

membre

Pierre B. Morin
directeur de la finance

Jack McDonald
Kilbride, T.-N.

membre

John McAnulty
directeur des transports

Adresse postale
C.P. 177
Successale Snowdon
Montréal, Québec
H3X 3T4

Téléphone
(514) 283-7505

TÉLÉCOPIEUR
(514) 283-2754



Joseph H. Rideout
directeur du programme
pour la région de l'Atlantique



Malcolm B. (Mack) Bryson
directeur du programme
pour la C.-B.

Adresse
Pièce 3
17655 - 57e Avenue
Surrey (Cloverdale)
Colombie-Britannique
V3S 1H1

Téléphone
(604) 585-5757

TÉLÉCOPIEUR
(604) 585-5758

COLOMBIE-BRITANNIQUE

LETTRE AU MINISTRE



Office des provenances
du Canada
Livestock Feed Board
of Canada



Montréal,
juin 1991

L'honorable Charles Mayer
Ministre d'Etat responsable de l'Office canadien des provenances
Ottawa, Ontario

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document qui constitue le vingt-quatrième rapport annuel de l'Office des provenances du Canada, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1990.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, les états financiers, et le rapport du Vérificateur général pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1991. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'Etat pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

MEMBRES DE L'OFFICE

Arthur J. Kasdorf

Arthur J. Kasdorf

J. Maurice Tétrault

J. Maurice Tétrault

Laurence Couture

Laurence Couture

Gus Sonnewald

Gus Sonnewald, vice-président

Griffith T. Meredith

Griffith T. Meredith, président

Canada

DIRECTION

DE GAUCHE À DROITE: Pierre Morin, Nicholas E. (Nick) Florakos, John McAnulty, A. Douglas Mutch



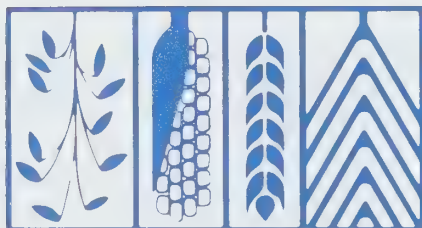
DE GAUCHE À DROITE: J.-Maurice Tétrault, Gus Sonneveld, vice-président, Griffith T. Meredith, président, Arthur J. Kasdorf, Laurence Couture

LES MEMBRES DE L'OFFICE



L'Office des provenances du Canada est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour mission d'assurer a) la disponibilité des provenances dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinement suffisant pour les provenances dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provenances dans l'est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. L'Office administre le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provenances fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinement dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provenances pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.

FONCTIONS ET ACTIVITÉS



068320016



Canada

CAMPAGNE AGRICOLE
1989 • 1990

RAPPORT ANNUEL

OFFICE DES
PROVENDES
DU CANADA



JUN 3 1992



3 1761 11551859 9